

باسیکی (بحث) کورت له سهر (Pavement) قیر (قیرتاو) .

هه ندیک زانیاریه له سهر شیواز و شیوهی کارکردن (کیفیتیه العمل) و باش کردنی بهرهم له گه ل چاک کردنه وه و صیانه کردنی (Repair and maintenance) به شیوهیه کی باشتر .

نه ندازیار نه حمهد عبدالقادر نه حمهد

پیشه کیه کی گشتی

نیکنوئینه وه له سهر ئیشی قیر یان قیرتاو کردن (Pavement) یا خود شیکردنه وهی ، باس و ووردکردنه وهیه کی زوری نه وی... له بهر نه وهی تیکه لی قیر (Hot-Mix Asphalt) بیکهاته ی چند ماده یه که و هر ماده یه و مواصفات و بیکهاته ی خوی هه یه ، بویه نه م باسه ته نها هه ندیک زانیاریه له سهر شیواز و شیوهی کارکردن (کیفیتیه العمل) و باش کردنی بهرهم له گه ل چاک کردنه وه و صیانه کردنی (Repair and maintenance) به شیوهیه کی باشتر .

به شیوهیه کی ساده و کورت باس له شیوهی کارکردن و نه و شیواندانه ی له ریگادا در نه که وی له گه ل هویه کانی و چاره سهری روون نه گریته وه ، که هه ندیک له توانادا هه یه بن بر بکری و هه ندیک که م بگریته وه ...

ئیشی قیریش وه ک زوره ی ئیشه کانی تر سی خال رولی سهر کی تیا نه بینی : -

۱ - که ره سه ی باش .

۲ - نامیری تازه و چاک (هر چه نده به نامیری کونیش ئیشی چاک نه گریته) .

۳ - نه ندازیار و تکنیکی و کریکاری به توانا و کارامه و خاوه نهمون (به مهرجی له گه ل ته کنه لوجیادا خویان بگونجینن و بگورن) .

به که م و کوری هر یه کی که له مانه نه بیته هوی دهرکه وتنی که م و کوری له کاره که دا به پی بوونی نه و که م و کوریانه .. به پله ی یه که م (به رای من) که م و کوری زورمان له خالی سی هه م دا خوی نه نوینی (به لام نه مه نه وه ناگه یه نی که دوو خاله که ی تر روتیان نیه) ، بویه گرنگی به خالی سیه م نه دم .

له کارگه یه کی قیردا پیویسته گرنگی ته واو بدریت به دهرچوونی مواد یه سه ند کراو به گهرمی پیویست و به کیشی دانراو به

پی Job Mix Formula) بو تیکه لکه ر (Mixer) ، واته کیشهری (میزان) که ره سه (مواد) پیویسته به شیوهیه کی ته واو کار

بکات ... باشترین تصمیم (Design) و بهرهم هیئانی (Construction) ئیشیکی قیرتاو کردن واته (Hot - mix asphalt

pavement) پیویسته به سترابیتته وه به شیوهی تیکه ل کراوی (Mix) په سه ند کراو (Job Mix Formula) ، بهرهم

(Production) و چونیته ی دانان و په ستانه وه . تصمیم واته (Job Mix Formula) شیوه و چونیته ی تیکه ل یه که له زفت و

موادی (Aggregate) دیاری نه کات که نه گونجی بو کاره که . بهرهم هیئراوه که چند تاقیکردنه وهیه کی له سهر نه کری بو دهرکه وتنی

نایا به پی تصمیم بووه یان نا . به دانان و په ستانه وهی نه گه یه دوا نامانجی داواکراوه که .

ئامانجى پەستانەۋە، گەيشتنە بە بوونى كەمترىن بۇشايى (Voids) ۋە دەرگەۋتنى رۈۋىيەكى رېك و تەخت. مانەۋەى بۇشايى ئە رېگادا يەككە ئە ھۆكارە ھەرە گرنگەكانى تېك چوون و شېۋاندنى تا دوا تەمەنى ئەۋ رېگايەيە.

قىرتاۋ ((Pavement))

قىرتاۋ (Pavement) كاتى ئەسەر (Sub-base) دائەنرى، يەكەم چىنى قىر ئەبىت بە ناۋى (Stabilize Base Course) ۋە بە ئەستوورى (۱۰ - ۱۴) سم دائەنرىت، ئەۋ كاتەدا (Prime Coat) ئەسەر (Sub-base) ئە پىرژىنرىت. ياخود قىرتاۋ ئەسەر چىنىكى تىرى قىر دائەنرىت ۋ ئەبىت بە دوۋەم چىن بە ناۋى (Binder Course) بە ئەستوورى (۶ - ۸) سم، ئەۋ كاتەدا (Tack Coat) ئەسەر (Stabilize Base Course) ئە پىرژىنرىت، ياخود ئەبىت بە سېھەم چىن (Surface or Wearing Course) بە ئەستوورى (۴ - ۶) سم، ئەۋ كاتەشدا (Tack Coat) ئەسەر (Binder Course) ئە پىرژىنرىت.

ئەبەر ئەۋەى زۆرىيەى جار يەك چىن دائەنرى (لاي ئېمە)، بۇ ئەۋەى ۋەك پېۋىست دەرېچى، پېۋىستە چىنى ژىرەۋەى خۇى كە (Sub- base type A,B,C,E,...) يە يان ھەندىك جار (Sub - grade) ە پېۋىستە كە :-

۱ - پەستانى تەۋاۋى خۇى بۇ بىرىت .

۲ - رۈۋىيەكى رېك و تەختى ھەبىت، ئەگەر چال و چۆلى و نزمى تيا بىت ئەبىت پىر بىرىتەۋە بە ھەمان مواد يان بە قىر (Mix asphalt) ... (

۳ - پىرايم كۆتى بەسەرا بىرى.

پرایم کۆت (Prime Coat)

پرایم کۆت نە پرژئینریت بۆ :-

۱ - دا پۆشین و پیکهوه بهستنی ماده ووردهکانی (Loose material particles) سەر پرووی (Sub-base) یان (Sub - grade) .

۲ - بههیز کردن و پته وکردنی پرووی (Sub-base) له ژیر نهو نامیرانهی ئیشی قیرتاوهکهی پی نهکری.

۳ - داخستنی بۆشاییه ووردهکانی پرووی (Sub-base) بۆ پاراستنی له رۆچوونی شی (Moisture) .

۴ - بهستنی (Sub-base) به چینه قیرهکهوه .

نهو پرایم کۆتهی نه پرژئینری بۆ نهوهی کاریگەر بیت پیویسته بچیتته ناو (Sub-base) ه کهوه بویه پیویسته پیش

پرژاندن :

أ - رووهکه نه بیت پاک بیت , تۆز و خوئی له سەر نه بیت و باشتراوه ووشك بیت .

ب - شوینی نامادهکراو بۆ پرژاندنی پرایم کۆت نه بیت سه یاره ی پیا نه روات , وه دوا ی پرژاندنیش بۆ ماوهی (۲۴) کاتژمیر یان تاوهکو ووشك بونهوهی سه یاره ی نه چیتته سەر .

ج - بری زفت بهنده (Porosity) نهو رووهوه (Surface)

Low Porosity

Low Quantity

High Porosity

Higher Quantity

د - گهرمی زفتهکه نه بی له نیوان C (۸۰° - ۴۰°) دا بیت .

ه - هەر شوینیك زفتی تیا کۆبووه وه نه بی لابریت و لمیکی کهمی به سەرا بکری .

تاک کۆت (Tack Coat)

تاک کۆت نه پرژئینری بۆ چه سپاندن و بهستنی نهو دوو چینه قیره به یه کهوه . دوا ی پرژاندنی تاک کۆت پیویسته

کاتیکی بدریتی (گۆرینی له رهنگی قاوه بیه وه بۆ رهش) بۆ دانانی چینه قیره که واته (Binder Course) یان Surface or

(Wearing Course) زۆر و کهمی نه گهل باری کهش و ههوا دا نه گۆرزی , له کهش و ههوا یه کی باش دا ناگاته (۱۵) خوونهک .

تاک کۆت به سەر چینیکی قیرتاو کراوی به ستوودا (Freezing Surface) نا پرژئینری .

دانانی قیر (قیرتاو)

Hot – mix Asphalt Pavement

دهست پیکردنی کار به برینی قیرتاوی (Pavement) رۆژی پیشتر دهست پی نهکات، به مشاریکی میکانیکی یان کۆمپریسه به شیوهی ستوونی بو سه رپووی (Sub – base) وه پرژاندنی زفتی گهرم به سه رپووه برپاوه که دا ، باشته نهگهر پووه که گهرم بکریت .

قیر راخه رکه (فارشه) به باشی له سه رپگاکه دانه ری وه (Screed of Paver) دانه به زینریته سه رته خته یه که به به رزی نهو نه ستوورییهی داواکراوه + بری دابه زین ، دوا ی نهو وه نه توانریت ته خته که لابریت و به رده وام بیته . خیرایی قیر راخه رکه (Paver) په یوه سه به نه ستووری چینی قیره که و پانی فارشه که ، تا نه ستووری زور بیته خیرایی که نه بیته ، به پیچه وانه شه وه راسته ، له نیوان (۹ – ۱۲) م / خونه کی کدا .

نهو قیره ی نه گاته شوینی کاره که پیویسته تیبینی نه م خالانه ی تیا بکری :

*** گه لابه که به ریکی له پیش فارشه که وه بوه ستی ، تایه کانی دوووه ی گه لابه که نه بی بنوسی به (Truck roller) ی فارشه که وه تا له هیلی رۆیشتنی دهر نه چی ، ههر نهویشه که پال به گه لابه که وه نه بی بو پیشه وه له کاتی دانانا وه نهگهر لادان پووی دا نه بی نیشه که بوه ستی نری تاوه کو نه چیته وه سه ر هیلی رۆیشتنی فارشه که .

*** له بچووکتین (Particle) بو گه وره ترینی نه بیته به (Asphalt) واته زفت دا پوشر او بیته ، به تاییه تی که بینرا (Large aggregate particles) دا پوشر ابوون ، مانای وایه به باشی تیکه ل بووه به پیچه وانه شه وه بوو مانای وایه (Asphalt) ی که مه .

*** له کاتی هه لپشتندا بو ناو فارشه که (receiving hopper) نهگهر دوکه لیک ی زوری شینی لی به رز بووه وه و ره نگیکی قاوه یی هه بوو نهو دیاره که زفته که ی سووتاوه و له پاشه رۆژدا (به تاییه تی له زستاندا) نه نجامی خرا پی نه بیته .

*** له کاتی هه لپشتندا بو ناو فارشه که (receiving hopper) نهگهر به توپه ل هاته خواری مانای وایه (Mixture) ه که سارده و په ستان وه رناگری و نه نجامی خرا پی نه بیته .

*** نهگهر (Particles) بریقه دار بوون نهو زفتی زورتره له دیاری کرا وه نه نجامی خرا پی نه بیته به تاییه تی له هاویندا .

*** نهگهر (Particles) زور درشت دیار بوو نهو له دانانا (Segregation) پوو نه دات .

*** گهرمی (Temperature of mixture) له کاتی دانانا (Laying or paving) نه بیته له نیوان C (۱۲۰ ° - ۱۶۰ °) دایته .

*** به دانانی قیره که پیویسته ناگاداری (Mixture) ه که بکری که (Segregation) پوو نه دات ، نهگهر پووی دا وه چاره سه ر نه کرا نه بیته کاره که راگریت

*** پیویسته نهو قیره ی به لایه کانی (Hopper) ه که وه نه نوی خیرا بخریته وه (Hopper) ه که .

*** قیری تازه دانراو نه بی نریکه ی ۵ سم بچیته سه ر (Overlap) قیری کون له (Longitudinal Joint) دا .

*** دوا به دوا ی دانانی قیر به کسه ر په ستاندن نه بیته دهست پی بکات .

پهستان (Compaction)

پهستان (پهستانهوه) (Compaction) کاریکي میکانیکی به که قیری تیکه له (Hot – mix asphalt) نه نیشینی بؤ بچووکتز (نرم تر) ، قه باره به کی بچووکتزی چرتر له وهی پیش دانان، پهستانهوه تیکه له که زیاتر خوراگرتر نه کات به پال نان و هیز خستنه سهر بیکهاتهی تیکه له که بؤ نزیك بوونه وهیان له به کتر و گه یه شتنی (Particles) به به کتری و به ستیان بیکه وه واته نه هیشتنی بوشایی (Voids) بؤ بریکی په سهند کراو. به شیوه به کی ناسان تر (کیشی تیکه له که وهک خوی نه مینی و قه باره که ی کهم نه کا و چری زیاد نه کات) .

نهو نامیری پهستانهوه (Compact Rollers) پیویسته به قوماشی خه یه ههر چوار لاکه ی بگری تا نزیك رووی زهوی به (۱۰ – ۱۵) سم ، نهوهش بؤ مانه وهی گهرمی تایه کانی تا له کاتی پهستانا تایه کانی قیر هه نه گری .

پهستان له (Transverse Joint) وه دست پی نه کات . پیویسته (۱۵) سم که متر نه بی له تایه ی په ستینه ره که (Roller) له سهر قیره که بیټ و نهوی تر له سهر کونه که بیټ و له لای نزمه وه به ره و لای بهرز بروات (چهند جاریک) دواي نهوه زیاتر بکریت بؤ (۳۰) سم . پیویسته له کاتی پهستانی (Transverse Joint) دا دوو پارچه ته خته ی سیر له قه راغی ریگا که به باری دریژی دابنری بؤ نهوهی وهک پائپشتیک بی بؤ قه راغی (Joint) ه که له نیشن .

دوا به دواي ته وواو بوونی (Joint) ه که پهستانی ریگا که دست پی نه کات به (Vibratory steel wheel Roller) که باشتین شیوه ی په ستانه ، یا خود به (Pneumatic Rubber Tyres) یا خود به (Steel Wheel Roller) که نه مهش به پهستانی سهره تایه دانه نری . به ههر کامیکیان دست پی کرا ووا باشتره نه گهر به په ره میز یان ههر نامیری کی گهرم کردن بی گهرم بگری له سهر ریگا کونه که بؤ نهوهی کاتی که چوهه سهر ریگا تازه که هیج هه نه گری ، هه چهنده نه گهر هه نیشی بگری ته نها بؤ چهند چرکه یه که نه بیټ ، نهوهنده ی تا قیره تازه که تایه کان گهرم نه کات . . . لیکردنه وهی ناسانه له بهر گهرمی و تازه ی قیره که و چهند مه تریکیشه .

نهه په ستانه ، چینه قیره که دانه به زینی و نه نیشینی (به تایه تی به Vibratory Roller) ، له لا نزمه که وه به به جیهیلانی (۳۰ – ۴۰) سم دست پی نه کات ، که لای دهره وهی (قه راغ) ریگا که یه ، به ره و لای بهرز، که به (Longitudinal Joint) نه کات پیویسته (۵ – ۱۰) سم له تایه ستیله که بچیته سهر ریگا کونه که .

دواي نهوه پهستانی ناوهندی (Intermediate Rollers) دست پی نه کات که هیشتا قیره که نهو گهرمی به تی ماوه (له که مترین گهرمی ری پیدراو $90^{\circ}C$) که نه توانری چری (Mixture) ه که زیاتر بکریت ، نهویش به په ستینه ری (Pneumatic Rubber Tyres) یان (Steel roller) . بؤ کوتایی هینان به په ستان ، به نامیری (Pneumatic Rubber Tyres) یان (Steel roller) به کار نه هینری ، نهویش زیاتر بؤ نه هیشتنی جیگا تایه و درزی زور وورد و نزیك بوونه وهی سهر رووی ریگا که و دهره و تنی ته ختی و ریگی ریگا که ، له کات هدا پیویسته ناو به کار بهینری و به که می .

چهند تیبینیه کی پیویست له کاتی په ستانا :

۱ – نه بی (۳۰ – ۴۵) سم له قه راغی نرم به جی بهیلری ، نه گهر هه بوو به په ستینه ری بچووک (دهستی) بگری .

۲ – په ستان نه بی به ره و رووی فارشه که دست پی بکات .

۳ – په ستان نه بی له لای نزمه وه دست پی بکات بؤ لای بهرز .

۴ - گهراڼه‌وهی (Roller) نه‌بیټ خیرا و بی ته‌کان و وهستانی کت و پرېټ. چونکه نه‌بیټه هوی خزاندن یان جولانی چینکه له‌و شویڼه‌دا.

۵ - په‌ستینره‌که (Roller) پیویسته به هیلیکی ریک (راست) به کویدا (Pass) رویی به هه‌مان شویڼدا بگه‌رېته‌وه واته هه‌مان شویڼ دوو جار به سه‌ریدا نه‌روات، دواي نه‌وه نه‌بی بچېته سه‌ر قیره‌ کونه‌که و نه‌ویوه ده‌ست پیبکاته‌وه به مه‌رجی نیوهی پانی تایه‌کانی بچېته‌وه سه‌ر نه‌وهی پیشتار رويشتبوو به‌سه‌ریا و نیوه‌که‌ی تری بچېته سه‌ر قیری تازه ، وه به‌هه‌مان شیوه به سه‌ریا بروات و بگه‌رېته‌وه سه‌ر ریگا کونه‌که و نه‌ویوه ده‌ست پی بکاته‌وه ، به مه‌رجی نیوهی پانی تایه‌کانی بچېته‌وه سه‌ر نه‌وهی که دووم جار به‌سه‌ریا رويشتبوو وه نیوه‌که‌ی تری بچېته سه‌ر قیری به‌سه‌را نه‌رویشتوو. به‌و شیوه‌یه تا هه‌موو پانی ریگا‌که ته‌واو نه‌کات . نه‌م کاره‌ی په‌ستینره‌ی یه‌که‌م نه‌یکات پیویسته په‌ستینره‌ی دووم (Steel Wheel Roller) به‌دواي نه‌وا هه‌مان کردار بکاته‌وه .. واته به دوايه‌وه نه‌بیټ.

۶ - تاوه‌کو به‌ره‌می کارکه‌که زورتر بیټ (یاخود ژماره‌ی گه‌لابه‌ی پر بار زووتر بگات) پیویستی به په‌ستینره‌ی زورتر هه‌یه ...

۷ - تا قیری دانراو به گه‌رمی مابېته‌وه پیوسته ناو به‌کار نه‌هینری بو تایه‌کان... یان نه‌وه‌نده که‌می له سه‌ر بیټ نابیت کاتیک به تایه‌کاندا دیته خوار بگاته سه‌ر قیره‌که (وا باشتره هه‌ر به‌کار نه‌هینری له‌سه‌ره‌تادا) . به‌لام پاش سارد بونه‌وهی پیویسته به‌کاربه‌ینری چونکه نه‌و کاته تایه‌کان هه‌ئی نه‌گری... .

۸ - نه په‌ستانا پیویسته و نه‌بی په‌ستینره‌ (Roller) به (Drive Wheel) به سه‌ر قیره‌که‌دا بروات ، ته‌نها نه کاتی (Super Elevation) و (Grade) یکی زوردا نه‌بی، نه‌بی به پیچه‌وانه‌وه بیټ.

۹ - نه زستاندا یاخوود له که‌ش و هه‌واي ساردا ، نیشی قیر نه‌گه‌ر هه‌ر پیویست بوو بگری پیویسته :

ا - نه‌و گه‌لابانه‌ی قیر دینن نه‌بی به قوماشی خه‌یمه سه‌ریان بگیری .

ب - پله‌ی گه‌رمی قیره‌که نه کارگه‌وه به‌رزتر بگریټ ، به مه‌رجی نه‌گاته پله‌ی سوتاندنی قیره‌ شله‌که (Asphalt) .

ج - بو نه‌وهی قیری دانراو (فهرش کراو) سارد نه‌بیته‌وه پیویسته ژماره‌یه‌کی زیاتر په‌ستینره‌ (Roller) نه پیویست

به‌کاربه‌ینریټ .

هه ندى جور و هوئى تىكچوونى (شيواندن) قيرتاو له گه ل چاره سه ركردنى

ژ	جورى تىك چوون	هوئى تىك چوون	چاره سه ر (شوئنى هه موو چاك كردنى نه بى پاك و ووشك بكرئته وه)
۱	چان (Pot Hole) . نهم چالانه به شيوهوى صحن يان (تاس) ه دايه , به قه بارهئى جيا جيا له قيره كه دا . بروانه ويئنهئى ژماره (۱)	- قيره كه چينيكي ته نكه . - بى هيژى و خراپى چيني ژيره وهئى (Sub – base ,Sub – grade) _ ناو لادنى (Drainage) خراپ .	- برين و لابردين و پاك كردنه وهئى و پر كردنه وهئى به قير (Mix Asphalt) به زيادى ۲۵ % له قه بارهئى چاله كه بو په ستان .
۲	شيووننه وه (Raveling) . جيا بووننه وهئى (Aggregate Particles) له قيره كه له رووى قيره كه وه به ره و خواره وه , به زورى له پيشا (Fine Aggregates) ي ئى نه بيته وه و به دوايا گه وره تر , تا واى ل ديت رووه كهئى زير دهر نه چييت . بروانه ويئنهئى ژماره (۲)	- كه مى په ستان يان خراپى شيوهئى په ستان . - دانانى له كەش و هه وايه كى سارد و ته ردا (شيدار) . - پيسى (Aggregate Particles) - وشكى تىكه له قيره كه . - سووتان يان كه مى (Asphalt) .	- نه گه ر شيووننه وه كه روويه ريكي زور نه بوو به (Mix) يكي لمى زير دانه پوشرى . - نه گه ر زوريش بوو به برين و لابردين و دانانه وهئى دووباره .
۳	سه ركه وتنى زفت (Bleeding) به رز بووننه وهئى زفت و دروست بوونى چينيكي ته نكى نهرم ورهش له هاويندا ولووس له زستاندا . بروانه ويئنهئى ژماره (۳)	- زورى زفت . - زور كه مى بو شايى (Air Voids) . - زور رشتنى پرايم كوت يان تاك كوت .	- كراندن و لابردين , دانانى چينيكي ته نك له (Mix) يكي لمى زير .

ژ	جورى تىك چوون	هوئى تىك چوون	چاره سه رى
۴	شه پؤل (Corrugation & Shoving) به شيوهئى شه پؤل (به رزى و نرمى) به پانى ريگا كه . بروانه ويئنهئى ژماره (۴)	- تىكه ئيكي پلاستىكيه (Plastic Mixture) . - زور كه مى بو شايى (Air Voids) . - زورى زفت يان ووردى تىكه ئهئى قيره كه . - ناجيگيرى موادى ژير قيره كه (Unstable Base material) .	- لابردينى (Plastic Mixture) , دانانى چينيكي قيرى باش . - نه گه ر هوكهئى چيني ژيره كهئى بوو (Base Course) , نه بى نه وئيش لابرئى و شى بكرئته وه و بيه ستينريته وه دووباره و نه وسا قير دانريته وه .
۵	ته پين - دابه زين (Depression) له روويه ريكي كه مدايه و مه رج نيه درزى تيديا بيت . بروانه ويئنهئى ژماره (۵)	- خراپى (Sub – base) يا (Sub – grade) - ناو لادنى (Drainage) خراپ . - به هوئى چووننه سه رى قورسايى زياتر له تواناى خوى .	- روويه ره كه پاك بكرئته وه و (Tack Coat) بكرئى , (Mixture) يكي تازه دابنرى و نه گه ل رووى ريگا كه رووته خت بكرئته وه .
۶	درزى تمساحى (Alligator Crack) درزى پيگه وه به ستاون و كومه له پارچهئى بچووكن له شيوهئى پيستی تمساح . بروانه ويئنهئى ژماره (۶)	- پته و نه بوونى قيره كه , يان چينه كهئى ژيرى (Sub – base ,Sub – grade) . - چينيكي ته نك (كه م) . - ناو لادنى (Drainage) خراپ .	- لابردينى هه موو نه و روويه ره بو نه ستورى چينه كه و دانانى (Mixture) يكي تازه به زيادى ۲۵ % بو نيشتنى به هوئى په ستانه وه .

۷	<p>درزی (Block Cracks) درزی شیوه لاکیشه بیه له ۰,۱م ۲م بو ۱۰م نه بیئت. بروانه وینهی ژماره (۷)</p>	<p>- قیرهکه (Mixture) کون و ووشک بوتهوه. - قیرهکه (Mixture) زور به ووشکی دانراوه. - کهمی زفت. - زوری (Filler) له سهر رووهکه. - پهستانی زیاد له پیویسته.</p>	<p>- پرکردنهوهی به تیکه لهی قیری شل و فیلهر یان می وورد - - نهگهر پانی درزکان له ۲ سم زیاتر بوو , لا ببری و چینیکی قیری تازهی له شوین دابنری.</p>
ژ	جوری تیک چوون	هوی تیک چوون	چارهسری
۸	<p>درزی جولاو (Slippage Cracks) لادان و جولانی چینی سهرهوه له سهر چینی خوار خوی. بروانه وینهی ژماره (۸)</p>	<p>- بههیز نهبوونی یهک گرتنی (Bond) (نهو چینه به چینهکهی ژیر خویهوه, نهویش بههوی تۆز, چهوری, پیسی یان ناوهوه. - (Tack Coat) نه پرژینراوه. - قیرهکه می زوری تیا بووه.</p>	<p>- لابردنی روویهری دهوری درزکه تا نهو شوینهی که (Bond) یکی پتهو نه بیبری لهگهل ژیرهکهی ..دوایی دانانی چینیکی قیری باش.</p>
۹	<p>درزی قهراغ (Edge Cracks) درزکان ته رین به قهراغی دهروه به دووری (۴۰ - ۵۰) سم . بروانه وینهی ژماره (۹)</p>	<p>- نا پتهوی شانی ریگاکه. - دابه زینی (Settlement) موادی ژیر خوی . - چوونه وهیهکی (Shrinkage) موادی ژیرهوهی به هوی ووشک بوونهوهی.</p>	<p>- چاک کردنی ناو درچوون (Drainage) , لابردنی درخت و دارو ... نهگهر هه بوو له نزدیک قهراغه کهوه.</p>
۱۰	<p>جیگا تایه ی سسه یاره (Rutting) ته پینیک یان دابه زینیکه به پانی تایه ی سه یاره یان تۆزی گوره تر . بروانه وینهی ژماره (۱۰)</p>	<p>- کوبوونهوه و جولانی نه نیشتی (لایی) (Lateral) له ژیر قورسایی زیاتر له رپییدراوی سه یاره دا - جولان و لادان له قیری چینی سهرهوه دا. - باش نه پهستانی چینی سهرهوه . - ووردی ناو تیکه له که (Mixture) خو راگر نه بووه به باشی له ژیر جولانی سه یاره دا. - جولان و لادان له قیری چینی سهرهوه دا.</p>	<p>- پرکردنهوهی جیگا تایه کان به (Mixture) ی تازه پاش لابردنی قیره درز داره که . نهگهر له ۱۰ سم قول تر بوو پیویسته به دوو چین دابنری .</p>
ژ	جوری تیک چوون	هوی تیک چوون	چارهسری
۱۱	<p>نه مانی (Loss of Aggregate) له سهر رووی قیره که بروانه وینهی ژماره (۱۱)</p>	<p>- قیره که کاتی دانان باش نه په ستینراوه و نه نیشتوه . - قیره که (Mixture) پیس بووه یان زور تهر بووه . - ته نهها په ستینره ی (Steel) به کارهینراوه . - کهش و ههوا زور سارد بووه . - هات و چوی سه یاره زور زوو چوته سهری .</p>	<p>- دانانی تیکه لاوی قیر و می زبر له سهر رووه که و یه کسر نه بی په ستینته وه به په ستینره ی تایه لاستیک .</p>
۱۲	<p>درزی دریز (Longitudinal cracks) له گهل دریزی ریگاکه دایه , به تاییه ت ته نیشت جیگا تایه کان یان جوینتی ناوه راست.</p>	<p>- ته رچوون و ووشک بوونهوهی چینی ژیرهوه به هوی گورینی که شهوه . - باش نه پهستانی جوینتی باری دریزی . - خراپی چینی ژیرهوه و قورسایی زیاد له</p>	<p>- نهگهر له ۱,۵ سم که متر بوو , پرکردنهوهی درزکه به تیکه لهی لم و زفت, نهگهر زیاتر بوو لا ببری و قیری تازه دابنری.</p>

	پېښت.	بروانه وینهی ژماره (۱۲)	
<p>- نهگه ر له ۱,۵ سم که متر بوو , پړکردنه وهی درزه که به تیکه لهی لم وزفت, نهگه زیاتر بوو لا بېری و قیری تازه دابنری.</p>	<p>- چوونه وهیه کی (Shrinkage) موادی ژیره وهی. - خراپی چینی ژیره وهی.</p>	<p>درزی باری پانی (Transverse) (Cracks) نه و درزانه ن که ستونن له سه ر باری (اتجاه) رویشتن. بروانه وینهی ژماره (۱۳)</p>	<p>۱۳</p>



POT HOLE (۱)





RAVELING (2)





BLEEDING (۳)



CORRUGATION & SHOVING (4)



DEPRESSION (°)



ALLIGATOR CRACKS (7)



BLOCK CRACKS (V)



SLIPPAGE CRACKS (^)



EDGE CRACKS (9)



RUTTING (10)

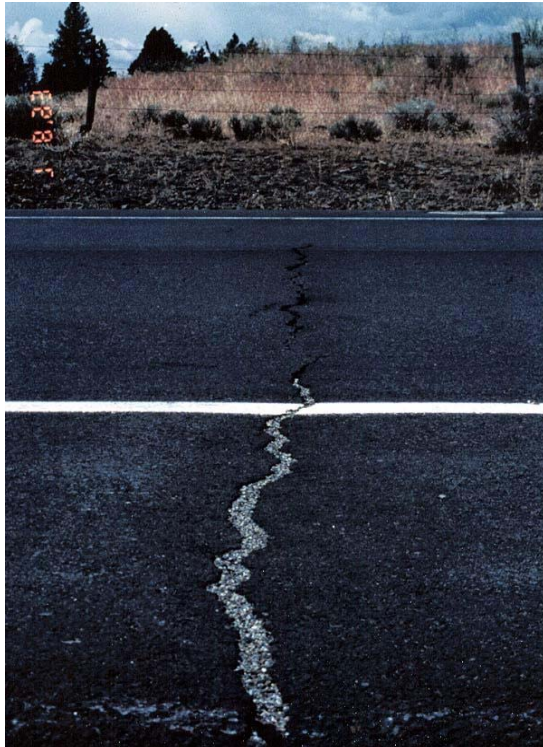


LOSS OF AGGREGATE (11)





LONGITUDINAL CRACKS (١٢)



TRANSVERSE CRACKS (١٣)

** بۆنەم باسه (بحث) سوود نه (Internet) ودرگپراوه بۆ وینهکان و ههندی زانیاری زیاتر نه سهربابه ته که.