

Preventive Maintenance

الصيانة الوقائية
و خطوات تطبيقها

المقدمة

تعريف الصيانة وأهميتها:

نظراً للتكلفة الباهضة الرأسمالية لمكونات المشاريع التي تنفق حتى إكمال المشروع والتي تبلغ في معظم الأحيان ملايين دولارات . فمن البديهي أن تتم المحافظة على تلك المكونات الباهظة القيمة من جميع المؤثرات التي تؤدي إلى تلفها أو إنفاس عمرها الافتراضي . وتتم المحافظة على هذه المكونات بـإجراء الصيانة الصحيحة المخططة والمدروسة لجميع مكونات المنشأة بدون استثناء

وال المشكلة تكمن في بعض الأحيان أن إدارة المنشأة تتجاهل دور الصيانة الصحيحة بجميع أنواعها المختلفة بـبدافع تقليص المصروفات لزيادة الربح . وتلجم في العادة إلى اعتماد نظام الصيانة التقليدية القديمة (الإسعافية) وهي صيانة الإصلاح وقت حدوث العطل . وعندما تدفع أضعاف ما تم توفيره من أموال نتيجة تجاهل تطبيق الصيانة الصحيحة بـجميع أنواعها. وقد تنبهت جميع الدول الصناعية لذلك وتخلت عن الاعتماد على نظام الصيانة الإسعافية منذ عهد الخمسينات وطورت برامج الصيانة لديها ليشمل جميع أنواع الصيانة الوقائية والتوقعية والرقابية والإنتاجية وغيرها من الأنواع المختلفة التي تضمن الحفاظ على مكونات المنشأة وزيادة عمرها الافتراضي وجودة وزيادة الإنتاج .

المعنى الصحيح للصيانة : MAINTENANCE

- معرفة المعنى الصحيح للصيانة -

هي: عبارة عن مجموعة الإجراءات وسلسلة العمليات المستمرة التي يجب القيام بها بهدف وضع الآلة في وضع الاستعداد التام للعمل .

- معرفة أهمية وأهداف الصيانة -

والصيانة عملية مستمرة حتى في حالة وقوف العملية الإنتاجية للألة حيث تتعرض أجزاء الآلات والمعدات وأجهزة الإنتاج للأعطال مثل التآكل والتلف والصدأ خلال فترة عمرها التشغيلي .

ويبرز الدور المهم لعمليات الصيانة في تحقيق الأهداف الآتية :

- ا - المحافظة الدائمة على الحالة الجيدة للألة والمعدات وضمان حسن الأداء وبالتالي جودة الإنتاج .
- ب - الإقلال من حدوث الأعطال وما تسببه من خسارة اقتصادية لعملية الإنتاج نتيجة لتوقف الإنتاج وتكليف إعادة التشغيل .
- ج - زيادة العمر الافتراضي للألات وبالتالي الحصول على عائد اقتصادي أكثر جدوى . د
- د - تحقيق ظروف تشغيل مستقرة وبالتالي زيادة شروط ومناخ السلامة الصناعية لمواقع العمل .

أنواع الصيانة

تنقسم أعمال الصيانة حسب نوع العمل إلى الآتي :

A- الصيانة الوقائية : PREVENTIVE MAINTENANCE

هي مجموعة الفحوصات والخدمات التي تتم بصفة دورية وحسب خطة زمنية موضوعة (تحدد من قبل مصنعي الآلة أو من قبل الفنيين ذو الخبرة القائمين بالصيانة) لمعالجة القصور إن وجد قبل وقوع العطل أو التوقف عن العمل.

وتتم عمليات الصيانة الوقائية يوميا وأسبوعيا وشهريا حيث الفحص الدوري الظاهري لأجزاء ووحدات الآلة وأجراء عمليات التنظيف والتثبيت والتزييت وتغيير بعض الأجزاء البسيطة إذا لزم ذلك .

B- الصيانة التصحيحية أو العلاجية المخططة :

CORRECTIVE MAINTENANCE

هي مجموعة العمليات التي تتم لإصلاح الآلات حسب خطة زمنية موضوعة (تحدد من قبل مصنعي الآلة أو من قبل الفنيين ذو الخبرة القائمين بالصيانة) ويتم فيها :

- تغيير الأجزاء التالفة أو الأجزاء التي انتهى عمرها الافتراضي :

إجراء عمليات الإصلاح على بعض الأجزاء بهدف إعادة استعمالها مرة أخرى مثل (- إجراء عمليات الضبط والمعايرة (. إصلاح الجزء المتآكل أو المتشقق جزئيا باللحام لبعض أجزاء الآلة التي تحتاج إلى ذلك .

ج - الصيانة الاسعافية أو الطارئة :

هي مجموعة العمليات التي تتم لإصلاح الآلات نتيجة لحدوث تلف مفاجئ يؤدي إلى وقوف الآلة الغير مخطط لها . وعادة ما يكون سبب هذا العطل من عدم إتباع تعليمات المصانع (التشغيل الخاطئ) أو عدم تطبيق الصيانة الوقائية الصحيحة.

وبعد هذا الشرح لأعمال الصيانة بشكل عام ، نأتي على شرح الصيانة الوقائية بشكل تفصيلي ، كما أشرنا في البداية الى انه هذا النوع من الصيانة بدأت في الخمسينات من القرن الحالي و ذلك استجابة لازدياد الأموال المستثمرة في الصناعات و ازدياد رأس المال المستثمر في الآلات و ازدياد حاجة البشرية لاستعمال المكائن لتلبية حوائجه الضرورية و الترفيعية، مما تطلب محافظة على الرأسمال الصناعي من الضياع و الاندثار .

الصيانة الوقائية

ان التزام بصيانة ضمن فترات محددة من قبل جهة، لانتاج اي الصيانة الدورية تعمل على اطالة عمر الماكنة وتقليل من عملية ضياع المقدره الانتاجية بسبب سوفان أو تأكل أو عطل بعض اجزاء الماكنة مما يؤدي الى ظهور اعيب بعملية الانتاجية ويسبب خسارة في الانتاج يسمى الصيانة الوقائية ان عمليات الصيانة الوقائية لابد أن تطبق بشكل صحيح وبالمقدار اللازم والكافى لأن أية مغalaة في أداء هذا النوع من الصيانة يرفع من تكلفتها بدون مبرر .

ان عمليات الصيانة الوقائية لابد أن تطبق بشكل صحيح وبالمقدار اللازم والكافى لأن أية مغalaة في أداء هذا النوع من الصيانة يرفع من تكلفتها بدون مبرر كما يظهر ذلك من المثال التالي :

تنص كتب تشغيل وصيانة محركات السيارات على تغيير زيت المحرك بعد أن تقطع السيارة عددا معينا من الكيلومترات ولنقل ٣٠٠٠ كم مثلا . ويتم تحديد ذلك عادة من قبل الشركة الصانعة للمحرك ، بعد اجراء تجارب عديدة وطويلة على الزيت واختبار فعاليته والمدة التي يبدأ بعدها الزيت بفقدان خصائصه . فإذا لم يتقييد المرء بهذه التعليمات وبدأ بتغيير الزيت بعد كل ١٠٠٠ كم أو ١٥٠٠ كم مثلا ، يكون قد غالى بالصيانة الوقائية وزاد من تكلفتها بشكل كبير . فزيادة عمر المحرك نتيجة لتغيير الزيت بعد ثلث أو نصف عدد كيلومترات المحددة في كتاب التشغيل والصيانة ، لا توازي الزيادة في تكلفة الصيانة الناتجة من اختصار المدة . وعليه يجب تفادي المغalaة بالصيانة الوقائية لأنها مضررة كالقليل منها . ونقصد بالقليل بالصيانة الوقائية عدم تنفيذها في الوقت المحدد وتأخيرها بغية تخفيض التكاليف ، لأن يتم تغيير زيت المحرك بعد ٤٠٠٠ كم بدلا من ٣٠٠٠ كم لتوفير في استهلاك الزيت . ان هذا التوفير لا يوازي الضرر الذي سيلحق بالمحرك نتيجة عملية بزيت بدأ يفقد من خصائصه التزويجية ، مما يؤدي حتما الى تقصير عمر المحرك وبالتالي الى خسارة تفوق اضعافا مضاعفة الوفر الصغير الناتج عن تأخير صيانة المحرك.

هناك ناحية مهمة أخرى ينبغي الانتباه اليها لدى وضع برنامج للصيانة الوقائية في مشروع ، وهي ضرورة تمتع هذا البرنامج بالдинاميكية والمرونة اللازمتين . وهذا يعني أن يتغير برنامج الصيانة الوقائية لالة ما بتغير ظروف عمل وتشغيل الآلة المراد صيانتها وقائيا . فنقل وحدة توليد طاقة كهربائية مؤلفة من محرك ديزل ومولد كهربائي من جو عمل نظيف داخل مبني الى ورشة بناء جوها مفعم بالأأتربة ، يتطلب حتما تغيير برنامج

الصيانة الوقائية بما يتمشى مع ظروف العمل الجديدة . وتغيير طرقة عمل ضاغط هواء من الشكل المستمر Continous Oparartion الى الشكل المتقطع Intermimittent Oparation يقتضي اعادة النظر ببرنامجه الصيانة الوقائية لهذا الضاغط ، بما يتمشى مع طرقة التشغيل الجديدة . وتغيير انتاجه الى في مصنع ينعكس حتما على برنامج صيانتها . فذا عقد مصنع صفقة مع أحد الزبائن لبيع كمية ضخمة من منتج يتم تصنيعه على آلة معينة والتزام بتوريد المنتج في مواعيد محددة تقتضي تشغيل الآلة باستمرار وبدون انقطاع لمدة أشهر ، اذاك يتوجب على المصنع رفع درجة صيانة الآلة بشدة للحفاظ عليها في حالة جيدة لضمان عملها باستمرار حتى لا تتوقف لتعطل فيتوقف الانتاج ويتأخر التسليم . وبعد انتهاء الكمية المتعاقد عليها تعود الآلة للعمل بشكل طبيعي ، او تتوقف لعدم الحاجة لانتاجها ، اذاك تنخفض درجة الصيانة للحد العادي . نرى من كل هذه الأمثلة انه يتوجب علينا اعادة باستمرار ببرنامجه التشغيل والصيانة الوقائية الملائمة للظروف التشغيلية المتغيرة .

خطة الصيانة الوقائية Plan of Preventive Maintenance

تعنى بخطة الصيانة الوقائية جميع الخطوات اللازم اتخاذها لوضع نظام متكامل للصيانة الوقائية لأي مشروع . وتحتختلف هذه الخطة من مشروع لأخر ، فخطة صيانة وقائية لمصنع تختلف عن تلك لمجمع سكني . كما وتتفاوت خطط الصيانة الوقائية من حيث التعقيد بتفاوت حجم المشروع وتعقيده . ويمكن في المشاريع الصغيرة والمتوسطة تنفيذ وادارة والتحكيم بخطط الصيانة الوقائية بالوسائل التقليدية . أما في المشاريع الكبيرة والتي تشمل عادة على أنظمة كثيرة ومعقدة فلا بد من استخدام الحاسوب الآلي لتنفيذ خطة الصيانة الوقائية بشكل فعال واقتصادي ، الأمر الذي سنشرحه فيما بعد . و يقتضي وضع أي خطة صيانة وقائية اتخاذ الخطوات التالية :

١- حصر جميع الآلات والمعدات المراد صيانتها وقائيا Inventory of Equipments

٢- تسمية الآلات المراد صيانتها Identification of Equipments

٣- تحديد توابع الآلات Association of Equipments

٤- تنظيم قوائم الفحص لكل فئة من الآلات Check Lists of Equipments Categories

٥- تحديد فترات الفحص الزمنية Frequencies

٦- تنظيم بطاقات الصيانة الوقائية Preventance Cards

٧- وضع برنامج الصيانة الوقائية Preventive Maintenance Programm

سنشرح فيما يلي كل خطوة من هذه الخطوات بالتفصيل :

١- حصر جميع الآلات المراد صيانتها وقائياً:

يبدأ وضع خطة الصيانة الوقائية بحصر شامل لجميع الأنظمة في المشروع المراد وضع الخطة من أجله . نذكر فيما يلي أهم هذه الأنظمة للمنشآت :

١ / الأنظمة الميكانيكية Mechanical Systems

٢ / أنظمة التدفئة والتهوية والتكييف Heating Ventilation & Air Conditioning Systems

٣ / أنظمة مكافحة الحرائق ، نظام رشاشات الماء الأوتوماتيكي Sprinkler System ، نظام خراطيم الاطفاء Hose Reels System بغاز الهالون Halon System

٤ / أنظمة السباكة ، نظام المياه الباردة Cold Water System ، نظام المياه الحارة Hot Water System

٥ / أنظمة المصاعد ، نظام المصاعد الهيدروليكي Hydraulic Lifts ، نظام المصاعد الكهربائية Electrical Lifts ، نظام السلالم المتحركة Elevators ، نظام الروافع Cranes

٦ / أهم الأنظمة الكهربائية فهي :

أنظمة الإنارة ، نظام الإنارة الداخلية ، نظام الإنارة الخارجية ، نظام إنارة الطوارئ .

أنظمة محطات التحويل والتوصيل ، نظام المحطات الفرعية Substations ، نظام محطات التوصيل Switch Stations ، نظام محطات توليد الطاقة الكهربائية Power Generation System

نظام الحماية من البرق . Lightening Protection System

٧ / أهم الأنظمة الألكترونية فهي :

نظام الإنذار من الحرائق . Fire Alarm System

نظام التوزيع الصوتي والتلفزيوني . Audio -Visual -System

نظام التحكم والمراقبة الأوتوماتيكي Automatic Monetoring & Control System

نظام الهاتف . Telephon System

٨/ أهم الأنظمة المعمارية فهي :

نظام الأبواب والنوافذ
نظام الأسقف المستعارة
نظام السجاد
مختلف أنواع أعمال الانهاء ، كالدهان وورق الجدران وغيرها
المفروشات الثابتة والمتحركة
الارضيات
طبقات العزل المائي على الأسفاق

٩/ أهم الأنظمة الانشائية والمهنية فهي :

هيكل الأبنية من جدران وأسقف
الأعمال الخارجية ، كالأسفلت

١٠/ أنظمة مياه المجاري Sewage System وتصريف مياه الامطار .

وبعد حصر جميع الأنظمة الموجودة في المشروع ، يتم جرد الات ومعدات كل نظام على حدة . بما أن بعض الأنظمة تضم أنظمة فرعية أخرى أو فئات من الآلات المتماثلة لذا يجري حصر هذه الفئات والاتها . فنظام التكييف مثلا يشمل على الفئات **Categories** :

فئة مكيفات من نوع وحدة نافذة .

فئة مكيفات من نوع وحدة متكاملة .

فئة مكيفات من نوع وحدة منفصلة .

فئة مكيفات من نوع وحدة مناولة الهواء .

تنظم قوائم بمكيفات كل فئة ليصار لترقييمها طبقا للطريقة التي سنشرحها فيما بعد . يتم حصر وجرد جميع الآلات والمعدات التابعة لأنظمة الأخرى بها قوائم شاملة .

بعد ذلك تنظم لكل آلة ستشملها خطة الصيانة الوقائية بطاقة سجل Record Card تذكر فيها أهم المعلومات عن الآلة .

ان تسجيل جميع المعلومات اللازمة في البطاقة سجل الآلة مهم جدا . فتوفر معلومات عن الشركة الصانعة وعنوانها بالتفصيل يسهل عملية الاتصال معها اذا مسنت الضرورة لذلك

. فاحيانا تظهر في الآلة مشاكل لا يستطيع فنيبو الصيانة حلها ، آنذاك يمكن الاتصال بسهولة مع الشركة الصانعة الأخذ رأيها في أسباب ظهور هذه المشاكل ، وأنجح الطرق في حلها . وتتوفر معلومات عن تاريخ الآلة وما تعرضت له من اعطال رئيسية أو مراجعات شاملة على درجة بالغة من الأهمية بالنسبة لقسم الصيانة . فقد تتكرر بعض الأعطال الرئيسية في آلة مما يمكن أن يشير إلى وجود خطأ في التصميم أو التشغيل . ثم أن وجد جميع المعلومات الكهربائية المتعلقة بالآلة في بطاقة السجل مهم جدا لتفادي أية أخطاء في التشغيل ، كما ويساعد على كشف أسباب الأعطال الكهربائية .

٢- تسمية الآلات والمعدات:

بعد الجرد الشامل لجميع الأنظمة والمعدات العائدة لها في المشروع ، نعمد إلى تسمية هذه الأنظمة والمعدات لتمييزها بعضها عن بعض . هناك طرق مختلفة لتسمية الآلات ، ويستحسن لدى وضع نظام للتسميات استخدام طريقة تتمش مع احتياجات الحاسوب الآلي ، الذي يمكن أن يستعين به المرء في مشروع . لهذا من الأفضل أن يرمز لكل آلة برمز يتالف من مجموعة حروف وأعداد . نشرح فيما يلي أحدى الطرق التي يمكن استخدامها ، ويبين المثال كيفية تسمية الآلات الأنظمة الميكانيكية ..
يرمز لكل نظام من الأنظمة الميكانيكية الموجودة في المشروع بحرف أو أحرف على الوجه التالي :

أنظمة التكييف ت وباللغة الانجليزية A

أنظمة السباكة س وباللغة الانجليزية PI

أنظمة مكافحة الحرائق ح وباللغة الانجليزية F

بما أنه يوجد كما قلنا عدة أنظمة فرعية أو فئات كثفات آلات التكييف مثلا ، لذا لابد من تمييز هذه الأنظمة الفرعية أو الفئات عن بعضها البعض وذلك باستخدام مجموعة أعداد تتالف من رقمين أو أكثر كما هو مبين في المثال التالي الخاص بأنظمة التكييف : فئة التكييف من نوع وحدة نافذة ١٠ وفئة تكييف متكاملة ٢٠٢٠ فئة تكييف من نوع وحدة تكييف منفصلة ٣٠٣

بما أن كل فئة الفئات تشمل على عدد متاثل من الآلات والأجهزة ، لذا يتم ترقيم هذه الآلات بالتسلسل ، فنرمز للمكيف السابع ضمن فئة التكييف من نوع وحدات النافذة برقم ٧ وعليه يكون رمز المكيف السابع من نوع وحدة نافذة ، ت ١-٧-٠١A وبالإنجليزية .

وبعد الانتهاء من تسمية جميع الات المشروع ، يعمل لكل الة بطاقة Identification Card، توضع ضمن ظرف بلاستيكي وتثبت على الالة في مكان ظاهر ، بعيدا عن الأجزاء المتحركة للآلية ومن اية مؤشرات كالحرارة الزائدة . وبغية الوضوح لابد من كتابة الأرقام والأحرف بحجم كبير يمكن رؤيتها من بعد يقتصر الترقيم أو التسمية على الآلات الرئيسية ، أما الادوات والاجهزة المركبة عليها ، فلا تعطى رقم منفصل ، كما ولا يجري تسمية الأجهزة التابعة للآلية والمركبة بالغرفة بشكل منفصل كمنظم درجة الحرارة التابعة لوحدة مناولة هواء . يتم في بعض الحالات اعطاء ارقام منفصلة لبعض الأجهزة الصغيرة المنفصلة والتابعة لآلية معينة أو لنظام معين، عندما تلعب هذه الأجهزة الصغيرة دورا مهما بالنسبة للمبني ، ككاففات الدخان Detectors التابعة لنظام انذار الحريق والتي يمكن ترقيم كل منها على حدة ، للتمكن مستقبلا من كشف وصيانة كل كاشف لما لذلك من أهمية على سلامة المبني .

٣- تحديد توابع الآلات Association of Equipments

تشمل كل الة من الآلات الرئيسية ، التي شرحنا أعلاه كيفية تسميتها ، على بنود تابعة لها Associated Items لابد من حصرها وذكرها مع الآلة الرئيسية ، ليتم تنفيقدها وفحصها مع الآلة كما تطلب الأمر ذلك . فاذا أمعنا النظر مثلا بكيف من نوع الواحدة المنفصلة Split Unit لرأينا بأن هذا المكيف يتتألف من جزئين رئيسيين هما :

الضاغط المغلق Condenser ومعه المكثف Hermetic Compressor وموروحته Fan

الملف المروحي Fan Coil ويتألف من المبخر Evaporator وموروحته Fan ومصفاة الهواء التابعة له Air Filter

يوضع الضاغط عادة خارج الغرفة المراد تكييفها في حين يركب الملف المروحي داخلها .
عدا عن هذين الجزئين الرئيسيين ، هناك بنود تابعة للوحدة المنفصلة تركب في الغرفة وخارجها ، منها :

أجهزة التحكم Control كمنظم درجة الحرارة الذي كثيرا ما يكون منفصلا عن الملف المروحي .

أنابيب نحاسية تصل المكثف بالملف المروحي
مفتاح كهربائي

عندما نسمي الوحدة المنفصلة الموصوفة أعلاه نعني بذلك جميع أجزائها الرئيسية والتابعة لها . يتم ذكر جمع هذه الأجزاء في بطاقة الصيانة الوقائية الخاصة بفئة وحدة التكييف المنفصلة ليصار الى فحصها وصيانتها جميعا مع بعضها البعض .

يتم وصف كل آلات المشروع المراد صيانتها بذات الطريقة التي شرحناها أعلاه ، لضمان شمالية الصيانة وعدم نسيان أي بند من البنود التابعة . ثم أن ذكر توابع كل آلية في بطاقة الصيانة الوقائية يبين كنفة ونوع أعمال الصيانة اللازم تنفيذها والتي يمكن أن تكون ميكانيكية وكهربائية والكترونية ، الأمر الذي قد يتضمن أن يشترك أكثر من فني باختصاصات مختلفة لفحص وصيانة الآلة .

٤- تنظيم قوائم الفحص Check Lists

تحدد هذه القوائم جميع الفحوص وخطوات الصيانة التي يجب على فني الصيانة تنفيذها لدى تفريغ Inspection الآلة المعينة في فترات زمنية معينة ، يوميا ، أسبوعيا ، شهريا ... الخ وبعد مرور عدد ساعات تشغيل معينة لآلية ، أو بعد قطع مسافات معينة بالنسبة للسيارات مثلا . يتم تحديد خطوات الصيانة الوقائية لكل آلية طبقا لكتب الصيانة الموضوعة من قبل الشركة الصانعة لهذه الآلة . المثلان التاليان قوائم الفحص لسيارة ولوحة تكييف متكاملة .

٥- تحديد فترات الفحص الزمنية Definition of Checking Frequencies

تحدد الفترات الزمنية للفحص والصيانة الوقائية ، وكما ذكرنا أعلاه يفضل دراسة تعليمات كتب التشغيل والصيانة الموضوعة من قبل الشركات الصانعة مع فنيي الصيانة الداخل التعديلات الالزامية على هذه التعليمات ، وخاصة الفترات الزمنية بما يتمشى مع ظروف العمل التي كثيرا ما تختلف عن تلك الموصوفة في كتب التشغيل والصيانة .

ينبغي لدى تحديد الفترات الزمنيةأخذ النقاط التالية بعين الاعتبار : طريقة التشغيل والتي تختلف بالنسبة لذات الآلة من مشروع لآخر . فوحدة مناولة هواء مثلا ، يمكن أن تعمل بشكل مستمر أي بدون توقف ليلا ونهارا ، ويمكن أن تعمل خلال ساعات النهار مثلا وتتوقف عن العمل ليلا . ففي هذه الحالة ستختلف الفترات الزمنية للصيانة الوقائية بأختلاف طريقة التشغيل المستمر أو المتقطع .

مدى تأثير توقف الآلة على غيرها من الآلات كما هو الحال في المصانع ذات الانتاج المستمر Mass Production التي تشتهر فيها مجموعة الآت بانتاج سلعة معينة . فإذا كانت الآلة

المراد تحديد فترات الصيانة لها مهمة وحساسة ، آنذاك يستحسن جعل فترات الصيانة الوقائية لهذه الآلة قصيرة ، مما سيضمن صيانة وقائية جيدة ويضمن بالتالي عدم تعرض الآلة للأعطال .

مدى تأثير الآلة على السلامة ، فقد يؤدي توقف الآلة عن العمل إلى اتساخ البيئة ، أو تعريض سلامة العاملين في المشروع للخطر . في هذه الحالة ، يستحسن جعل الفترات الزمنية للصيانة الوقائية قصيرة الضمان مستوى عال من الصيانة ، وبالتالي عدم تعرض الآلة للتوقف .

يجب التوصل إلى تحديد أنساب الفترات الزمنية للصيانة ، لأن اختصار هذه الفترات سيؤدي إلى زيادة تكلفة الصيانة ، في حين قد ينتج عن مدتها تقصير عمر الآلات وتعرضها للأعطال .

أن أغلب الفترات الزمنية المستخدمة في الصيانة الوقائية هي :

يوميا Daily كل ثلاثة أشهر Quarterly

أسبوعيا Weekly كل ستة أشهر Semi Annualy

نصف شهرية Semi Monthly كل سنة Annualy

شهريا Monthly كل سنتين Every tow Years

٦- بطاقة الصيانة الوقائية Preventive Maintenance Card

بمجرد الانتهاء من قوائم الفحص والصيانة الوقائية لكل نوع من أنواع الآلات ، والتي تحدد خطوات الفحص والصيانة الوقائية العائدة لوحدة التكييف المتكاملة .

تشمل هذه البطاقة على المعلومات المهمة التالية :

رقم بطاقة الصيانة ، حيث يتم ترقيم بطاقات الصيانة لأنواع الآلات المختلفة لتميزها من بعضها البعض ، والإشارة إليها في أوامر العمل التي تصدر عادة لتنفيذ عمليات الصيانة الوقائية .

النظام الذي تتبع له الآلة (كنظام التكييف أو السباكة مثلا) نوع أو فئة الآلة ، حيث يذكر هنا الرقم المميز للفئة (مثلا فئة مكيفات نوع واحدة نافذة) اشارة إلى أرقام الرسومات الخاصة بهذه الفئة ، والتي يمكن الرجوع إليها لتوضيح الأمور الفنية التي تتعلق بصيانة هذه الفئة .

إشارة إلى التعليمات الخاصة بفئية الآلة والمذكورة في كتاب التشغيل والصيانة .

تاريخ اصدار البطاقة للمرة الأولى .

التعديلات اللاحقة التي تعرضت لها البطاقة .

رقم البند ويقصد به رقم خطوة الفحص والصيانة الوقائية .

شرح خطوة الفحص والصيانة الوقائية وما يجب عمله .

الرمز العددي ويحدد كما قلنا سابقا خطوة أو علمية الصيانة الوقائية اللازم أجراؤها ،

تستخدم هذه الأرقام في شرح خطوات الصيانة الوقائية .

الفترات الزمنية ، أي صيانة أسبوعية أو شهرية أو ربع سنوية وهكذا .

المدة الزمنية للتنفيذ وهي المدة وهي المدة المحددة لتنفيذ عملية الصيانة .

اختصاص الفني المنفذ ويحدد نوعية العامل ، ميكانيكي كهربائي سباك

المواد والأدوات وأجهزة القياس ، وتبين مثلا أنواع الشحوم اللازم استخدامها في حالة

تشحيم مسند ، وأية أجهزة قياس معينة قد يحتاجها الفني لتنفيذ عملية الفحص والصيانة

٧- تنفيذ برنامج الصيانة الوقائية

يشمل جهاز موظفي قسم الصيانة أو الخدمات الفنية في المشاريع أو المنشاءات على موظف يسمى المجدول Scheduler . يساهم المجدول عادة مع رئيس قسم الصيانة في وضع برنامج الصيانة الوقائية السنوي ، ويأخذ على عاتقه مسؤولية اتخاذ الإجراءات الإدارية الالزمة لتنفيذ هذا البرنامج ، ومتابعة هذا التنفيذ . ففي مطلع كل أسبوع يحدد المجدول على ضوء برنامج الصيانة السنوي الآلات التي ستخضع للصيانة الوقائية خلال الأسبوع القادم سواء كانت هذه الصيانة أسبوعية ، أو شهرية ، أو ربع سنوية الخ . بعد ذلك ينظم المجدول لكل آلة ستخضع للصيانة الوقائية خلال الأسبوع القادم أمر عمل للصيانة الوقائية ، طبعاً لابد من استخدام الحاسب الالي لعمل جميع ما تقدم بعد تغذيته بجميع المعلومات الالزمة بذلك لتوفير الوقت وضبط عمليات الصيانة . ويجمل أمر العمل المعلومات التالية :

اسم ورقم الآلة والذي يبين النظام الذي تتبع له الآلة وفئتها وموقعها في المشروع .

فترة الصيانة الوقائية التي ستخضع لها الآلة حسب برنامج الصيانة الوقائية ، أسبوعية ، شهرية

رقم بطاقة الصيانة الوقائية الخاصة بفئة الآلة .

المدة المقدرة لتنفيذ أمر العمل .

المواد المستهلكة في حالة الحاجة إليها .

يرسل المجدول أوامر العمل ، التي يتالف كل منها عادة من أصل وعدة نسخ إلى المشرف المسؤول في قسم الصيانة الوقائية الذي يقوم بدوره بتوزيع العمل في الأسبوع المعني على فنييه ويسجل أسماءهم في برنامج الصيانة الوقائية الأسبوعي ، ويلاحظ بأن البرنامج يحتوي عليها برنامج الصيانة الأسبوعي المقترن، أيضاً على أرقام أوامر العمل الصادرة لصيانة الآلات المشمولة في البرنامج .

ويوزع المشرف في قسم الصيانة أوامر العمل على الفنيين المسجلة أسماؤهم في البرنامج . بما أن كل فني يحتفظ لديه بنسخ من بطاقات الصيانة لفئات الآلات المختلفة ، لذا يستطيع كل فني تنفيذ خطوات الصيانة المطلوبة لكل أمر عمل طبقاً لبطاقة الصيانة المحدد رقمها في هذا الأمر .

في حالة احتياج أي أمر عمل لمواد من المستودع ، ينظم الفني طلب مواد يوقعه المشرف المسؤول، ثم يستلم الفني هذه المواد ويقوم بتنفيذ أمر العمل في الموعد المحدد ، عدا عن ذلك يسجل على أمر العمل الزمن الذي استغرقه تنفيذ هذا الأمر ، عدا عن ذلك يسجل الفني في أمر العمل المواد التي استهلكها العمل . أما نتائج خطوات الصيانة المذكورة في بطاقة الصيانة الوقائية المعنية فيسجلها الفني في العامود المخصص لها في البطاقة . وفي حالة اكتشاف الفني لأي عطل في الآلة التي يصونها ، يقوم بأصلاح العطل إذا كان بسيطاً ويسجل ذلك في حقل الملاحظات الموجود في أسفل برنامج الصيانة الأسبوعي . أما إذا كان العطل كبير ويطلب إصلاحه فنياً متخصصاً ، آنذاك يسجل الفني ذلك على طلب إصلاح ، ويرسل الفني بعد انتهاء تنفيذ أمر العمل جميع المستندات المذكورة إلى المشرف المختص . يحتفظ المشرف بنسخة من أمر العمل ، ويرسل الأصل وبقية الصور والمستندات للمجدول . يطبع هذا الأخير على المستندات ويوضع إشارة على جدول الصيانة السنوي ، تبين بأن الصيانة الوقائية للألة المعنية قد تمت . الصيانة الوقائية من إصلاحه يقوم المجدول بأصدار أمر عمل لصيانة تصحية

Work Order for Corrective Mainteance