



ئەندازیاران

بەردەوام دەبین لە پێناوی گەیشتن بە ئامێدە

پێکەستنی بابەتەکان پەیوەستە بە دیارایی هونەری کۆمارەووە سانی یانزەهەم پایزی ٢٠١٣ ژمارە (٤٦) بە پێی مۆلەتی ژمارە ٣٥ لە ٢٦-١-٢٠١٠ ی سەندیکای رۆژنامەنوسێ کوردستان دەردەچیت

فاوەلی ئیمتیاز
پەکیی ئەندازیارانی
کوردستان

سەرۆکە
ئەندازیار / نەوزاد عوسمان
(ئەوادی موهەندیس)

nawzad_mohandis@yahoo.com

ژ: 07710251171

لانیشان

سەیمانی / شەقامی سالم
بارەگای پەکیی
ئەندازیارانی کوردستان
ژمارە: ٨٨-٨٨-٣٣

www.keu92.org

ئەشتەسازێ بەرگ و ناوێ

رەبەن حەمە عەریب

rebeeng2002@yahoo.com

www.facebook.com/rebeen79

پاڤالە

ئۆفیسێ پیرەمێرد

لەم ژمارەدا

هەوال و چالاک	لاپەرە ٢
پیشەسازی توتن و جگەرە ...	لاپەرە ١٢
دورستکردنی رێگا	لاپەرە ٣٣
ئامیری ساتی سکانەر	لاپەرە ٤٦
پزیشکی فرۆگەوانی	لاپەرە ٦١
بەسەرکردنەو	
(بەهرۆز محمد صالح فقی رەشید قەشانی)	لاپەرە ٦٦
چاو پیکەوتن (پەروین کاکە حەمە سعید)	لاپەرە ٧٢
رێپۆرتاژ (سایلوێ پیرەمەگرون و کۆکاکانی هوانە)	
	لاپەرە ٧٥
بۆ زاخاوی میشتک	لاپەرە ٧٩
رحلە مهندس ملیران الی معرض دبی	
٢٠١٣ للمیران	لاپەرە ٨٥
انواع واسباب عیوب الخرسانة المسلحة	
	لاپەرە ٨٨
تولید الکهرباء من الطاقة النووية	لاپەرە ٩٨
پەلە بەرزکردنەو	لاپەرە ١٠٤
بەناوبانگترین ئەندازیارەکانی جیهان	لاپەرە ١٠٦

هه‌هه‌وال و چالاکى

● له‌به‌ر پۆشنایى ماده‌كانى ((نضام مكاتب الهندسية)) ى ژماره (٣) ى سالى ٢٠١١ كه په‌سه‌ندكراوه له‌لایه‌ن سه‌رۆكايه‌تى ئه‌نجومه‌نى وه‌زیرانى حكومه‌تى هه‌ریمی كوردستانه‌وه . كۆمیته‌ى بالای یه‌كیته‌ى ئه‌ندازیاریانى كوردستان مۆله‌تى كارکردنى به‌م نوسینگه‌ى ئه‌ندازیاریانه‌ داوه :
١. نوسینگه‌ى راپۆژكارى (ئاسته‌م) بۆ ئه‌ندازیار (ئارام محمد سعید) به‌ ژماره‌ى مۆله‌تى (١٦٦) له‌ به‌روارى ٧/٧/٢٠١٣ دا .

● له‌به‌روارى ٧/١٢/٢٠١٣ پۆژى شه‌مه‌ له‌ شارى هه‌ولێر له‌ ئوتیل شیراتۆن ((ورك شوپېك)) سازكرا بۆ سه‌رجه‌م لیژنه‌ هاوبه‌شه‌كانى لقه‌كانى ((یه‌كیته‌ى و سه‌ه‌یكا)) ى ئه‌ندازیاریانى كوردستان تایه‌ت به‌ سه‌رژمیری و نامارى ئه‌ندازیاران كه‌ نزیکه‌ى ٣٠ ئه‌ندازیار به‌شداریان تیا‌داكرد، جیگه‌ى باسه‌ كه‌ ماوه‌ى ٢ كاتژمیری خایاند، به‌مه‌به‌ستى زیاتر ئاگارداریون و وه‌رگرتنى پێنمایى پێویست ده‌رباره‌ى چۆنیته‌ى ئه‌نجامدانى ئیشوكاره‌كان و ئاماده‌كاریه‌كان بۆ به‌ستنى كۆنگره‌ى یه‌كگرتووى ((یه‌كیته‌ى و سه‌ندیکا)) ى ئه‌ندازیاریانى كوردستان .





• لە چوارچێوەی هەول و کارکردنە هاوبەشەکانی هەردوولا ((یەکێتی و سەندیکای)) ئەندازیاران کوردستان بۆ زیاتر خزمەتکردنی ئەندازیاران و چەسپاندنی مافەکانیان و دۆزینەوهی هەلی کاری زیاتر بۆ ئەندازیاران لە کەرتی تایبەت و خزمەتکردنیان لە ئایندەشدا، هەردوولا چەند نوێسراویکی هاوبەشیان ئاراستەی سەرۆکایەتی ئەنجومەنی وهزیران کردووە، بەهیوای ئەوهی که هەموانیان بچنە قونای جێبەجێکردنەوه ..



یهکێتی ئەندازیاران کوردستان
KURDISTAN ENGINEERS UNION
اتحاد مهندسي كوردستان



سەندیکای ئەندازیاران کوردستان
KURDISTAN ENGINEERS UNION
نقابة مهندسي كوردستان

بەرۆار: ۲۰۱۳/۹/۱۰

ژماره: ۱۶ - تایبەت

بۆ / وهزارهتی دارایی و ئابووری - نووسینگهی بهرێز وهزیر
بابەت / پرۆژە یاسایی (سندوقی خانەنشینی ئەندازیاران کەرتی تایبەت)

سلاوو پێژ.....

ئاماژە بە نووسراوی سەرۆکایەتی ئەنجومەنی وهزیران - سكرتاریهتی ئەنجومەن ژماره (۸۴۶) له (۲۰۱۳/۹/۲)، بەپێویست دەرئەنجامی روونکردنەوهیهك لهسەر (ماددهی شهشهم بڕگهی سی یهه) له پرۆژە یاسای سهرهوه بدهین به بهرپێژتان که تیایدا هاتوووه (المساهمة أو المنحة السنوية التي قد تقدمها حكومة الأقليم)، که ئەم دەستەواژەیه له رهشوووسی پێشکەش کراو لهلایەن ئێمهوه به ئەنجومەنی وهزیران بهم شیوهیه هاتوو (المساهمة أو المنحة السنوية التي تقدمها حكومة الأقليم للصندوق). لهبەر ئەوهی ئەم سندوقه پێویستی به یارمەتی سالانهی حکومەت ههیه بۆ ئەوهی سهرکهوتووویی توانای دابین کردنی مووچهی خانەنشینی ئەندازیاران کەرتی تایبەتی ههیه، داوا له بهرپێژتان دهکەین ئەو بڕگهیه وهك خۆی ئی بکڕیتهوه. ههروههاش به بهرپێژتان رادهگهیهنین ئێمه ئامادهین بۆ ئەنجامدانی هەر کۆبوونەوهیهك گهر پێویست بوو بۆ زیاتر روون کردنهوهو گهتوگۆ کردن لهسەر ئەم پرۆژه یاسایه.

لهگهڵ پێژدا.....

رونج عبدالحمید محمد
یهکێتی ئەندازیاران کوردستان
۲۰۱۳/۹/۱۰

عبدالرحمن علی کورده
سەندیکای ئەندازیاران کوردستان
۲۰۱۳/۹/۱۰

وتنهیهك بۆ :-

- سەندیکای ئەندازیاران کوردستان / ئەنجومەنی سەندیکا، بۆ زانی. لهگهڵ پێژدا.
- یهکێتی ئەندازیاران کوردستان / کۆمیتەى بالا، بۆ زانی. لهگهڵ پێژدا.
- لیژنەى نووسینگه ئەندازەیهکانی (سەندیکا و یهکێتی ئەندازیاران کوردستان)، بۆ زانی. لهگهڵ پێژدا.
- لههکانی (سەندیکا و یهکێتی ئەندازیاران کوردستان)، بۆ زانی. لهگهڵ پێژدا.
- مالهێری (سەندیکا و یهکێتی ئەندازیاران کوردستان)، بۆ دابهزاندنی. لهگهڵ پێژدا.
- دۆسیهى تایبەت

Mobile, Hewlir: 07504456330 - 07504456300
Web: www.andazyar.org
E-mail: aakurde@yahoo.com & info@andazyar.org

Mobile, Slimany: 07701520353 - 07701537318
Web: www.andazyaran.org
E-mail: info@keu92.org



یهکیتی ئه ندازیاران کوردستان
KURDISTAN ENGINEERS UNION
اتحاد مهندسي کوردستان



سه ندیکای ئه ندازیاران کوردستان
KURDISTAN ENGINEERS UNION
نقابة مهندسي کوردستان

به روار: ۲۰۱۳/۹/۱۰

ژماره: ۱۷ - تایبته

بۆ / سه رۆکایه تی ئه نجومه نی وه زیان- فه رمانگهی هه ماهه نگه و به دوا داچوون
بایهت/ هه لی کار

سلاوو پێژ.....
ناماژه به گۆنفرانسی رۆژی چوارشه ممه ریکه وتی (۲۰۱۳/۹/۴) ی تایبته به هه لی کار بۆ هاوولاتیانی کوردستان له که رتی تایبته که ئیمه له راگه یاندنه کانه وه ئاگاداری بووین!!! به پێویستمان زانی ئه و کارانه ی ئیمه له (سه ندیکا و یه کیتی ئه ندازیاران کوردستان) ئه نجاممان داوه له ماوه ی رابردوودا، بۆ به گه رخستنی که رتی تایبته و دۆزینه وه ی هه لی کار بۆ ئه ندازیاران له م که رته دا، به خه ینه به ر ده ستی به رپێژتان بۆ پشتگیری کردن و پالێشتی گردنی هه وله کانه مان که خۆی له خۆیدا به شیکه له ئامانجی ئه و کاره ی که به رپێژتان پێی هه لساو:

❖ پاش هه ول و ماندوو بوونیکی زۆر له ماوه ی رابردوودا له لایه ن هه ردوولامانه وه، توانیمان به پشتگیری حکومه تی هه رێم له گۆتاییه کانی ساڵی ۲۰۱۱، به یه روه یکی تایبته به نووسینگه ئه ندازه یی و راوێژکاریه کان دابه زرێنین به ناوی (به یه روه ی نووسینگه ئه ندازه یه کانی کوردستان ژماره ۲ ی ساڵی ۲۰۱۱). له م ماوه گورته ی ته مه نی ئه م به یه روه دا، تواناوه ئه ندازیاریکی زۆر له که رتی تایبته دا رێک به خه ین و کاریان بۆ بدۆزینه وه و له هه مان کاتدا سیسته می کاری ئه ندازه یی له کوردستاندا که میك رێک به خه ین. هه رچه نه تاكو ئیستا به ته واوی کاری پێ نه کراوه و به داخه وه له زۆر دام و ده زگا کانی حکومه ته دا کاری پێ ناگری یان به سستی کاری پێ ده کری له هه نه ئی شوێندا.

❖ له به رده وای هه وله کانه مان بۆ زیاد کردنی متمانه ی ئه ندازیاران به که رتی تایبته و دنیایا کردنه و یان له ژیا نی پاشه رۆژی خۆیان و ما ل و مندالیان، پڕۆژه یاسایه ک به ناوی (پڕۆژه یاسای سنه و قی خانه نشینی ئه ندازیاران که رتی تایبته) مان، ئاماده کردو بۆ سه رۆکایه تی ئه نجومه نی وه زیان به رز کراوته وه و کاری له سه ر کراوه، بۆ پشتگیری کردن و به رز کردنه وه ی بۆ به رله مانی کوردستان بۆ ریکه خستنی له یاسایه کدا، ئه مه ش خۆی له خۆیدا ده بیته هانده ریکی زۆرباش بۆ ئه ندازیاران که رتی تایبته و که م تر بیر کردنه وه له که رتی حکومه ی. له م پێناوه دا ئیمه هه ردوولامان له (سه ندیکا و یه کیتی ئه ندازیاران کوردستان) پشتگیری ته واوی خۆمان بۆ ئه م هه ولانه ی به رپێژتان را ده گه یه نین و ئاماده یین بۆ زیاتر به رچا وروونی و گفتوگو کردن، بۆ ئه نجام دانی کۆبوونه ویه ک گه ر پێویست بوو له به رته وه ی ئه م هه نگا وه به یه کیک له هه نگا وه کانی به دامه زرا وه گردنی کۆمه لگهی کوردستان له هه له م ده درێ. هاوکاریتان جیگای رێزو سوپاسه. له گه ل ئه وه به ری رێزماندا.

رهنج عبدالحمید محمد
یهکیتی ئه ندازیاران کوردستان
۲۰۱۳/۹/۱۰

عبدالرحمن علی کورده
سه ندیکای ئه ندازیاران کوردستان
۲۰۱۳/۹/۱۰

وێنه یه ک بۆ :-

- سه ندیکای ئه ندازیاران کوردستان / ئه نجومه نی سه ندیکا، بۆ زانی. له گه ل رێژدا.
- یه کیتی ئه ندازیاران کوردستان / کۆمیته ی بالا، بۆ زانی. له گه ل رێژدا.
- لیژنه ی نووسینگه ئه ندازه یه کانی (سه ندیکا و یه کیتی ئه ندازیاران کوردستان)، بۆ زانی. له گه ل رێژدا.
- له هه کانی (سه ندیکا و یه کیتی ئه ندازیاران کوردستان)، بۆ زانی. له گه ل رێژدا.
- ما لیه ری (سه ندیکا و یه کیتی ئه ندازیاران کوردستان)، بۆ دابه زاندنی. له گه ل رێژدا.
- دۆسیه ی تایبته

Mobile, Hewlir: 07504456330 - 07504456300
Web: www.andazyar.org
E-mail: aakurde@yahoo.com & info@andazyar.org

Mobile, Slimany: 07701520353 - 07701537318
Web: www.andazyaran.org
E-mail: info@keu92.org



یهکیتهی ئەندازیاران کوردستان
KURDISTAN ENGINEERS UNION
اتحاد مهندسي کوردستان



سەندیکای ئەندازیاران کوردستان
KURDISTAN ENGINEERS UNION
نقابة مهندسي کوردستان

بەرۆار: ۲۰۱۳/۹/۱۰

ژماره: ۱۸ - تایبەت

بۆ / سەرۆکایەتی ئەنجومەنی وەزیران / سەرۆکایەتی دیوان
بابەت / کارکردنی ئەندازیاران لە کۆمپانیاکان

بە مەبەستی رێکخستنی کارکردنی ئەو ئەندازیارانە کە لە کۆمپانیاکان کار دەکەن لە کاتی جێ بە جێ کردنی ئەو پرۆژانە لەلایەن دام و دەزگاکانی حکومەتی هەرێمەوه دەدەین بە کۆمپانیاکان، وە بۆ رێگەگرتن لەو ئەندازیارانە کە ئەندام نیین لە یهکیتهی ئەندازیاران و سەندیکای ئەندازیاران کوردستان، یان پلە ی ئەندازیاری و پەسپۆریان شیواو نەبێت بۆ جێ بە جێ کردنی ئەو پرۆژانەو ئەنجامدانیان بەرێکی لە رووی چۆنیەتی و جۆریەتی تا ئامانجەکان بە باشترین شێوە بێتەدی لە پێشکەش کردنی خزمەت گوزاری بەخەلگی کوردستان و بەرهو پێشەوهچوونی هەرێم و هاوکاری کردنی حکومەت لە بە قیرو نەچوونی ئەو بوودجە زۆری کە سالانە بۆ پرۆژەکان دابین دەکەیت، هەر و هاش بۆ گرنگی دان بە کەرتی تایبەت و بەرهو پێشەوهچوونی و کەم کردنەوهی باری حکومەت لە داواکاری دامەزراندن لە دام و دەزگاکان و بۆ هێنانە دی هەل کار بۆ ئەو ئەندازیارانە دانەمەزران کە ژمارەیان کەم نیە، کە ئەمەش سیاسەتی حکومەتی هەرێم و کاری بۆدەگات، هەر و هاش بۆ رێگەگرتن لە دیاردە کارکردنی ئەو ئەندازیارانە کە فەرمانبەرە لە دامودەزگاکانی حکومەت و لە هەمان کاتیشدا لە کۆمپانیاکان کار دەکەن کە لەوانەیه هەمان پرۆژە فەرمانگە کە جێ بە جێ بکات، کە ئەمەش پێچەوانەی یاسا و رێنماییەکانە لە لایەک و خواردنی مافی ئەو ئەندازیارانە کە لە کەرتی تایبەت کار دەکەن و ئەنجامی پرۆژەکانیش بێگومان نزمترین مەرج و ماسەفاڵی ئەندازەیی دەبێت، بۆیە داواکەری و تەکنیکە رەزامەندی بۆمەوون بە دەکرێت فەرمانێک بۆ گشت وەزارەت و پارێزگا و دامودەزگا و یەکە ئیدارەکان حکومەتی هەرێم بە گشتی کە هیچ پرۆژەیهک رانەسپێردرێت بۆ هیچ کۆمپانیایەکی جێ بە جێ کار، تا گرێ بەستی نێوان کۆمپانیای ئەندازیار پەسندکراو لەلایەن (یهکیتهی ئەندازیاران یان سەندیکای ئەندازیاران کوردستان) نەبێت بە پلە شیواو ئەندازیاری و پەسپۆری و ژمارە ئەندازیاران پێویست بۆ ئەم پرۆژەیه. وە بۆ ئەم مەبەستەش، رێنمایی تایبەت لەلایەن (یهکیتهی ئەندازیاران و سەندیکای ئەندازیاران کوردستان) دەرەجێت بۆ دیار کردنی پلە شیواو پەسپۆری و ژمارە ئەندازیاران پێویست بۆ جێ بە جێ کردنی پرۆژەکان بە پێی جۆر و قەواری پرۆژەکان و یان هەر رێنماییەکی تری پێویست بۆ رێکخستنی ئەو کارە. وە بۆ کۆمپانیای بیانیەکانیش کە لە هەرێمی کوردستان کار دەکەن و بە فەرمانی لقیان کردۆتەوه، دەبێت بە هەمان شێوە پابەند بن بە گرێ بەستی کردن بۆ ئەو ئەندازیارانە ناوخۆیی کە لە پرۆژەکان کار دەکەن. بەلام ئەندازیارە بیانیەکانیش دەبێت بە فەرمانی پشگیری (یهکیتهی ئەندازیاران یان سەندیکای ئەندازیاران کوردستان) هەبێت بۆ کار کردن لە پرۆژەکان و بەفەرمانی لەلامان تۆمارکراپن پاش پێشکەش کردنی بەلگەنامەی پێویست کە بەسەلێنێت ئەندازیارە و پلە و پەسپۆری شیواو بۆ کارکردن لەم کۆمپانیایە. لەگەڵ ئەو پەری رێزماندا.

هاوپیچ / فۆرمی تایبەتی گرێبەستی لەگەڵ کۆمپانیاکان.

رەنج عبدالحمید محمد
یهکیتهی ئەندازیاران کوردستان
۲۰۱۳/۹/۱۰

عبدالرحمن علی کوردە
سەندیکای ئەندازیاران کوردستان
۲۰۱۳/۹/۱۰
KURDISTAN ENGINEERS UNION

وێنەیهک بۆ :-

- ئەنجومەنی سەندیکاو کۆمیتەیی بالای (ی. ئە. ک)، بۆ زانی. لەگەڵ رێزدا.
- لێژنەی نووسینگە ئەندازەییەکانی (سەندیکاو یهکیتهی ئەندازیاران کوردستان)، بۆ زانی. لەگەڵ رێزدا.
- لێژنەی (سەندیکاو یهکیتهی ئەندازیاران کوردستان)، بۆ زانی. لەگەڵ رێزدا.
- مالبەری (سەندیکاو یهکیتهی ئەندازیاران کوردستان)، بۆ دابەزاندن. لەگەڵ رێزدا.
- دۆسیە تایبەت

Mobile, Hewlir: 07504456330 - 07504456300
Web: www.andazyar.org
E-mail: aakurde@yahoo.com & info@andazyar.org

Mobile, Slimany: 07701520353 - 07701537318
Web: www.andazyaran.org
E-mail: info@keu92.org



سەندیکی ئەندازیاری کوردستان
KURDISTAN ENGINEERS UNION
نقابة مهندسی کوردستان

ژماره: ۱۹ - تاییهت

بۆ زیاتر كۆنترۆل كوردنى بەرهەمى كارگەو پالاوگە پىشەسازى و نەوتىەكانى كەرتى تايبەت لە ھەرمىى كوردستان و رىكخستنى ئەم كارە لەرووى كوالىتى و جۆرى بەرهەم و لەھەمان كاتىدا بۆ بڕەودان و ھاندانى كەرتى پىشەسازى و پاراستنى ژىنگەى كوردستان، تا ئامانجەكان بە باشترىن شىۋە بىتەدى لە پىشكەشكردنى خزمەتگوزارى بە خەلگى كوردستان و بەرو پىشەوچوونى ھەرىم، بۆ بەشدارى كردن لە ھاوكارى كوردنى حكومەت لەم بواردە، داواكارىن تەكايە رەزامەندى بىھرموون بە دەر كوردنى فەرمانىك بۆ لاپەنە پەيوەندىدارەكان بۆ جەيەجەي كوردنى:

۱. لەکاتی دامەزراندنی هەرکارگەو پالاوگەیهکی پیشەسازی، پێویستە دیزاینیکی ئەندازمیی بۆکراییت لەلایەن نووسینگە ئەندازمییەکان (مکاتب الهندسیه)ی مۆلەت پێدراو بەپێی سیستمی نووسینگە ئەندازمییەکانی هەرمیی کوردستان ژمارە (۲) سالی (۲۰۱۱) و لەلایەن لیژنە تایبەتمەندەکانی یه‌کیتی و سەندیکای ئەندازیاران، بەسەندو چێک کراییتەوه.
۲. پێویستە سەرچەم کارگەو پالاوگە پیشەسازیەکان کە ئیستا لەگەردان یان لە ئایندەدا دەکەونه گەر، ئەندازیاری پێویستیان هەبێت لەرووی شارەزاوی و پەسپۆری بەپێی جوۆری بەرھەمەکە، بە مەبەستی بەدواداچوون لەسەر بەرھەمی کارگەکە لەرووی کوالیتی و سەرپەرشتی کردنی هێلی بەرھەم. هەروەهاش پێویستە گشت ئەو ئەندازیارانە لەم کارگەندا کاردەکەن، گرێبەستی پەسەندکراویان هەبێت لەلایەن (یه‌کیتی ئەندازیاران یان سەندیکای ئەندازیارانی کوردستان) بە پەلە شیایو ئەندازیاری و پەسپۆری ئینجا مۆلەتیان پێدەریت لەلایەن فەرمانگە پەیوەندیدارەکانەوه.
- لەگەڵ ئەوپەیری رێژماندا.

هاوینج / ۱. فورمی تایبەت بە کارگەکان

۲. فۆرمى تاييەت بە كىلگەو بالاوگە نەوتىەكان

رهنج عبدالحميد محمد

سەرۆکی به کۆتێ ئه ندازیاری کوردستان

٢٠١٣/٩/١٠

عبدالرحمن علی کورده

نه قیپی سه ندیکای نه دازیارانی کوردستان

٢٠١٣/٩/١٠

KURDISTAN ENGINEERS UNION

وَيُنَبِّئُكَ يَوْمَ

- يەككىتى ئەندىزىلارنى كوردستان/ كۆمىتەي بالا، بۇ ئاگادارىتان. لەگەن رېژىدا.
- سەندىكاي ئەندىزىلارنى كوردستان/ ئىنجومەنى سەندىكا، بۇ ئاگادارىتان. لەگەن رېژىدا.
- لېژنەي نووسىنگەكانى يەككىتى و سەندىكاي ئەندىزىلارنى كوردستان، بۇ ئاگادارىتان. لەگەن رېژىدا.
- لقو نوئىرەيمەتكەكانى سەندىكا و يەككىتى ئەندىزىلارنى كوردستان، بۇ ئاگادارىتان. لەگەن رېژىدا.
- مەلپەرى سەندىكا و يەككىتى ئەندىزىلارنى كوردستان، بۇ بىلا و كوردنەوى. لەگەن رېژىدا.
- دۆسەي تەبەت.

Mobile, Slemany: 07701520353 - 07701537318
Web: www.andazyaran.org
E-mail: info@keu92.org



یه‌کیتی ئەندازیاران کوردستان
KURDISTAN ENGINEERS UNION
اتحاد مهندسي کوردستان



سەندیکای ئەندازیاران کوردستان
KURDISTAN ENGINEERS UNION
نقابة مهندسي کوردستان

بەرۆار: ۲۰۱۳/۱۰/۱

ژماره: ۲۰ - تاییهت

بۆ /سەرۆکایهتی ئەنجومهنی وه‌زیران/ فهرمانگهی پلاندانان

بایهت/ نووسینگه ئەندازمیه‌گان

نووسراوتان ژماره (۸۲۹۲) له (۲۰۱۳/۹/۲). دوا‌به‌دوای نووسراومان به ژماره (۲۰۱۱) له (۲۰۱۳/۹/۸) که تیا‌یدا نوێنه‌رانمان ده‌ست نیشان کرابوو بۆ ئەنجام‌دانی گۆبۆونه‌وه‌یه‌کی تاییهت له رۆژی یه‌کشهمه‌ی ریکه‌وتی (۲۰۱۳/۹/۱۵) کات ۱۰‌ی به‌یانی له شوێنی دیاری کراو به‌پێی نووسراوی سهره‌وتان. ئەمه‌ی خواره‌وش هه‌ڵسه‌نگاندنی ئیمه‌یه بۆ ئەو گۆبۆونه‌وه‌یه.

۱. نوێنه‌رانی ئیمه له کاتو شوێنی دیاری کراوی خۆیدا ئاماده بوون بۆ گۆبۆونه‌وه‌که.
۲. گۆبۆونه‌وه له پاش تێپه‌ربوونی زیاتر له (۲۰) خوله‌ک به‌سهر کاته‌که‌یدا ئەنجام‌درا ؟!
۳. پێشبینی ده‌کرا به‌رێز سه‌رۆکی فهرمانگه‌ی پلاندانان سه‌ره‌پرشتی گۆبۆونه‌وه‌که بکات، به‌لام له‌به‌ر سه‌ره‌قال بوونی به‌کارێکی تر، نه‌یتوانی جگه له چهند خوله‌کێک زیاتر ئاماده‌ی گۆبۆونه‌وه‌که ببێت، ئەمه‌ش پاش تێپه‌ربوونی زیاتر له یه‌ک کاتژمێر له ده‌ستپێکی گۆبۆونه‌وه‌یه‌وه بۆیه سه‌ره‌پرشتی گۆبۆونه‌وه‌که به ئەندازیاریکی ناو فهرمانگه‌که سپێردرا که ده‌بوايه ئاسته‌که به‌رزتر بوايه له‌به‌ر هه‌ستیا‌ری و گرنگی بابته‌که ؟!
۴. نوێنه‌رانی ئیمه بۆ رێزگرتن له‌شوێنی گۆبۆونه‌وه‌که به‌رده‌وام بوون له‌سه‌ر ئەنجام‌دانی و گۆبۆونه‌وه‌یان به‌جێ نه‌هێشت.
۵. هه‌موو ئاماده‌بوونی گۆبۆونه‌وه‌یه‌وه شوێن و پێگه‌یان دیاره لهو شوێنه‌ی کاری تیدا ده‌کهن. بۆیه ده‌بوايه ئەمه له‌به‌رچاو بگێڕێ و نه‌ده‌بوايه ئەو گۆبۆونه‌وه‌یه به‌و جووره سه‌ره‌پرشتیه ئەنجام بدرایه ؟!
۶. ئەبوونی ئەجیندا‌یه‌کی دیاریکراوی گۆبۆونه‌وه‌که ده‌بوايه بۆ مه‌به‌ستی دیاریکراو له نووسراوی سهره‌وتان چ‌ریک‌رایه‌وه، که‌جی به‌داخه‌وه ئەجیندا‌ی تری که‌سی ها‌ته ناو گۆبۆونه‌وه‌که که نه له‌دوو‌رو نه له نزیک هیچ په‌یوه‌ندی به به‌رنامه‌ی گۆبۆونه‌وه‌که نه‌بوو که ئەمه‌ش ده‌ستپێکی باش نه‌بوو بۆ ئەنجام‌دانی هه‌ر کارێکی هاو‌به‌شی له دا‌هاتوودا ؟!
۷. به‌مه‌ش گۆبۆونه‌وه‌یه‌وه راسپاردو بریارو ئامانج و ئاکامی ئیجابی نه‌پێکا که گۆبۆونه‌وه‌که‌ی له‌پێناویدا بۆ گ‌رێ‌درا‌بوو.
۸. له گۆتایی‌شدا ده‌لێین ... ئیوه‌ی به‌رپ‌زیش ئەم راستیه ده‌زانن، ئیمه هه‌ردوو‌لامان (سەندیکا و یه‌کیتی ئەندازیاران کوردستان)، دوو ریک‌خراوی سه‌ره‌به‌خۆین له کوردستاندا نوێنه‌رایه‌تی سه‌رحه‌م ئەندازیاران کوردستان ده‌کهن. به‌پێی یاسا و په‌یره‌و پرۆگرامی تاییه‌تی خۆمان کار ده‌که‌ین و شوێن په‌نجه‌ی کاره‌کانیشمان دیارن. له‌گه‌ڵ رێزی تاییه‌تیامان بۆ حکومه‌تی هه‌ریه‌م، به‌لام خۆ ئیمه ده‌زگایه‌کی حکومه‌ی نین تا وه‌ک لایه‌نێکی حکومه‌تی ره‌فتار و لیکۆلینه‌وه‌مان له‌گه‌ڵدا ئەنجام بدریت ئه‌ویش به‌ده‌ر له به‌رنامه‌ی ئەجیندا‌ی گۆبۆونه‌وه‌یه‌کی فه‌رمی.

له‌گه‌ڵ رێزماندا.

رەه‌ب عه‌بدولعه‌زیم محمد
یه‌کیتی ئەندازیاران کوردستان
۲۰۱۳/۱۰/۱

عبدالرحمن علی کورده
سەندیکای ئەندازیاران کوردستان
۲۰۱۳/۱۰/۱
KURDISTAN ENGINEERS UNION

وێنه‌یه‌ک بۆ :-

- سەندیکا‌ی ئەندازیاران کوردستان/ ئەنجومه‌نی سەندیکا، ئاماژه بۆ بریارێ گۆبۆونه‌وه‌ی رۆژی (۲۰۱۳/۹/۱۷)، بۆ زانی. له‌گه‌ڵ رێزدا.
- یه‌کیتی ئەندازیاران کوردستان/ کۆمیته‌ی با‌لا، بۆ زانی. له‌گه‌ڵ رێزدا.
- نوێنه‌رانمان بۆ گۆبۆونه‌وه‌ی سهره‌وه، ئاماژه بۆ راپۆرت‌ه‌که‌تان له‌رۆژی (۲۰۱۳/۹/۱۶)، بۆ زانی. له‌گه‌ڵ رێزدا.
- ئاماده‌بوونی لایه‌نه‌کانی تری گۆبۆونه‌وه‌یه‌وه، بۆ زانی. له‌گه‌ڵ رێزدا.
- لێژنه‌ی نو‌سینگه ئەندازمیه‌گانی (سەندیکا و یه‌کیتی ئەندازیاران کوردستان)، بۆ زانی. له‌گه‌ڵ رێزدا.
- ما‌له‌ری (سەندیکا و یه‌کیتی ئەندازیاران کوردستان)، بۆ دا‌به‌زاندنی. له‌گه‌ڵ رێزدا.

Mobile, Hewlir: 07504456330 - 07504456300
Web: www.andazyar.org
E-mail: aakurde@yahoo.com & info@andazyar.org

Mobile, Slimany: 07701520353 - 07701537318
Web: www.andazyaran.org
E-mail: info@keu92.org

• له به روارى ۲۰۱۳/۱۱/۳۰ دا كۆبونە وه يەكى هاوبەش سازدرا له نىوان (يەكيتى و سەنديكاي) ئەندازياراندا له باره گاي يەكيتى ئەندازيارانى كوردستان له شارى سلیماني، به مەبه ستى به سەرداچونە وهى ئیشوکارەكان و ئامادە سازيیه كان بۆ به ستنى كۆنگره ی يەكگرتنە وهى هەردوولا.. له خواره وه كۆنوسى كۆبونە وه كه بخوینە ره وه ...



(يەكيتى و سەنديكا) ئەندازيارانى كوردستان كۆنوسى كۆبونە وهى هاوبەشى نىوان

پێش شەممە به روار : ۲۰۱۳/۱۱/۳۰ كات : ۱۱:۳۰ ی به يانی چێك : يەكيتى ئەندازيارانى كوردستان / سلیماني

۱. سەرەتا به ریز كاك رەنج عبدالحمید / سەرۆكى يەكيتى ئەندازيارانى كوردستان ، به خیرهاى وه فدى هاوکاران له سەنديكاي ئەندازياران كرا كه له شارى هەولێر و كەرکوك وه هاتبوون ..

۲. دواتر له لایەن به ریز كاك عبدالرحمن على كوردە / نەقيبى سەنديكاي ئەندازيارانە وه

سوپاسی میوانداری و بەخێرهێنانی کرد و هیوای سەرکەوتنی هەنگاوێکی خواست بە ئاراستەی یەگرتنەو و بەستنی کۆنگرەیهکی سەرتاسەری بۆ ئەندازیاران... دواتر ئەجیندای کاری کۆبۆنەوێکی ئاشکرا کرد و وێنەیهکی دابەشکرا بەسەر ئامادەبووندا..

۳. دواتر کۆبۆنەوێکی هاتە سەر باسکردن و گفتوگۆکردنی خاڵ بەخاڵی کۆنۆسی ۲۰۱۳/۸/۲۴ ی هەولێری پرۆژەبەستنێ کافیدۆ و ئەو خاڵانی جێبەجێکراوون جێگەی ستایشکردن بون و ئەوانەشی کە مابۆنەوێکی هەلۆیستەیان لەسەر کراو بریاردارا کە کار بۆ جێبەجێکردنیان بکری.

۴. ئامادەبوون گۆییان لە سەرۆکی لیژنە هاوبەشەکانی لێکدان گرت کە بریارداربوو تا ۲۰۱۳/۱۰/۳۱ هەموو کاری سەرژمێری و ئاماری لێکدانیا تەواو بکەن . بەلام بەداخەوێ هێچ کام لە لێکدان جگە لە لقی دھۆک نەبێت ئیشوکارەکانیا بە پرۆژە پێکی و وەکو ئەوێ بۆیان دیاریکراو تەواونەکردبوو , هەربۆیە بریاردارا کە ماوێ کارکردن و تەواکردنی تەواوی ئیشوکارەکان درێژبکری تەواو بۆ بەرواری ۲۰۱۴/۱/۳۱ .

هەرلەهەمان چوارچێوەدا و بەمەبەستی زیاتر شارەزابوونی لیژنە هاوبەشەکان لە چۆنییەتی تەواکردنی ئیشوکارەکانیا بریاردارا کە وێرکەشۆپێک لە شاری هەولێر سازبکری لە بەرواری ۲۰۱۳/۱۲/۷ پۆژی شەممە کاتژمێر ۱۰ ی سەر لە بەیانی .

۵. ئەم کارەش لەلایەن لیژنە هاوبەشەکانی لێکدانەو تەواو نەکراو .

۶. لیژنە نۆسینەوێ پەشنۆسی یاسا و پەپەرەوی ناوخوا بە هاوبەشی کارەکانی تەواوکردو و تەنها بەسەرداچۆنەوێ ماو و تا بەستنی کۆنگرە بە تەواوێ کارەکانیا تەواو نەکەن . جێگە ی دەستخۆشیکردنی ئامادەبوون بوو .

۷ و ۸. کارەکانی ئەم دوو خاڵە هێلرەوێ بۆ دوا تەواوکردنی کاری لیژنە هاوبەشەکان چونکە ئەو هەنگاوانە ی کە پێویستن بۆ بەستنی کۆنگرە کە پەیوەستن بە ژمارە و ئامار و راپۆرتی لیژنەکانەو . تەنها ئەوێندە بریاری لێدرا کە :

بەستنی کۆنفرانسی لێکدان دەبێت هەموانیان لە یەک پۆژی دیاریکراویدا بێت . هەرەوێ بریاردارا کە بەرواری ۲۰۱۳/۲/۸ دوا وادە بێت بۆ وەرگرتنی راپۆرتی لیژنە هاوبەشەکانی لێکدان .

هەرەوێ بریاردارا کە لە بەرواری ۲۰۱۳/۲/۸ دا لیژنە ی ئامادەکاری کۆنگرە پێکبەهێنری .

۹.

بریاردارا کە گواستنەوێ لە نیوان لێکدانا رابگیریت لە لایەن هەردوولاو .

بریاردارا تا ۲۰۱۴/۱/۳۱ لیژنەکان ئەندامی نوێ وەرگیرن .

كردنه وهى نوينه رايه تى به رده پەش پەسەندكرا لەلايه ن سەنديكاي ئەندازيارانى كوردستانه وه .

بپياردرا كه پيگه نەدریت له ههچ كهس و لایه نیکه وه دەستبخته ناو کاروباری کۆنگره وه و ههولبدریت كه شهخصیه ت و ناوناوبانگی ئەندازياران بپاریزیت و کۆنگره ش به باشتترین شیوه به پێوه بچیت .

له کۆتایی کۆبونه وه که دا به یاننامه یه کی هاوبه ش ده رکرا .

١٠.

گیروگرفتی نوسینگه ئەندازياریه کان باسکران .

بپياردرا كه لیژنه ی نوسینگه ئەندازياریه کان كه کۆبونه وه یه کی فراوان سازبكات .

دهرباره ی ئەم خاله نوسراو کراوه بۆ ئەنجومه نی وه زیران .

ههردوولا پهرامه ندبوون كه ده رچوانی کۆلیژه ئەندازياریه کانێ زانکۆ پۆلیته کنیکیه کان وه ک ئەندازيار و ئەندام وه ربگیرین .

❖ چيگه ی باسه كه کۆبونه وه ماوه ی ٢ کاتژمێر خایاند .

پیرۆزبایی

بۆ / ئەندازيارانی ده رچوو بۆ خولی چواره می په رله مانی كوردستان

به بۆنه ی هه لبژاردنتان بۆ ئەندام په رله مانی كوردستان خولی چواره م.

به ناوی سه رجه م ئەندازيارانی كوردستانه وه، گه رمه ترين و جوانه ترين پيرۆزبايتتان ئاراسته ده كه ين و خوازيارين كه به توانن له م خوله ی په رله مانی خزمه تيه کی گه وره و به رچاو به توێژي ئەندازياران بکه ن به تايبه ته ی و سه رجه م چين و توێژه کانی تری کۆمه لگای کورده واریش به گشتی و به توانن به بنه ده نگ و ره نگي راسته قينه و بوێری ئەندازياران و کۆمه لانی خه لکيش و پاريزگاری له ماف و داواکارییه ره واکانیان بکه ن و له سه ر ده ستی ئیوه ی ئەندازياراندا پرۆژه یاسای مۆدیرن و ئەندازياری پيشکەوتوو پيشکەش بکه ن بۆ ئه وه ی پرۆسه ی ئاوه دانی و جيبه جيکاردنی پرۆژه ئەندازياريه کان به و په ری سه رکه وتووويه وه به ئەنجام بگه یه نریت و کوردستان هینده ی تر ئاوه دان و گه شه کردوو بیت .

یه کیتی ئەندازيارانی كوردستان

پیرۆزبایی



بەبۆنەی

هاتنی چەژنی قوربانی پیرۆزەوه

و سەری سالی کۆچی ١٤٣٥

و سەری سالی زاینی ٢٠١٤ وه

گەرمترین و جوانترین پیرۆزبایی ئاراستەیی سەرچەم ئەندازیاران
ئازیز دەکەین و خوازیارین هەموو رۆژیکیان هەر جەژن و خوشی
بێت و هیوا و ئاواتە وەدینه هاتوکانیان بێتەدی و کوردستانی

ئەسەر دەستی ئەندازیاراندا ئە ئاینەدا ئاوەدانتر و گەشەوتەر
و پیشکەوتووتر بێت. دووبارە پیرۆز بێت

2014

گۆفاری ئەندازیاران

پیشه سازی نوونن و جگهره



نه ندازیاری شاره زئا

مهزاد عوسمان عبدالرحمن

به ریو به ری کارگی جگهره و پوخته کردن و

ترشاندنی تووتن له سلیمانی

nawzad_mehandis@yahoo.com



به شای به کهر

دهلین نه و پوه که به ناوی ناوچه یه ک ناوبراوه پی ی دهوتری (Tobacco) له مه کسک زور که س که چونه ته نه مریکا له گه ل کولمبوس له سر نه و پوه که یان نویوه بو ولاته کانی خویان له وانه :

۱- فیس الاسیانی رومانوپانو Romanopano سالی ۱۴۹۷ باسی خوو ره وشتی نه و ناوچه یه یان کردوه و راهاتنیان له سر کیشانی نه و پوه که .

۲ سالی ۱۵۳۵ میژوونوس (هرماندزی تولید) له سان دومخیو له بهرتوکه که یدا باسی چاندنی و به کاره یانی پوه کی تووتنی کردوه چون هندیه سووره کان به کاری دهه یتن هروه ها سالی ۱۵۶۰ له نامه یه کدا له مه کسکه وه بو فلیپی دووم نوی و باسی پوه کی تووتنی کردوه وچونیتی کیشانی له و کیشوهره دا . هر چنده له کاته دا ته نها ده وله مهنده کان تووتنیان ده کیشا . هندی جار وه ک ماده یه ک بو خو به کاریان دهه ینا .

له سالی ۱۵۱۸ بو یه که م جار نه و پوه که له نه وروپا چینرا نه ویش تووه که ی له لایه ن (هیدی تولید) وه هینرا بو ئیسپانیا . له ویشه وه بو ولاته ژیرده سته کانی (مستعمرات) بلاویوه وه ، هروه ها چنده ولاتیکی تر وه کو پورتوگال له ویشه وه بو فیه رنسا به هو ی (جان نیکوت) وه سه فیری فیه رنسا له پورتوگال له سالی (۱۵۵۸-۱۵۶۱) هندی پوه ک و گه لای تووتنی نارد بو مه لیکی

کورتیه کی میژووی تووتن و چاندنی و به ره مه یانی

● میژووی پوه کی تووتن :

یه که م جار چاندنی تووتن به کاره یانی گه لاکانی بو کیشان له لایه ن هندیه سووره کانی دانیشتوی نه مریکا ی ناوه راست بووه . دوزینه وه ی نه و پوه که و سه رگوزشته ی به کاره یانی له لایه ن هاوپیانی (کریستوفر کولمبوس) وه بو که داوای لی کردن له بارودخی نه و خاکه تازه یه بکولنه وه که دوزیویه ته وه ۱۰

کاتی گه یشتنه (سان سلفادور) له ئوکتوبه ری سالی ۱۴۹۲ بنیان زن و پیای نه و ناوچه یه گه لای پوه کیکیان ده پیچایه وه ده یان خسته نیوان په نه یانه وه سه ره که ی تریان داگیرساندوه به ناگر بو نه وه ی بسوتی سه ری ناوپه نه که یان نه خه نه ده میان هلی نه مژن دوکه ل له ده مو لوتیانه وه دیته دهره وه . سه یریان کرد خوشیه ک و تامو و چیتیک له وه نه بین . بویان دهرکه وت نه و خه لکه راهاتون له سه ر کیشانی نه و گه لایه هر وه کو چون لای خومان زور که س راهاتووه له سه ر جگهره کیشان .

هه ندیکیشیان لایان وابوو کیشان هانیان نه دات بو ئیش و میشکیان پشو نه دات . دانیشتوانی دورگی هایتی به م پوه که یان ده وت توبا کوس (Tobacos) هه ندیکیشیان



(شخصیه معنویه) و کارگیری و دارایی سهریبه خۆی هه بیته و ههستی به کاری پیکهستی چاندنی تووتن ٤٠ بڵاویونه وهی چاندنی تووتن و پیشه سازی تووتن دواى ئه وهی تووتن گه یشته پورتوگال و فه په نسای و ئینگلته را و هه موو ولاته ژیر دهسته کانیا و له ویشه وه بڵاویونه وه به هه موو ولاتانی تر دا له نیوان هه موو تووژه کاندای . هه ر چه نده زۆر شت پیکریو به لام گه یشته ئه لمانیاش له دواى جهنگی جیهانی یه که مه وه . له پیکه ی ئه و سهریازانه شی که له جهنگه که گه راپوونه وه گه یشته پۆژه لات و عیراق و کوردستان . له مه وه بۆمان ده رکه وت تووتن زۆر به خیرایی بڵاویونه . به شیوه یه که له فه په نسادا شازن زۆر پارێزگاری له تووتن ده کرد باوه پری وابوو ده رمانیکی باشه هه روه ها بۆ کوکردنه وهی سهره وت و سامان له پیکه ی باجه وه له سالی ١٦٢٠ دا له سه ر ئه وانه ی تووتنیا ن ئه کیشا .

هه ندی له پاشاکانی ولاتانی تر به ره نگاریان ئه کرد وه کو (جاک) یه که م پاشای ئینگلته را له سالی (١٦١٩) . هه روه ها پاپا ئه رجه نینی سیه م له سالی ١٦٢٨ دا تووتن کیشانی قه دهغه کرد له که نیسه کاندای . له سالی ١٦٥٢ دا له لایه ن په رله مانی ئینگلته راوه یاسایه ک ده رچوو قه دهغه ی چاندنی تووتنی کرد تاوه کو ئیستاش هه ربه رده وامه . له ولاتانی پۆژه لاتیش سزای گه وره یان دانا بۆ ئه و که سانه ی تووتن ده کیشن . سولتان مرادی چواره م دواى پشت به ستنی به بنه ماکانی قورئانی پیروژ وشه ریه ته ی ئیسلامی تووتن کیشانی هه رام کردوه و سزای دانا له سه ری . سه ره پای ئه م هه موو سزاو هه رام کردنه نه توانا به ته وای بنبر بکری .

هه ندی یاسای تریان ده رکرد وه کو قه دهغه کردنی چاندنی تووتن له شوینه گشیته کاندای و له ناو جوتیارانی سه وه زه دای . ئه م شیوازه ورده ورده به ره و پیشه وه چوو هه موو ده ولته کان بۆیان پوون بووه که چاندنی تووتن و بازرگانی پیوه کردنی پیش ده که ویت له پیکه ی پیشه سازی دهستی و میکانیکیه وه بۆ جگه ره و له شیوه ی بازرگانی و قازانجی باش ئه گه یه نی به ده ولته . هه ندی له ده ولته کان ئه م کارانه یان ئازاد کرد یاخود هه ندیکیان لی ئازاد کرد بۆ خه لک خویان پیی هه لسن وه به شیوه ی جیاواز باجیان له سه ر دانا . هه ندی له ولاتان خویان به و کاره هه لساون له پیکه ی قورغکردنه وه (احتکار) و (monopot) .

فه په نسای له سالی ١٨١٠ دهستی به سه رداگرت . نه مسا له سالی ١٧٨٤ وه ئیسپانیا له سالی ١٧٣٠ . له عیراقیش

فه په نسای ویو دایکیشی ، له و کاته دا شازنی فه په نسای (کاترینا) سه ری ده یه شا تووتنیا ن بۆ وورد کرد وه کو ده رمانیکی تازه دایانی ، هه ر له ویوه له ناو ولاتدا بڵاویونه زۆری نه خایاند له ناو چین و تووژه به رزه کانی فه په نسادا بڵاویونه وه که پوه کیک پیروژ ناویان ده برد یاخود به گیای شازن . هه ر له و کاته دا ناویان لینا (نیکۆتین) به ناوی بالیۆزی فه په نسای پورتوگال . هه روه ها له فرجینیای ئه مریکاوه گوازییه وه بۆ ئینگلته را له لایه ن (ئه لبر وڵته ر) ده وه له سالی ١٠١٥٨٤ .

● چاندنی تووتن هه ر له سه ره تای سه ده ی قه ده وه وه له سالی (١٥٩٠) وه تووی تووتن له پیکه ی سهریازه کانی ئیمپراتۆریه ی عوسمانیه وه ها توته کوردستانی عیراقه وه ، ٨١ له سالی ١٨٩٠ یشدا ئه رکی به رپرسیاریتی کارگه کانی تووتن خرایه ئه ستۆی کۆمپانیای (پیکری) فه په نسیه وه بۆ ماوه ی ٣٠ سال له هه موو ئه و ولاتانه ی که له ژیر ده سه لاتی ئیمپراتۆریه ی عوسمانیدا بوون و عیراقیش یه کیک بوه له و ولاتانه به رانه به به (٧٥٠) هه زار لییره ی تورکی .

سالی ١٩٢٠ فه رمانگه یه کی تووتن دروستکرا و په یوه سترکرا به به پیوه به رایه تی گشتی گومرکه وه . له سالی ١٩٣٩ دا یاسای ژماره (٢٥) ی بۆ ده رچوو ، هه ندیک برگه ی یاسایی ئه نجامدراوه ده رباره ی پیکهستی کاره کانی تووتن . له سالی ١٩٤٣ دا ناوی فه رمانگه ی تووتن گوێدرا و بوو به به پیوه به رایه تی گشتی ئینحیصاری تووتن . به هۆی هه ره سه هینانی ئابوری عیراق له ساله کانی ١٩٤٧ و ١٩٤٨ و ١٩٤٩ دا و به مه به ستی بوژاندنه وه ی ئابوری عیراق و له سه ر بریاری سه رۆکی ئه نجومه نی وه زیرانی ئه و کاته به پیز مه زاحیم پاچه چی ، شاره زایه کی سویسری له بواری تووتندا هینترایه عیراق به ناوی مۆزی و بۆ ماوه ی ٣٥ پۆژ له عیراقدا مایه وه و له به روار ی ١١/٢/١٩٤٩ دا گه راپیه وه بۆ سویسراو له یاداشتی خۆیدا بۆ حکومه تی عیراقی دیاریکردبوو که تووتن ده بیته هۆکاریک بۆ بوژاندنه وه و گه شه سه ندنی ئابوری عیراق . هه ر له به ره ئه وه یاسای ژماره (٥٤) ی سالی ١٩٥٢ ده رکرا بۆ زیاتر گرنگیدان به تووتن و به مه به ستی بوژاندنه وه ی ئابوری عیراق که له (٦٢) به ند پیک ها تبوو . دواتر به پیوه به رایه تی گشتی ئینحیصاری تووتن گوێدراو بوو به کۆمپانیای به پیوه بردنی ئینحیصاری تووتن (مصلحه اداره انحصار التبغ) وه که دامه زراوه یه که که که سایه تیه کی مه عنه وی هه بیته

- ۱۷- یۆنان
- ۱۸- بولگاریا
- ۱۹- یۆگوسلاڤیا
- ۲۰- ئەلمانیا
- ۲۱- ئیتالیا
- ۲۲- فەرەنسا
- ۲۳- عێراق و ... ھتد.

خاک و ئاو و ھەوا

ئاووھەوا :- پوھکی تووتن پێویستی بە ئاو و ھەوا یەکی لە بار ھەبە لە ماوھە پێگەیاندا بۆ ئەوھە گەلایەکی پێگەبوو و جوان و سیفەتێکی تایبەتی ھەبێ، پێویستی بە ئاو و ھەوا یەکی مامناوھەند ھەبە . بەلام ئاو و ھەوا ی گۆراو و ھەوا ی و بارانی زۆر و ھەورە تریشقە یاخود وشکە سالی زۆر کار دەکاتە سەر جۆری تووتن، ھەروەھا سەرماش باش نیە و زیان بە گەلای دەگەینێ و وشکیش لە بەرھەمە کەم دەکاتەو و گۆرانکاری لە پەنگ و پێکھاتەکانی ناوھەوێکی مەوا دەکان دەگۆرێت . ۲



وێنەی (۱-۱) ناوچە یەکی شاڤاوی ئاووھەواو گونجاو بۆ تووتن

خاک (تریە) :- باشترین خاک بۆ تووتن پێویستە



وێنەی (۱-۲) شەتڵ ناستنی تووتن

لە دروست بوونی ئیدارە ی انحصاری تووتنەو لە سالی ۱۹۲۰ وە دەستی بە سەرداگیرا تا سالی (۱۹۹۲) ۱۰ ناوچە و چۆنییەتی چاندنی پوھکی تووتن لە ھەر شوێنێکی جیھاندا بە شیوھەکی جیاواز پێناسە ی پوھکی تووتن دەکرێت ھەندیک دەلێن لە و بنەمالە یە ھەبە کە ئیش و ئازار نایەلێت، ھەندیک دەلێن لە و بنەمالە یە ھەبە کە زەرەر و زیانی بۆ جەستە ی مرۆڤ ھەبە . تووتن زۆر جۆری جیاوازی ھەبە، لە پووی بازرگانێو دوو جۆری سەرھەکی ھەبە (نیکۆتیا نا تۆباکۆم) جۆرەکانی تووتن) و نیکۆتیا نا پۆستیک (تنباک) (nicotiana glauca) . ھەندیک ولات کە تووتنی تیا دا دەکرێت بە ناوی ولاتە کەو و ناویدەر کردوو و ھەو تووتنی فەرچینی ئەمەش لە ھەندیک ولاتی تر دا دەکرێت و ھەو ولایەتی فەرچینی ئیتالیا ، یابان ، پوسیا ، موزەنبیق ، ھندستان و لە ناوچە دەشتیەکاندا و ... ھتد . ئەم پوھکە لە زستاندا ناژی ، درێژی لە نیوان ۵۰ سم تا ۱۰۰ سم دەبێت لە ناوچە شاخاویەکاندا . بەلام لە پێ دەشتەکاندا زیاتر لە ۱۰۰ سم بەرز دەبێتەو . تووتنی کوردستان کە بە پۆژھەلاتی ناسراو بەلام لە ھەندێ ناوچە دا تیکەل بوو پێ دەلێن نیمچە پۆژھەلاتی . ۲

ناوچەکانی چاندنی تووتن

تووتن لە زۆر شوێنی جیھاندا دەکرێت بۆ سوود وەرگرتن لە گەلکانی لە پووی ئابوری و پیشە سەزێو و ، ئەو ولاتانە ی تووتنیان تیا دەکرێت ئەمانەن :-

- ۱- ئەمەریکا
- ۲- مەکسیک
- ۳- ئەمریکای باشوور
- ۴- فلیپین
- ۵- کوبا
- ۶- سوۆمەترە
- ۷- جاوہ
- ۸- ھندستان
- ۹- سیلان
- ۱۰- چین
- ۱۱- یابان
- ۱۲- پوسیا
- ۱۳- ئێران
- ۱۴- تورکیا
- ۱۵- سووریا
- ۱۶- لوبنان

له سهر حسابي جورى كار دهكاته سهر پښه و بون و سوتاندن توتون . كاليسيوم له شيوه كبريتاتي كاليسيوم به كارده هينرني بون دروستوبوني بوشايي له زهويدا و يارمه تي تواندنه وي خوځي پوتاسيوم و مه گنسيوم له زهويدا ددات، نه و ميتالانه ش دهگنه گه لا توتونه كان ، پښه گيان سپي دهكات و يارمه تي چوښتي سوتاندن ددهن .

چاندني پوهه كي توتون :

هر ولاتيک شيوازي تاييه تي خوځي هيه بون چاندن و چاوډيريکړدن توتون به پي ناو و هه او خاكي نه و ناوچه يه . له کوردستاندا به م شيوه يه :-

جيگه شهل ناماده دهکريت دواي کيلاني زهويه که و پاکردنه وي گزوغيا و دابه شکردني زهويه که له شيوه چنډ دوکانيکي چوارگوشه بيدا هريه که ي به نزيکي ۲م هندی پيني (پاشه پوي کوني نازه ل) به کارده هينرين له گه ل خوځي زهويه که دا تيکه لاو دهکريت و به شيوه يه كي باش بلاوده کړنه وي و دهکو فشر هندی له جوتياره كان پوش و په لاشيان دسوتاند له زهويه که دا دواي دهيان کيلان بون نه وي نه و زهويه به پيت بکات به ميتالي پوتاسيوم چونکه زور کاريگه ري هيه له سهر توتون ۴.



ويني (۱-۴) شهل توتون گه شهي کردوه

توي توتون :-

دهبيت له گه ل هندی لم يان خوځه ميش تيکه لاو بکريت دواي



ويني (۱-۵) توي توتون

زهويه كي به رده لاني که م بيت و ناوه پوي باش دهريچيت و پوه و پوهه لات بيت به ليږي له ۵٪ و شوي تيډا که م بيت چونکه نه و زهويانه ي که زور شيدارن به ره مه که يان زوره به لام له دواي وشکړدنه وي گه لاكان پښه گيان مه يله و پش دهنويي بون کيشان به کارنايه ت .

نه و زهويانه ي که باشتين توتوني تيډا ديته به ره م له کوردستان نه و زهويانه يه که دهکونه ناوچه شاخويه كان ياخود گردولکه كان ياخود بناري شاخه کانه وي و تيشكي هه تاو به باشي دهيان گريته وي به به راوردکړدن له گه ل پيدده شته کاند هه روه ها به ردي کلسيان تيډايه گرما ورده گري و کوي دهکاته وي بون ماوه يه كي باش . له مه وي بومان پوون دهبيت وه که ناو و هه و زهوي پوليکي گرنگيان هيه له به ره مه يني توتون و جوري باشدا ۲۰

ناماده کړدن زوي و پينکړدن

له به رنه وي توتون به زوي پيدده گات له نيوان (۹۰-۱۲۰ پوڅ) دهخايه نيټ، پويستي به خوراک هيه له و پوه کانه يه که زوي ماندو دهكات . هه روه ها چاندني توتون قازانجي هيه بوي پويستي زويي به باشي بون ناماده بکري نه گه ر پويست بکات پيني پيوه بکري و دهک نايتروجين و K_2O بون به ديه يني به ره مه ميکي باش باشتين پين ، پيني نازه لييه P_2O_5 چونکه درنگ شيه ل دهبيت که زور پويستي هه ر له کيلاني زهويه وي تيکه لاوي بکري . هندی کانزاي تر هه ن دواي به رزيونه وي پوه که که به کارده هينرين له شيوه ي پيني کيمياويدا و دهکو پوتاسيوم که له توتوندا به بريکي باش هيه و کاريگه ري باشي هيه له سهر توتون له کاتي

سوتاندا ۲۰



ويني (۱-۲) کيلگه يه كي توتون

هه روه ها مه وادي نازوني و دهکو پاشماوه ي گه دري نازه ل ياخود مه وادي نازوني نوريگاني به ره م زياد دهكات، به لام

و گەشە دەکات، لە ماوەی دوو مانگدا دەست ئەکات بە پێگەیشتن و ئامادە دەبێت بۆ شەتڵ و دواى گەورەبونی تۆوەکە، هەتا بەرز دەبێتەوە تا ئاستى ۱۰-۱۵سم ئەوکاتە دەست دەکەیت بە گواستەوهی شەتڵەکان بەهەلکەندنیان بۆ ئەو زەویەى که پیشتر ئامادەکراوه و پێکخراوه، و جارىکى تر دەستەکەرتەوه بە ناشتەوهی سەرلەنوێ بەشیوهی دێراو دێراو. ماوهی شەتڵ لێدانیش نزیکەى مانگیکی پێدەچێت تا دەگاتە مانگی تەموز. بەلام لەناوچه شاخاویهکاندا لەبەر کەمى زەوى، پەنا دەبرێتە بەر پەریزی گەنم و جۆ و جارىکى تر خۆش دەکەرنەوه و پەینرێژ دەکەرنەوه تازەویەکە بەهیزبێت بۆ ناشتنى سەرلەنوێ توتنەکە. کاتیگ شەتڵەکان بچوکن پۆژانە دەپشێنرێت بە ئاو تا پێش هەلکەندن که دەگونجێنرێت (اقلمه) دەکەیت و پێش هەلکەشانیش بە چەند کاتژمێرک ئاو دەدرێت. و تاگەورەتر دەبێت ئەوکات بە دووهفته جارىک ئاودەدرێت. پوهەکەکه چاودێرى دەکەیت و دەپاریزێت و بەخێودەکەرت لەپێگەى ئاودان و وەچکردن لە پێگەى لێکردنەوهی گەلا بچوکهکانەوه که لە نیوان گەلا گەورەکاندا گەشە دەکەن. چونکە ئەو گەلا بچووکانه کاریگەرییان دەبێت لەسەر گەشەکردنى پوهەکەکه و لە هیز و توانای کەم دەکاتەوه و ئەمەش دەبێتە هۆى دواکەوتنى پێگەیشتنى بە شیوهیهکی راست و دروست. و ئەم کردارانهش دوو مانگ دەخایەنێت تا توتنەکە پێدەگات. ۱.

● بنجیک توتن چەند بەشە؟

بنجیک - چلێک یان لقیگ توتن بەمەرجیک نەخۆشى نەبێت

(۲۴-۳۲) گەلاى پێوهیه، تیکرا دەتوانین بڵێین ۲۴ گەلاى باشى لێدەردەچێت ئەگە توتنەکە سەرخەست نەکەیت. و دەکەیت بە سى بەشەوه:

۱. **سەرپەل:** باشترین توتنە و گەلیگ شیوه و چۆنیتی تامبوون و پەنگی تایبەتى خۆى هەیه که خۆى لە بەشەکانى تر جیا ئەکاتەوه که ئەمانەن:

۱. نووکی گەلاکەى تیژه.

۲. (نسیج - پێستى) ئەستورە.

۳. (مطاطية - کیشى) زۆرتەر.

۴. دەمارەکانى بەخۆوهیه.

۵. پەنگى تیره.

۶. کیشانى تونده.

بوشێنرێ بەسەر ئەو زەویە ئامادەکراویدا، ئەمەش باشتروایە لە پەلەى گەرمى (۲۷-۴۰) پەلەى سەدیدا بێت. دواى ئەوه ئاوه پشێنى دەکەیت بۆ ئەوهى ئەو زەویە شى وەرێگرێت. نابێ تۆوکردن پڕییت. هەر (۷-۱) گم تۆوی توتنى پۆژەلاتى بۆ یەك (۲) بێت و هەر (۳-۵) گم تۆوی توتنى فەرجینى بۆ یەك (۲) دەبێت دواى تۆوکردن هەمیشە ئاوه پشێنى دەکەیت بەهێواشی و نابێت تیشکی پۆژ لە نیوه پۆدا لێى بدات لەبەر ئەوه دەبێ دابپۆشێت. ۴



وێنەى (۶-۱) تۆوی توتن

● قۆناغهکانى بەرهمهینانى توتن

۱. چاندنى توتن

تۆوی توتن لە تۆوی گۆلە بەپۆژە دەچێت و پەنگەکەشى بەلای سووردا دەروانێت. وەرزی تۆو چاندنى توتن لە ۳/۱۵ وه بۆ ۴/۱۵ دەستپێدەکات بەپێى جیگای شاخاوى و دەشتى و بەپێى ساردى و گەرمى ناوچهکان. جووتیار هەلەستێت بە پشاندى تۆوی توتنەکە بەزەویەوه و دواتر بە پەینى ئازەلێ دایدەپۆشێت تا گەورە دەبێت



وێنەى (۷-۱) گێلگەیهکی توتن

خواره و هه به جيا كۆده كرښه وه . تا هه موو به ره مه كه ده دورښه وه , نه مهش هو كاري خو ځي هه به , چونكه سيفاته موفولجى و كيمياوى گه لاكانى سهره وه واته سهرپه ل باشتړن



وښه (۸-۱) كوكړنه وهى گه لا تووتنه كان

چونكه گه لاكانى سهره وه زياتر گهرمتر و به هيزترن له كاتى جگهره كي شاندا , به لام نه و گهرميه كه مده كات و ده بښه تووتنيكي سارد هه تا گه لاكان به ره و خواربښه وه , هره وك ناتوانرښت بدورښه وه كاتيك زهويه كه ځي ته پ بښت ۲.

۳. پروسه و شكر د نه وهى به ره مه كه

دواى ته واوېوون له پروسه ځي دورينه وه , به ره مه كه له كيلگه كانه وه به سه به ته ده گوازيښه وه بو جيگه ځي له داودان



وښه (۹-۱) هه لمستنى گه لاى تووتن

به شيوه يه ك به ره مه كه بلاوده كرښه وه له سهر زهوى تا گه لاكانى زهر د هېن له خوښه وه . دواتر ده گويزښه وه بو سهر بان و جاريكي تر بلاوده كرښه وه له سهر چه رداخ كه تايبه ت بو نه و مه به سته پكخواوه .

۷. گه لاى باريكتره .

۸. نيكوټيني زياتره .

نه م به شه (سهرپه ل) نه گهر نه خوشى و قورتي نه بښت باشتړن جوړى تووتنى ده بښت دهره جه (مومتان) .

۲. **ناوپه ل**: له چاكيده دهره جه دووه مه , نه مېش هه ندى سيفاتى تايبه تى خو ځي هه به :

۱. نوكي گه لاكي كولتره .

۲. پښتى ته نكتره .

۳. كيڅى له گه لاى سهرپه ل كه متره .

۴. ده ماري باريكتره .

۵. په نكي كالتره .

۶. خوش كيڅه .

۷. گه لاى پانتره .

۸. نيكوټيني كه متره .

ده رجه ځي نه م جوړه (ناوپه ل) هه مېشه يان دهره جه يه كه يان دووه مه .

۳. **بن په ل**: نه م به شهش ديسان جوړه تام و په نكي و هيزى تايبه تى خو ځي هه به كه نه مانه ن:

۱. نووكي كه وانى هاتوته وه و كوله .

۲. پښتى زور ته نكه .

۳. كيڅى نيه له به رنه وه زو وورد ده بښت .

۴. ده ماري ته واو باريكه .

۵. په نكي زور كال .

۶. له كي شاندا نه رمه .

۷. گه لاى ورگن و پانه .

۸. نيكوټيني ئيجگار كه مه .

۹. خوراكي كه م به رده كه وښت بوځي هه مېشه تووشى نه خوشى ده بښت له به رنه وه بښت و بښت نه و به له رينه وه وورد ده بښت .

۱۰. چيژ و تاميكي زور خوش و ناودارى هه به .

نه م جوړه (بن په ل) هه مېشه دهره جه سييه مه .

نه م خالانه ځي كه باسگران بومان دهره خات كه تووتن نابښت به هره مه كي بشكيته وه . و پښسته چين به چين وگه لا به گه لا له پست بدرښت بو نه وهى هه به شه له گه ل چه شى خويده يه ك بگريت ۲.

۲. كوكړنه وهى به ره مه كه

تووتنه كه له سهره تاي مانكي ئابدا پښده گات و له و مانگه شدا ده ست ده كرښت به رنين و كوكړنه وهى , به شيوه يه ك پوهه كه كه ده كرښت سى به شه وه (گه لاى سهره وه) به جيا كۆده كرښه وه , هره وه ها گه لاى ناوه پاست و به شى



ۋىنەي (۱۱-۱) ئاشنى شىلى تۈۋەن

دەۋىرىت رايونى ۋە بەھىز Hardness پىش گۈستەنە ۋە شەتەلەكە ئاۋ دەۋرى بۇ ئەۋەي كاتى ھەلگىشان پەگەكەي نەقەرتى .

دەۋرى شەتەلەكان لە يەكەۋە دەبىت ۲۰ سم بىت ۋە شانەكانى دىراۋىش دەبىت ۸۰ سم بىت . دىرژى شەتەلەكان لەنپوان ۱۰-۱۵ سم ژمارەي گەلەكان ۴-۶ گەلە بىت ۋە نەخۇشى نەبىت پلاستىكى ھەبى ۋەپەگىكى باشى بەھىزى ھەبىت بەگۈنەكى تەپ ياخۇد بەقوماشىكى تەپ دادەپۇشرى دەگۈزىتەۋە بۇكىلگە بۇ لىدان .

چاكتىر كات بۇ شەتەلەكان ئەۋەكەتەي كە شى ھەبىت ۋە زۆر گەرما نەبىت ھەر لە بەرئەۋە شەتەل لىدان لەكاتى بەيانىان ۋە فىنكى ئىۋاراندە باشە ماۋەي نپوان دۈۋەشەتلە لە ۲۵ سم كەمتر نەبىت لە ھەردۈۋ دىۋى دىراۋ لىدەدەرىت بۇ تۈۋەن پۇژھەلەتى (بەلام بۇ تۈۋەن فەرجىنى ۴۵ سم ماۋەي نپوان دۈۋەشەتلە ۋە تەنھا لەيەك دىۋى دىراۋ لىدەدەرىت) ۴۰ .

سى زۆر لەسەرىەك ئاۋ دەدەرىت دۋى ئەۋە (۳-۴) پۇژ ئاۋ دەدەرىت كە گەرە بوو گەشەي كىر پىۋىستى بەگەرما ھەيە بەرگەي سەرما ناگرى چۈنكە تۈۋەن لە ۋە پەۋەكانەيە زۆر بەرگەي گەرما دەگىت . مەسەلەي ئاۋدا زۆر ھەستىارە بۇ تۈۋەن چۈنكە گەر زۆر ئاۋدەرىت زەرد ۋە لاۋاز دەبىت ۋە كەمىش ئاۋ دەرىت بەرھەمى كەم دەكات ۋە نىكۈتىن زۆر دەبىت ۋە شەكرىش زۆر كەم دەكات .

دۋىسى (۵-۶) ھەفتە پەۋەكەكە گەرە دەبىت پەنگە ھەندىكىان گول بكات ياخۇد لەلاۋە ۋەچە دەرىكات بۇيە باشتروايە ئەۋ ۋەچانە ئەۋ گولەنەي لى بىرئەۋە بۇ ئەۋەي لەخواردنى سەرەكى گەلەكان كەم نەكەنەۋە ئەمەش زۆر بەۋىيايىيەۋە دەكرى ھەندى گەلە لەبنەۋە نووساون بەخۇلدا يان بەتەشكى ھەتاۋ سۈۋتاۋن خراپ



ۋىنەي (۱۰-۱) زەردبۈۋى گەلەكان

دۋاتەر دادەگىرىت بۇ ژۈۋىكى تاييەتى كە ئامادەكراۋە بۇي ۋە بە ئاۋ دەپشەرىت ۋە لە گۈشەيەكى دىارىكراۋدا كۈدەكرىتەۋە ۋە بەدانانى شتى قورس لەسەرى سەنگاۋ بەرد دەنرىت بۇ ماۋەي ۲-۳ پۇژ تا گەلەكان نەرم دەبنەۋە . دۋاتەر لەسەر شىۋەي گۈرۈزە كۈدەكرىتەۋە ھەرىكە بە جىا . دۋاتەر ھەموۋىان بەشىۋەي بازەنى دادەنرىن ۋە ئەم كىردارەش پىي دەۋىرىت (كورسى) ۋە بۇ ماۋەيەكى دۈۋەردىر لەم قۇناغەدا دەمىنئەۋە بۇ زىادەردنى بۇنوبەرماكەي ۋە دۋاتەر پىۋەسەي فرۈشتى تۈۋەنكە دەستپىدەكات ۲۰ .

● ئەۋ ھۆكارانەي كاردەكەنە سەر باشى جۆر ۋە بۇن ۋەبەرماي تۈۋەن:

۱. ساردى ۋە سازگارى ئاۋەكەي لە ھاۋىندا . (ئاۋى كانىاۋ كارىن) .
۲. خاك .
۳. ھەۋى ناۋچەكە .
۴. كارە كشتوكالىيەكان .
۵. تۈۋەنكە گەلەكى تەنك بىت . زۆرى گەلە ۋە مامناۋەندىتى قەبارەي گەلەكانى . (جۆرە جىاۋازەكان) .

شەتەل لىدان :-

پىۋىستە زەۋى ئامادە بىرئە بە شىۋەيەكى زۆر باش پەين كرابىت ۋە پاشەپۇي ئاۋەلئە بە باشى بىكىلرئ ۋە پاك بىرئەۋە لە گزۈگىا . دۋى ئەۋە ھىل ھىل بىرئە بە مەرجىك ئارپاستەي ھىلەكان تەرىب بىت بۇئارپاستەي با ، ھەرۋەھا ئەۋ ھىلەنە زۆر پان نەبىت ھەندى تەسك ۋە راست (مستقىم) بىت بۇ ئەۋەي باشترىن بەرھەمى ھەبىت . كاتى شەتەل تەمەنى گەشە دۈۋمانگ يان دۈۋ مانگ ۋە نپو پىش ھەلگىشان ماۋەي يەك ھەفتە ئاۋى لى دەبىت پىي

به سهردا ديت نه مهش پي ده لين زهر دبون (yellowing) دوايى نه وه نه گويژرته وه به چه رداخ دا هله نه واسرته له برتيشكى هه تاو بو ووشك بونه وه هه لواسين نه بيت به ته نسيق بيت شريته كان به يه كه وه نه نوسين بو نه وهى هه وا به ناساني هاتوچوبكات و تيشكى پوژ له هه مو لايه كه وه له گه لاكان بدات ماوهى ۱۴ - ۲۱ پوژي پيوسته كه نه ویش په يوه ندى هه يه به ناو وه وا و شويى گه لاكه له سهر پوهك وېرى نه و ناوهى له گه لاكه دا هه يه .

به شيويه كى گشتى پوه كى توتن پيگهاتوه له م به شانه :

- ۱- رهگ : رهگى توتن له شه تلكاندا پيشالييه (ليفى) يه كاتيك ده گوازيته وه بو كيلگه رهگى ميخى (وترى) دروسته كات و رهگه پيشاليه كان به ده وريدا ده ميته وه .
- ۲- قه د : هه نديكيان زهره هه نديكيان لوسه زوريه يان شيويه يان لوله ييه له ماده يه ك پيگهاتوه وه كو ته خته وورده ورده رهق ده بيت له كاتى پيگه يشتنى توتندا .
- ۳- گه لا : هه ر پوه كيك له جوړى توتنى پوژ نه لاتی له نيوان (۱۲-۳۰) گه لای پيوه يه له هه رسى جوړدا شيويه يان جياوازه هه نديكيان هيلكه ين



وينه (۱۳-۱۱) پيگه يشتنى توتن له رهگ و قه د و گه لا و گول و توو

هه نديكيان دريژ كولن ، گه لای توتن له بنه وه پيى ده ورتيت گه لای بن په ل واته خراپ و بيهيژ و هه نديك جاريش خو لي پيوه يه و ليده كړيته وه و فريده دريت ، گه وره يه تاوه كو ناوه راست دوايه وه بچوك ده بيت وه تاسه ره وه رهنگى گه لاكان له كاتى پيگه يشتنى و ووشكه بونه وه دا ده گورپت . سروشتى خاكه كهش پولي هه يه له گوراني گه لا دا رهنگى گه لا له سه وزيكى توخه وه ده گورپت بو رهنگى زهردى نالتونى وه كاتى پيگه يشتنى ده گورپت بو رهنگى زهرد ، نه و گه لايانه ي كه له زه وييه وه نزيك رهنگيان كراوه تره له وانه ي سهر وه چونكه تشيكي پوژليان ده دات و زووتر پيده گن ۲۰

بوون باشتر وايه له پوه كه كه بكرته وه بو نه وهى له كاتى گه لا شكيندا تيكه لايى گه لا باشه كان نه بيت گه لای توتن دواى (۶-۸) هه فته پي ده گات به تاييه تى بن په ل قه راغى گه لاكه زهرد نه بيت هه ندي خالى زهرد له سهر گه لاكه دروست ده بيت و گه شهى ده وه ستيت .

هه ندي زېرى تيا دا به دى نه كړي نه مهش نه وه ده رده خات كه پيگه يشتوه هه مو گه لاكانى توتن به يه كه وه پي ناگن پيش هه مو يان بن په ل دواى نه وه ناوپه ل دواى نه وه سه رپه ل گه لای بن په ل نه وانه يه كه نرخ و بيايه خ و پله يان كه مه به لام گه لای ناوپه ل باشتره و جوړايتى به رزتره ، سه رپه ليش زور باشه كه يانه له هه مو پويه كه وه ۴۰

گه لاشكين :

گه لاشكاندنه وه به ده ست نه بيت له بنى پوه كه كه وه ده ست پيده كات بو سه ره وه هه ر گه لايه ك زهر دبوو ده بيت ليكرته وه ، پيوسته گه لا دواى لي كړدنه وه چه پك بكرى هه رپشتى گه لايه ك له سهر پويى گه لايه ك بيت له ته نيشت ديرو كه دابنریت كاتى گه لا شكين ته واو بوو نه و گه لايانه كوده كړيته وه ده خرينه ناو قولينه يه كه وه (سله) ياخود (شالينه) به كول ياخود به وولاخ ده گوازيته وه بو ژير ساباتي يان شويييك كه ناماده كراييت . دواى نه وه ده كريت به شريته وه (خيط) به هوى سوژنه وه كه بو نه و مه به سته دروست كراوه . به مه رجى ليديان گه لاكان به پشتا لي بدريت چونكه بو شاييه ك دروست نه بيت (فجو ه) له هه واكه دا گه ر شبي زور و پله ي گه رماش به رز بوو ده بيت هه وى سوتاندن و پييده لين (ناو پونگ) بووه ۲۰

سوژنه كه لای ملي گه لاكه وه ده كريت به ده ماردا يه ك له دواى يه ك كه شريته كان لي دران داده نريت بو ماوهى ۸-۲۴ كاترمير له سيبه ردا يه كه م قوناغى وشك كړدنه وهى



وينه (۱۲-۱۰) كړدى گه لاكان به په ته وه به هوى سوژنه وه بو وشك بونه وه

۴- گۆل
۵- تۆۋ

● پىرۆسەى وشىككردنەۋەى گەلای تۈۋتن ۲

بەپىي لىكۆلىنەۋەى پىسپۆرەكانى جىهان وادەركەۋتو ە گەلای تۈۋتن ەەر لە چەشنى گەلای وردە چاكەكانى ناۋچەى پۆژەلەتى خواروو تا دەگاتە چەشنى گەلای گەورە پانەكانى تۈۋتنى چروۋتى ئەمىركايى ، و لە ئەستۈورى گەلەشدا ەەر لە گەلە تەنكەكانى تۈۋتنى ژاپۇنىيە ە تا دەگاتە گەلە ئەستۈرەكانى ماخوراكانى روسى . و لە چەشنى بۇندارىشدا ەەر لە فلۆكۇرىدى نەرمەۋە كە لە مەدارەكاندا پىدەگات تا دەگاتە چەشنى تۈۋتنى پۆستىكاي ەند و چەشنى تۈۋتنى پۆژەلەتى ناۋەپاست ەمىشە دەبىت بزانين كە تۈۋتن بە پىي ئاۋ ە ەوا دەگۆرپىت كە ئەم گۆرپىنەش بۆتە ەۋى ئەۋە كە بە ۳ جۆر تۈۋتن لە جىهاندا وشىككردنەۋە :

۱. بە ەتاۋ : ئەم جۆرە وشىككردنەۋەى لە ەمەموۋ پۆژەلەتى خواروو و ناۋەپاست بەكاردە ەئىرپىت و پىي دەلپن (جۆرى وشىككردنەۋەى يۇنانى) .
۲. بە گەرمى : ئەم جۆرە وشىككردنەۋەى (گەرمى دروستكراۋ — حرارة الصنعية) بەزۆرى لە ئەمىركادا بەكاردەپت لەناۋ ژوۋرى تايپەتدا كە بۆ ئەم ئىشە دروستكراۋە .

۳. بە سىبەر : ئەم جۆرە وشىككردنەۋەى لە زۆر جىگاكانى تىرى خاۋەن تۈۋتندا بەكاردەپت . تۈۋتن بە سەبەتە دەگۆزىرپتەۋە و لپى دەدرپت بە سوژن و گەر پىۋىست بكات لە تەرە دەدرپت و ئىۋارەپەكى درەنگ پىش پۆژئاۋا ەلەدەۋاسرپت .

چەند رپگەپەك بۆ وشىككردنەۋەى ەپە لەۋانە :-

وشىككردنەۋەى سروسىتى : كە ئەمەش خۆى لەم دوو رپگەپەدا پەپرەۋ دەكرپت لەكوردستاندا :-



۱۴-۱) ەلەفستنى گەلای تۈۋتن بۆ وشىكۈنەۋە

۱- وشىككردنەۋە بە ەۋى تىشكى پۆژەۋە .
۲- وشىككردنەۋە لە ەۋادا .

ئەم دوۋجۆرە وشىككردنەۋەى سروسىتىن لەكوردستاندا بەتايپەتى بە ەۋى تىشكى پۆژەۋە بۆ تۈۋتنى پۆژەلەتى پەپرەۋە دەكرپت و لە ەندى كاتدا تۈۋتنى فەرجىنى ەەر بەم رپگاپە وشىكەكرپتەۋە بەتايپەتى لە ناۋچەى بتۈين و كۆپە و تەقتەق .



۱۵-۱) وشىككردنەۋەى تۈۋتن بە رپگاي سروسىتى

وشىككردنەۋە بە رپگەپە پىشەسازى :

۱- بە ەۋى گەرمكردن بە ئاگر لەناۋ ژوۋردا . (بە دوكل بۆ تۈۋتنى دارك فاپەر بۆ پاپى) .

۲- بە ەۋى ەلەمى گەرمەۋە، كە بە بۆرىدا ەاتۈچۆ بكات لەناۋ ژوردا ئەم دوۋرپگەپە لە ۋلاتە پىشەكەۋتو ەكان بەكاردە ەئىرپىت كە تىشكى ەتاۋپان كەمە، تۈۋتنى پۆژەلەتى ونىمچە پۆژەلەتى بەخۆر وشىكەكرپتەۋە چونكە ناسراۋن بەۋەى كە تۈۋتنى بۇندارن ە ئەۋ پىكەپاتە ەترانەى كە تىپانداپە بەپەلى گەرمای بەرز دەبن بە ەلەم بۆپە بە رپگاي ەلەمى گەرمەۋە وشىك ناكىتەۋە بەلام تۈۋتنى فەرجىنى كە رپژىپەكى زۆرى شەكرى تىداپە بەپەلە بە ەۋى ەلەمى گەرمەۋە وشىك دەكرپتەۋە ەتا ماۋەى كەم بخاپەنى كەمتر شەكر دەسۈتئ لەكاتى وشىككردنەۋەدا بۆپە بە ەتاۋ تۈۋتنى فەرجىنى وشىككردنەۋە زىانى ەپە .

وشىككردنەۋەى بە شپۆۋەى سروسىتى دۋاى پىۋەكردنى گەلەكان بە داۋەۋە پىش ەلەۋاسىن ۲۴-۴۸ كاترۇمىر دادەنرپت لەسپبەردا دۋاى ئەۋە بە ەمئاهەنگى لەچەرخ دەدرپت بۆ وشىكۈنەۋە پىۋىستە لەكاتى باران بارىن و پەشەبادا داپپۆشپىت ئەگەر ەاتۈۋ تىشكى پۆژ زۆر گەرم بوۋ شپى تۈۋتنەكە دادەبەزىتپۆ نىزىكەى ۴٪ ئەمەش پەسەندىنە چونكە تۈۋتن وورد دەبىت وتىك ئەشكى .

و کيشی له نيوان ۸-۲۲ کگم دا بيت له شيوه لاکيشه يديه هردو پوهکه ی کراويه تووتنه که له زاخه نه هينريته دره وه سهری داوه کان نه کرپته وه وه ستايه کی کارامه که شاره زایی هه بيت له فدره داگرتندا يه که يه که داوه که پکده خات له ناو صندوقه که دا وه پانيان نه کاته وه به شيوه يه کی رپکوپک له سهری کيان دانه نيوت تاوه کو صندوقه که پرته بيت پيوسته که نه وه صندوقه له نيوانی پوي زه ويدا بيت دوی نه وه سهرقايی صندوقه که که له تخته دروستکراوه دهخريته سهری هندی به ردی قورس له سهری داده نری دووکه سيش له م سهر و نه وه سهر وه نه چنه سهر صندوقه که دهيشان بونه وه تووتنه که ده قیکی ناسایی له شيوه لاکيشه دا وه رپکوپک دوی نه وه صندوقه که لاده بريته تووتنه که به گوینی له مدیو نه وديوه داوه پوشریت وه به حبل توند ده کرپته وه نه گهر نه وه فدرانه بومويه کی زور بمينته وه له وانه يه کرداری ترشاندنی يه که می پويده هندی گورانکاری له گه لاکان پووده دات پيوسته چنه جارک فدره کان نه مدیو نه وديو بکریت نيوانيان هه بيت شوینی هه لگرتنيان زورشيدار ده بيت به تاييه تی له زستاندا له کاتي فدره داگرتندا پيوسته ده ماری تووتنه کان له داوه کاندا بومويه بيت و سهری گه لاکان بومويه داپوشینی يه کتری په يوه نديداره به پادهی شئ وه نه گهر تووتنه که شئی زور بو نه واپزه کان که متر يه کتری داده پوشرن وه به پيچه وانه وه ۲۰

پيژهی شئ ده بيت له نيوان ۶۵-۷۰ پله دا بيت و له کاتي شئ ده بيت له سهر سئ شيوه بيت : بلاکه ، ابلف ، قلیچ ، نه گهر چوار ريز هه بو ههر به هه مان شيوه له کوتايدا نه مسهر وه نه وسهری فدره تووتنه که ده ماره کان نه بيت که نه مه له دوو پوه وه قازانچ ده گه يه نيوت :-

۱- شيوه ی هه نده سی فدره که راده گيریت و قايم ده بيت و له شکاندن پزگاری ده بيت .

۲- کرداری هه و گورکي باش ده بيت له رپگای ده ماره کانه وه پادهی گه نیوی که م ده بيت .

پيژهی پوخته کردنی تووتن ۶

کرداری پوخته کردن بریتیه له پيژهی جياکردنه وه يان پوليئکردي گه لاکانی تووتن بومويه دیاریکراوی وه کويه که له پويی جوریه وه تاراده يه که ، يان بریتیه له دووباره پوليئکردي وه تووتنی وهرگيراو له ليژنه کانی پوليئکردي وه ، پيژهی جياکردنه وه و پوليئکرديش جبهه جیده کرپت به پيی ناوچه کانی به ره م و شوینی ليکردي وه کان (به پيی جیگه ی گه لاکان له سهر لاسکی تووتنه که) ، هه روه ها سيفاته فيزياويه بينراوه کان له پهنک ، قه واره ی گه لاکان ، زيانه

دوی وشکبونه وه به چهره داخه وه ههر له نزيکه وه زهوی پاک ده کرپته وه ورپکده کرپت وداوه تووتنه کان له سهر زهویيه که راده خريته به سهر تهنيشدا بومويه ۲-۳ پوژ نه م ديو نه و ديو ده کرپت نه مهش بومويه گهر له شوينک تيشکی هه تاوی به باشی به رنه که وتبی شئی زوری تیدا مابیت وشک ببیتته وه ههر پينچ داوه تووتن به يه که وه ده به سترئ ناماده ده کرپت بخريته زاخه وه (زيندان) که زهوی هه لکه نراوه به قولی (۸۰ ، ۱-۲ م) وه پانی ۳ دريژی ۴ م به دار سهری ده گيری به گل داده پوشریت دره گايه که ياخود کونیک که به ناسانی هات وچوی پيدا بکریت بوی دروستده کن .

نه م داوه تووتنه نزيکه ۱۱۰-۱۰۰ داو له شيوه ی گورزه دا دهخريته زاخه وه دوی نه وه سهری زاخه که داده پوشریت گلی نه که نه سهر نه مهش بومويه ۳-۴ پوژ له م ماويه دا تووتنه که خاونه بيتته وه شئ وهرنه گري نه گاته نزيکه ی (۱۵-۱۸) . نه مهش ناسانه بکریت به قه ده وه به بی نه وه ی هيج زيانک به تووتنه که بگات تاييه تمه ندی وشکنه کردنه وه ی سروشتی له وه دايه که کرداری ترشاندنی يه که می دروست ده بيت ، به شيوه يه کی به گشتی وشککردي وه له نيوان (۵-۱۲) پوژ ده خايه نيوت . بويه پيوسته له رپگای وشککردي وه وه ره چاوی نه م خالانه بکری ۲۰

۱- پيوسته تيشکی پوژ پاسته وخو یان به ستونی نه دات له گه لاکان بومويه پهنکیان به خرابی نه گورپ له وانه يه کرداری سپی بوون پویدات .

۲- پيوسته داوه تووتنه کان به ته نسیق هه لبواسریت به ناسنی هه و هاتوچو بکات له ناويدا .

۳- پيوسته له کاتي باران و ره شه بادا تووتنه که داپوشریت له و کاره ساتانه پياريزی .

۴- گرنگی نه دریت به وشککردي وه ی خيرا بومويه کرداری کيمياوی پيوست پویدات له سهرخو و گورانکاری له پهنک و بون و تام دابیت .

۵- پيوسته ناگاداری شئی گه لاکان بين زياتر نه بيت له پادهی پيوست چونکه نه بيتته هو ی گه ناندنی تووتنه که .

۶- پيوسته شئ و گهرمایي زاخه زورت نه بن له پادهی پيوست له به رنه وه گورانکاری خراب پویدات .

بويه ليهره دا درنه که وی کرداری وشککردي وه پيوستی به چاودیری به رده وام هه يه نه و گه لایانه ی که په نگیکی په سندیان هه يه دره جهی شئ تیدا (۱۲٪ - ۱۵٪) يه .

فدره داگرتن

لای جووتيار صندوقک له تخته دروست ده کرپت به دريژی (۱ م و پانی ۶۰ سم) ، به لام له پويی زانستيه وه ده بيت قه باره ی صندوقه که بریتی بيت له ۶۰*۵۰*۲۵ سم

تووشى مېرووى لايىزىدىنما بىن ھەرەك چۆن پوويىدا لە تووتنە ھەلگىراۋەكانى كۆگاكانى كەركوكدا .

بەھەمان شىۋە ھەرىكە لە كۆگاكانى خام كەھەن لە كارگە پوختەكردندا ساردى و گەرمى تىادا نىھ ھەربۆيە مانەۋەى تووتن بۆ ماۋەيەكى دورودرىژ تىايدا دەبىتە ھۆى وشككېنەۋەى و لەدواترىشدا پىژەى خراپىبون تىايدا زياد دەبىت و ئەمەش بەشىۋەيەكى خراپ كاردەكاتە سەر پىۋسەى دروستكردنى دواتردا بۆ پوختەكردن و ترشاندن و دروستكردنى جگەرەش ۳ .

ھەرەھە كارىگەرى خراپىشى دەبىت بۆ سەر سىفاتی كىشان ، پىژەى خراپى بەھەمان شىۋە ئەو تەلەفانەش دەگىرئەۋە كە لە ئەنجامى شكاندى گەلاكان و پىزىبەندى و گواستەۋە و تىكەلەردىنەۋە دروست دەبىت .

۲. قۇناغى شىكرىن

دەستدەكرىت بە پشاندىن بالەى تووتنەكان بە ئاۋ و ئەمەش دەبىتە ھۆى خراپكردنى جۆرى و بەمانايەكى ووردتر دەبىتە ھۆى نزمكردنەۋەى نمرەكەى بەشىۋەيەك پەنگەكەى دەگورپىت و ھەرەك چۆن دەبىتە ھۆى شۆردنەۋەى پىكھاتە كىمىاۋىەكانىش تىايدا ، بەلام ھىچ پىگەچارەيەكى جىگەرەۋەش نىھ لەبەر نزمبونەۋەى پىژەى شى لە بالە خامەكاندا لە ۵-۱۰ واتە بەتىكرى ۶ ئەمە لەلەيك و لەلەيكە تىرەشەۋە دابەزىنى تواناى ئامپازەكانى شىكرىن و نەرمكردنەۋە .

۳ . دەتوانرىت خۆ پىزگارىكرىت لەو پاشماۋە خراپانە لە تووتن لە پىگەى بىژىنگەۋە كەلەناۋ كارگەدا ھەن بەلامپىۋسەيەكى سەرگەۋتوۋ نابىت چۈنكە ،



۱۷-۱۰) بەشى مامەلەى تووتن

ھەلۋەشاندنەۋەى بالەكان و جىاكرىنەۋەى پەت و گۆنى و مەۋادى تر لە تووتنەكە

يەكەم: ناتوانرىت كۆنتىرۆلى بەسەردا بكرىت بەشىۋەيەكى تەۋاۋ لە ئەنجامى زىادبىۋونى بىرى تووتن لەسەر بىژىنگەكان ، دوۋەمىش بەھۆى بوۋونى كرىكارىكەۋە كە خىرا دەكات

دەستىەكان ، توشبۋون بە نەخۆشىەكان ، ... ھتد .

ئامانجى بنەپەتى لە پىۋسەى پوختەكردن برىتتە لە :

۱ . دوۋبارە پۆلىنكردنەۋەى تووتنە بەمەبەستى بازارى پىشەسازىيە بۆ ۋەكلىكردنى تووتنەكە بەپىۋى پۆلەكەى ، نمرەكەى ، لىكردنەۋەكەى ، پەنگەكەى ، قەۋارەكەى ، بىارى شىدارى .

۲ . راستكردنەۋەى خراپەكان ۋەھلەكان لە بالەى جۋوتىارەكاندا .

۳ . بەمەبەستى كەپسكردنى تووتنى ۋەكۋىەك لەو بالانەدا كە قەۋارەى دىارىكرويان ھەيەكە ۋەكۋىەكەيەكى خەملاندن و پۆلىنكردن و بازاپكردن وان و دەتوانرىت كە بگۆيزىنەۋە دور لە خەۋش و خاشاك كە ئابۋورى نىن .

پىۋسەى پوختەكردن ۋەك پىۋسەيەكى زانستى برىتتە لە جىاكرىنەۋەى نمرەكان و ئەم جىاكرىنەۋەيەش تەۋاۋ دەبىت لە ئەنجامى جىاۋازى سىفاته فىزىاۋىەكانەۋە . كە ئامازەشە بۆ پىكھاتە كىمىاۋىەكانىش لە گەلاى تووتنەكەدا لە چۋارچىۋەى نمرە جىاۋازەكاندا و ئەو پىكھاتە كىمىاۋىەكانە كاردەكەن لەسەر بۆن ۋەبەرامى جگەرە لەدواتردا .

ۋەك قۇناغى يەكەم بۆ دەستكردن بە پىۋسەى پوختەكردن و بەتايىبەتىش ئەو تۋانايەى كە ھەيە لە كارگەى پوختەكردنى سلىمانى دەستدەكرىت بە :-

۱ . مەبارىكرىن : كۆگاكان تايىبەتن بە ۋەرگرتنى تووتن بەلام ساردو گەرمى تىادا نىھ و مەرجە بنەپەتىەكانى ھەلگرتنىان تىادا نىھ و پەچاۋەكراۋن لە دروستكردنىاندا ، بەشىۋەيەك بالەكان لە سەر زەۋىەكى شىدار راستەۋخۆ دادەنرىن بەتايىبەتىش لە ۋەرزى بارانبارىنداۋ سەرەپاى بوۋونى ھىلانەى بالندە لەناۋ كۆگاندا كە دەبىتە ھۆى زىادبوۋونى پىژەى (راجى) و بەتايىبەتىش لە چىنەكانى سەر زەۋىدا ئەمە لەلەيك و لەلەيكە تىرەشەۋە پىۋسەى ھەلگىرئەۋەى بالەكان بەردەۋام نىھ و لەۋانەشە بەشىك لە كۆگاكان



۱۶-۱) ھەلگرتنى تووتن

- ۲- تىكەلاۋىردى گەلەي بىن پەل و ناۋپەل و سەرپەل.
- ۳- بونى گەلەي پەنگ جىاۋاز لە يەك شكاندەنەۋەدا.
- ۴- بونى گەلەي نەخۇش.
- ۵- گەۋرەي قەبارەي فەردەكان لەكاتى داگرتندا ۋە ھەندى شتى تر بۆيە پىۋىستە پوختەكردنى پىشەسازى ئەنجام بىرئىت بۇ چاك كىردنى ئەۋ ھەلەنە.
- ھەموو كارىكى بىنەپەتى لەسەر توتۇن دەكرى لە بەردەۋام بىۋىن لە پوختەكردنى پىشەسازى كە ئەمەش باۋە بۇ ھەموو جۆرەكانى توتۇن كە ئەمانەن.
- ۱- ۋەرگرتن ۋەدەشكردنى توتۇن لەسەر ۋەمبارەكان ۋە كىنگى پى بىرئىت.
- ۲- شى توتۇنەكان جىگىر بىرئىت.
- ۳- گەلەكان لىك جىابىرئەۋە.
- ۴- بەپى دەرجات گەلەكان لىك جىابىرئەۋە.
- ۵- گەلەكان تىكەلاۋ بىرئىت.
- ۶- دۋى ئەۋ كىردارەنى سەرۋە بىرئىت بە فەردە.
- ۷- بە گۈنى داپۇشنى و بدورىتەۋە.



۱۸-۱۱) پىشنىيەكى گۈزەردەۋە بۇ گۈاستەۋە توتۇن لە كارگەي پوختەكردنەۋە بۇ كارگەي ترشاندنى توتۇن

توتۇنى خام تواناى ھەيە كە بە شىۋەيەكى مىكانىكى كارى لەگەلدا بىرئىت بۇ پىشەسازى ھەر لەسەر ئەم بىنەمايە بىرو باۋەپى تازە ھەردوۋ كىردارى پوختەكردن و ترشاندن كە دوۋ كىردارى سەرەكىن بەيەكەۋە دەبەستى ۋەكو كىردارىكى تەكنەلۇژى يەكگرتۈلەمەۋلا باسى ھەريەك لەۋ خالانى سەرۋە بەجىا دەكەين.

۳ خام توتۇنى

كپىنەۋە توتۇن ھۇكارىكى زۆر گىرگە لەناۋ ھەموو ئەۋ چالاكىانەي كە بۇ بەرھەم ھىنان و پىشەسازى توتۇن ئەكرى بۆيە رىيائى لە كپىنەۋە توتۇندا كارىگەرى بىنەپەتى لەسەر ئەنجامى ئابورى ئەۋ دەزگايانە ھەيە كە توتۇن ئەكرەۋە ۋە ھەرۋە لەسەر جوتيارەكان لەبەر ئەۋە لە كپىنەۋەدا شىۋە

جوتيارەۋە: ئەم كىردارە لە لايەن جوتيارەكانەۋە ئەكرى بۇ توتۇنى وشك كراۋە.

۱- شى

ب- كۆكردنەۋە

ج- داگرتنى فەردە

د- پىچانەۋە

شىكردنى توتۇن بەھۋى زاخەۋەيە كە توتۇنەكەي تىدەخىت بۇ ماۋەي ۲-۳ پۇژ شى ۋەردەگىرى ۋەدەگاتە ۶-۱۸٪ بە شىۋەيەكى يەكسان ئامادە ئەبىت بۇ داگرتن لەكاتى پىۋەكردنى گەلەكان بە داۋەۋە ھەندىكىان بە خواروخچى ياخود لول ئەبىن دۋى وشككردنەۋە ۋە بە ھەمان شىۋە دەمىتتەۋە ۋەدەگەگىرن ۋە پوختەكردنى پىشەسازىدا نابىرئىن كار ئەكاتە سەر بەرھەم و كىردارى جىاكردنەۋە (تەنسىف) بۆيە پىۋىستە ئەۋ گەلەيانە بە شىۋەيەكى باش پان بىرئىتەۋە ۋە لەناۋ فەردەكاندا جىگىر بىن ئەم كىردارەش بە دەست ئەكرىت.

باشتر ۋايە پىش وشك كىردنەۋە گەلەكان چاك بىرئىت بۇ ئەۋە دۋى وشك كىردنەۋە ۋەكو خۇيان بىمىتتەۋە شىۋەي كۆكردنەۋەي گەلە لە زۆر شوئىدا جىاۋازە ئەمەش بەستراۋە بە جۆرى توتۇنەكەۋە ۋە بارۋدۇخى ئابورى ۋە كۆمەلەيەتتەۋە ھەندى شوئىن لە شىۋەي دەسكدا كۆى دەكەنەۋە نىزىكەي ۲۵-۷۰ گەلە بۇ يەك دەسك لەسەر يەك دادەنرى بە تەختى گەلەكان بە شىۋەيەكى گىشتى يەك قەبارەيان ھەيە ۋە لە يەك قەتفەدان يان بىن پەل يان ناۋ پەل يان سەرپەل گەلەي گەۋرەي پۇژەلەتى لە شىۋەي دەسكى پاندا لە سەرۋە دەبەستى گەلەي بچوكى پۇژەلەتى لە شىۋەي دەسكى تەسكدا كۆكردنەۋەي لە شىۋەي رىزدا ئاسانترىن رىگايە توتۇنەكە پاك ئەكرىتەۋە لە گەلە خراپەكان ۋە نەخۇشەكان بەبى ئەۋەي گەلەكان بىپىچىرئەۋە لەناۋ فەردەدا دائەنرىت ئەمەش پىي دەۋىرئى قالد. داۋەكان بەپىي كورت و درىژى فەردە ئەبىرئىت و بەرپىز يەك لەسەر يەك دادەنرىن گەلەكان بۇ ناۋەۋە ۋە دەمارى گەلەكان بۇ دەۋەۋە ئەمەش بە دەست ئەكرى بۇ ئاسانى گۈاستەۋە ھەلگىرتن پىۋىستە پەچاۋى گەۋرەيى و بچوكى فەردە بىرئىت ناتۋانئى كىشى فەردە جىگىر بىرئىت لەبەر ئەۋە پىشتەبەسرىتە سەر قەبارەي فەردەكان فەردە ھەيە كىشى ۳۵-۴۰ كىلوگرامە فەردەش ھەيە ۵۰-۶۰ كىلوگرامە

پوختەكردنى پىشەسازى توتۇن ۶

كىردارى پوختەكردنى پىشەسازى توتۇن بۇ راستكردنەۋەي ئەۋ ھەلەنەيە كە لە لايەن جوتيارەكانەۋە كراۋە ۋەكو.

۱- تىكەلاۋىردى جۆرەكانى توتۇن.

بەنەمای پێوەریک دەکرێت لەکاتی کردنیدا هەبێت. ئەگەر نەبوو لەسەر بنەمای پوخته کردنی پیشەسازی ئەنجام دەدرێت. پێژەری سەدی دەگۆرێت بۆ کیلوگرام لەکێشی تەواوی فەرەجە دەردەکەوێت.

ج- لەفەرەجەدا شێ لە باریکی باشدابێت هەروەها فەرەجە بەباشی پێچرابێتەوه و داگیرابێت. گەلاکان نەقت بن یەک لەدوای یەک پیزبن هەر چوار لای فەرەجە خوارو خێچ نەبێت. ئەگەر پێژەری یەک لەفەرەجەکان لەم جۆرە بالانەدا ۷۵٪ بێت و شێی سروشتی بێت لە (۱۲٪ - ۱۴٪) بێت گەلاکانی بەباشی کۆکرا بێتەوه بەفەرەجەکی باش دادەنرێت (دوورییەکانی لەشیوەپێوانە پیدا دەردەکەوێت).

بەباشی هەلەسەنگێنرێت و دەرهجە ی خۆی یاخود باشی دەدرێت. بەلام ئەو فەردانە ی لەچەند دەرهجە یەکی جیاواز پێکدێت شێی زۆری تێدا یە بەشیوە یەکی خراپ مامەلە کراوه دەدرێتەوه بەخاوەنەکی بۆ ئەو ی جاریکی تر پوخته ی بکاتەوه.

د- تیکە لاوبوونی گەلاو شیوە ی شێی گەلاکان ژمارە ی تیکە لاوبوونی گەلا ی بنپەل ناوپەل سەرپەل جۆرەکانیان و پەنگی گەلاکان و گەلا ی خراپ لەفەرەجەدا دەردەکەوێت لەکاتی پشکنیندا ئەمەش زۆر پێویستە بزانرێت چونکە پە یوەندی هە یە بەتیکە لاوکردنی تووتنەوه لەکاتی پوخته کردنی پیشەسازیدا بۆ ئەو ی جاریکی تر گەپانەوه ی پشکنینی فەرەجەکان نەکرێت زانیاریمان لەسەر تووتنەوه هەبێت لەهەلگرتنیدا لەعەمباری تایبەتیدا پێویستە ژمارە ی تیکە لاوبوونی گەلاو بپری و شیوە ی شێی بەووردی و وریاییەوه بکێت لەکاتی فروشتندا ۳.

پێژەری شێ بەچوار دەرهجە دادەنرێت. قورسی شێ بەرز (ثقليلة عالية الرطوبة) ئەمەش پێژەری لەسەر ۱۶٪ وە یە. دوا ی ئەو پێژەری شێ لە ۱۴٪ - ۱۶٪ دایە و دواتر شێی سروشتی ۱۲٪ - ۱۴٪ لەو خوارتر یاخود لە ۱۲٪ خوارتر وشکە. ئەم دەرهجەکان لەسەر پشستی فەرەجەکان دەنوسرێت و بەهێما یەک تۆمار دەکرێت هەر بەهەمان شیوە دەرهجە ی گەنیو تۆمار دەکرێت (بەلام وەرناگیرێت و پەتدەکرێتەوه بۆ جوتیار). یاخود هەموو زانیاریەکی کە پە یوەندی بەتووتنەوه هە یە (جۆر و شیوە ی تووتنەوه لە فەرەجەدا) ناوی ناوچەکی بەرهەمی هێناوه لەسەر کاغەزێک تۆمار دەکرێت ۳.

پێکخستنی کرپنەوه ۳

هەروەکو باسمان کرد پوخته کردنی پیشەسازی تووتن هەر لەکرپنەوه تاووەکو ترشانندی تووتن پە یوەندی بە یەکەوه هە یە. بۆ یە بۆ کرپنەوه پێویستە کاری تایبەتی بۆ بکێت

هێلاکیەک ئەبینین چونکە هەموو شتێک لەو تووتنەدا بە وردی بەهەستەکان دەکرێت وەک چاودێریکردن و دەست لێدان و هەر هەلە یەک لە دەرهجەدا زیانیکی گەوره ئەبەخشێ بە لایەنی کرپار و هەندێ جار فروشیار.

لێره دا بۆ یە باسی کرپنەوه ئەکەین چونکە پە یوەندی گرنگی هە یە بە پوخته کردنی پیشەسازی تووتنەوه بۆ یە بۆ پوخته کردنی پیشەسازی پێویستە لە کرپنەوهوه دەست پێکەین.

هونەری کرپنەوه

ئەم خالانە ی لای خوارەوه لەکاتی کرپنەوه ی تووتنی وشک و داگیراو و پێچراوەدا پە یرو ئەکرێت:

۱- کێشی تووتن: کێشی تەواوی هەموو فەرەجە یە بەهۆی میزانیکی وردهوه جیگیر ئەکرێت پێک هاتوو لە تووتنەوه شێی زیادە+م+گەلا ی خراپ+هەندێک مەوادی لایە لا. تەنها پارە بۆ تووتنیکی خاوی لەگەل شێیەکی دیاری کراو دەدرێت کێشی گونیە لەگەل ئەو مەوادی لایە لایەندا کە بەچا و دەخەملێنرێن لە کێشی فەرەجە دەردەکێ هەروەها ئەو گەلا خراپانە هەر بەچا و تقدیر ئەکرێت کە پێکها توو لە گەلا ی گەنیو و پەش بو و ئەوانە ی کە سوتاون یاخود توشی نەخۆشی بون ئەمانە هەمووی دەردەهێنرێت یاخود دەخەملێنرێن و لە کێشی تەواو دەردەکێن.

شێی زیادە و هەندێ مەوادی کەنازی وەک مەل کە بە گەلاکانەوه نوسراوه پێویستە دەریکێت لە کێشی فەرەجە شێی پێگە پێدراو لە بەینی ۱۲٪ بۆ ۱۳٪ دایە هەروەها بونی لم لە ۱٪ بۆ ۲٪ ئەمەش شتێکی پێوەرییە ئەگەر پەچاوی ئەو لیستانە نەکرێن زیادین لە کێشی خەسارەتیکی گەوره یە بۆ کرپار یاخود دەزگا پیشەسازیەکان ۳.

۲- جۆری تووتن یاخود سیفاتەکانی تووتن (المواصفات النوعية)

۱- شیوە ی پشکنینی تووتن و جیگیرکردنی دەرهجەات یاخود دانانی دەرهجەات لە فەرەجەدا لەسەر فەرەجە ئەکرێت بۆ ئاسانی ئەم ئێشه فەرەجەکان لەسەرشان دادەنرێن لەلایەن دوو کرپکارەوه لەم دیو و ئەودیوی فەرەجە دەکرێتەوه لەشیوە ی قەبارە ی بچوکدا تووتنکە دەکرێتەوه و سەیر ئەکرێت لەهەرقەبارە یەکی لەشیوینی جیاواز هەندێ تووتن دەرههێنرێ سەیر ئەکرێت بەباشی پێژەری دەرهجە ی بنەپەتی دائەنرێت و پێژەری لادان (انحراف) دادەنرێت ئەمەش پێویستە لەلایەن پسپۆر و شارەزا لەبۆاری تووتندا ئەنجام بدرێت.

ب- ئەو تووتنە ی لەناو فەرەجەدا گەنیو، یاخود ووردبەوه بەچا و دەبینرێ پێویستە فرێ بدرێت و فەرەجە پاک بکێتەوه. ئەگەر تووتنی گەنیو بەچا و نەبینرێ لەپێگە ی بۆنی تووتنەوه دەردەکەوێت دانانی دەرهجەات لەسەر

به م شيويه:-

۱- دانانی کاتيکی ديارکراو به پيئي ئه وه توتوني تييدا بکړدريټ وهکو:

۱- ماوهی کرين به ته وای.

ب- ئه و توتونه له پيشدا بکړدريټه وه که توانای ئه و هان هيه زو بگه نن وتوانای هه لگرتنيان ئاسان ني يه .

ج- دانانی فه رمانبه ريکی هونه ري جيگير بيت له شويته جياوازه کاند بؤ سه رپه رشتي خه ملاندنی بری توتوني که هيه .

د- ئوتومييل ناماده کريټ بؤ گواستنه وهی ئه و توتونه ی که ده کړين .

۲- هه نديک ئيش و کاری تر پيويسته بکريټ وهکو :

۱- پيکهيانای ليژنه ی سه ره تايی وده رکړدنې فه رمان ودابه شکرديان به سه ر ناوچه کاند بؤ پشکين و وهرگرتنی توتون. ئه م ليژنه يه پيکديټ له چوار که س . سه ر وکټه نوسه ر و کيشه ري ليژنه + نوسه ري ژمياري + ووردبيني ليژنه . سه ر وکی ليژنه به پرسه له هه موو ئيشوکاره کان ده بيت هونه ري بيت و شاره زايی ته وای له توتوندا هه بيت .

ب- دانان و ناماده کړدنې شويي پشکين شويټيک هوټ بيت ياخود چه تري هه بيت .

ج- ناماده کړدنې عه مبار بؤ توتون (پيويسته پاک بکريته وه و چاک بکري به پاکزه ره وه پاکزيکريته وه).

د- دانانی چه ند هيلټيک بؤ دابه شکردي توتون به سه ر کارگه کاند .

۳- + وهرگرتن و پشکيني توتون له ريگه ی ليژنه ی وهرگرتن و پشکينه وه ده بيت به ناماده بونی نوينه ري جوتياران بؤ چاره سه رکړدنې هه نديک گيروگرفت له نيوان هه ردوولادا .

ب- دانانی ليژنه ی پياچوونه وه بؤ پيداچوونه وهی ئه و توتونه ی که خاوه نه کانين رازی نه بوون له سه ر دهره جه کان ئه م ليژنه يه جاريکی تر ده پيشکنيته وه .

ج- ليژنه ی بالا ئه مهش له وه زيړی په يوه نديدار به کرينه وه ياخود جيگره که ی سه ر وکايه تي ئه کات له چه ند پسپورټيک پيک ديټ له بواړی توتوندا نوينه ري جوتياران و وه زاره تي کشتوکالی تيديا .

بؤ سه رپه رشتی و ئاگاليبونی کرداری پشکين و وهرگرتنی توتون ئه و کارانه ی په يوه نديان هيه به ليژنه سه ره تاييه کانه وه . دواي کرينه وه و وهرگرتنی توتون له لايه ن ليژنه سه ره تاييه کانه وه. ئه و توتونه ده گواز تريته وه به هوئی باره لگروه (شاحنات) که پيويسته چادری هه بيت و ناوه که ی پاکبيټ بؤ کارگه کانی پوخته کړدنې توتون . پيويسته دواي بارکړدنې شاحنه کان هه موو دوکوميټيکی

پيويست که هه موو زانياريه کی تيديا بيت له بری و جورو ژماره ی فدره له گه ل باره لگره که دا بنيرديټ بؤ کارگه ۳۰ دابه شکردي و دانانی توتون له عه مباره کاند

دواي وهرگرتنی توتون له لايه ن ليژنه ی پشکين و وهرگرتنه وه و پياچوونه وه له سه ر ئه و هه موو شتانه ئه کريته وه که په يوه نديان به پاره و ژماره ی فدره و کيش و هه موو جوري دهره جه کانه وه هيه، هه روه ها ريژه ی شئ و مه وادی کانزای توتوني خراپ که ليده رکړدنې بؤ دانراوه (خه صم)، پيداچوونه وه بؤ ژماره ی باله کان ده کريټ به لام بؤ ئه وانی تر پيويسته پياچوونه وه بؤ ۱۰٪ فدره کان بکريټ. بؤ ئه وهی ئه و فدرانه له لايه ن ليپرسراوی کارگه وه پشکيني بؤ بکريټ يان يه کيکی تر زانياری هه بيت دابريټ بؤ ئه و مه به سه ر. کاتيک جياوازيه ک به ديکرا له نيوان کارگه و ئه و په راوانه ی له ليژنه ی وهرگرتنه وه هاتووه ده بيت ده سته جي ليی بکولريته وه و بزائن هوئی چيه و ديارى بکريټ. ئه گه ر جياوازی له نيوان دوو ده زگای جيا دا هه بوو ئه و جياوازيانه ئه بيت به نوسراوی په سمی جيگير بکريټ و توتونه که له لايه ن ليژنه يه کی هاوبه شه وه پيشکنيټ ۳۰

شئ و ژماره ی ته وليفه زور گرنگيدانانې به شيويه کی راست بنه مايه کی سه ره کيه بؤ دابه شکردي فدره کان به سه ر عه مباره کاند وچاوديريکړدنې (راستيک هيه پيويسته ناماژه ی بؤ بکريټ ئه ویش ئه وه يه که ژماره ی ته وليفه له ولاټی ئيمه دا پشتگوټ خراوه). فدره توتونه کان دابه شکردي به سه ر ئه و هوټانه دا که به مه به ستي کوکړدنه وهی ناماده کراون له سه ر بنه ماي ئه و شييه ی که له فدره کاند هيه . بؤ ئه م مه به سه ش فدره کان به شيويه کومه ل دابه شکردي فدره ی که پروای و شئي زور و شئي مام ناوه ندی و وشک ئه وانه ی شيان که مه نزيکه به شيويه کی کوټه ل له هوټيکی جياوازا داده نريټ و له ناوهوټه که دا به پيی دهره جات و ناوچه ی به ره م و ناوی شويته کانين داده نرين .

ريزکړدنې فدره کان ۳

۱- ريزکړدنې فدره له هوټدا به پيی توتونه کان ده بي (ناوچه ی به ره م و ژماره ی فدره و پوژي داخلکړدن و هيټانه دهره وهی فدره کان) نابيت فدره راسته وخو له سه ر کوټکريټ دابريټ و نابيت به ديواره وه بنوسي و ۲۰ سم دووربيت له ديواره وه، له وانه يه هلمی ئاوخه سته بيته وه له سه ر ديوار ياخود زه وييه که ده بيته هوئی زيادبوونی شئ له دهره وهی فدره که وکړه هوټديټي . ئه م زانياريه ش له سه ر فدره کان بنوسريټ (ناوی به ره م، ژماره ی ليژنه، سالی به ره م، پله ی توتون، پوژي ئه مديووټه وديوکړدنې)

چرپه بیته وه (ترکز لون التبغ) گه لاکان به یه که وه ده نوسین وپاله په ستو له سهر یه کتری دروستده کهن نه گهر تووتنی شیئی کهم بیت به ئاسانی هه لده گیریت (خه زن ده کریت) به لام له پوخته کردندا باش نابیت چونکه ورد ده بیت و گه لاکان ده شکین.

ههر له بهر نه هویانه ی باسمانکرد پیوسته هه ستین به نه نجامدانی چهند کاریکی تاییه ت بو هه لگرتنی تووتن (خه زن) بو نه وه ی شیئی جیگیریت له که پرو نه خۆشیه کانی تر عه مباره کان بپاریزین.

که پروی تووتن (تصفن التبغ) ۲

له سهر گه لای تووتن چهند جوړیکی جیاوازه فگریات پیده گهن که ده توانریت به چاوسئ له و فگریاتانه جیا بکهینه وه:

۱- که پروی سپی: تووژالیکی سپی له سهر گه لاکان به دی ده کریت به تاییه تی له و تووتنه ی له ته نیشته دیواره ده داده نریت شوینه که سارده و شیئی هه یه.

۲- که پروی سهوز: نه مه زور به خیرایی پیده گات شیوه که دی دروستده بیت پییده وتریت (سیورات الخجراو).

۳- که پروی رهش: نه م جوړه له دهره جهی گهرمایی به رزدا گه شه ده کات ده بیته هوی ره شبوونی گه لاکان و وایان لیدیت به ئاسانی بشکین.

گه لای تووتن به ناوه ندیکی خوارده مه نی باش (مناسب) داده نریت بو گه شه کردنی فگریات (فطریات الصفن). هه ندی فگریات له سهر گه لای تووتن له نزمترین دهره جهی گهرمای (۵-۱۰م) گه شه ده کات وه له به رزترین دهره جهی گهرمای (۲۰-۴۰م) به لام له پروی شیئی وه له نزمترین ئاستی شیئی ۸۰٪.

گه شه ده کات هه ندیکشیان له خوار شیئی ۷۵٪ یان (۷۰٪-۷۹٪) گه شه ده کهن وه کو به نه زمون دهره که وتوه تووتنی کال (فاتج) پوژه لاتسی یاخود فرجینی که پوهه لده هین کاتیک ریژه ی شیئی له هه وادا له (۷۵٪-۷۶٪) بیت. نه و گه لایانه ی که ریژه ی مه وادیان زور تیدایه زور به هیواشی که پرو ده کهن به شیوه یه کی گشتی له خوار شیئی ریژه به رز نزیکه ی ۸۰٪ به مهش جیا ده کریت وه له و تووتنه ی که ریژه نزمه وه (۷۵٪-۷۶٪).

تووتنی خامی هه لگراو (خه زن کراو) له شیوه ی فرده دا به جیاوازی دهره جه کهانه وه جیاوازیان هه یه له پروی شیئی و جوړه وه.

به شیوه یه کی گشتی تووتن له مانه پیکهاتوه:

۱. نیکوتین.

۲. چهورییه سروشتیه کان.



وینه ی (۱۹-۱) وه لگرتنی تووتن له مووتیاران

۲- ریزکردن و دانان له شیوه ی ریزدا یاخود ستونی له ته نیشته دیواره کهانه وه که ده بیت په نجه ریه یان تیدابیت بو گوړان و هاتوچوی هه و. له نیوانی ریزه کاند پاره و دروستبکریت بو هاتوچو و گواستنه وه ی فرده کان، پانی ههر پاره ویک یه که مه تر بیت بو به کاره یانی عه ربه بانه ی دهستی و دوومه تر بیت بو به کاره یانی رافعه ی شه وکی و دوری فرده یه که له ویره وه ۵۰سم بیت. پیوسته نه و هو لانه ی تووتنیان تیدا دانراوه جیا کریت وه له هه موو کاریگه ریه کی که شو هه و بو پاراستنی سیفاته کانی نه و هه وایه ی که جیگیره تیدا. له باریکدا که نه توانرا نه و نامیرانه ناماده بکریت بو جیگیرکردنی شیئی. نه و فرده بانه ی که شیدارن له هو لای سهر وه ی عه مباره کان داده نریت به لام وشکه کان له ژیر خانی زه ویدا داده نریت له سهر پروی پانی به ستونی پیچ فرده له سهر یه که داده نریت له سهر پالیتیک که له ته خته دروست کرابیت.

هه لگرتنی تووتن و چاودیری کردنی (خه زن) ۳

نه و تووتنه ی که ده خرینه ناو عه مباره کهانه وه هه ریه که ی شییه کی جیاوازی تیدایه له نیوانی ۱۱-۱۹٪ یه. شیئی به رزیش یارمه تیده ره بو دروستبوونی که پرو (تصفن) به خیرایی کرداری کیمیاوی پرووده دات و نابیت تووتنی شیئی به رز به هیچ شیوه یه که وه ریگریت. په نگی گه لا ده چیت وه یه که یاخود



وینه ی (۲۰-۱) فمککردنی باله ی تووتنی مووتیاران

تووتنەكە لە عەمبارەكاندا بەكار دەهێنرێت .

٢- پێژەى كێشى ھەوا بۆ تووتن لە كاتى چوئە ژۆرەوئەى ھەواى دەرەوئە بۆ عەمبارەكان دەرەجەى گەرمى تووتنەكان ناگۆرێت بەلكو بە پێچەوانەوئە دواى كاتىكى كەم دەرەجەى گەرمى تووتنەكە لەگەڵ ھۆلەكەدا يەكساندەبن . گەرمى ھەواى دەرەوئە كە بێتە ناو عەمبارەكەوئە كار ناكاتە سەر دەرەجەى گەرمى تووتنەكە بەلام ھەر دەبێت ئاگادارى بكرێت چونكە گۆپان لە پلەى گەرمیدا كار ئەكاتە سەر بۆلەوئەوئەى شى شى پاش ئەمە دەرەجەى گەرمى تووتن دەگۆرێت وردە وردە لەگەڵ بەردەوامبونى ھەوا گۆرێكدا . كەردارى بۆلەوئەوئەى لەسەرخۆ بێت پێوستە گەرمى ھەبێت بەمەرجێك بڕەكەى لەگەڵ بڕى شێكەدا بێت .

بۆ تووتنى شێدار پێوستە پلەى گەرمى ھەواى ھۆلەكە و (شى)كەى نزم تر بێت لە پلەى گەرمى وشى تووتنەكە ، بەلام بۆ تووتنى وشك بە پێچەوانەوئە لە كەردارى ھەوا گۆرێكدا بۆ ئەوئەى ھەلمى ئاو گرنگى نە ئەگەر بێتو ھەموو ھەلمەكە خەست بێتەوئە و تەنھا شى بەشى سەرەوئەى فەردەكان بەرز دەبێتەوئە ئەوئەى بە پێژەىكە كەم . لەو عەمبارەئەى كە شىيان تێدايە تووتن بە شىوئەىكى سروشتى ووشك دەبێتەوئە زۆر لەسەرخۆ بۆ ئەوئەى شىوئەى تفتى پوونەدات بى پلەى گەرمى لە خوارەوئە بێت بۆ ئەوئەى بە تەواوى شى ئاسان بێت لە زستاندا پلەى گەرمى نزم دەبێتەوئە پێژەى شى زیاد دەبێت ئەمەش جياوازی ھەيە لەگەڵ پلەى گەرمى تووتندا بۆيە پێويستە ھەوا گۆرێكى بەبەردەوامى بكرێت بۆ ماوئەىكە كەم .

لەبەھاردا پلەى گەرمى ھەواى دەرەوئە بەرزترە لە پلەى گەرمى تووتن لەم كاتەدا ھەوا گۆرێكى لە بەياناندا بكرێت باشە چونكە بە بەيانان پلەى گەرمى ھەواى دەرەوئە لە نزمدايە ٦.

ھاوین وەكو بەھار وایە پلەى گەرمى تووتن بەرزە شى ھەواى دەرەوئە كەمە لەوانەيە تفتى پووبدات چونكە شى ناوئەوئە زۆرترە لە دەرەوئە پێويستە كەردارى وشكردنەوئە بە پەلەبكرێت .

ئەگەر تووتن ووشك بوو پێويستە لە ژێرخانى ھۆلەكە دابنرێت چونكە ھەندى شى پێژەى ھەوا لەھۆلدا بەرزە گرنگیدان بە تووتن لەم جۆرە ھۆلەندا ئاسانترە بۆ ھەوا گۆرێكى لە كاتى ھەوا گۆرێكدا پەچاوى ئەم خالانە دەكرێت :

١- ئەگەر شى پێژەى پلەى گەرمى ھەواى دەرەوئە نزم تر بێت لە شى پێژەى پلەى گەرمى ھەواى ناوئەوئە ئەوا كەردارى ھەوا گۆرێكى ناكێت .

ب-كاتێك پلەى گەرمى ھەواى دەرەوئە بەرزتر بێت شى

٣. قەترانى تووتن .

٤. مەواى پێوتنى .

٥. ترشەكانى تووتن .

٦. ئەمۇنيا و تفتەكان و نايتروچينەكان و نيكوتىنى ئازاد .

٧. كاربۆھايدرايت .

٨. خۆيكان .

٩. مەواى نايتروچينى .

١٠. تامى تووتن .

١١. مەواى ترشەلۆكى تر كە بە بەردەوامى دەدۆزێنەوئە .

بى

وا ھەلسەنگێنراو ھەر تووتنىك پێژەى مەواى زياتر بێت ياخود كەمتر بێت يان مامناوئەند بێت جياوازيان ھەيە لە شىكانياندا بەم شىوئەى :-

١- تووتنىك كە مەواى زۆرى تێدايێت ٢٠٪

٢- تووتنىك كە مەواى مام ناوئەند بێت ١٨٪

٣- تووتنىك كە مەواى نزم بێت ١٦٪

بە شىوئەىكى گشتى دەتوانين تووتن لە كەپوو دروستكردن بياريزين ياخود نەيەلین گەشە بكات ئەمەش بەھۆى راستكردنەوئە شى وە ياخود جیگیركردن بۆ ماوئەىكى ديارىكراو . كەپووكردن پادەوئەستیت بۆ ئەمەش پێويستە تووتنەكە لە ژێر دەرەجەى گەرمى نزمدا دابنرێت تووتنىك كە شى زۆر بێت بە ماوئەىكە كەم وشكنايێتەوئە پاراستنى تووتنى خام بۆ ماوئەىكە بە نزمبونەوئە دەرەجەى گەرمای بە شىوئەىكى سروشتى دەبێت . ئەو مانگە گونجاوانە بۆ ئەم مەبەستە ئەمانەن : كانونى يەكەم

كانونى دووھم

شوبات . لەم كاتەدا پلەى گەرمای ھۆلەكان لە نزمدايە لەو ماوئەىدا پێويستە ئاسايىكردنەوئە شى ئەو تووتنە بەكرێت كە شىيان بەرزە .

ئاسايىكردنەوئە شى تووتن بەپێگای سروشتى : ٦

دواى وشكردنەوئە تووتن بە شىوئەىكى باش قەبارەو كێشى فەردەكان جیگیر دەبن بەلام شىيان جياوازی ھەيە بۆ ئەو فەردانەى وشك پێويستە شىيان بدرێت وئەوانەى شىيان تێدايە پێويستە كارێك بكرێ ئەو شىيە كەم نەكات ئەمەش بەھۆى ئەو ئامێرانەوئە دەبێت كە لە مەغزەنەكاندا دانراون بۆ پاراستنى شى و زیادكردن . بەكارھێنانيان بۆ گۆپانى ھەوا لە عەمبارەكاندا و جیگیركردن پێژەى ئەو شىيەى پێويستە .

لە كاتى بەپێوەبردنى ھەواگۆرێكى عەمبارەكاندا پێويستە پەچاوى ئەم خالانەى لای خوارەوئە بكرێت :

١- بونى ھەلمى ئاو لە ھەوادا : بەپێى كەمى و زۆرى

له كوردستاندا جياوازی ههیه به پئی شوینی بهرهم و باروډوخی چاندن و شیوهی گهلای توتونه که وړهنگی و بونی شی تئیدا وهلمژینی شی.



وینهی (۱-۲۱) بهشی شیکردنی توتونی فام Raw tobacco humidifier

له کارگهی پوهته کردنی توتون توانای ۱۲۰۰ کگم/ یهک وههیه

له کارگهی پوخته کردنی توتون توانای ۱۲۰۰ کگم/ یهک وههیه ههروهه به پئی کارلیک کردن له گهل گهرمادا بویه پیویسته شی بدیت بهم توتونه پیش کرداری لیک جیا کردنه وهی گهلکان بهی نه وهی بشکین و ناماده بکری ب پوخته کردن. نه و توتونهی که له جوتیاره کان ده کردیته وه ب پوخته کردن به گونیه پیچراوته وه له شیوهی فهردهی (دیزی) وهکو سامسون به لام له ناوچهی په واندوز له شیوهی حزم (باستال) له ناو گونیه دا داگیراوه نه مهش ۲۰/۱ ی توتونی کوردستانه. کیشی پیوانهیی نه ب نه و فهرانهیی لای جوتیاره کان وه داده گیرین به پئی داگرتنیان جیاوازیان ههیه نزیکه ی (۷۰-۲۰) کگمه ب یهک فهرده.

ته رازووی توتونی پوخته کراو له کارگهی پوخته کردن



وینهی (۱-۲۲) بهشی تیکردنه وه ته رازووی توتونی پوهته کراو له کارگهی پوهته کردن

فهرده توتونه کان وشکن و له کاتی هه لگرتنیاندا

پژیهی نزمتر بیت له هه وای ناوه وه لهم کاته دا پیویسته بونی شی هه ردو حاله ته که بزانتیت. شی هه وای دهروه به رزتریست له هه وای ناوه وه نه و کرداری هه و گورکی ده کرت.

گرنگ نه وهیه ریگه نه دریت به نزمبونه وهی شی پژیهی هه وای عه مباره کان هه و گورکی نه و عه مبارانهی که توتنیان تیدایه شی سروشتیان ههیه ب پاراستنی شی پژیهی هه وای عه مباره کان له نزیکه ی (۷۰-۶۵٪) وهکو ده زانری شی توتن له فهرده کانداهک یهک نه هه ندیکیان زور به رزه نزیکه ی ۱۷٪ وهه ندی جار نزمه له خوار ۱۴٪ وهیه.

هه ندی فهرده توتن بونی مادیان نزمه پیویسته شی پژیهی عه مباره کان ۷۰٪ دا بیت و نه و فهرانهیی بونی مادیان به رزه پیویستیان به شی پژیهی له خوار ۶۵٪ ههیه، ههروهه له کاتی به رزبونه وهی پلهی گهرمادا (له به هاردا) کرداری کیمای پووده دات. شی ناوخیی له ناو توتنه که دا پوو ده دات و شی به رز ده بیتته وه و گوران له چینه کانی سهروهی فهرده کان زیاتر دینامیکیه و ده بیتته هو و شکبونه وهی توتن و زانی لیده که ویت ۶.

لیره دا باشتروایه ب نه و توتنانهی شی سروشتیان تیدایه هه و گورکی که مبرکت ب ماوهیه کی کورت چونکه حاله تی هه وای دهروه نزیکه له حاله تی هه وای ناوه وه پیویسته به به رده وای بیپورت له عه مباره کانداههروهه پیویسته به به رده وای چاودیری فهرده توتنه کان بکریت بهم شیوهیه:

- ۱- حه بله کان خاوبکریته وه.
 - ۲- سهیری ناو فهرده توتنه کان بکریت.
 - ۳- هه میسه توتنه کان هه لبگیردیته وه.
 - ۴- فهرده پوخاوه کان یان تیکچوه کان سه ر له نوی چاکبکریته وه.
 - ۵- شوینی دانانی فهرده کان بگوردریت.
- نه م کردارانه پابه نده به زیادوکه می هه و گورکی فهرده کان و پاراستنی توتنه که له تیکچون و بهیه که وه نوسان و چاودیری شی توتن له کاتی هه لگرتندا و ده ستنیشان کردنی که پوو کردن و نه خوشی ده کرت. چاودیری باش به ههست و بون و چاودیریته له کاتی پیویستدا شی له عه مباره کانداهه پشکرتیت.

جیگیر کردنی شی فهرده به هوئی نامیره وه ۳

شیکردنی توتن له ده زگانیه پیشه سازیدا به شیوهیه کی سروشتی زور ته وای نه، چونکه تیچونی زوری ده ویت و ئیشی زوریده ویت. شیوهی تاییه تی توتنی پورته لاتی



وێنەی (۲۴-۱) ژمارەیک چەمبەری پوختەکردنی تووتن

- قوئای یەكەم : بە شیکردنی ئەوەفەردانەیی که داخراون و شییان لەنیوان ۶٪ - ۱۰٪ یە .

- قوئای دووهم : بە شیکردنی کۆتایی بۆ ئەو فەردانەیی که کراوون یان گەلاکانیان لەدارەکان دەرھاتون و لیکجیاکراوئەتەو و شییان لەنیوان (۱۱٪ - ۱۲٪) یە تێدایە و بگەینرێتە شییەکی باشتەریکە (۱۵٪) . باشتەری رێگا بۆ بە شیکردنی فەردە تووتن بردنی تەوژمی هەوای جولۆه که شێ و پلەیی گەرمی دیاریکراوی خۆی هەبێت بە پێی پیویست (بەرزترین پلە ۴۲ پلەیی سەدییه) بۆ ماوەیک بە ناو تووتنەکەدا دەبرێت هەندێ لە شیی هەواکە وەرەگرێت .

دیزارینکردنی ئامیری شێ و ابیت لە دوولاه سوودی هەبێت
باشترە :

۱- هەندیک هەوا لە هۆلی پوختەکردنی تووتن پادەکشیریت و دەکرێتە ناو ئامیریکەو و دەسوڕینرێتەو بە شێوئەییەکی بەرەوام .

۲- لە کاتیکیدا تووتنەکە بۆنێکی ناخۆشی هەبێت هەوای پاک لە دەرەو پادەکشیریت بۆ ناو ئامیرەکە و هاتوچۆی پێ دەکرێت بۆ ئەوێ بەناو تووتنەکاندا بپوات و ئەو بۆنە نەهێلێت . دەبێت رێژەیی شێ لە نیوان ۱۲-۱۴٪ بێت .



وێنەی (۲۵-۱) مێزی جیاکردنەوێ گەلا تووتنەکان

چەند مێزیک لە نیوان ئامیری شێدایە و فەردەکانیان لە سەر دادەنرێت و دواي ئەوێ دەکرێتەو دارەکانیان لێ دەرئەهینرێت بۆ ئەوێ ئامادەبێت بۆ شیکردن لە قوئای

زیاترۆشکەدەبنەو لەوانەیی ئەو شییەیی لە تووتنەکەدایە لە نیوان (۳٪ - ۸٪) بێت بۆ ئەوێ بتوانرێت کارێکی باش بکرێت یان کەم بکرێتەو و تووتنەکان ورد نەبن و نەشکێن پیویستە ئامیری شێ هەبێت بۆ ئەو مەبەستە .

تووتنی کوردستان تاییەتمەندیەکی خۆی هەیه کرداری بە شیکردنی ئەو تووتنە بۆ ئەوێ پوختە بکرێن دەبێت بە دووجار یان دوو قوئای بێت . هەریەکەیان بۆخۆی سەرەخۆیە دەتوانرێت لە کاتی پیویستدا یەکیکیان ئیشی پێ بکرێت . هەندێ لەو ئامیرانە بۆ ساردکردنەوێ بۆ قوئای دووهم ئامادەکراو بۆ ووشککردنەوێ تووتنی شێدار بەکاردێت . چونکە کاتی واهەیی هەندێ فەردەیی ناوچە شاخاویەکان که لە جوتیاران وەرگیراوە شیی زۆریان تێدایە .

ئامیرەکانی شێ ۶

ئامیری شێ لە شێوێ حەوزیکدا بە پلێتی ئەلەمنیۆم داپۆشراوە و رێگرە بۆ گەرما . لە هەردوولای ئامیرەکەدا پشنتێک هەیه هاتوچۆ دەکات دانراوە که لە پلێتی کانزایی دروست کراوە و کونکون کراوە لە نزیک ئامیرەکەو ئەو شتانی که پەییوەندیان هەیه بە ئامیرەکەو دانراون و بەستراون وەکو (چرکەرەوێ هەوایی) گەرم کەرەو و پیکهاتەیی گەیهنەری هەوایی که چەند سەرقایکی پێوئەیه پەییوەندیان هەیه بە گۆپان و گەپانەوێ هەواوە .



وێنەی (۲۳-۱) چەمبەری پوختەکردنی تووتن لەکارگەیی پوختەکردندا

تووتنەکان دەرئەنە ناو ئامیری شێو بە ریز دادەنرێن , ئەو شۆینانەیی که بە بۆشی دەمینێتەو لەناو ئامیرەکەدا بەهۆی چەند شیریتیکی پلاستیکی پەر دەکرێتەو . باشتەری رێگا بۆ شیکردن ئەوێ که هەوای شێدار هاتوچۆ بکات بە ناو فەردەکاندا . دەستبگیریت بەسەر پلەیی گەرما و شێ و هەوئا بپێ هەوای شێدار بە پێی پیویست لەبەر ئەوێ تووتنی پوژەهلاتی تاییەتمەندی خۆی هەیه و بەباشزانراوە که کرداری بە شێ بوون بۆ تووتنی ووشک بە دوو جار بکرێت بۆ ئەوێ ئامادەبێت بۆ پوختەکردن :-

(۵۲ پله) بېټ. ټه مه بؤ ټو توتنه ای که جوړه که یان به رزه وکړاوه ن.

به لآم ټو توتنه ای که جوړه که یان باش نیه یاخود نزمه پله ی گهرمی نیکه ی (۶۰ م) ده بېټ. ټه مه حاله تش به پیکه ستنی پله ی گهرمی گهرمه که ره کان دروسته بېټ.

ټه م کرداره چند دريژه بکیشی پشته به ستنیته سهر شیی توتنه که و بونی مه واد تییدا و چری فهرده کان. دوی ټو ه پئو یسته سار د بکریته وه.

له سیستمی شی دا گهرمه که ره کان داده خرین. هه لم به کار ده مینریت وهه موو پانکه کانی هه واگو پکی ئیشیان پیده کریت. به هو ی ټو ه گهرمی وه که له ټه نجامی هه لمزینی هه لمی ټو دروسته بن.



وینہی (۲۸-۱) گویزه دهوی گهلای توتن

شیی پژهی هه وا جیگیر ده بېټ کورترین کاتیک پله ی گهرمی (۵۵) ده بېټ. بؤ ټو ه ی له زستاندا شیی فهرده کان زور نه بېټ باشتروایه ئامیره کان له کاتیکدا ئیشی پی بکریت که شیی پژهی هه وا له خوار ۸۰٪ بېټ وه پله ی گهرمی (۴۰ م). دوی به شیکردنی فهرده کان سارده کریته وه و به هو ی هه وای دهر وه بؤ پله ی گهرمی (۳۰ م). باشتر وایه توتنه کان به نایلون داپوشریت بؤ ټو ه ی پوی دهر وه ی گهلکان به خیرای ووشکنه بېته وه.

نه خوشیه کانی گهنجینه ۳

بؤ ټو ه ی توتن دور بخریته وه له و نه خوشیانه که له گهنجینه دا توشی ده بېټ و به پاکی بخریته کارگه ی پوخته کردنه وه بؤ پوخته کردنی پئو یسته ټو ه گهنجینه ای توتن یان تیدا ه لده گیریت پاکز بکریته وه ، چونکه توتن یه کیکه له و پوه کانه ی هه رله چاندنی وه تاوه کو پوخته کردنی وکردنی به جگهره توشی چند نه خوشیه که ده بېټ. ټو ه ی ئیمه مه به ستمانه نه خوشی گهنجینه یه ، بؤ ټو ه ش پئو یسته پیش کرینه وه ی توتن له جوتیاران له لایه نه دزگا کانه وه هه موو گهنجینه کان پاکز بکریته وه و پاکز بکریته وه. هه روه ها ټه گهر گومانکرا له سه ره لدانی ټو ه نه خوشیانه پئو یسته دوی دانانی توتن تیایاندا هه ر پاکز بکریت. لیره دا باسی یه کیکه له و میروانه ده که یان که توشی توتن ده بېټ وده بېته هو ی خه سار و تیکجونی گهلکانی. ټو ه میرو ه ش پیی دهوریت لازیودیرما (Lasioderma) له شیوه ی کیچدایه و زور بلاوه

دوه مه دا. (هه رچه نده وهرگرتنی توتنی دارک قه ده غه یه وهریگریت).



وینہی (۲۶-۱) مه مبرگی پوفته کردنی توتن به کراوه یی

بؤ ماوه یه که ته ورمی هه وا که هه ندیک شی پله ی گهرمی تیدابیت به ناو توتنه که دا ده بریت که ئاماده کراوه بؤ شیکردن. گهلکان هه ندیک شی وهرده گرن له شی هه واکه. له م قوناعه کاریگهره دا شی به رز ده بېته وه به لآم مه رج نیه له هه موو گهلکاندا وک یه ک بن. بؤ قوناعی یه کسانبون هه ندیک هه وا راده کیشریت و ده بریت به ناو توتنه کاندا به شیوه ی کی سورانه وای داخراو به م شیوه ی کرداری شی هه وا کورته کردیته وه یاخود دوه ستنریت. ټو شیوه ی که له ته ورمی ټو ه هه وایه دا هه یه ها توچو ټه کات وله ناوه وه شیی توتنه که یه کسانده کات.

جیگیر کردنی شی وهرگرتن ۶

پژهی شی سهره تای له توتندا که له قوناعی یه که می شیکردندا چاره سهر ده کریت له نیوان ۶٪ - ۱۲٪ دایه. ټو توتنه ای شییان له ۱۲٪ که متره پئو یسته شییان بدریتی وبگاته ۱۲٪ له عمه مباره کاندا. ده بېټ له نیوان ۱۴-۲۲٪ بېټ. ده بېټ ته صمیمی ئامیره کان وبن له کاتی پئو یستدا هه لمزینی شیی توتن بگاته (۱۶٪ - ۱۸٪). پاش شیدان.



وینہی (۲۷-۱) گویزه دهوی هه زازی گهلای توتن

له سیستمی وشک کردنه ودها ته نها گهرمه ر و پانکه به کار دیت له ریگه ی که ناله کانه وه هه وا ده چیتته ناو ئامیره که وه به پیی جوړی توتنه که همماکانی هه واکه ده گوریت به مه ریچک شیی پژهی نزم بېټ له خوار ۴۰٪ وه پله ی گهرمی نیکه ی

دروستکردنۍ (ړيگا)



نه ندرتياړۍ شارسټاني
انوهر ساليح شريف

قير تاوکردن : (Hot Asphalt Mixture)

قير له ناو توينهړ ړيگدا Solvent (وه ک - Naphsa, kero sene , وه يان Spirit alchole) وه باشتړ وايه Grade ي ټهو Bitumen ١٠٠/٨٠ بيت به پي - AASHTO M82 73 .
- وه ړيژهي ټيکه لاوکردنۍ Bitumen بو Solvent پيوسته (١,٥ : ١,٠)



وه ک پيشتړ باسماڼ کرد , بو دروستکردنۍ ړيگا ټهم هه نگاوانه پيوسته بنيڼ :-

هه لېژاردنۍ ړيژه وي ړيگا, روو پيوکردن و دروستکردنۍ نه خشه بوۍ , پاشان ده سترکردن به ټاماده کردنۍ پيداويستيه کان وه ک ټاميړ و که مپ و ټوفيسه کان , وه ده ست کردن به برين و پر کردنه وه (Cutting and Filling) وه يان ټاماده کردنۍ Embankment وه پاشان چينه کاني ټيکه له و به ردۍ شکاو پاش دلنيا بوون له ټه نجام و در چوونۍ چيني به ردۍ شکاو پيوسته Prime Coat بکريت .

رشتنۍ قيري شل وه يان Prime Coat :-
- ټهم ټيشه وه يان ټهم چينه پيک ديت له رشتنۍ Cut - back ي مام ناوه ند Mc30 , Mc70 or Mc250
باپيښه سه رپيښاسه کردنۍ Cut - back :-
واته ټيکه ل کردنۍ قير Bitumen وه يان بلين توانده وه ي

دیزاین ټیکه لایو ته کریت که له دوایدا باسی نه که ین . وه هره وها ته بیت هم که رسته یه Aggregate پاک وخواوین بیت وه که رسته ی نه گونجاوی له گه لدا نه بیت وه ک گه چ و که رسته ی نه ندامی وه یان هه چ که رسته یه ک که زیان به خش بیت وه ناییت هم ټیکه له یه توپل توپل گلی تیدا بیت وه به رده کانی ناییت داپوشراو بیت به خول (clay) وه هم به رده ی (چه و) که قه واره یان زیاتره له 2.36 mm ناییت percentage of wear (واته ریژه ی خوران و سواندیان) زیاتر بیت له (30) بو surface course وه ناییت زیاتر له (35) بو Binder Course وه ناییت زیاتر بیت له (40) بو چینی Base course به پیی تیستی AASHTO T96 - وه مه وادی زیان به خش (Deleterious materials) به پیی تیستی AASHTO T112 ناییت زیاتر بیت له 3% به کیشانه (سنگ) (Weight)

- وه plasticity index (نیشانه ی نه رمی) ناییت زیاتر بیت له (4) به پیی تیستی AASHTO T89 وه هره وها T90 بو هه مویان ټیکرای ټیکه له که وه هره وها بو که رسته وورده که ی (پاودره که ی filler) که به بیژنگی 4.75 mm no.4 تیپه رته بیت ته میان به پیی تیستی AASHTO T146

I-a چه وی زبر Coarse Aggregate :-

ته و به شه یه که له ټیکه له که دایه و ته مین ته وه له سهر بیژنگی (NO.4) وه یان بلین که قه واره که ی 4.75mm به کار ته هینریت بو چینی دووهم وسی یهم , surface Binder وه پیو یسته هم به شه به شیوه ی شکیراو بیت ټیکه له بیت یان له چه و

Crushed gravel or Crushed Aggregate
* به لام سه باره ت به چینی asphalt Base Course ته توانریت شکاو بیت یان نه شکاو .

* ته و به شه شکاوه که به کار دیت بو چینی قیر پیو یسته له 90% زیاتر له یه ک رووی شکاو بیت

وه ناییت زیاتر 10% به رده کانی پان یان دریز کوله بن واته (Flat or Elongated pieces) وه سه باره ت به به رده دریز کوله کان , دریز ترین بو کورترین لای ناییت له 1:5 زیاتر بیت به پیی تیستی (ASTM D4791)

* وه سیفه تی داپوشینی به قیر ته بیت سهر و 95% بیت به پیی ی تیستی AASHTO T182 وه یان ASTM D2727

* وه سه باره ت به تیستی soundness Test : که رسته که تیست ته که ین به (5) پینج (cycle) خولانه وه

- وه ریژه ی رشتنی هم ماده یه Prime coat , که متر نه بیت له 0.5 متر / 2 متر زیاتر نه بیت له 20.1 متر / 2 متر - وه هم رشتنی چینه ش پیو یسته له ریز ټیکدا بیت که پله ی گهرمی که ش و هه و له 10C که متر نه بیت .

- سودی هم Prime coat : بو ته وه ی بیت ته چینی کی په یوه ست کردن له نیوان چینی به ردی شکاو وه یان ټیکه له له گه ل چینی قیری که له سهر Prime coat دانه نریت , بو یه پیو یسته هم prime coat بو 1-2 سم دابه زیت له بو شایه کانی چینی به ردی شکاو یا ټیکه له که دووهم هم Prime coat ته بیت ته ماده یه کی به به رسته له به رزبو نه وه ی وه یان دزه کردنی ئاو له چینه کانی خواره وه بو چینی قیری سهر وه وه هره وها ته بیت زیاتر په یوه ست کردن چینی به ردی شکاو (وه یان ټیکه له که) له نیوان خویدا واته هو کاریکی گرنکه بو به هیز کردن ریگاکه و چینی ژیر قیر . پاش فهرش کردن ته چینه پیو یسته به لایه نی که موه 24 کاتر میر بمین ته وه وه پاشان چینی قیری (Asphalt Base Course) بکریته سهر . تیستی :

واباشتره و زانستیا نه به که له کاتی فهرش کردن prime coat هیچ توزو خول له سهر چینی به ردی شکاو (وه یان ټیکه له که) نه بیت .

* سه باره ت به باسی Emulsion , که ته میش وه ک cut back ته توانریت به کار به نریت به پیی AASHTO M208 به grade ی CSS-1 or CSS-1h هم جوړه له Prime coat , واته ټیکه لاو کردن قیر له گه ل صابوناو (صابون + ئاو) که له هه ریومی کوردستان په یرو ناکریت . - پاش ته وه ی Prime coat (قیر شله که وه ک زور به ی خه لک به و شیوه یه ناوی دین) . فهرشکراوه 24 کاتر میر به سه رپدا روشت , ئینجا چینه سهره کی یه که ی قیره که پیی ده لین Base Course , یان ته گهر به پیی دیزاین وای پیو یست کرد Binder Course به کار به نریت , ته واهم شیوه یه ی خواره وه خو منانی بو ناماده ده که ین . که رسته پیو یسته کان :

1- ټیکه له Aggregate :- پیو یسته ته و ټیکه له یه ی که به کار ده هینریت بشکیریت بو قه واره یه کی (size) ی پیو یست وه ک له دیزاینه که داواکراوه وه که رسته یه کی به هیزو رهق و ریک و پیک (uniform) و به رگه گربیت (durable) , که رسته یه فیلر (filler) ی له گه ل بیت وه یان ته گهر له گه لی نه بوو ته وادوایی به پیی پیو یستی

*نشانه‌ی نه رمی (plasticity Index) به پیی تیستی AAS-
HTO-T90 ناییت زیاترییت له (۴)
×وه نهو بره به پیی ی دیزاین دانراوه زیاد بکریت بو
تیکه لکه .

۳-Asphalt Cement (قیر):

نهو قیره‌ی به کار دیت بو تیکه له ی قیری پیویسته به پیی ی
نهم خشته‌ی خواره وه بییت:

Requirements For Viscosity – Graded
Asphalt Cement (Grading Based on Original
Asphalt)

به لام سه بارهت به جوړی نهو قیره به پیی (PENETRATION)
Grade) نه بییت به پیی ی نهم خشته‌ی خواره وه بییت

بو دابه زینی کیچی یان قورساییه که ی ، نه گهر تیسته که
به سلفاتی صودیوم بکریت ناییت زیاترییت له ۱۲٪ ، وه
نه گهر به سلفاتی مگنیسیوم بکریت ناییت زیاترییت له
۱۸٪

چهو ی وورد I-b : Fine Aggregate :

نهو به شه‌ی به تیکه له که که به بیژنگی 4.75 (mm/NO.4)
تیپه ر نه بییت نه مهش بریتی یه له و به رده‌ی که له بیژنگ
دراوه stone screening وه یان نه توانین بلین بریتی یه
له (لمی سروشتی / Natural sand)

*بوچینی surface و Binder ناییت لمی سروشتی
به کارییت نهو ده‌ی له بیژنگی 2.36mm وورد تره
زیاترییت له ۲۵٪



*fine Aggregate پیویسته پاک و به هیژو گوشه گوشه
بییت وه نه گهر لمی سروشتی به کارهات پیویسته به هیژو
به رگه گر و ره قترین وناییت مهوادی نه گونجاوی تیاییت.

۲- که ره سته‌ی پادهر Mineral Filler :

بریتیه له پادهری لایم ستون وه یان توژی یان پادهری
ههچ جوړه به ردیکی تربیت وه یان چیمه نتوی ناسایی بییت
وه یان که چ وه یان ههچ که ره سته‌ی که تر که سیفه تی
پلاستیکی تیاکارا نه بییت واته سیفه تی پلاستیکی یه که ی
سست و خاوییت وه یان ههچ پادهر یکی تر که له لایه ن
نه نداز یاره وه ده ستیشان بکریت کانزای پادهر پیویسته
ووشک بییت و پاک و خاویین وبی توپه له ی که ره سته‌ی
نه رم بییت وه پیویسته پله که ی (grading) به پیی نهم
خشته‌ی خواره وه بییت :

Mm sieve size U . s	Percentage passing by weight
0.600 (No. 30)	100
0.300 (No .50)	95-100
0.075 (No .200)	70-100

نهو قیره (Bitumen) وه یان پیی بلین (Asphalt cement)
نه بییت له به ره می نهوتی بییت Crude Petroleum .
وه هه روه ها نه بییت متجانس بییت وئاوی تیا نه بییت
و که ف نه کات کاتیک گهرم نه کرپیت بوپله ی 180c
، نهو قیرانه‌ی که به کار دیت بو تیکه له ی قیری پیویسته
راستاندی نهو کار که یه ی که لیی دهر نه چییت له گهل بییت .

نه کریت ووههروهه لهم تېسته دا هه نديک له کيشی قيره که کم نه يته ووه ئه ویش رېژه يه کی کم نريکه ی ۱٪ ووه نه گهر زور که کم يته ووه کيشی نه کاته ۲٪ ووه زياتر نه تېسته بو ئه ووهی بزاین که رهسته ی نه گونجاو زیان به خش له قيره که دا نه بیت ووه ک به نرین و نه وت .

۴- تېستی Solubility :- هم تېسته ش بو ئه ووه یه بزاین چهند ماده ی نه شیاو نه گونجاو له ناو قیره که دا هه یه پاش توانه ووهی قیره که .

تېستی :-

کاتیک که یه کی که لهم تېستانه نه کریت ووه نه جامی کی باشی نه بیت واته به پي خسته که نه بیت (نه مه نه ووه ناگه یه نیت) که قیره که باشه و ئتر پيوست به تېسته کانی ترناکات . به لی هه رتېسته و بو سیفه تیکي قیره که نه کریت و بویه پيوسته هه موو تېسته کانی تری بو بکریت ووه نه گهر بشکریت چهند تېستی کی تریش هه یه نه وانه ش بکریت بو ئه ووهی زیاتر دنیا بین له جوړی قیره که : ووه ک :-

-Softening point (Ring and Ball apparatus)

-Fire Point

-Specific Gravity test

۴- Admixture or Additives (توخمی زیاد کراو) :
گه چی ناوی (Hydrated Lime) ووه یان هه نديک مه وادی زیاده ی کیمیاوی تر نه توانریت به کار به نریت ووه ک زیاد کردنیک دژ به دامالین هایدره بیت لایم (گه چی ناوی نه توانریت بگونجندریت له گهل داواکار و مهرجه کانی AASHTO- m 216 ووه ده توانریت به کار به نریت به ووشکی به رېژه ی ۱،۵٪ له کيشی تیکه له که (مزيجی قیری)

پیکه پنانی تیکه له ی قیری Composition of mixtures :
تیکه له ی قیری بو جوړی binder , base course type I , course type II , surface course type III A

یا B III پيوسته پیکیت له چه ووی زبر , چه ووی وورد پاودهر , قیر , نه مانه پيوسته به رېژه یه کی ریکو پیک و گونجاو بیت بو ئه ووهی تیکه له یه کی گونجاو په سه ند پیک بیت که بگونجیت له گهل تیکه له ی پيوستا و به پيی مواصفات بیت بو ئه م تیکه له گونجاو پيوسته رېژه ی قیری به رېژه ی سه دی کيشی بیت

(by weight %) به پيی هم خسته یه ی خواره ووه :-

Requirements for Penetration – Graded Asphalt Cement

property	Penetration Grade of Asphalt 40/50 50/60 60/70		
1. Penetration at 25C , 100 gm , 5sec , 1/10 mm	40-50	50-60	60-70
2. Ductility at 25C , 5cm/min , (cm)	< 100	<100	<100
3. Flash point , C	<232	<232	<232
4. Solubility in trichloroe – thylene %	<99	<99	<99
5. Residue from thin – film oven test			
- Retained penetration , % of original	<55	<53	<52
- Ductility at 25c , 5cm / min (cm)	<25	<40	<50

شیتل کردنه ووه یه ک بو ئه م تېستانه :

۱- بو penetration :- هم تېسته شلی ووه قی قیره که مان پی نه لیت ووه یان زانستیانه Grade قیره که ده رده خات ووه که لکی هم تېسته بو ئه ووه یه بزاین چ Grade یک به کار نه هینین له ناوچه ی گهرمدا یان ساردا .
بو ناوچه ی گهرم پی ویسته قیری کی ره ق به کار به نین و بو نمونه پيوسته Grade ۵۰/۴۰ به کار به نین و بو ناوچه ی سارد پيوسته قیری کی شل به کار به نین بو نمونه : Grade ی ۷۰/۶۰

۲- سه باره ت به تېستی Ductility واته تېستی راکیشانی به بی پچرانندنه گهر نه نجامی تېسته که به رز بوو واته توانای یان هیزی یان به رگری بو راکیشان باشه واته به رگهی پله ی گهرمی ده گریت .

وه له هه مانکاتدا نه توانین بلپن سیفه تیکي باشه و توانای تیکه لاو بونی هه یه له گهل چه ووه که دا ووه هه روه ها که رهسته کانی تر ووه هه روه ها به رگهی هیزی له رینه ووه زیاتر نه کات Impact .

۳- تېستی Flash Point , واتی flash بریتی یه له شه و قیک یان بروسکه یه ک که دانه گیر سی ووه کوژ بته ووه بو ماوه یه کی که م واته تنه ایشاره ت دان . ووه له م تېسته شدا تنه ا گریکی شین به رز نه یته ووه بو ماوه ی (۱) چر که به له م به رده وام نابیت بسویتت , نه گهر زیاتر له ووه ده رجه یه گهرم

Asphalt Mixture Gradings Job - Mix

Sieve size Inch mm	Type I Base course	Type II Binder or Leveling course	Type III B	Type III A
			Surface or	Wearing course
	% passing by weight of total aggregate + Filler			
1 1/12 37.5	100			
1 25.0	90 – 100	100		
3/4 19.0	76 – 90	90 – 100	100	
1/2 12.5	56 – 80	70 – 90	90 – 100	100
3/8 9.5	48 – 74	56 – 80	76 – 90	90 – 100
NO.4 4.75	29 – 59	35 – 65	44 – 74	55 – 85
NO.8 2.36	19 – 45	23 – 49	28 – 58	32 – 67
NO.50 0.300	5 – 17	5 – 19	5 – 21	7 – 23
NO.200 0.075	2 – 8	3 – 9	4 – 10	4 – 10
Asphalt Cement (%weight of total mix)	3-5.5	4 – 10	4 – 10	4 – 10

خشته يه ي خواره وه .

Job - Mix Formula Tolerances

	Tolerances
Aggregat passing sieve 4.75mm (No.4) or larger	± 6%
Aggregat passing sieve 2.36mm (No.8) to 0.3 mm (No. 50)	± 4%
Filler passing sieve 0.075mm (No.200)	± 2%
Asphalt cement	± 0.3%
Mix Temperature	± 15c

وه نهو تيگله قيره نه ييت صفاته كاني وه ك نه خشته يه ي
خواره وه ييت كاتيگ نهو تيگله يه نه كو تر پته وه به 75 ليدان (blows
به يي ستانده ري چه كوشي مارشال بوهر روويه كي.

Properties of Asphalt Concrete Mixtures

Property	Base course	Binder course	Surface course
Resistance to plastic flow (ASTM D1559, 75 blows/End: Marshall stability, kn), min Marshall Flow mm	5 24	7 24	8 24
Voids in Mineral specimen%	3.6	3.5	3.5
Voids in Marshall aggregate (%), minimum	12	13	14
Immersion compression (ASTM d1075) Index of Retained strength (%), minimum	70	70	70



هاو كي شيه ي تيگله ي قيري Job - Mix Formula

له هيچ پروژه يه كي ريگاو باندا، ناييت تيگله ي قيري
ناماده و دروست بكريت پيش ناماده كردن وييشكش
كردني Job - Mix Formula (هاو كي شيه ي تيگله ي
قيري) له لايه ن كومپانيا (يان به لينده ر) جي به جي
كار به خاوه ن كار (نه ن داز ياري ليپر سراوي پروژه كه)
هاو كي شيه كه پيوست به رووني ريژه ي سدي هه موو
بيژنگه كاني تياييت له گهل ريژه ي سدي قير له مزيجه كه دا
وه هه روه ها پله ي گهرمي تيگله له تياده ست نشان كراييت
وه پيوسته هدي كه م و زيادي (TOLERANCES)
تيگله و (چه ولم) و پاوده ر وقيره كه ي تياييت وه ك له م

به ده ست فهرش بکریټ وه یان دواى فهرش کردنی به فارشه هه ندیک شوین ئه بیټ به کاری دهستی چاک بکریټ وه ئه شوینانهش وه ک

۱- له قهراغی چینه کانداهه وه وه ها له ده وروپشتی گهلی و منهول له کانداهه gullies and manholes

۲- له نزیك Expansion joint پرده کان

۳- وه یان هه رشوینیکی تر به پیی ته وجیهاتی ئه ندازیاری سه ره پهرشتیار

- وه ئه م شوینانهی به ده ست ئه کرین پیویسته هه ره به پیی موصافات بیټ

* کاتیك جوینت دروست ئه بیټ به دریژی یان به پانی ریگا که له چینی سه ره وه دا surface course پیویسته جوینته که ریگ و تهخت بیټ (flush) به یه کیك وه یان به م ریگایانهی (خالانهی) خواره وه دا به ته نها ریگای (iii) سی یه م به کاردیت بو جوینی پانی (Transverse).

(i) به گهرم کردنی جوینته که به هیته ری تایهت به جوینت گهرم کردن له و کاته دا که جوینتی lane/ ته نیش دیت و فهرش ئه کریټ به پی برین و یان داده پوشریت (Coated) به بایندهر (Sealing) / تاک کوټ. ئه م گهرم کردنه ئه بیټ پلهی گهرمی شوینی ته وجوینته به قولی هه موو چینه که به رزبکاته وه بو گهرمی پیویست یان بلین (گهرمی تیکه لهی قیری فهرشکراو) به پانیه ک که متر نه بیټ له 8cm له lane که.

(ii) وه یان به کارهینانی دوو فارشه وه یان زیاتر به شیوهی یه ک له دواى یه ک (echelon) که ئه مه زیاتر عه مه لی تره و به که لک تره وه ئه بیټ ئه م (Lane) نهی به ته نیش یه که وهن به به رده وامی وه به یه که وه

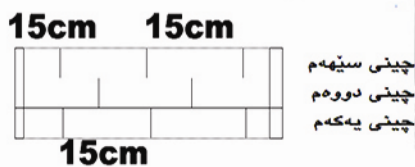
بکو تریت وه وه یان ئه وه تا به فارشه یه کی گه وره تر و (پانتر) فهرشه که بکریټ.

(iii) وه یان به برینی قهراغی دهره وهی له نه که (lane) به شیوه یه کی یان به روویه کی ستونی به قولی هه موو ته ستوری له نه که وه فریدانی مه وادی فشه ل و په رش و بلاو (Loosened material) وه دا پوشریت.

ئه ورووه ستونیه به قیریکی گهرمی گونجاو پیش ئه وهی (Lane) ی ته نیش فهرش بکریټ.

- **تییینی** - ئه بیټ ته وچینهانی سه ره وه له گه ل چینه کانی خواره وه دا، lane کانیا چوبنه ته سه ره یه ک (Overlap) به مه سافه ی 15cm وه ک له م وینه یه دا دیاره

بونموونه:



SMOOTH - STEEL WHEELED ROLLER - ۱

multi - wheeled pneumatic roller - ۲

vibrating roller - ۳

- پاش ئه وهی تیکه له قیریه که فهرش کرا و کریکاره کان به ریگ و خا که ناز مه واده زبره که یان لابرده و چال و چولییه کان و شه پول به چوک و ورده کانیا له سه ره رووه که چاک کرد (ئه گهر هه بو) پیویسته به که سه ره قیره که بکو تریت وه. وه تیکه له پیویسته به ریگوییکی بکو تریت وه به حادله یه کی ئاسن که کیشه که ی له ۸ - ۱۰ تن بیټ وه پانی تایه ی ئه و حادله یه نابیټ له 45 cm که متر بیټ وه یان ئه توانریت بکو تریت وه به حادله یه کی تایه لاستیک multi wheeled pneumatic tyred roller به هه مان کیشی ۸ - ۱۰ تن به لام بوچینی (surface, Binder) پیویسته هه ره تایه ئاسن بیټ ئه مه وه ک کو تاندنه وهی سه ره تایه (initial rolling) وه پیویسته ئه م کو تاندنه وه سه ره تایه هه موو تیکه له که بگریته وه

- وه کو تاندنه وه که پیویسته له لای نز مه وه بولای به رز بیټ به شیوهی چونه ناویه کتره وه / چونه سه ره یه ک Overlapping له کاتی کو تاندنه وه دا تا وه کو هه مو روویه ره که ئه کو تریت وه له کاتی ده ست پیکردنی کو تانه وه که له سه رباری دریژی ریگا که ، روله ره که ئه چیت بو پیشه وه له سه ره هه مان ریره و بگریته وه بو دوا وه وه ئه م جاره ۱۰ - ۲۰ سم له سه ره ریره وه کو نه که بمینیته وه و به ره و پیشه وه ده ست پیکاته وه وه ئه م جاره پیش ئه وهی بگاته شوینی یه که م ریره وهی به (۱م) بگریته وه بو دوا وه وه هه ره وه ها به م شیوه یه به رده وام بیټ هه تا هه موو رووه که و ئه و مه سافه یه ئه کو تریت وه ، وه ئه بیټ ئه م حادلا نه (روله ره) له حاله تیکی باش دابن وه هه ره وه ها شو فی ری روله ره کان پیویسته خا وهن ئه زمون بن، له کاتیك دا هه ر لادانیك هه بیټ له ئه نجامی پاش و پیش که و تیکدا یان ئا وه ژویه ک له ئاراسته ی روله ره کانداهه یان به هو ی هه ره سه ره چا وه یه کی تره وه ، پیویسته به کتوپری وخیرا چاک بکریټ.

- نابیټ روله ره کان له سه ره روی قیره که بوه ستن که هیشتا به ته وای کاری کو تاندنه وهی ته وانه بو به تایه تی کاتیك که پلهی گهرمی رووه که هیشتا زیاتره له 70°C وه نابیټ ریگا بدریت که روون بچیت له روله ره کان و بتکیته سه ره روویه قیره که هه ره وه ها هه رچه وری یه کی تره و ک گریس ، نه وت، وه یان هه چ ماده یه کی نه خوا رازا وه گونجاو له کاتی کو تاندنه وه دا

- وه ئه بیټ له کاتی فهرش کردنی چینی Binder وه یان چینی Surface ئا گاداری expansion joint بکریټ به تایه تی له پیش پرده کانداهه و ئه بیټ ئه و ما وانه به ده ست بکریټ له به ره پاراستنی ئه و جوینتانه .

- له کاتی فهرشکردنی چینه کانی قیر هه ندیک جاره ئه توانریت

زياتر نه بيت له پله ي گهرمي قيره كه (Bitumen) واته پله ي گهرمي ههردوو كه رسته كه تيكه له و قيره كه وه ك په ك بن وه به پي Job-Mix formula بن به ته ووي كونترول كرابن. * هه مو گهرم كردنيكي زياد و تيكه له ي كاربوني Carbonized Mixture وه يان تيكه له ي كه فوي وه يان ههردو كه وتنيكي تهري و شيداري پيوسته تيكه له په سهند نه كرى .



گواستنه وه ي تيكه له قيره كه

Transportation of Asphalt Concrete Mixtures

۱- صندوق و عهبار Bin and Hopper :

ناميري تيكه له كهر يان به شي تيكه لكهر يكدت له و سندوقانه ي كه كه رسته جيا جيا كاني بو ته چت و گهرمي نه كات وه ك كه رسته يه ك يان تيكه له يه كي كو تايي (نه مهش پيوسته به پي Job-Mix formula) كه بيت وه ههروها هم تيكه له يه (تيكه له) ناييت جيا بونه وه ي تيا دروست بوييت (Segregation) وه ناييت هيچ كه رسته يه ك يان به شي وه يه كي تر بلين تيكه له كه نوساييت به ديوار ي سندوقه كه وه (وه يان ناو تيكه لكهر كه) وه پاشان تيكه لكردنه كه تيكه له كه له ده رگاي كو تاي (كه به شي وه ي ره حه تيه) و نه چته دهرو وه وه ديسان وه نه بيت بلين ناييت توشي جيا بونه وه بو بيت (Segregation)

۲- گه لاپه (Trucks):

نه و گه لاپانه ي به كارديت بو گواستنه وه ي تيكه له قيره كه (تيكه له ي قيري) پيوسته له حاله تيكه ي پاشدا بن و به هيز بن وه پاك و خاوين بن وه بنى ناو گه لاپه كان ساف بيت وه ههروها پيوسته به ريزنيت (Sprayed) به بريكي كه م به ناويكي سابوناوي (Soapy water) يان زه يتيكي سو ك وه يان گيرا وه يه كي زه يتي مه كينه (thinned or emulsified fuel oil) وه پان زه يتي پارافين وه يان گيرا وه يه كي كلسي بو نه وه ي تيكه له كه پاش نه وه ي كه قيره كه ي تيكرا داپوشريت به گونيه كي باش وه يان قوماشيكى گونجاو بو نه وه ي تيكه له قيري به كه پاريزنيت له ناو و هوا و كه شي خراپ وه نه گهر له كاتي گواستنه وه ي تيكه له قيره كه توشي جيا بونه وه ي

- وه نه و شو يانه ي به رو لهر (حادلله) ناتوانريت بكوتريته وه پيوسته به ناميري ده ستي كوتانده وه بكوتريته وه وه هه مان كوتانده وه بسات Standard specified compaction وه نه و ناميره ده ستيه پيوست كيشي له (15kg) كه متر نه بيت وه نه و روويه ري كه هه يه تي ناييت زياتر بيت له (30 cm²) .

- بو هه رچينيگ نه بيت بكوتريته وه به پي تيستي bulk density (AASHTO-T166)

بو sample core وه يان به شيوازي (nuclear method) به پي تيستي (ASTM-d2950-74)

- bulk density بو finished mixture ناييت كه متر بيت له ۹۷٪ ي چري تافيه گه

(Laboratory bulk density of the mixture) كاتيك نه كوتريته وه به مولدي مارشال Marshall moulds به ليداني (blows 75) بو هه ر روويه كي قابله كه

- وه ههروها bulk density بو Mixture له Expressway وه له نزيك پرده كان به مه سافه ي 200m وه ههروها له Interchange ناييت كه متر بيت له ۹۸٪ ي Laboratory bulk density كاتيك كه قابلي مارشال نه كوتريته وه يان پيانه كيشريت به ۷۵ ليدان بو هه ر روويه كي قابله كه .

Mixing

- تيكه له ي قيره كه نه بيت له كار گه په كي قيري په سهند كراو ناماده بكريت وه ههروها تيكه له شكينا وه كهش نه بيت ناماده بكريت و كومهل كومهل به جيا دابنريت پاشان بنيريت بو ووشكهروه كه (dryer) به ريزه ي گونجاو به پي ديزاينه كه (Job-Mix)

- تيكه له كه نه بيت له درايهروه ووشك بكريته وه به ته ووي و پاشان داخلي ناو سندوقه گهرمه كان بكريت (hot bin) وه نه بيت پله ي گهرما كه كونترول بكريت به پي Job-Mix formula

- فله ره كهش نه بيت پوانه و پله پله كرايت (وه ك پيشتر له خسته يه كدا باسما ن كرده) به وجوره فله ري سروشتي كانزايه كهش هاويه كسان بن له ريزه دا.

فيللهر كه رسته يه كي گرنگه له تيكه له ي قيريدا وه ليكولينه وه يه كي زور فراواني له سه ره له لايه ن نه و په يمانگا و سه نته ره قير يانه وه به تايه تي (په يمانگاي نه سفله تي نه مريكي و تافيه گه جيهانيه كان) بو هه لسه نگاندن و رو لي فيلهر له تيكه له ي قيريدا بو سه ر به هيزي قيره كه و زياتر به كگرتني چه و قيره شله كه وه كه مكرده وه يان نه هيشتنى جيا بونه وه ي نه و دوو كه رسته يه (Antistripping)

- هه موو كه رسته كان پيوسته به ووردي پوانه و كيش بكرين و بگوازرينه وه بو ناو ميكسه ر (Mixer) وه ههروها كه رسته ي قيره كهش (Bitumen) رابكيشريت بو ناو ميكسه ر نه بيت ناگاداري نه وه بين كه پله ي گهرمي تيكه له كه

وه پله ی گهرما (كش وهوا) نايټ له 15°C كه مټريټ.
 ۱- e- به لام ته گهر tack coat پيوست بوو ته و ايه كسر
 دواى رشتنى tack coat ته يټ تيكه له قيريه كه فهرش
 بكرټ له بهر ته وهى هم tack coat روټى كه ره سته يه كى
 چه سپ Adhesive (لاصق) بينټ له نيوان هه ردو و چينه كه دا
 وه رټزه ي به كار هينانى و رشتنى

$0.15 \text{ Lt/m}^2 \rightarrow 0.5 \text{ Lt/m}^2$
 وه ته گهر bituminous emulsion cationic به كار هات
 ته يټ بهم رټزه يه يټ

$0.1 \text{ Lt/m}^2 \rightarrow 0.35 \text{ Lt/m}^2$
 وه ته يټ كاتيك بكرټ پله ي گهرمى (كش وهوا)
 له 15°C كه مټر نه يټ. وه پله ي گهرمى tack coat ته يټ
 له به ينى $65^{\circ}\text{C} - 80^{\circ}\text{C}$ يټ.

۱- f- له حاله تيكدا كه gutters, kerbs manholes, وه يان
 هه structure تر هه بوو پيوسته چينټك له ماده ي لكينه ر
 (لاصق) hot asphalt binder بكرټ به قه راغه كانيه وه بو
 ته وهى له كاتى فهرش كړدنى تيكه له قيريه كه باش بلكيت به و
 به شانه وه.

۱- g- ته گهر هاتو و وه رووه ي قيرى ته كه يته سهر چينټكى
 كوټك رټي بوو پيوسته هه موو جوټنه , Transverse
 seal Longitudinal وه هه موو ته و درزانه ي كه هه ن پيوسته
 بكرټ به ماده يه كى asphalt joint sealing compound
 BS2499(1973) class A Gra- وه ك هه يه له مواصفات
 del & II وه پيوسته tack coat به كار به يټرټ بوټه و رووه ي
 قير نه كړټ وه يان approved metal or plastic fibre
 به كار به يټرټ بوټه و رووه يته و درزانه نه وه ك دوايى
 له قير ه كه دا دهر كه وټ.

Spreading and Finishing :

- پاش ته وهى رووه كه (ريگاكه) ثاماده بوو بو قير تاو كړدن,
 تيكه له قيريه كه به گه لابه ته گوازي ته وه و نه كړټه ناو
 فارشه كه بو راخستنې وه ته يټ هم دروست كړدنې تيكه له
 قيريه و گواسته وهى و راخستنې زور به پلان و ريكوپټكى
 يټ بوټه وهى قير ه كه سارد نه يټه وه كه نه مه ش ته يټه هوى
 باش نه په ستانده وهى چينه قيريه كه وه له دوايدا چنده
 رهوشى خراپ توشى قير و ريگاكه ته يټ.

- وه هو كار يكى تر بو باشى و خراپى قير ه كه خيراى
 فارشه كه يه كه ته يټ خيراى كى ريكوپټكى هه يټ چونكه
 ته گهر خيراى كه ي له كاتى فهرش كړدنې بگورټ ته و
 لټلى چينه كه تيك ته چټ. وه باسټرين خيراى وه يان بلين
 (average) له به ينى $3-5 \text{ m/min}$

به شه كانى فارشه پيكهاتو وه له :-

Receiving hopper, Crawler, Tamper, Vibrating Screed
 Thickness Control, Adjustable gates

كه ره سته كان بوو بوو (Segregation) پيوسته به كار نه يه
 هه تاچاره سهرى بوټه كړټ. وه پيوسته گه لابه كان له پيش وه
 له دواى بار كړدن بكيشرټ.

راخستنې تيكه له قيرى يه كه Mixture placing :-
 ۱- preparation of existing surface :

پيش ته وهى ده ست به هينانى تيكه له قيريه كه بكه ين پيوسته
 ته و رووه ي كه ثاماده كراوه بو قير چيك بكرټه وه به راسته ي
 4m نايټ نارټكى تيا يټ زياتر له 10 mm بو Binder course
 وه 6mm بو SURFACE COURSE وه ته گهر پيوستى كړد
 ته يټ راست بكرټه وه له شو يټكدا ته گهر نارټكو پيكه ك
 هه بوو زياتر له 2cm كاتيك كه به راسته ي 4m چيك كرايه وه
 ته و ته يټ رووه كه چاك بكرټ و به يټرټه وه بو لټلى
 Level خوټى ته و پيش به پر كړنه وهى به تيكه له يه كى قيرى و
 بكو تر ته وه

۱- a- له شو يټكدا له روو به ره ثاماده كراوه كه بو قير , ته گهر
 هاتو تيكچونټكى تيا يټ وه يان جيگرو پته و نه يټ ته و ته يټ
 ته و شو يټه لا بريت به پي رينماى ته نداز يارى سهر په رشتار
 چاك بكرټ به تيكه له يه كى قير وه به باشى بكو تر ته وه
 وه ك شو يټه كانى ته نيشتى .

۱- b- ته گهر نه و رووه به ردى شكاو بوو يان قير بوو يان
 كوټك رټ بوو وه قه راغه كانى تيكچوو بوو وه يان شكاو بوو
 پيوسته ريكوپټك بكرټه وه وه كه ره سته خراپو پيسه كانى
 فرى بدرټ به چه و وه يان به تيكه له يه كى قيرى وه يان به
 كه ره سته يه كى گونجاو پر بكرټه وه و بكو تر ته وه وه ك لټلى
 ده و روو به رى پاشان قير تاو بكرټ.

۱- c- پيش ته وهى تيكه له قيريه كه به يټرټ و دابخرټ
 پيوسته ته و رووه پاك بكرټه وه وه گسكدان وه يان هه و
 كه ره سته ي وورد و نهرم و خراپى لى لا بريت.

۱- d- پاشان ته گهر رووه كه تيكه له بوو يان به ردى شكاو بوو
 پيوسته prime coat بكرټ وه به پي رينماى رشتنى prime
 coat ته يټ ماوه ي ۲۴ كاتر مټر پيش هينانى تيكه له قيرى يه كه
 بكرټ بوټه وهى prime coat هم روټى كه ره سته يه كى
 پيكه وه لكينه رى له نيوان چينى تيكه له كه وه يان به ردى
 شكاو كه دا بينټ بو زياتر به يه كه وه به ستنى به يه كى
 يه وه وه له هه مان كاتدا ماده يه كى پيكه وه لكينه ريت له نيوان
 ته و چينه و چينى سهر وه كه قير ه كه يه.

رټزه ي گرته وهى prime coat ته يټ one part of
 kerosene to one and a half part of bituminous
 cement وه ته توان رټ cationic bituminous emulsion
 به كار به يټرټ وه رټزه ي رشتنى پرايم كوټ

$0.5 \text{ Lt/m}^2 \rightarrow 1.2 \text{ Lt/m}^2$

وه ته گهر emulsion به كار هات ته توان رټ

$0.6 \text{ Lt/m}^2 \rightarrow 1.2 \text{ Lt/m}^2$

- ٺوئيش به (٣) قوناغ
- کوتاندنهوئى سهره تايى .
- کوتاندنهوئى ناوه راست (دووم) اضافى (مساعدا)
- کوتاندنهوئى کوتايى .

١- کوتاندنهوئى سهره تايى Initial rolling :
 - ٺمهش زياتر به رولهرى تايه ناسن - smooth steel wheeled roller ٨ تن - ١٠ تن ٺه کرٲت که نايٲت پاني تايه کهى له ٤٥cm که متر ٲٲت وه يان به رولهرى لاسٲيکي فهره تايى (multi - wheeled pneumatic tyred roller) به هه مان کٲش واته (٨ تن - ١٠ تن) ٺم پروسه به ٲو Base asphalt course وه يان stabilized asphalt course به لام ٲو surface course وه يان binder course ٺه ٲٲت به Smooth - wheeled roller ٲٲت.

- وه ٲٲوئسته رولهره که به دواى فارشه که وه ٲٲت وه له شوئى نزمه وه دهست ٲٲٲ بکرٲت به ره شوئى به رز وه هره وه ها ٲٲوئسته Drive wheel (عجله الدفع) له ٲٲشه وه ٲٲت ٲوئته وهى باشر ٲٲکوئته وه چونکه کٲشٲيکي باش ٺه چٲته سهر قيره که، ٺه گهر به راورد بکرٲت عجله ذراع الدفٲه (tiller wheel) له ٲٲشه وه به چٲته سهر قيره که ٺوئيش له بهر زهحف (ٲٲکچونى يان لادانى) قيره که، وه هه رچهند که له شوئى نزمه وه دهست ٲٲٲ ٺه کرٲت به لام ٲٲوئسته قهراغى قيره که به ماوهى (به دوورى) ٣٠-٢٠ سم به جٲٲ بهلٲرٲت ٺه مٲش هه رله بهر ٺه وهى قيره که زهحف نه کات له قهراغه کانه وه.



٢- کوتاندنهوئى ناوه راست / اضافى / مساعدا / يان دووم :-
 Intermediate rolling / second rolling
 ٺم کوتاندنهوئى دهش دواى کوتاندنهوئى سهره تايى دٲت وه ٺه توانرٲت به رولهرى لاسٲيکي وه يان رولهرى مزدوجى هه زاز (تايه لاسٲيک و ناسن) بکرٲت ٺه مٲش به هه مان شوئيه ٲٲوئسته له لاي نزمه وه دهست ٲٲٲ بکرٲت به ره شوئى به رز به تدريجى (وه يان به شوئيه وه overlap) کاتٲک رولهره که به ره ٲٲشه وه ٺه رواٲ ٲٲوئسته به هه مان رٲره ودا بگهرٲته وه تائه گاته سهر شوئيه کوئنه کان وه يان بلٲٲن سارده کان پاش ماوهيه ک ٺه چٲته سهر رٲره ويکي تر به ره ٲٲشه وه (overlap)

- وه ٲلهى گهرمى قيره که Mixture که ٺه کرٲته ناو هو ٲهرى فارشه که ٲٲوئسته ١٢٠ C° که متر نه ٲٲت ٲو چينه کاني base and Binder course وه نايٲت که متر ٲٲت له ١٣٠ C° ٲو Surface course .

- وه tolerance ٲو ٲلهى گهرمى قيره که ١٠ C° ±
 - راخستنى قير ٺه توانرٲت به فارشه يه ک ٲٲت وه يان زياتر به ٲٲٲ ي گهر وه ٲجو کى رٲگا که يان گرنگى پروزه که وه ٺه گهر به دوو فارشه کرا ٺه و ٲٲوئسته 15m نٲوان هه ٲٲت به شوئيه قفلئ (staggered echelon) ٲٲوئسته ٺه و فارشه يه ي که له ٲٲشه وه به Lane ي گهر وه / يان پانکه بکات وه فارشه ي دووم وه يان ٺه وهى له دوو اووه يه Lane ي ٲجو که که فهرش بکات .



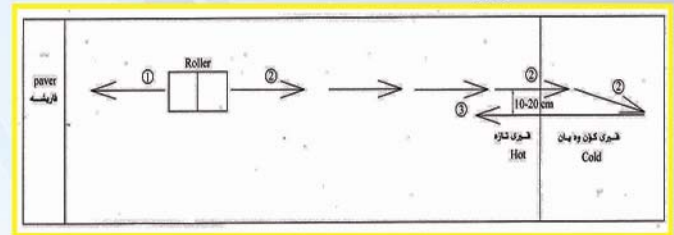
وه ک ٲٲٲٲر له باسى ٺامٲره کاني قير تاو کردن (فارشه دا) باسماں کر دووم ٺم وه ک چٲنى يه که م Stabilized base course به لام ٲو چٲنى دووم واته ٲو Binder course ٺه ٲٲت پروسه که به ٲٲچه وانه وه بکرٲت ٲوئته وهى Longitudinal joint له سهر يه ک نه بن واته main larger - width paver: ٲخه بنه دواى smaller width به شوئيه يه کى تر Overlap هه ٲٲت له نٲوان له بنه کاني خواره وه له گهل له بنه کاني سهر وه دا.
 - ٺه ٲٲت ژماره ي ته واوله کرٲکارى هوئهرى و خاکه ناز به دهست و ٺاماده بن ٲو چکر دنى چال وچولئ ولا بر دنى مه وادى زبرو پر کر دنه وهى به مه وادى وورد وه نايٲت هٲچ شوئٲٲک به دهست بکرٲت تنها ٺه شوئٲانهى فارشه نه توانرٲت به چٲته شوئيه که وه ک نزٲک پر دو قنگره کان وه يان ده ور و ٲشٲى مه نه و له کان وه نايٲت له کاتى فهرش کر دندا که قيره که گهرمه کرٲکاره کان ٲچنه سهر ٲٲکه له قيره يه گهرمه که.

- ٲوئته وهى ٺه و ٺه ستور يه ت دهست که وٲت که له دٲز ايندا هه يه ٲٲوئسته که قيره که فهرش ٺه که يت % ٢٥ - ٢٨ ٺه ستورى زياتر دابٲٲت ٲوئته وهى پاش کوتاندنهوئى ٺه و چينه ٺه ستورى ٲٲوئست دهست که وٲت.

کو تاندنه وه (ٲه ستانه وه compaction) :

پاش ٺه وهى ٲٲکه له قيره يه که گه يشته گوره پاني ئٲش و راخرا ٲٲوئسته يه کسهر بکو ترٲته وه

وههروهه ها پرؤسه كه به م جوره دووباره نه بيته وه , تاهه موئه وه Area نه كو تر يته وه.



ريره وه كان نه گورن .
- ناييت به هيچ شيوه يه ك كو مپا كتر (روله ر) بوه ستيت له سهر
چيني قيري تازه كه هيشتا پله ي گهرمي يه كه ي زياتره له 70
C° .

- پويسته ناگدار بين هيچ روله ريگ ليكي رون يان گريس
يان گازی نه بيت بوسه ر قير تاوه كه .
- ناييت هيچ جوينتيك له نزيك پردو قنگره كان پر بکريته وه
به قير .

- تنه له شويانه دا ريگ ابدريت قير به ده ست (- Hand
raking) رابخريت .

* له نزيك مه نهول و گه ليه كان

* له نزيك پردو قنگره كان وسهر Expansion joint كان

* وه يان ههر شويتيك كه نه ندازياري سهر پهرشتيار ره زامه ندی
له سهر بيت .

- يه كيك له كيشه سهره كيه كاني قير تاو كردن جوينته كانه , جا
جوينتي دريژي بيت يان جوينتي پاني .

(i) گهرم كردني (joint) به هيتريكي باش كه بتوانيت هه موو
نه ستوري چينه كه گهرم بكات وه به پاني يه ك كه متر نه بيت
له (8cm)

(ii) وه يان به به كار هيناني زياتر له فارشه يه ك به شيوه ي قفلي
(echelon) كه دوا به دوا يه كتر برون .

(iii) وه يان بريني جوينتي پاني transverse joint و ابيت
شيوه ي ستوني هه بيت وه هه موو ماده (كه ره سته خراپه كان
ورده كان) فری بدریت وه پاشان نهو رووه به قير يكي گهرم
داپوشريت (coat) بکريت .

- وه پويسته هه موو جوينته كان offset بکرين به مسافه ي
15cm له گهل نهو چينه ي ژيره وه ي .

- نهو شويانه ي روله ر ناتوانيت تايده به كار بهيتريت پويسته
روله ري ده ستی تيا به كار بهيتريت به تايه تي دهو و پشتی
مه نهول و گه ليه كان و ته نيش كير به كان (curb/kerb) وه نهو
روله ره ده ستiane پويسته كي شيان له 15kg كه متر نه بيت و
رووی په ستانه وه (tamping face area) ناييت له 30 cm²
كه متر بيت .

- وه نه بيت نهو چينه قير به تيسر بکريت به پي AASHTO
T166 - به core وه يان به سيسته مي - Nuclear (ASTM
D2950-74) وه BULK DENSITY ناييت كه متر بيت له
97٪ ي Laboratory bulk density ي تيكه له قير يه كه
كه به فحسی مارشال كراوه به 70 ليدان له ههر دوو رووه كه ي
به لام نهو نهو بونزيك پرده كان پويسته له 98٪ كه متر
نه بيت وه ههر قير يكي نهو نهو نهو نهو نهو نهو نهو نهو نهو
وه به قير و چيني تازه فهرش بکريته وه .

قير كردن و كesh وهه و pavement and weather :

راخستني تيكه له ي قير ي ناييت له كاتيک دا بيت كesh و

له كاتي گهرانه وه دا بودواوه ناوه ستيت هه تا نزيك ي (1m)
شويني گهرانه وه ي پيشتر به جي نه هيليت پاشان به overlap
يه ت به ره و پيشه وه (تييني) - نهو پرؤسه يه به هه موو شو قير ي
حاده يه ك ناکريت چونكه نه بيت شو قير يكي روله ري
زيره ك وخواه ن نهو نهو نهو نهو نهو نهو نهو نهو نهو نهو نهو
پرؤسه ي كو تاندنه وه ي سهره تايي و كو تاندنه وه ي ناوه ندیدا
هه له يه ك بکريت بيته هو ي لادان
(displacement) پويسته زوو چاك بکريته وه (corrected)
نه گهر چاك نه كرا پويسته لابریت وه سهر له نو ي كهره سته ي
تازه ي تي بکريت .

3- كو تاندنه وه ي كو تايي (Finish rolling) :-

كو تاندنه وه ي كو تايي نه توانريت بکريت به روله ري ناسني
ستايك وه يان روله ري تراد في هه زاز (به يي نهو وه ي له رينه وه
به كار بهيتريت وه به تايه تي چيني قير به كه گهرم بيت) نهو نهو
بواش كردني هه ردوو قوناغي كو تاندنه وه ي سهره تايي
وناوه ندی يه وه بو نه هيشتي شويني تايه كاني روله ره كانه (اشار
الحدل) وه كو تاندنه وه ي قيريش هه تا پله ي گهرمي (70
C°) كو تاندنه وه نهو كريت وه يان بليين كاريگه ري نه بيت
بو په ستاندنه وه يه كي باش

* چنه ند تييني يه ك بو قوناغه كاني كو تاندنه وه :-

- باشتروايه كو تاندنه وه ي سهره تايي له

(90 C° ← 130 C°)

بيت

- كو تاندنه وه ي ناوه ندی (اضافي) له

(90 C° ← 70)

- كو تاندنه وه ي كو تايي 70 C° ده ست پي بکريت

- كو تاندنه وه ي قير له شويني نهو نهو نهو نهو نهو نهو نهو نهو نهو نهو نهو

- يه كه م جار مه مسافه ي 20cm - 30cm ي قه راغ به جي
بهيتريت پاشان بگه ريته وه سهر نهو مسافه يه .

- له شويني ناسوييدا (Level) عجله ي دفع drive wheel له
پيشه وه بيت به ره و فارشه كه .

- له سهر كه وتندا عجله ي دفع drive wheel له دواوه ده بيت .

- له ليزيدا عجله ي دفع drive wheel له دواوه بيت .

- له شويني قه وسدا (Curve) روله ره كان له كاتي كو تاندنه وه

جوړننه کانسې باش کورترايټه وه و ټيټه لکښيکي باش هېټ له بهنې جوړننه کانسې جيا بونه وهی که رسته ی ووردو درشته کان (Segregation) په سهند نيه نه يټ روه که جيگير يټ و چال و چولي و درزی تيانه يټ و روه که توشي قير هاتنه دهر وه (bleeding) نه بو يټ وه هره ها هل نه وه شايټ .

ناستی قير تاوه که Surface Levels of pavement course نه يټ ناستی قير تاوه که وه ک نه خشه و پروفایل يټ وه له چوار چيوه ی رپيدراو يټ وه ک نه خشه يه ی خواره وه : Tolerances in surface levels of pavement courses وه بو چيکي نه ناسته ش هر (15m) و خاليک وه نه گيريت له هيلی راستدا (Straight line) وه (7,5m) له پيچه کانسې centers transversely (2m) له Transition curves) وه (10) خال يه ک خال (1) په سنده که له به لام هر بو (10) خال يه ک خال (1) په سنده که له Tolerance تپه ريت به مه جيک نايټ زياتيټ له Tolerance نه و خاله ی چيني داهاتو .



ريک و پيکي قير تاوه که Surface regularity :

ريکوپيکي قير تاو له سهر باری دريژی ريگا که Longitudinal بو مسافه ی 300m بو چيني surface و چيني Binder به پيی نه مه خسته يه ی خواره وه ده يټ :-

Maximum permitted number of surface Irregularities		
Course / Irregularities	4.0 — 5.9mm	6.0 — 10.0mm
Surface Course	20	2
Binder or base Course	40	3

له مه خسته يه دا دهر نه که ويټ نارېکوپيکي له پروفایلي ريگا که له مه مسافه ی 300م تاحه دی 10ملم زياتر بوو رپيدراو نيه . وه سه بارت به پانی ريگا که (Transversely) که برياری لی نه دري له لایه ن نوينه ري نه ندياز ياره وه (نه ندياز ياری سه رپه رشتيار) به راسته ی 4m (straight edge) به گوښه يه کی 90° له سهر سينتير لایني ريگا که نه ویش نايټ زياتر يټ له 3mm .

چاکر دنه وه و راستکردنه وه Rectification :

نه گهر هاتو نارېک و پيکيه کان زياتر بوو له و دوو خسته يه ی پيشتر نه و نه يټ نه و روی قير ه (Formation Level) چاک

هوا ته ريت وه نه يټ جيگير يټ نه گهر هاتو و روه که ناوی وه ستاوی تپدا يټ وه نايټ فشرش بکريت له کاتيکدا روه که به ستبوی و ه يان داپوشرا بوو به به فر وه نه يټ رابگيريت نه گهر پله ی گهرمي دابه زی به ره 5°C .

- راختني تيکه له ی قيری ده ست پي ناکريت تاکو پله ی گهرمي له 5°C و به ره و زوور نه رواو به رز نه يټه وه .
- وه له کاتيکدا پله ی گهرمي دابه زی به ره و زير 15°C نه يټ نه حگيایي تايه تی بو و رابگيريت بو کونترولکردنی پله ی گهرمي نه و تيکه له قيری يه که له کار گه دهر نه چيت به ره و گوړه پانی نيش وه هره وه ها له کاتي په ستانه وه ی قير ه که دا .
Thickness, Finish and surface Regularity

ريک و پيکي نه ستوری و روی کو تايی قير ه که :-
* تهخت و ساف و لوسی رووی قير ه که smoothness of pavement course

دواي نه وه ی قير ه که فشرش کراو کورترايه وه پيوسته چيکي تهخت و ساف و لوسی چينه که بکريت وه نه گهر هاتو نارېک و پيکي يه ک هه بوو له روه که دا زياتر له وه ی ريگه ی پيدراوه (Tolerance) وه نه يټه هو ی وه ستانی ناو تايادا نه و پيوسته نه وه به شه (Area) خراپه لابرېت و قير يکي تازه ی بو به يټريت و فشرش و حه دل بکريت وه به پيی مواصفات وه زور ترين ريگا پيدراو بوليژی قير ه که Cross-fall نايټ زياتر يټ 0.5% .

* نه ستوری چيني قير تاوه که Thickness of pavement : هه چ چينک نه ستوری که متر بوو له نه ستوری پيوست و به پيی مواصفات تاحه دی 3mm قبول نه کريت خو نه گهر له 3mm تا 10mm بوو په سنده به لام نه يټ به پاره ليی که م بکريت وه به يټ ، نه مه هاو کيشه يه

$$\left(\frac{\text{Actual thickness}}{\text{Specified thickness}} \times \text{Ad (deficiency area)} \right) \times \text{price}$$

- به لام نه گهر له 10mm زياتر بوو نه و نه يټ نه و ناوچه يه لابرېت و سهر له نو ی قير تاوی تازه بکريت وه وه تيکرای نه ستوری بو يه ک (1م) به کارديټ وه ژماره ی نه و (core) نه ی وه نه گيريت بو چيکي نه ستوری پشت ده به ستيت نه کاته سهر نه و گوړانکار يانه له نه ستوری چينه که دا روو نه دات به لام نايټ له (2) دوو کوړ که متر يټ بو ههر (1م) بو ههر carriageway ی يه ک

رهوشی روه که (قير تاوه که) Surface conditions : نه يټ رووی قير ه که چنراو يکي ريکوپيک يټ (Uniform Texture) واکورترايټه وه که ناوی پيدا نه رواه خواره وه (Impermeable) چينه کانی زير خو ی وه ههر وه ها

- ۱- C-۲ - سته یشنی نمونه وەر گیراوه که ژماره ی نهو
نوتو میلیه نمونه که ی وەر گرتو شوینی له ریگا که له سه
سه نتهر لاین وه ههروهه له سهر باری پانی transversely .
۱- C-۳ - کی نمونه که ی وەر گرتو وه به رواه که ی .
۱- C-۴ - کی نمونه که ی وەر گرتو وه بو کی وەر گیراوه .
تاقیکردنه وه Testing :-

پیشتریش باسی تاقیکردنه وه ی که رهسته کانمان کرد وه ک :-
تیکه له (واته چهو و لم) فیلله ره قیر، نه مانه هه مووی پیوستیه کی
گرنگه ، بوته وه ی تیکه له قیریه که باش بیت وه به پی ستاندهر و
مواصفاتی جیهانی بیت بوته وه ی که فهرش کرا تمه نی نهو
چینه زورییت وه باش بهرگی هیژو قورسایه وه ههروهه
بهرگی گهرماو سهرما بگریت بویه پیوسته گرنگیه کی
تهواو بدریت به تیست.

پیاوه کردن Measurement :-

یه که ی پیاوه کردنی چینی قیری پیوسته به مه تر چوار گوشه
m² بیت نهویش به وەر گرتنی درژی ریگا که له ستر لاینه وه
به لیکدانی پانی ریگا که (به پی نه خشه) له گهل هه
زیاده یه کی تر هه بو له پان کردنو وه یان شوینی یه کتر
بره کان.

خه رج کردنی پاره ی قیر تاو Payment :-

- پیوسته خه رج کردنی پاره (cost) به پی ی B.O.Q
بیت ، پاش نه وه ی پیاوه مان کرد به لیکدانی نه ورو به ره
به و پاره یه یی که له خشته ی نر خاندندا هه یه (B.O.Q)
Cost = price × Area

به لام بو نهو شوینانه ی که که می له نه ستوری چینه که دا هه یه
له به نی 3mm - 10 mm به م هاو کیشه یه یی خواره وه بیت

$$\text{Cost} = \text{price} \times \text{deficiency area} \times \frac{t_{\text{actual}}^2}{t_{\text{specified}}^2}$$

- وه تیکرای نه ستوری بویه ک کیلومه تر وه نه گریت وه
ژماره ی کوره کان بو پیاوه کردنی نه ستوری چینه که به پی
گورانکاری نه بیت له نه ستوری دا به لام به هه حال ناییت
که مترییت له (۲) دوو کور له کیلومه تریکدا بو پانی ریگا که
(carriage way)

سه رچاوه کان

- ۱- Standard specifications for roads and bridges
۲- Construction planning ,Equipment, and
(Methods (Seventh Edition
Robert L. peurifoy , P.E
۳- Principles and practice of Highway Engineering
L.R.KADIYALI
۴- Internet

بکریته وه به م شیوه یه ی خواره وه:

*بورووی Base course :-

سه باره ت به چاک کردنی نهو شوینانه ی له Tolerance زیاتر
بورووی Base course وه یان Coated Macadam پیوسته
به پانی ریگا که به درژی 5m نهو شوینه لابی ریت و سهر له نوی
به پی ی مواصفات فهرش بکریت و چاک بکریته وه.

*بور Binder and surface course :-

بورچاک کردنی Binder course پیوسته به درژی 5m
وبه پانی هه موو ریگا که لابی ریت و سهر له نوی قیر تاویکی تازه
بکریت و به پی ی مواصفات فهرش و حدل بکریته وه وه بو چینی
کو تایی surface course پیوسته به درژی 15m و به پانی
ریگا که لابی ریت و سهر له نوی به پی ی مواصفات فهرش و حدل
بکریته وه.

وهر گرتنی نمونه بو تیست Sampling:

۱- وەر گرتنی نمونه:-

۱- a - وەر گرتنی نمونه له کارگی قیر
Samples from: plant

به سهر په رشتی نوینه ری نه ننداز یار (نه ننداز یاری سهر په رشتیار)
وبه لیندهر پیوسته نمونه له کارگه وەر بگریت به پی ی
AASHTO - T168 وه نه بیت به راورد بکریت به - JOB
MIXFORMULA به لایه نی که مه وه روژی نمونه یه ک
وهر بگریت بوهر کارگه یه ک (نه گهر له کارگه یه ک زیاتر
ئیشی کرد)

۱- b - وەر گرتنی نمونه له سهر ریگا که
Samples from: roadway

بوهر گرتنی نمونه له سهر رووی قیره که پیوسته به پی ی تیستی
AASHTO - T168 بیت بو تحدید کردنی compaction
(rate (density به لایه نی که مه وه (۲) دوو نمونه وەر بگریت
بو ئیشی روژی یک وه نه گهر زیاتر له job-mix یک هه بو
له شوینی کدا نه بیت نمونه ی زیاتر وەر بگریت وه دوا ی
شوینه کانیا ن پر بکریته وه و بکو تریته وه وه روو به ری نهو شوینی
نمونه یه 30cm × 30cm بیت واته 900cm² له دوا ی
فارشه که وەر نه گریت وه ههروهه ده کریت له ریگا که
کور (core) وەر بگریت به تیره ی 10cm بوهر 1000m²
وه نابییت نهو وەر گرتنی نمونه یه دوا بکه ویت له بهر نه وه ی
نه وه ک سیفه تی تیکه له قیرییه که بگوریت به تیپه ربوونی
کات به سهر روو که دا .

۱- C - پیناسه کردنی نمونه کان
Identification of samples

نه بیت هه موو نمونه یه ک زانیاری تهواوی له سهر وەر بگریت
به م پییه ی خواره وه:-

۱- C-۱ - سه رچاوه ی نمونه که ناوی خاوه ن کارگه یان
ئیش پی که ری کارگه شوینی پر وژه که و کیلومه تری ریگا.

ئامپىرى سى تى سىكانەر



ئىندازىيار

مەريوان قەفتان

E-mail: marywan_kaftan@yahoo.com



زانالە ۋە ئىندازىيار ھاونسفېلڧ
داھىيانەرى ئامپىرى سى تى
سىكانەر

گورزەپانكەي دەر خستەسوراو) Fan Beam Rotation
Detector و دۆزىنەوۋە داھىيانەرى بېرۈكەي سىپەرەل (Spiral
CT) و دروستكردنى ھەمە توپۇرال (Multi Slices)
فىزىك وىنەماكانى سى تى سىكانەر

مىژوۋى سەرھەلدىنى سى تى سىكانەر

سەرھەتاكانى ھەلدىان بۇ دروستكردنى ئامپىرى سى تى
سىكانەر دەگەرپتەوۋە بۇ سالانى ۱۹۷۰-۱۹۷۳، دروستكردنى
يەكەم ئامپىرى سى تى سىكانەر لە سالى ۱۹۷۱ دا بولە وولاتى
بەرىتانيا لەلايەن Godfrey N. Hounsfield ئىندازىيارى
كۆمپانىيە EMI و دكتور James Ambrose (راۋىژكارى
رادىئولوگى)، كە بەسەر كەوتوبى يەكەم ئامپىرى سى تى

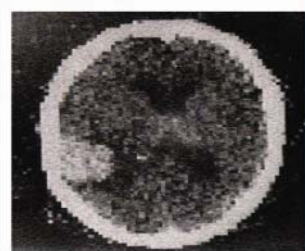
بەدۆزىنەوۋە تىشكەئىكس لە سالى ۱۸۹۵ لەلايەن
زانالە(رۇنتىگن) و بەوئىنە كىردنى ئەندام و بەشەكانى ناوۋەوۋە
جەستەى مرۇف، پىشكەوتنى گەورە و بەرچاۋ رويدا لە
بوارى دەستىشانكردنى نەخۇشى و گىرقتەكانى جەستەى
مرۇف.

بەلام يەككە لە گىرقتەكانى ئەم بوارە برىتى بوو لە
جىانە كىردنەوۋە چىرىيە جىاۋازەكان و پىككەتە بەسەر يەكدا
كەوتوۋەكان overlapping structures بەتايىبەت وئىنەى
پىككەتەى سەر و برىرەى پىشت، بەدارشتن و دۆزىنەوۋەى
بىرۈكەى سى تى سىكانەر و داھىيانەرى ئامپىرى سى تى سىكانەر
لە سالى ۱۹۷۳ دا چىتر ئەم گىرقتە بوونى نەما و وئىنەى
روون و ئاشكرى پارچە بەسەر يەكدا كەوتوۋەكان و چىرى
جىاۋازەكان بەدەستەت كە پاشتر جۈرەھا پىشكەوتن
گۆرانكارى و بىرۈكە و خىزانى جىاۋاز لە بوارى ئامپىرى سى تى
سىكانەر دا دروست بوو، لەھەموۋىيان بەرچاۋتر و كارىگەرتر
دۆزىنەوۋە و داھىيانەرى خىزانى سىھەم بوو كە برىتتىلە

وئىنەى سى تى سىكانەر

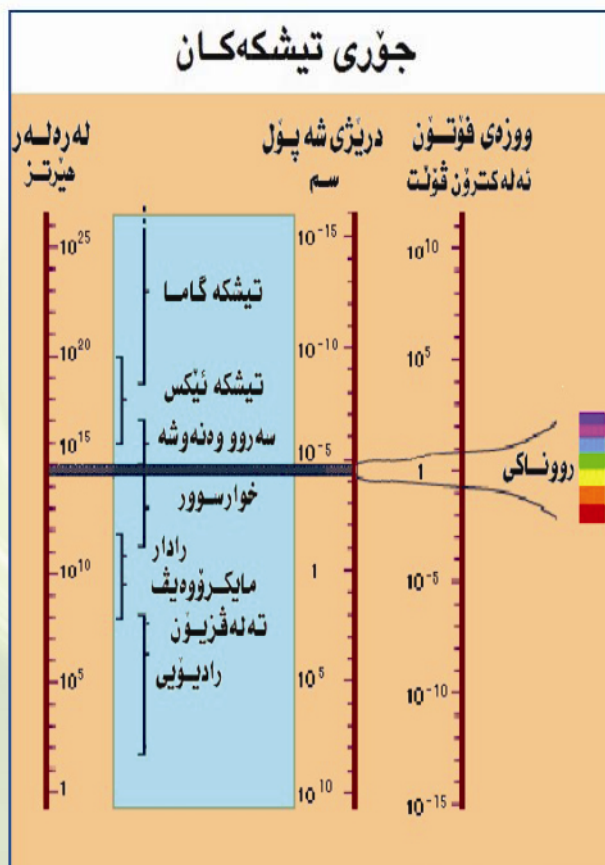


لەپاشاندا سالى ۱۹۹۶



لەسەرھەتادا سالى ۱۹۷۴

۱۹۷۲ خیزانی دووم (گورزه پانکە ی به شه کی) Partial Fan Beam
 ۱۹۷۲ یه کهم ئامیری سی تی سکانه ری کلینیکی
 ۱۹۷۳ یه کهم ئامیری سی تی سکانه ری (بۆ هه موو له ش)
 ۱۹۷۴ سیهم خیزانی سی تی له لایه ن Artomix
 ۱۹۷۷ خیزانی سیهم (گورزه پانکە ی ده رخسته سور او)
 ۱۹۷۷ سیهم خیزانی سی تی له لایه ن کۆمپانیای Philips
 ۱۹۷۹ یه کهم سیستمی سلیرینگ له لایه ن کۆمپانیای Varian
 ۱۹۸۵ چواره م خیزانی سی تی له لایه ن کۆمپانیای Toshiba
 ۱۹۸۵ یه کهم سیستمی سلیرینگ به رزه قوالت له لایه ن کۆمپانیای Toshiba
 ۱۹۸۵ 1st Helical Scan له لایه ن کۆمپانیای Toshiba
 ۱۹۹۰ سیستمی به رده وام سور او - Spiral CT Scanner
 ۱۹۹۶ سی تی سکانه ری هه مه توپژال
 ۲۰۰۴ سی تی سکانه ری ۶۴ توپژال
 وه له م دوایانه دا ده رخسته ی UFC سیرامیکی زور خیرا دۆزرایه وه



سکانه ری پراکتیکیان پشکه شکرد.
 به نه ماتماتیکیه کان و دارشتنی هاو کیشه کان بۆ مه به ستی زانیی پیکهاته کانی ناوه وه ی زه وی به به کارهینانی پئوانکردنی چریه کان له سالی ۱۹۱۷ دا له لایه ن زانی نه مسایی J.Radon دارژراوه (که هاویرۆکه ی به ده ستهینانی وینه ی سی تی سکانه ره).

سه ره له دانی بیرۆکه ی به ده ستهینانی به وینه کردنی سی تی سکانه ر

ههروه ها زانی فیزیکی ناوکی Allan M. Cormack له دایکبوی ئەفریکای خواروو چه ندین هاو کیشه ی ماتماتیکی دارشت بۆ دیاریکردنی بری راسته قینه ی تیشکه به رکه وته (Exposure) ی وه رگرتوو له لایه ن نه خو شه وه له کاتی تیشکه چاره سه ری رادیو سیراپیدا ، زانا کۆرماک هه رزوو ده رکێ به وه کرد که ده توانیت به هه مان شیوه هاو کیشه کانی به کاربهینیت بۆ ئەژمارکردنی وینا (Image Absorption Values) به شیوه ی - ی بره هه لمژاوه کان (که به سه ره له دانی بیرۆکه ی به ده ستهاتنی وینه ی سی تی سکانه ر داده نریت) ، وه پاشان بۆ ئەم مه به سته له سه ره تایی شه سته کاندای خه لاتی ئوبلی پییه خشرا به لام له و کاته دا نه توانی بیخاته بواری پراکتیکیه وه له به ر پیداو یستی بری هه یجگار زوۆری داتا کان بۆ کۆکردنه وه و به ده ستهاتنی وینا ، ئەم کیشه یه مایه وه تاسه ره له دانی و داها تنی زانستی دیجیتال و کۆمپیوتەر ، به ره و پیشچوونی کۆمپیوتەر بووه هو ی کار ئاسانی بۆ دروستبوونی ئامیری سی تی سکانه ر بۆ به ده ستهاتنی وینا له ماوه یه کی که مدا.

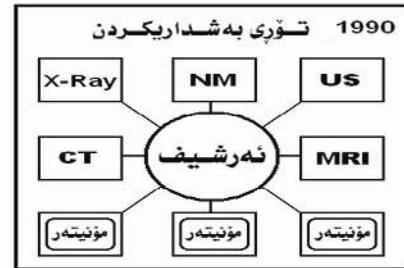
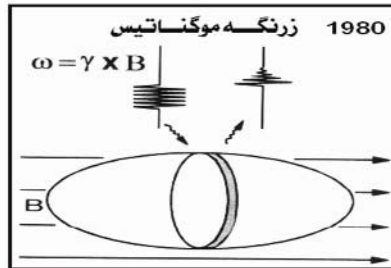
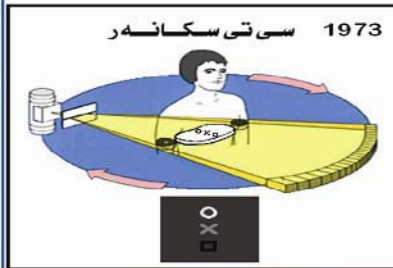
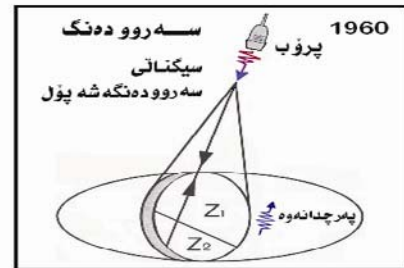
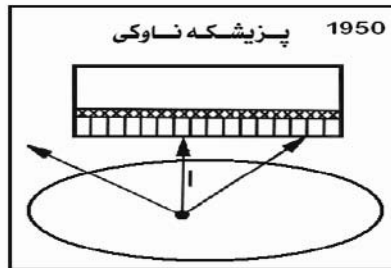
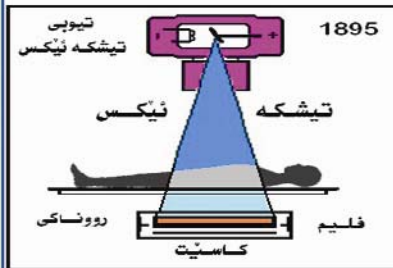
هه ری هه ک له Radon و Cormack به جیاله یه ک هاو بیربوون بۆ چاره سه ره جیاوازه کانی خو یان بۆ هه مان مه به ست ، به لام هه یچیان بروانامه ی دا هینانی ئامیری سی تی سکانه ریان پینه برا ، به لکو دا هینه ری پراکتیکی ئەم ئامیره به سووده زانی به توانا و به ناویانگ ئەندازیار Hounsfield بوو.

قوئاغه کانی سه ره له دانی و به ره و پیشچوونی سی تی سکانه ر

۱۸۹۵ دۆزینه وه ی تیشکه نیکیس له لایه ن زانا Roentgen
 ۱۹۲۸ ته خته بر گه کیشی Ziedses de Planten - Focal Plane Tomography

۱۹۶۳ یه کهم بلاو کراوه له سه ر بیرۆکه ی به ده ستهاتنی وینه ی سی تی سکانه ر له لایه ن زانا و ئەندازیار AM Cormack
 ۱۹۶۷ لیکۆلینه وه مۆدیل له سه ر ئیشکردنی ئامیری سی تی سکانه ر له لایه ن زانا و ئەندازیار G.N.Honsfield
 ۱۹۷۰ خیزانی یه کهم (گورزه قه له م) Pencil Beam
 ۱۹۷۱ یه کهم ئامیری سی تی سکانه ر (ته نه ها سه ر) له لایه ن G.N.Honsfield له نه خو شخانه ی Atkinson Morley

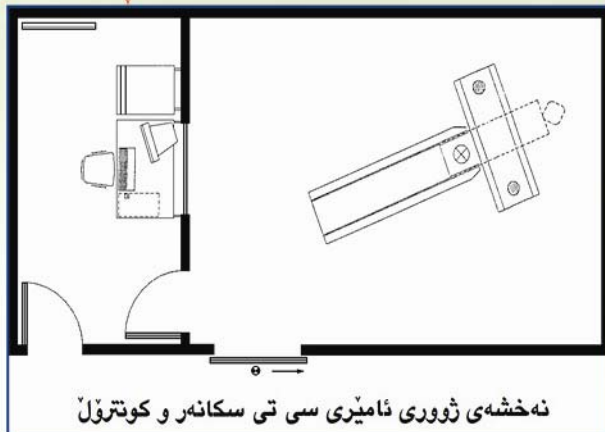
سىستېمەكانى بىيىن



بەراوردىك لە نىوان سىستېمەكانى بىيىن

جۆرى نامىر	سەروو دەنگ	تېشكە ئېكس	سىتى سكانەر	زىنگە موگناتىس	پزىشكە ناوكى
بەھوى	شەپۇلى ميكانيكى	تېشكە ئېكس	تېشكە ئېكس	بوارى موگناتىسى	تېشكى گاما
لەلايەن	كرىستالى پىزۇ	تېشكە تىوب	تېشكە تىوب	كۆيلى موگناتىس	ئايزوتوپ
نرخ	مەرزان	مەرزان	گران	گران	گران
دامەزراندن	ئاسان	ئاسان	ئالۆز	ئالۆز	ئالۆز
بىيىن	پانەبرگە	درىژەبرگە	پانەبرگە	پانەبرگە	درىژەبرگە
كارىگەرىيى	نىيە لە ژىر ۱۰۰ مىليوات/سم	زۆرە	زۆرە	نىيە	زۆرە
راستەوخو بىيىن	زۆر باش	باش	ناوهند	ناوهند	باش
پىشكىن لە رۆژىك	۳۰	۱۰۰	۲۰	۷	۱۰
گورچىلە	زۆر باش	باش	كەم	باش	كەم
جگەر	زۆر باش	ناكرىت	زۆر باش	باش	كەم
سپىل	زۆر باش	باش	كەم	باش	كەم
زراو	زۆر باش	باش	كەم	باش	كەم
دل	زۆر باش	باش	كەم	باش	زۆر باش
پەنكرىاس	باش	ناكرىت	كەم	باش	كەم
مەمك	باش	باش	باش	كەم	باش
قورگ	باش	باش	باش	كەم	باش
مىشك	كەم	باش	زۆر باش	زۆر باش	زۆر باش

ژووری ئامیری سی تی سکانەر و کونترۆل

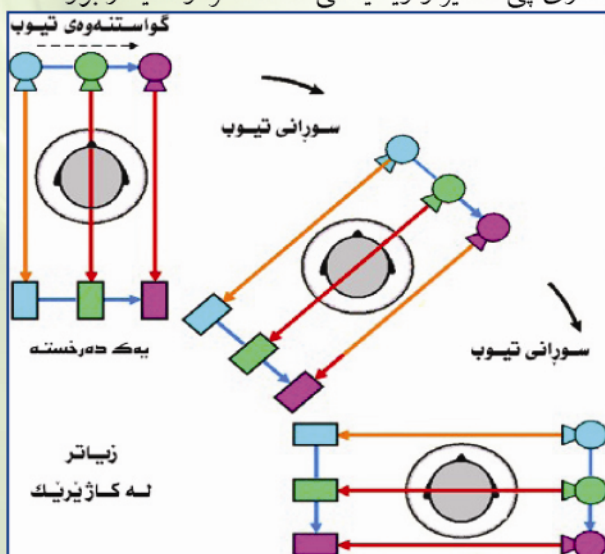


خیزانەکانی سی تی سکانەر

ئامیری سی تی لەسەرەتادا کاتیکی زۆری دەویست بۆ دەستکەوتنی وێنە بەلام لە دواى پێشکەوتنی تەکنۆلۆژیای دیجیتال و زانستی کۆمپیوتەر ، ئامیری سی تی سکانەر چەندەها پێشکەوتن و گۆرانکاری بەسەردا هات کە تا ئیستا پۆلین کراوە بۆ چوار خیزان بەم شێوەیەى خوارەو:

۱. گۆرزە قەلەم Pencil Beam
۲. گۆرزە پانکەى بەشەکی Partial Fan Beam
۳. گۆرزە پانکەى دەرخستە سوراو Fan Beam Rotation Detector
۴. گۆرزە پانکەى دەرخستەووستاو Fan Beam Stationary Detector

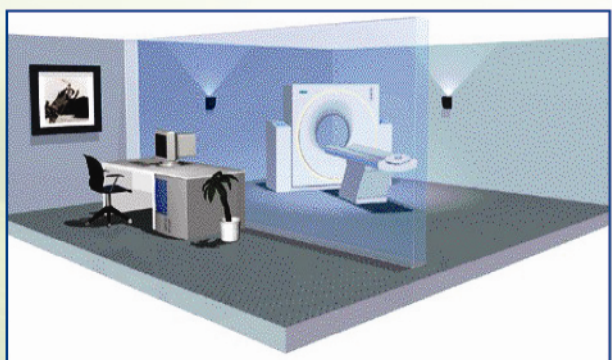
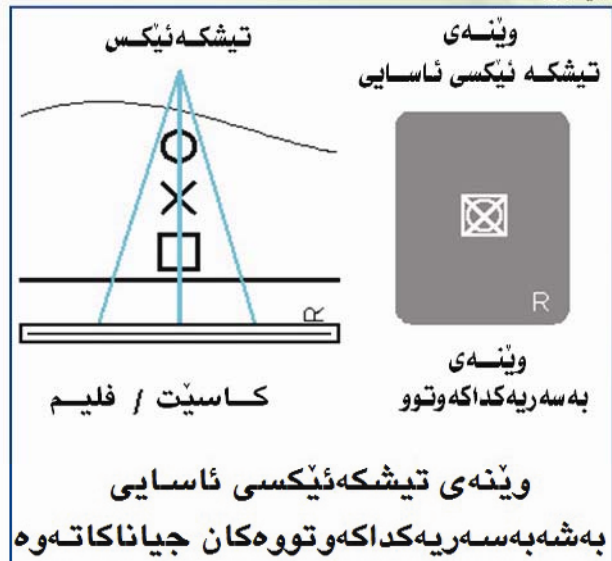
۱. خیزانی یەكەم (گۆرزە قەلەم) Pencil Beam
ئەم جۆرە بەسەرەتای سی تی سکانەر دادەنرێت و بۆ یەكەمجار لە سالی ۱۹۷۰ زدا دروستکرا و کاتیکی زۆری دەویست بۆ وێنەگرتن ، تەنھا یەك دەرخستەى هەبوو ، بەتەنھا وێنەى سەرى پێ دەگیراو وێنەى کى نائاشکرا و نادیار بوو.



جیاوازی وێنەى تیشکە ئیکسی ئاسایی و وێنەى

سى تی سکانەر

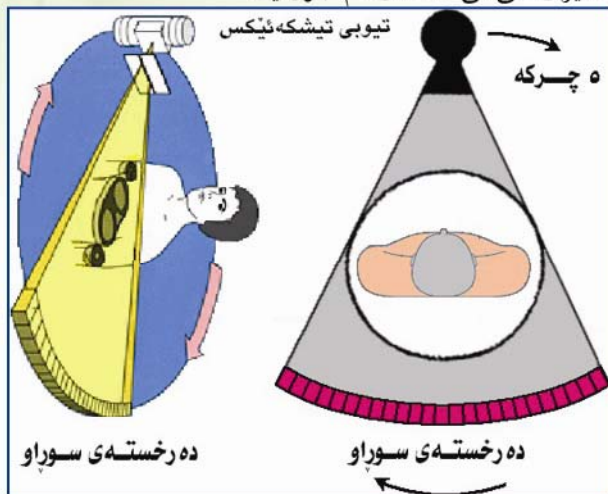
۱. جیاکردنەووە و دەرخستنی بەش و پێکەتە ئالۆزەکانى ناو لەشى نەخۆش بەشێوەیەکی رۆووتەر و ئاشکراتر وەك لە وێنەگرتنی تەخت.
۲. جیاکردنەووەى بەشە بەسەریە کدا کەوتوووەکان overlapping structures
۳. وێنەى سی تی سکانەر بە سى دوووری وێنە دەگیرێت
۴. ئامیری سی تی زیاتر هەستیارە بۆ دەرخستنی چری یە جیاوازیەکان



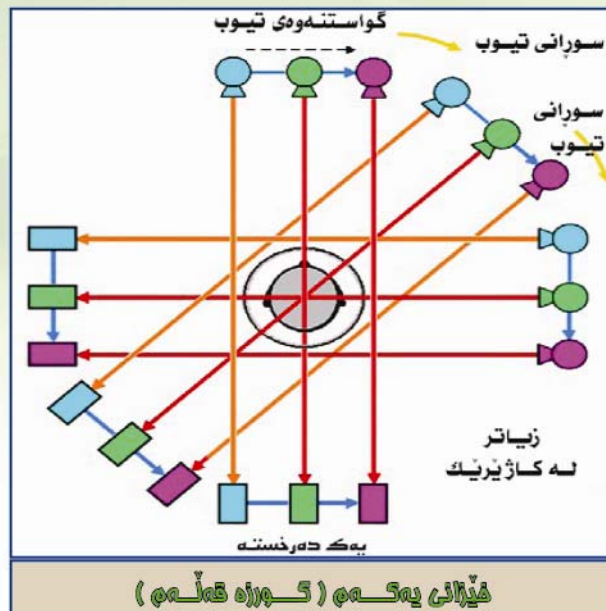
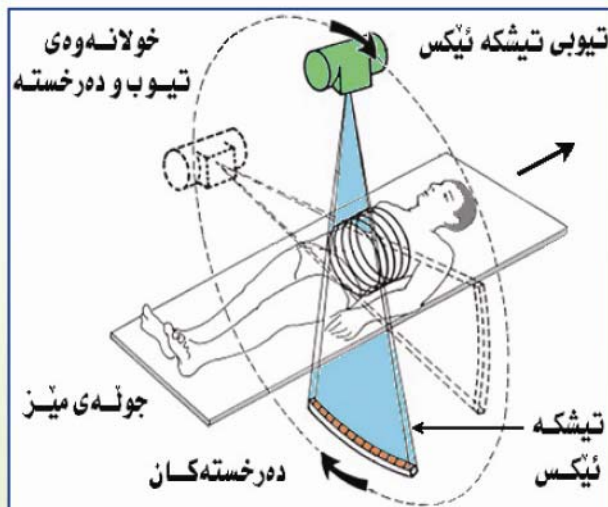
۳. خیزانی سیهم (گورزه پانکەیی دەرخستە

Fan Beam Rotation Detector – Spiral (سوراو)

ئەم جوړه له سالې ۱۹۷۷ دا دروستکرا، ژماره ی دەرخستە کان زور زیادی کرد و پاشان بوو به چەند ریزیک (هەمە توێژال) ، تیوب و دەرخستە کان به دەوری نەخوښدا دەسورپنەوه له پێشدا به شیوه ی نابه ردهوام و پاشان گۆرا بو شیوه ی (بەردەوام) –سورانەوه ی تهواو له جوړی spiral) دا له گەل جولانی میزی نەخوښ به هەماهنگی له گەل خولانەوه ی تیوبی تیشکەئیکس و دەرخستە به دەوری نەخوښدا که ئەمەش جولە به کی سپارەلی – لولپچی (حلزونی) دروست ده کات ، کاتی وینه گرتن به ئەندازەیه کی ئیجگار زور کەمی کرد ، بوو به چەند چرکەیه ک ، هەروەها وینه ی ئەم جوړه به شیوه یه کی زور روونتر و ئاشکراتر بوو ، وه وینه ی هەموو ئەندامه کانی لەشی نەخوښی پێ ده گیریت ، ئیستا زوربه ی ئامیری سی تی سکانەر له م جوړه یه .

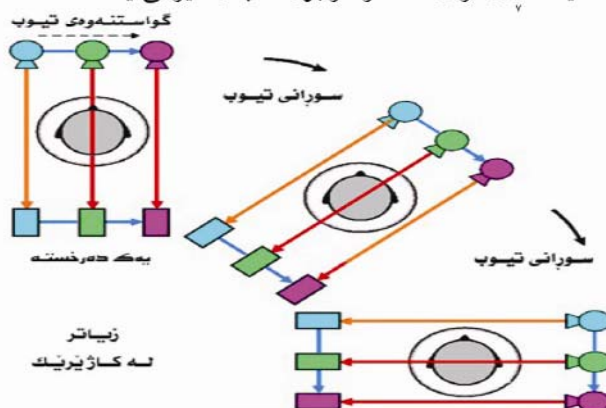


فیژانی سیهم (گورزه پانکەیی دەرخستە سوراو)
فیژانی سیهم / مەزنی سپارەل (خولانەوه ی بەردەوام)



۲. خیزانی دوهم (گورزه پانکەیی بەشەکی) Partial Fan Beam

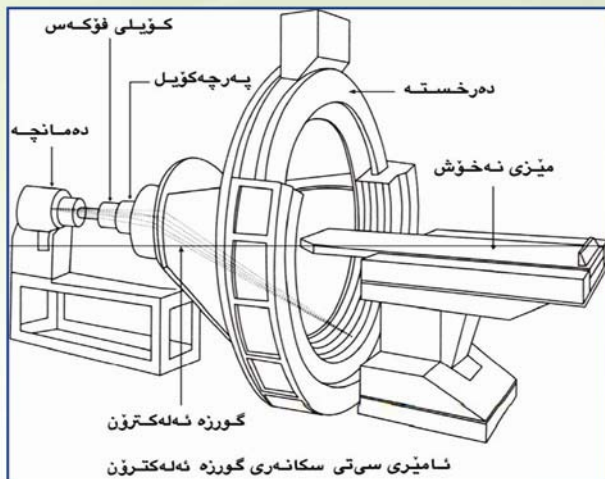
ئەم جوړه له سالې ۱۹۷۲ به دواوه دروستکرا و ژماره ی دەرخستە کان زیادی کرد و ماوه ی وینه گرتن کەمی کرد ، به هەمان شیوه تەنها وینه ی سەری پێ ده گیرا به لام وینه کە ی کەمیک روونتر و ئاشکرا تر بوو له چاو خیزانی به کەمدا .



فیژانی دوهم (گورزه پانکەیی بەشەکی)



ئامیری سی تی سکانەر – فیژانی یه گەم و دوهم
تەنها وینه ی سەری پێ ده گیرا



سی تی سکانه‌ری سپیره‌ل
خیزانی سیهم (گورزه پانکە‌ی دەر‌خسته
سوراو)

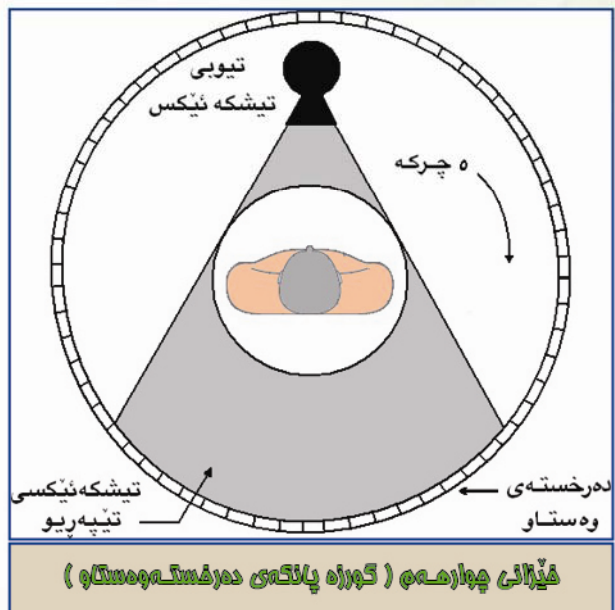
گرفته‌کانی ئامیری سی تی سکانه‌ری ئاسایی:

۱. هه‌ناسه‌دان کاریگه‌ری خراپی ده‌ییت له‌سه‌ر سکانکردن
 ۲. وینه‌کان دووباره دروستناکریته‌وه (دووباره کوناکریته‌وه) له‌هه‌ر شوێنیک داواکریت و پووست بکات .
بوچی سپیره‌ل ؟
 - له‌به‌ر ئه‌وه زانایان بیران له‌ دروستکردنی جووری سپیره‌ل کرده‌وه که بریتیه له‌ جووری خیزانی سیهم و تائیتا زۆربه‌ی ئامیره‌کانی سی تی سکانه‌ر له‌م جووره‌یه و بووه هۆی چه‌نده‌ها گۆرانکاری و باشکاری له‌ ئامیری سی تی سکانه‌ردا وه‌ک :
 ۱. سکانکردنی به‌شیکی زۆری نه‌خۆش له‌ یه‌ک هه‌ناسه‌دا
 ۲. نه‌مانی بۆشایی Gap له‌ نیوان وینه‌کاندا
 ۳. هه‌یانه‌وه‌ی وینه‌ به‌سه‌ریه‌ کدا که‌وتوووه‌کان به‌ که‌مترین بری (تیشکه‌ ئیکس)
 ۴. باشت‌کردن و جوانترکردنی وینه‌کان و وینه‌ی سی ره‌ه‌ه‌ند
 ۵. خیراییه‌ بۆ ئه‌و نه‌خۆشانه‌ی پووستیان به‌ سکانی خیرایه‌ وه‌ منال و نه‌خۆشی بریندار
 ۶. سکانی هه‌موو به‌شیکی له‌ش
- چوار به‌رده‌وامی له‌ سپیره‌لدا :
۱. به‌رده‌وامی له‌ خولانه‌وه‌ی تیوب و دەر‌خسته‌کان
 ۲. به‌رده‌وامی له‌ تیشکدان
 ۳. به‌رده‌وامی له‌ ده‌ستکه‌وتنی داتا‌کان
 ۴. به‌رده‌وامی له‌ جوله‌ی میز
- بووه هۆی ده‌ستکه‌وتنی وینه‌ی روون و ئاشکرا و خیرا له‌ ئامیری سی تی سکانه‌ردا



خیزانی سیهم - جووری سپیره‌ل وینه‌ی هه‌ممه‌ له‌شی
پێ ده‌گیریت

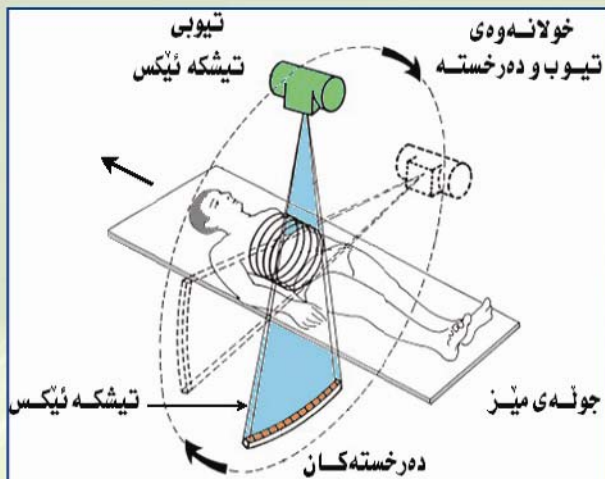
۴. خیزانی چواره‌م (گورزه پانکە‌ی دەر‌خسته
وه‌ستاو)
Fan Beam Stationary Detector
ئهم جووره‌ وه‌ک خیزانی سیهم وایه به‌لام به‌ ته‌نها تیوب به‌ده‌وری نه‌خۆشدا ده‌سوڕیته‌وه دەر‌خسته‌کان جیگیرن و ناسوڕینه‌وه و به‌ شیوه‌یه‌کی بازنه‌یی به‌ده‌وری نه‌خۆشدا له‌ ناو ئامیره‌ که‌دا دانراون.



خیزانی چواره‌مه‌ (گورزه پانکە‌ی دەر‌خسته‌وه‌ستاو)

ئامیری سی تی سکانه‌ری گورزه‌ ئه‌له‌ کترۆن Electron Beam

له‌م جووره‌دا ده‌مانچه ئه‌له‌ کترۆن Electron Gun له‌بری تیوب به‌کار دیت وه‌ک سه‌رچاوه‌ی ئه‌له‌ کترۆنه‌کان ، جیاوازی له‌ گه‌ل سی تی سکانه‌ری ئاساییدا بریتیه له‌، خیرایی و بیروکه‌ی به‌ده‌سته‌ینانی تیشکه‌ ئیکس ، گورزه ئه‌له‌ کترۆنی دەر‌چوو به‌ر نیوه بازنه‌ی ته‌نگستنی ده‌که‌ویت و ده‌ییه‌ به‌ره‌مه‌ینانی تیشکه‌ ئیکس له‌ ژێر نه‌خۆشدا و پاشان ئاراسته‌ی دەر‌خسته‌کان ده‌کریت بۆ کردنه‌رووناکی و پاشان ده‌ستکه‌وتنی وینه‌.



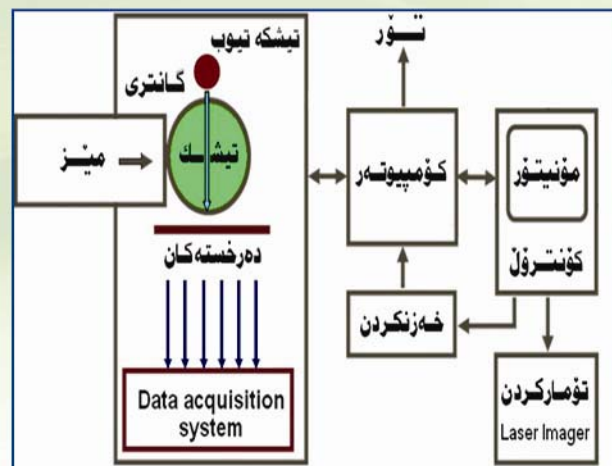
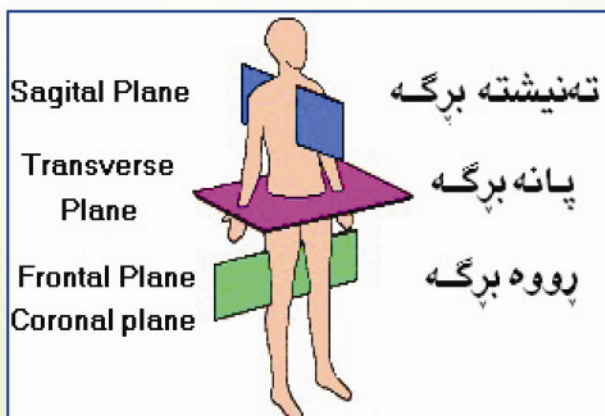
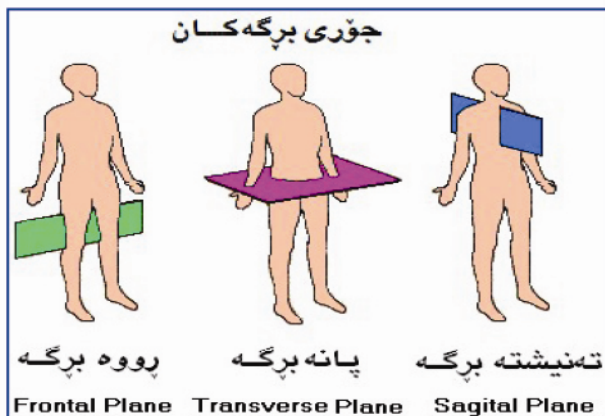
Pitch

Table feed per rotation divided by slice thickness

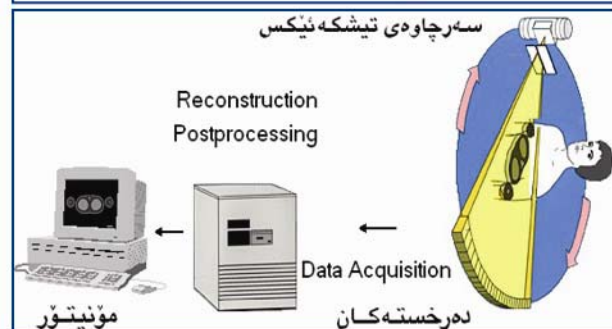
CT - Principles سىكانەر

Computed Tomography
به كۆمپيوتەر كىردنى تۆمۆگرافى

سى تى سىكانەر CT Scanner چى يە ؟
برىتتە لە تە كۆلۈ جىي گۆرپىنى تىشكە ئىكس بۇ بە دەستەيىنانى
وئەنى پانە برگە تەۋەرى cross-sectional (axial)
images به ھۆى سىكانىردى ھەر بە شىكى دىيارىكراۋ لە
لەشى مەۋف لە ماۋەى چەند چر كە يە كدا.

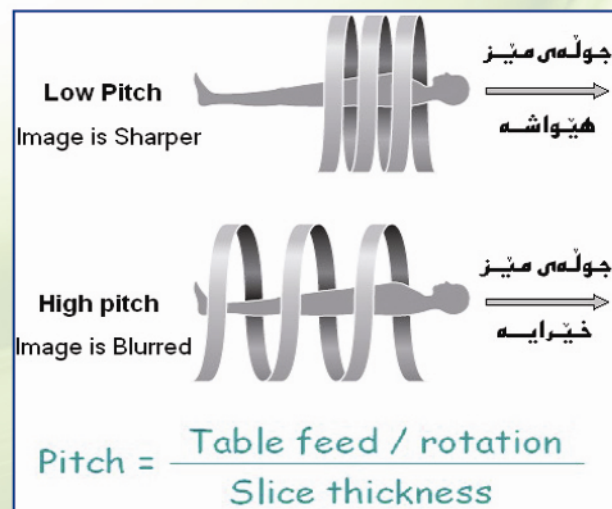


Spiral CT Block Diagram



پىتچ Pitch

برىتتە لە دورى (بە مىلیمەتر) جۆلەي مېزى ئامېرى سىتى
سىكانەر لە ماۋەى يەك خولى تەۋاۋى تىۋوبى تىشكە ئىكس
لەسەر ئەستورى قاش (بە مىلیمەتر) ، زىاد كىردى پىتچ
بە زىاد كىردى خىرايى جۆلەي مېز دەپتە ھۆى كە مەكردى دۆز
(برى تىشكە ئىكس) و كاتى سىكانىردى بە لام لەسەر حسابى
كە مەكردى وئەروونى Image Resolution
واتە لە پىتچى نزمدا وئەكە روونە Image is shaper و لە
پىتچى بەرزدا وئەكە لىللە Image is blurred بىنە ماكانى سى تى



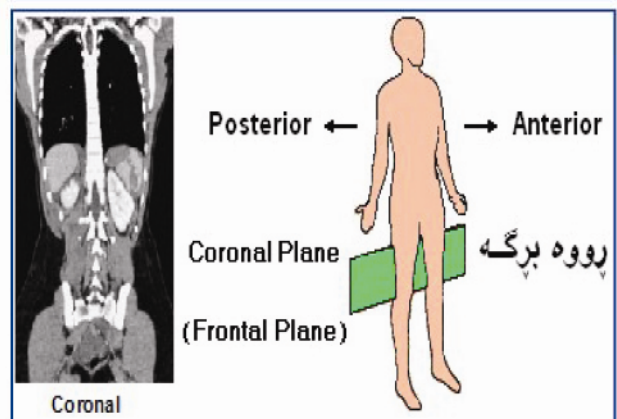
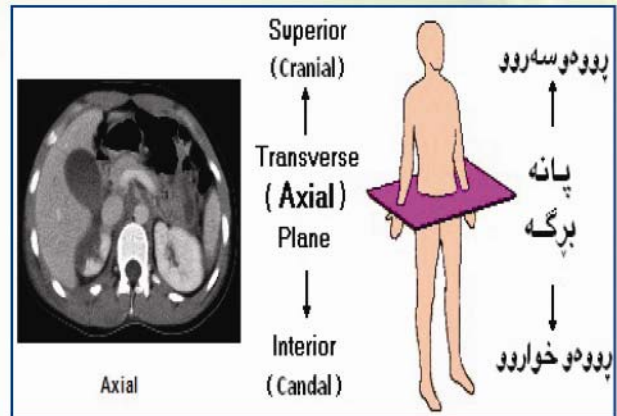
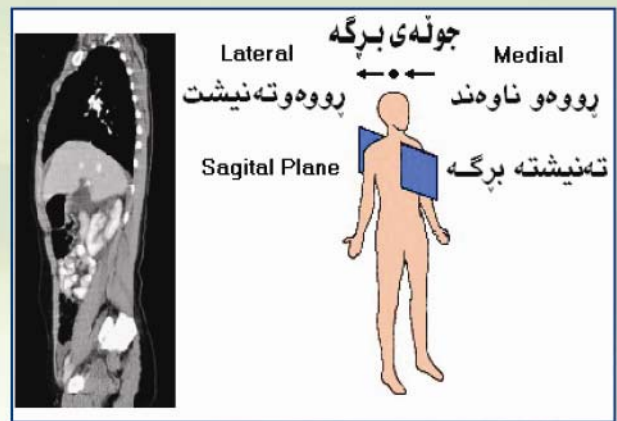
چونپه که ، بیرۆکه ی به دهسته یانی وینه ی سی تی سکانر له سالی ۱۹۷۰ دا له لایه ن زانی به ناوبانگی ئینگیزی جیوفری هاونسفیلد ئاشکرا کرا ، که پیشتر له سالی ۱۹۵۰ وه ههولی جیاجیا درابوو بو دروستکردنی پارچه و پیکهاته کانی ئامپر سی تی سکانر ، پاشان له سالی ۱۹۸۲ دا ، به هاوبه شی له گه ل زانی فیزیک ئالان کورماک (که یاسا کانی ماتماتیکی دارشت بو دروستکردنی وینه ی سی تی) خه لاتی ئوبل بو فیزیکیان پی به خشرا بو ئه م داهینه ه گرنگی که بوو به هوی به رپا کردنی شورشیک بو به دهسته یانی وینه ی روون و ئاشکرای تیشکه ئیکس.

پیکسل و فوکسل

وینه ی سی تی سکانر پیکدیت له چهنده ها خانه ی چوارگوشه یی که پی دهوتریت پیکسل pixel که پیشان پیکهاتوو له ماتریکسیکی ۸۰ X ۸۰ و پاشان زیادی کرد بو ماتریکسیکی ۵۱۲ X ۵۱۲ و زیاتر ، (ووشه ی pixel به واتای توخمه وینه وه بریتیه له لیکدراوی ههردوو ووشه ی pix picture - element هه موو پیکسلیک زانیاریه ک له خو ده گریت که پی دهوتریت ژماره ی سی تی یان یه که ی هاونسفیلد Hounsfield Unit ، پیکسل بریتیه له دوو دووری که رووی قه باره شانه پیک دیت ، قه باره شانه بریتیه له فوکسل ، فوکسل دیاریده کریت به لیکدانی رووبه ری پیکسل له گه ل ئه ستووری توژیالی سی تی سکان CT scan slice ، توژیال دابه شده کریت بو چهنده ها قه باره ی بچوک و پی دهوتریت فوکسل Voxel که بریتیه له ههردوو ووشه ی Volum Element (توخمه قه باره) ، واتا هه ر خالیک له وینه ی سی تی (پیکسل) نوینه ی قه باره یه کی بچوک له نه خوش (فوکسل).

تیره ی وینه ی دروستوو پی دهوتریت بواری بینین Field of view (FOV) ، بواری بینین دیاریده کریت له لایه ن ئیشپه که ری ئامپر بو پیشاندانی بواری سکانی پر Full Scan Field (بو نمونه ۵۰۰ mm یان بواری سکانی په شه کی Part Scan Field (بو نمونه ۵۰ mm) ، له کاتی هه لژاردنی بواری بینینی FOV گه وره بو ماتریکسیکی ژماره نه گور بو نمونه ۵۱۲ X ۵۱۲ به واتا سایزی پیکسل گه وره تر ده بیت ، وه له کاتی به کاره یانی بواری بینینی FOV بچوک بو هه مان ماتریکسی ژماره نه گور ۵۱۲ X ۵۱۲ به واتا سایزی پیکسل بچو کتر ده بیت ، واتا تا سایزی پیکسل له بچو کبوندایت بو هه مان ژماره ی پیکسل ، (له بواری بینینی بچوکدا) وینه کان زیاتر په روونی ده بینرین.

به لام کاتیک ژماره ی ماتریکسی ئامپر یک زیاده کات بو نمونه له ۵۱۲ X ۵۱۲ بو ۱۰۲۴ X ۱۰۲۴ ، سایزی پیکسل بچوک ده بیت وه ، ئه مه ش ده بیت هوی روونتر کردنی وینه کان



بیرۆکه ی سی تی سکانر

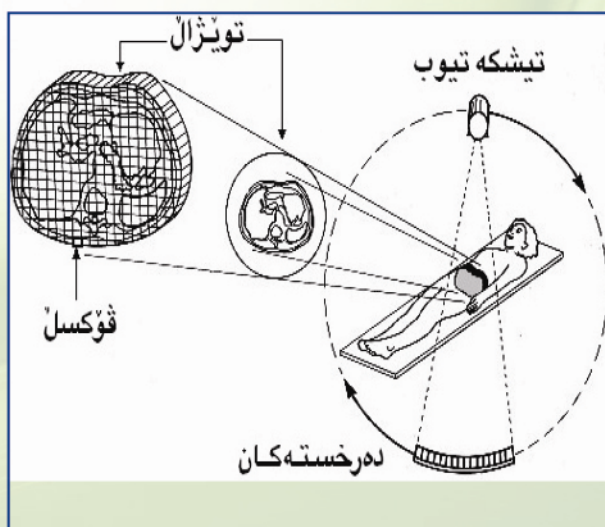
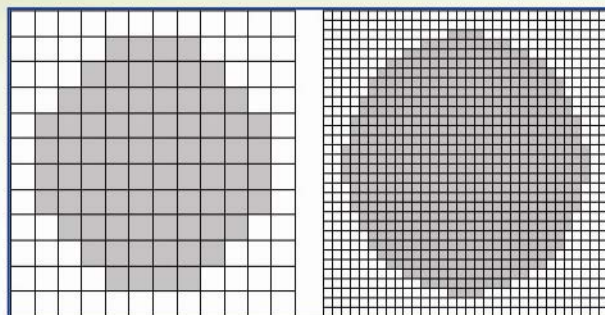
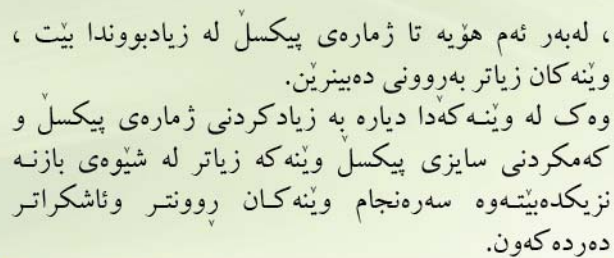
گورزه تیشکه ئیکس ده سورپته وه به دهووری نه خوشدا ، پاش تپه ربوونی تیشکه ئیکس به ناوله شدا ، تیشکه ئیکسی گوزه ربوو بهر چهند ده رخسته یه کی یه ک به دوای یه ک ده که ویت که له هه مان کاتدا له گه ل تیوبی تیشکه ئیکسدا ده سورپته وه (یان له هه ندیک جوړی ئامپری سی تی دا جیگیرن و ناسورپته وه) ، کاری ماتماتیکی پیشکه وتوو به کاردیت بو به دهسته یانی دوولا وینه ی پانه برگه یه کی ته وهری سکان کراو cross-sectional scanned ، ته کنولوجیای به دهسته اتی وینه ی تیشکه ئیکسی سی تی زور ئالۆزتره له ته کنولوجیای به دهسته اتی وینه ی تیشکه ئیکسی ئاسایی plain film radiography ، به لام به مای به دهسته یانی تیشکه ئیکسیان

تہستوری تویرال Z

The diagram illustrates a 3D grid representing a volume element dV . A vertical arrow points from the label "تہستوری تویرال Z" down to the grid. Below the grid, a small cube is shown with axes x , y , and z . The cube is labeled "فوکسل" (voxel) and "پیکسل" (pixel).

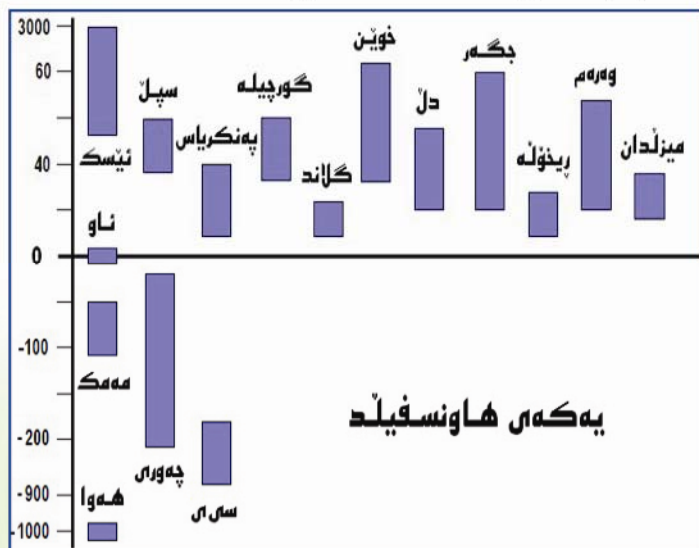
له‌سه‌ره‌تادا ئامپیری سی تی سکانه‌ر ته‌نها یه ک ریز ده‌رخسته‌ی هه‌بوو، به‌م چۆره‌ ئامپیرانه‌ ده‌وتریت ئامپیری سی تی سکانه‌ری یه‌ک توئیزال - Single Slice، پاشان ده‌رخسته‌ی دوو ریز و چوار ریز و دروستکرا و به‌به‌رده‌وامی له‌گه‌ل پیشکەوتنی ته‌کنۆلۆجیا و کبیرکی کۆمپانیاکان ژماره‌ی ریزه‌کانی ده‌رخسته‌ له‌ زیاده‌بو‌ندایه‌ که‌ پشان ده‌وتریت هه‌مه‌ توئیزال

Multi Slices -



یه کهی هاونسفیلد Hounsfield Unit

پیوه ریکه (به ناوی زانا هاونسفیلدهوه) بو دیاریکړدنی ریژه چری له نامیری سی تی دا، ناو یه کهی هاونسفیلدی سفری بو دانراوه و به بنچینه ی پیوه ری یه کهی هاونسفیلد داده نریت، ماده چری یه به رزه کانی وه ک میتال یان ئیسک، بری + جیاجیای بو دانراوه به پیی چریان وه ک: (میتال + ۲۰۰۰، ئیسک + ۱۰۰۰ و زیاتر، ماسولکه + ۵۰، خوین + ۲۰) ی بو دانراوه، که به رهنگی سپی دهرده کهون له وینه ی سی تی دا، به لام ماده چرنز مه کانی وه ک چهوری و ههوا بری - جیاجیای بو دانراوه به پیی چریان وه ک: (چهوری - ۱۰۰، ههوا - ۱۰۰۰) ی بو دانراوه، به رهنگی جیاجیای خو له میشی ههتا رهش دهرده کهون، ماده چره زور نزمه کان (که گاز له خو بگریت) رهنگی رهش ده نوین، ئهم جیاوازیه له دهر کهوتنی چریه جیاوازه کاند ده بیته هو ی به وینه کردنی نه ندام و به شه کانی ناوه وه ی جهسته ی مروث.

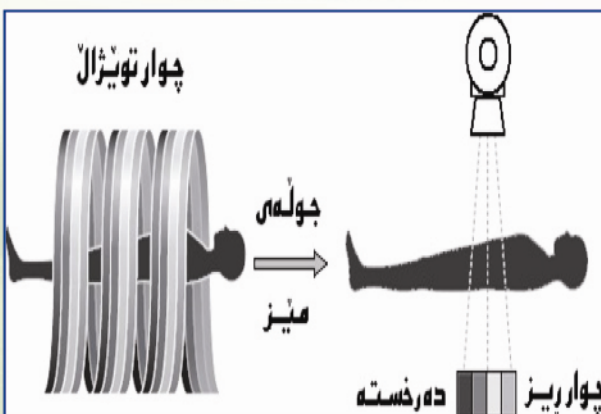
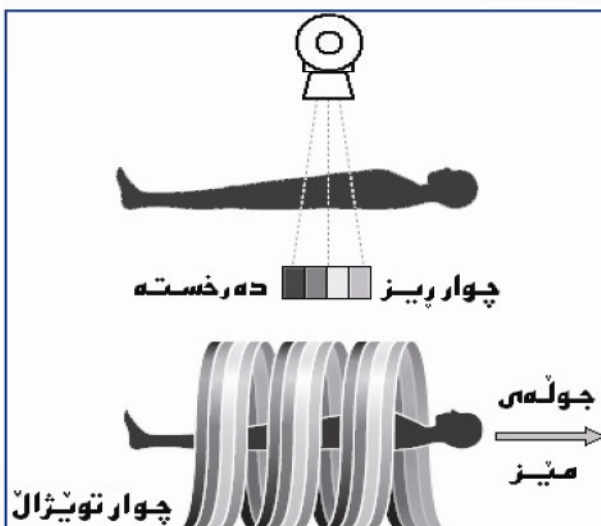
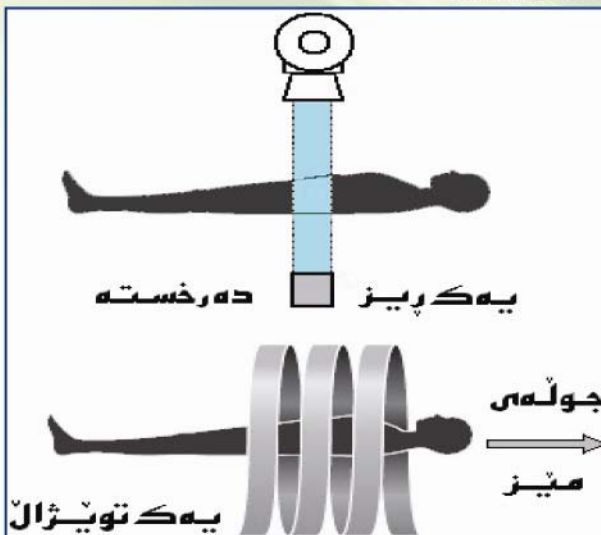


پیکهاته کانی نامیری سی تی سکانر

نامیری سی تی سکانر پیک دیت له م به شانه ی خواره وه:

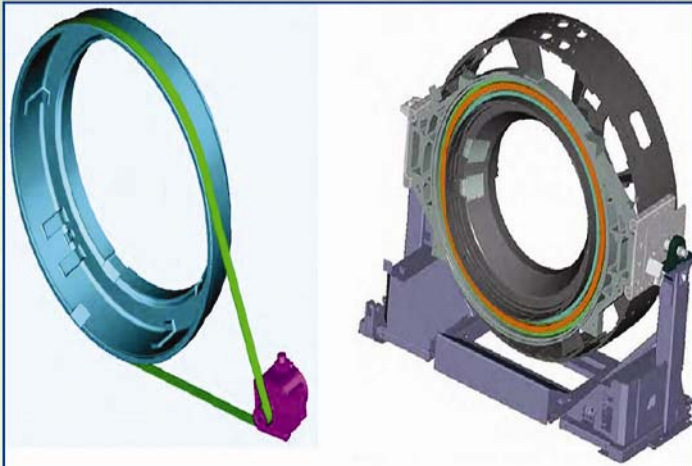
۱. گانتری Gantry
۲. تیوب
۳. ناراسته کهره - کولیمیتور
۴. پیکهینه ری تیشکه ئیکس X-Ray Generator
۵. دهرخسته کان
۶. سیستمی ده سکه وتنی داتا کان Data Acquisition System
۷. سیستمی کومپوتهر و ئهرشیفکردنی وینه کان
۸. مونیتور
۹. کونترول
۱۰. میزی نه خوش
۱۱. تومار کردن - پرینتهر Laser Imager

له سه ره تادا نامیری سی تی سکانر ته نها یه ک ریز دهرخسته ی هه بو، به م جوړه نامیرانه دهوتریت نامیری سی تی سکانره یه ک توئیزال - Single Slice، پاشان دهرخسته ی دوو ریز و چوار ریز و ... دروستکرا و به به رده وامی له گهل پیشکه وتنی ته کنولوجیا وکیپرکی کومپانیاکان ژماره ی ریزه کانی دهرخسته له زیاده بو نندایه که پیان دهوتریت هه مه توئیزال Multi Slices -



بەشە سوراپو ھە گانتىرى بە دوو شىۋاز دەسورپىتەوھ:

۱. گانتىرى سوراپو بە ماتور و قايش
 ۲. گانتىرى خۆسورپىنەر بە ماتور
- گەياندىنى كارەبا و ئالوگورپى داتاكان لەنيوان بەشى جىگىر
و بەشى سوراپودا بەھۇى ئەلقە خىلىسكىنە - سىلپىنگە كانەوھ
دەيت



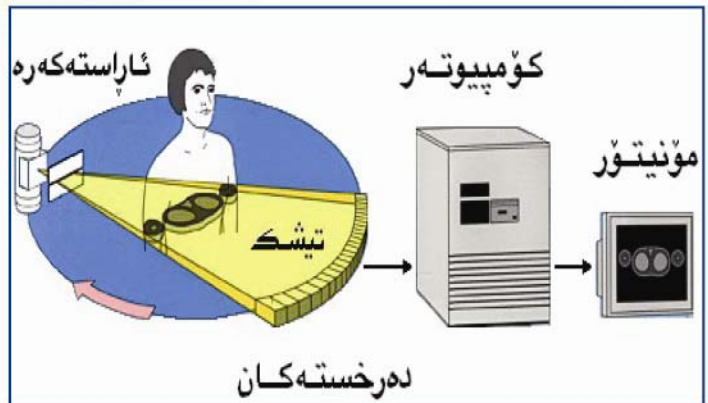
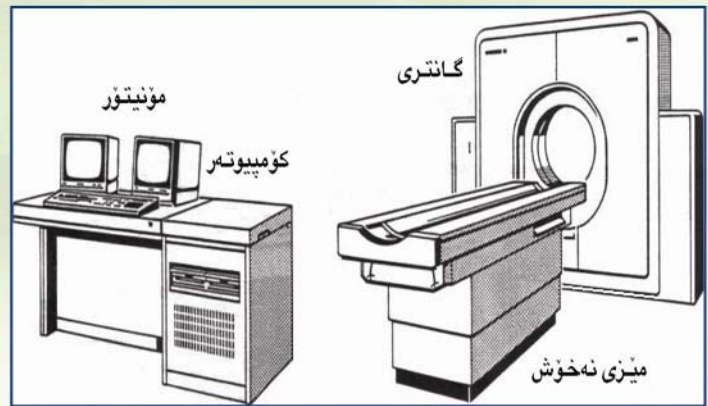
گانتىرى خۆسورپىنەر بە ماتور گانتىرى سوراپو بە ماتور و قايش

جولەيەكى تىرى گانتىرى برىتتە لە بەپىشداكەوتن و
بەپاشداكەوتن بە گۆشەى جياواز
Tilting - $(+30^{\circ}, -30^{\circ})$ بۆ مەبەستى پىشكىنە پىويست و
جياوازه كان لەسەر داواى پزىشكى پىپور.



تيوبى تيشكە ئىكس X-Ray Tube

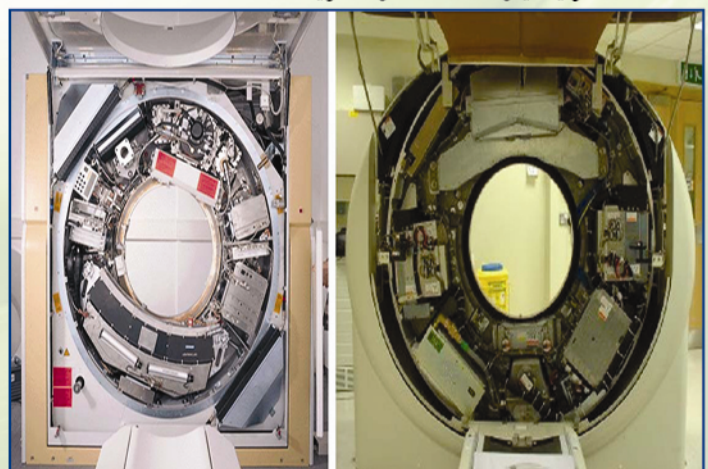
تيوبى تيشكە ئىكس (ويئە) پىكديت لەم بەشانه:
(كاسود، فلهمىيت، ئانود، بەرگە شوشە، تيوبدان، بىلو،
رؤن)، ھەريەك لە ئانود و كاسود و فلهمىيت لەناو بەرگە
شوشەيەكدان كە پىي دەوترىت ناواخن Insert، ناواخنىش
لە ناو تيوبداندا، نوقمە لە رۆئىكى تاييەت بۆ مەبەستى
ساردكرنەوھو داپركردنى كارەباى بەرزە قۇلت.



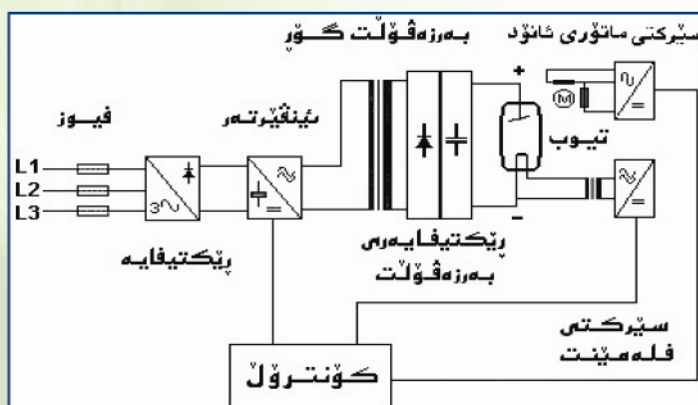
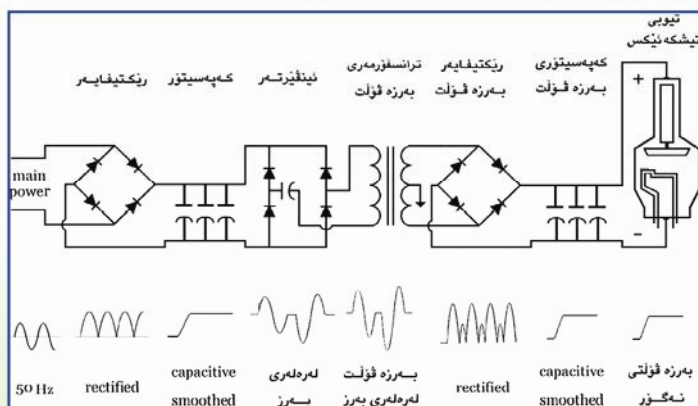
گانتىرى

گانتىرى برىتتە لە رېكخەرى ميكانيكى سىستىمى سى تى
سكانەر بۆ خولانەوھى تيوب و دەرخستەكان و دادەنرىت
بەبەشى سەرەكى ئامپىرى سى تى سكانەر لە شىۋەى بۆكسىكى
ناوەر استىبۇش بەتيرەى (۷۰-۸۰سم) بۆ چوئەناوھەى نەخۇش
، گانتىرى پىكديت لە دوو بەش (كە لەنيوانياندا بۆلبرىنگ
ھەيە) بەشىكى جىگىر و بەشىكى سوراپو بەدەورى نەخۇشدا:
۱. سوراپو بەشىۋەى بەشەكى - نابەردەوامسوراپو لەئامپىرى سى
تى كۇندا.

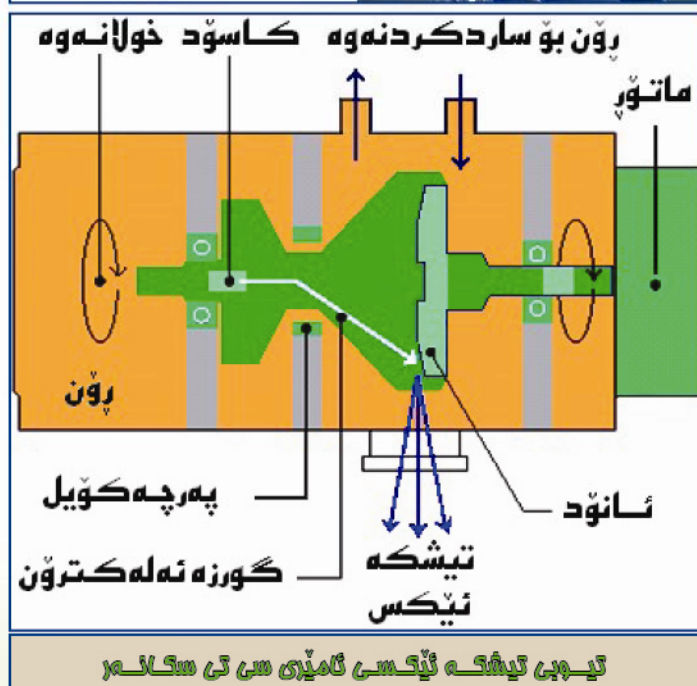
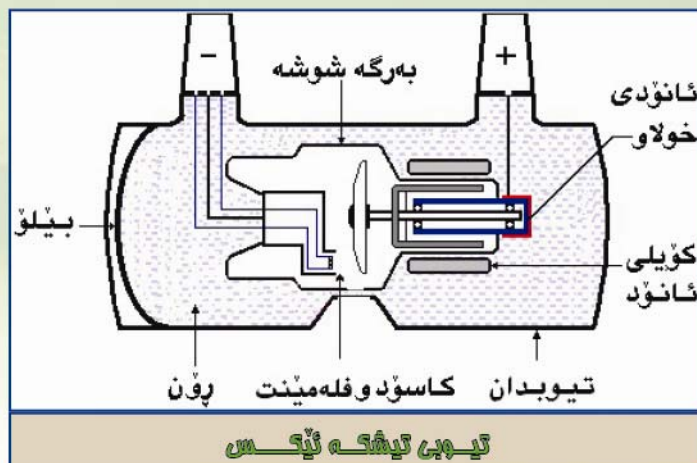
۲. بەشىۋەى بەردەوامسوراپو لەجۆرى سپايرەلدا
گانتىرى تيوب و تيشكە ئىكس پىكھىن و دەرخستەكان
و كولىمەيتور و ... لەخۇدەگرىت



ئەو بەشەيە كە تىيدا تىشكە ئىكس بەرھەمدىت و ھەمان
بىرۆكە لە ئامېرى تىشكە ئىكسى ئاسايدا



دەرڅسته کان دوو جوړن (گازی و پرشنگدار)، دەرڅسته ی پرشنگدار تیشکه ئیکس ده گوړیت بو رووناکی ، به لام دەرڅسته ی گازی تیشکه ئیکس ده گوړیت بو سیگنالی کاره بایی له ریبی به ئاښو نکر دنی گازی زینو نهوه ، دەرڅسته بو

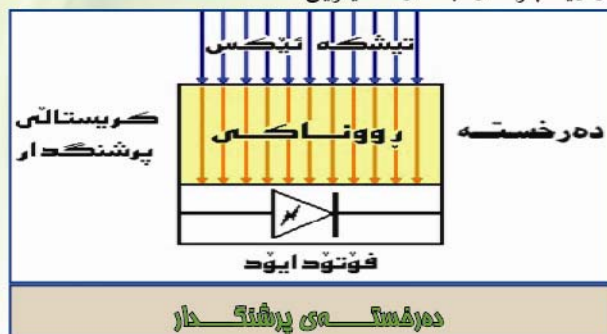


بریتیه له دوو پلټنې قورقوشمې ته ریب به یه ک که تیشکه
 ئیکس ناراسته ده کات بو ټه و به شې پوړیست بکات بو وینه
 گرتن بو که متر به ر که و تنی نه خوش به تیشکه ئیکس.
 بو باشر کونترولکردنی به ناراسته کردنی تیشکه ئیکس ، له
 نامیری سی تی سکانه ردا دوو ناراسته که ره هیه (یه ک له
 ژیر تیوب و یه ک له سه ر درخسته کان).
 بری (پانی) کرده و هی ناراسته که ره - کولیمه یته ر ده یته

سیرامیکی وهک گادولینیوم ٹوکسی سولفاید، دهرخستہی پرشنگدار تیشکۀ ٹیکس ده گوریت بو شیوهی رووناکي، پاشان هم رووناکیه به هوی فوتو دایودهوه ده گوریت بو سیگنالی کاره بایی، هم دهرخستہیه له نامیری سی تی سکانه ری نوی دا به کار دیت .

سیستمی به رووناکي کردنی تیشکۀ ٹیکس

یه کیک له سیفاتہ کانی تیشکۀ ٹیکس توانای گورینتی بو رووناکي، به مہبہستی سوود وەرگرتن لهم دیاردهیه له نامیری سی تی سکانه ردا دهرخستہ Detectors - به کاردهینریت بو گورینی ووزہی تیشکۀ ٹیکس بو شیوهی رووناکي به لام له نامیرہ کانی تیشک و فلوروسکویدا سکرینی چرکهره و وینہ چرکهره به کار دهینرین.

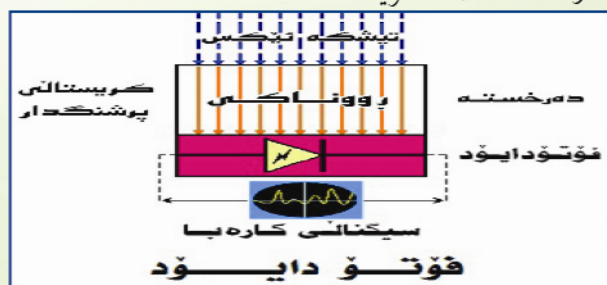


سیستمی به وینہ کردنی تیشکۀ ٹیکس

پاش به رووناکي کردنی تیشکۀ ٹیکس له ری دهرخستہوه، سوود لهم رووناکیه دهینریت و به وینہ ده کریت به هوی فوتو دایودهوه Photo Diode به لام له نامیرہ کانی تیشک و فلوروسکویدا بو دستکوتنی وینہ (سیستمی فیلم و کامیرا به کار دهینرین).

سیستمی فوتو دایود

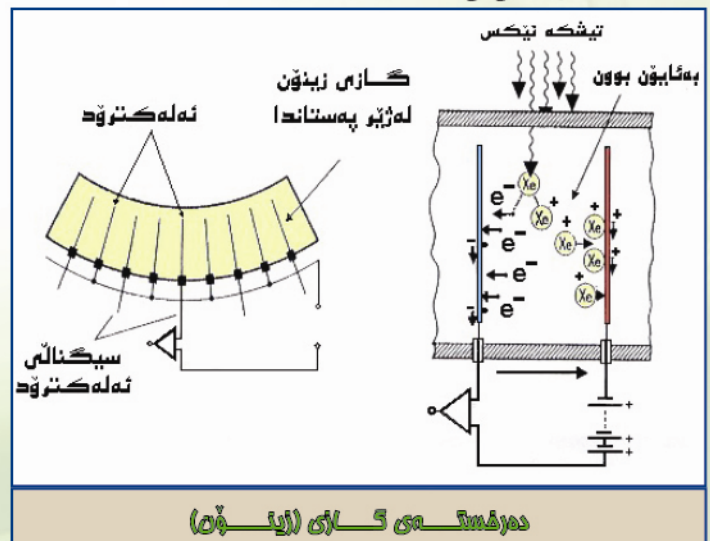
پاش به رووناکي کردنی تیشکۀ ٹیکس له ری دهرخستہ گانهوه، رووناکي به دستکوتو له دهرخستہ کان ده گوردریت بو سیگنالی کاره بایی به هوی فوتو دایودهوه، پاش گه وره کردن (Amplified) و به دیجیتال کردن سیگنالہ کان له ری پروسیسہ روه وینہی تیشکۀ ٹیکس دروست دهیت و دهردریت بو مونیتور، فوتو دایود له نامیری سی تی سکانه ردا به چہند ریزیک (راستہ وخو له ژیر دهرخستہ کاند) داده نریت .



یه کم جار له نامیری سی تی سکانه ردا به کارهینرا Computed tomography scanner، به لام پاش پشکوتن و گورانکاری له دوزہ روهوه کاند له کوتایی سالی ۱۹۹۹ دا توانرا له دهرخستہی پرشنگدار جور له دهرخستہی تہخت دروست بکریت که به ناسانی به کارهینریت له نامیری تیشکۀ ٹیکسی ناسایی و نامیری Fluoroscopy دا به مہش دهرخستہ شورشیکی وای بهرپاکرد له تہ کنولژیای تیشکۀ ٹیکسدا که چتر بیروکہی سکرینی چرکهره سکرینی وینہ چرکهره به کار نهینرین .

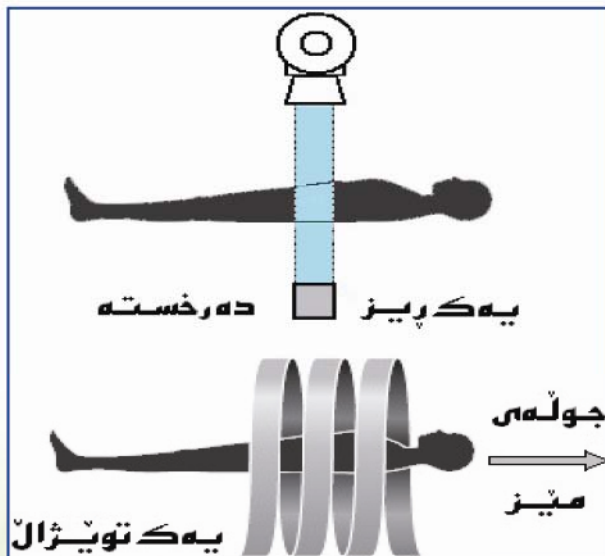
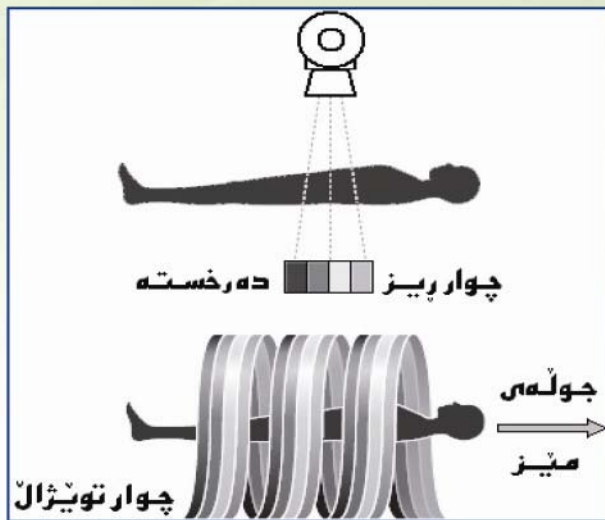
۱- دهرخستہی گازی Gas Filled Detector

کاتیک تیشکۀ ٹیکس بهر گازی زینون ده که ویت دهیت هوی به نایونبون، هم دیاردهیه چالاکتر دهیت ته گهر گازی زینون چتر بکریت همہش به زیاد کردن پستانی گازہ که له چامہ ریکی داخراودا دهیت، هوی به کارهینانی گازی زینون ده گهریت هوه بو بهرزی ته تومه ژمارہی Z گازی زینون (۵۳) همہش کاریگه ریکی باشه بو خیرا کردن و چالا کردن به نایونبون له کاتی بهرکوتنی تیشکۀ ٹیکسدا، بو سوود وەرگرتن لهم دیاردهیه بو به دستکوتنی وینہی تیشکۀ ٹیکسی تیپه ربوو به جہستہی نه خوشدا، چہندہا چامہ ریکی ووردی (۵۰۰-۷۰۰ دانہ) پر له گازی زینونی په ستیرا (۲۰-۲۵ بار) به کار دیت که له ناو ههر چامہ ریکیدا (وینہ) دوو تهله کترودی ناودو کاسود هه به که له دهره وهی چامہ ردا به ستراوه به سیرکتیکه وه (Integrator Circuit)، برو ژمارہی به نایونبون به هوی تیشکۀ ٹیکسه وه بری ته زووی دهرچوو دیاری ده کات له دهرخستہ که دا، هم دهرخستہیه له نامیری سی تی سکانه ردا به کار دیت.

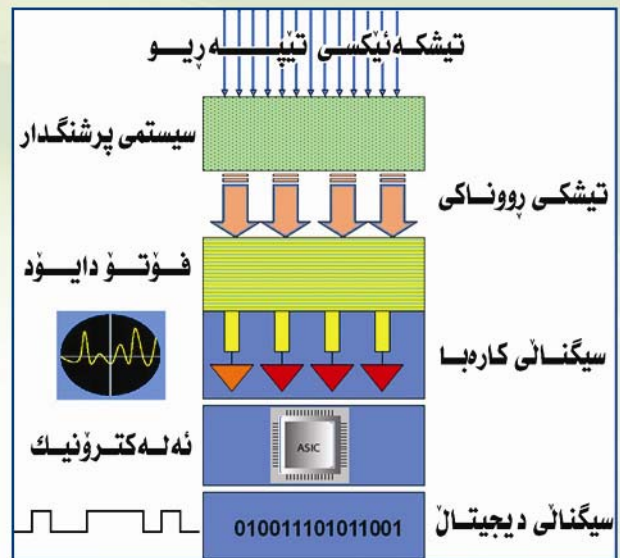
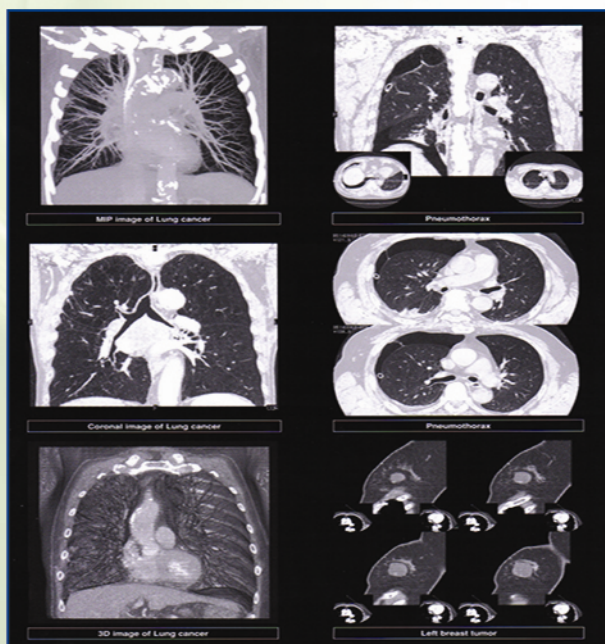


۲- دهرخستہی پرشنگدار Scintillation Detectors دهرخستہی پرشنگدار پیکدیت له کریستالیکی پرشنگدار له مادہی سیزیوم نایوداید یا کادمیوم تہنگستہیت و مادہی

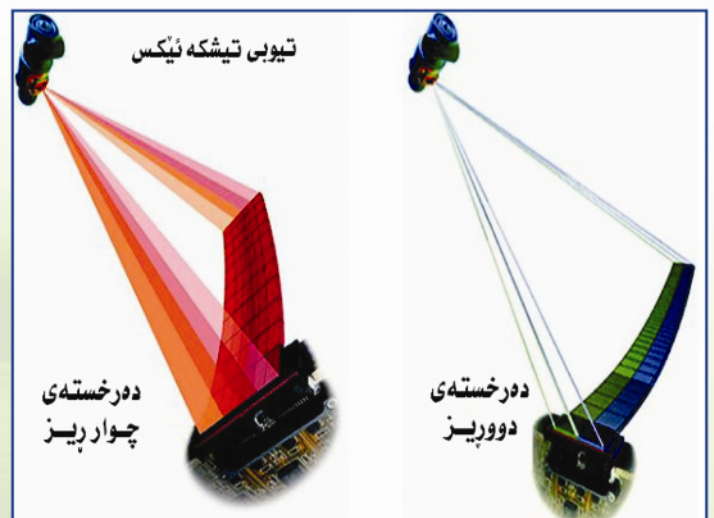
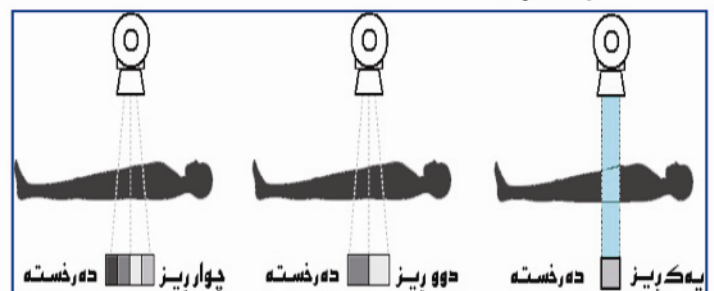
نهم چينه ريزگه فوتودايدويه ، رووناکي دهرچو له چيني سيزيوم نايوايد ده گورريت بو سيگنالي کاره بايي.

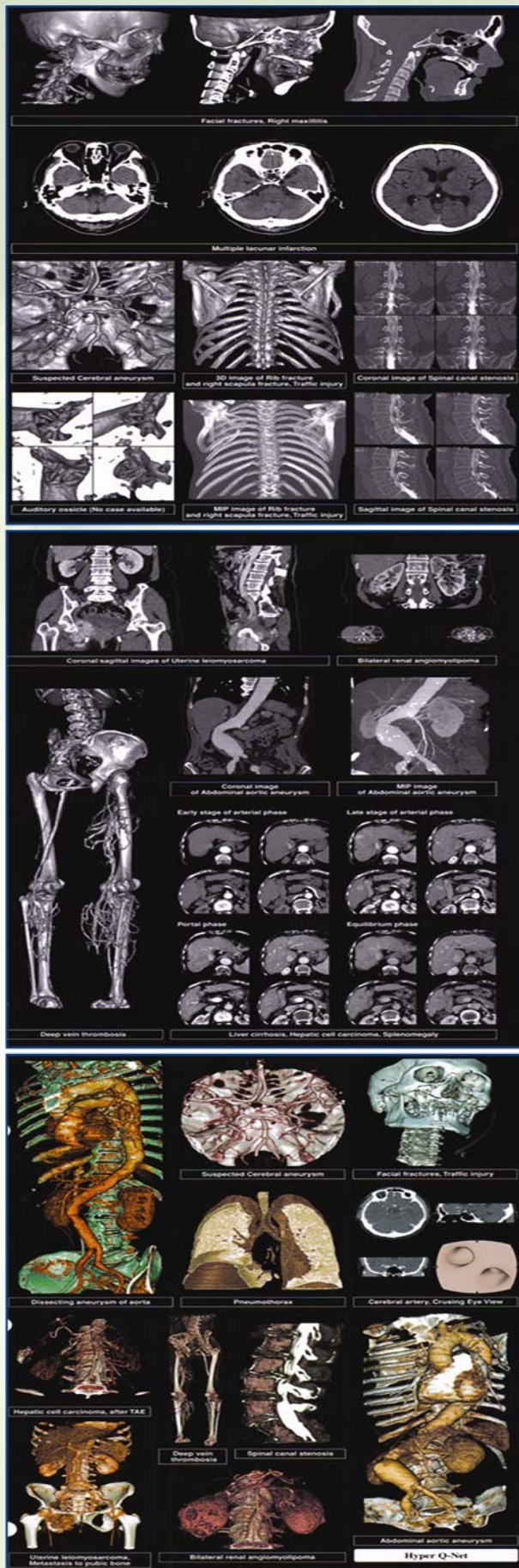


چهند وينه يه کي سي تي سکانه ر



له سه رتادا تنه يه ک ريز دهرخسته هه بو به لام به يي پيشکه وتني ته کنولوجيا، زيادي کرد بو دوو ريز و چوار و هشت و شازده و سي ودوو شست و چوار و به و جوره. چهند ژماره ي ريزه کان زياد بکريت، وينه ي روونتر و ناشکرا و خيرامان ده ستگير ده ييت له گهل که مبونو ريژه ي تيشکه نيکسي بهر که وتوو به نه خوش به لام به ته کنولوجيا به کي زور نالوز و گرانبه ها





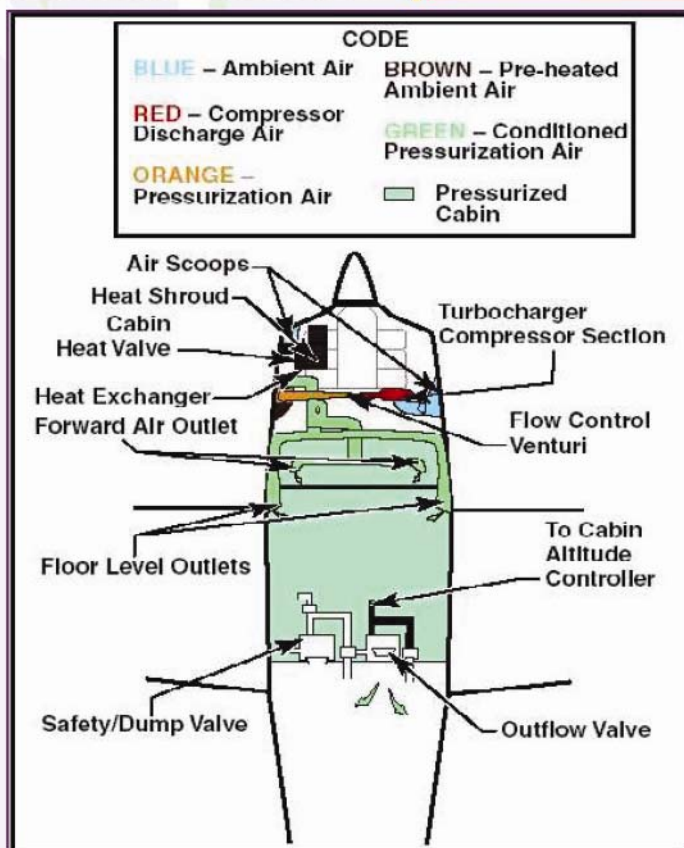
پزیشکی فروکەوانی

Aviation Medicine



نه‌ندازیار / طاهر عبدالله قادر

پەرۆه‌پەری گشتی فرۆکه‌خانه‌ی ئێو ده‌وله‌ی سلیمانی



پیشه‌کی:

له‌گه‌ڵ پێوه‌ک زانراوه هه‌تا مڕۆف به‌رزبێته‌وه له‌سه‌ر پڕوی زه‌ویه‌وه هه‌ست به‌ که‌م بوونه‌وه‌ی هه‌وا و دابه‌زینی فشاری هه‌وا (Atmospheric Pressure) ده‌کری‌ت و به‌دوایدا ب‌ری ئۆکسجینیش که‌م ده‌بێته‌وه و گازه‌کان ده‌کشێن له‌ ناو‌گه‌ده‌ی مڕۆفدا و پ‌ال به‌ ناو‌په‌نچه‌وه ده‌نێت و فشار ده‌خاته سه‌ر هه‌ردوو سی و ته‌نگه‌ نه‌فه‌سی دروست ده‌بێت و ئاده‌میزاد هه‌ست به‌ سه‌ر ئێشه و قورسی جه‌سته ده‌بێت، و مڕۆف ئاره‌زوی خه‌وتن ده‌کات ئه‌گه‌ر زیاد له‌وه به‌رزبێته‌وه هه‌ناسه‌دان قورس تر ده‌بێت و سنگ قورس ده‌بێت و دوا‌یی که‌سه‌که ده‌بورێته‌وه .

ته‌ندروستی فرۆکه‌وانی Aviation Medicine . Fight Medicine . Medicine لێکۆڵینه‌وه له‌ کاریگه‌ری بارگه‌ی ده‌وری زه‌وی ده‌کات به‌لام ته‌ندروستی بۆشایی هه‌وا (Medicine Space) کاریگه‌ری بۆشایی هه‌وایی دوا‌ی بارگه‌ی زه‌وی ده‌کات .

ته‌ندروستی فرۆکه‌وانی لێکۆڵینه‌وه‌ی باردۆخی کاری پیشه‌یی ده‌کات بۆ ئه‌و کارمه‌ندانه‌ی تایبه‌ت مه‌ندن به‌ فرۆکه‌وانی بۆ پارێزگاری باری ته‌ندروستیان و

بلاوكردنه وهى يه كه م ليكۆلینه وهى به ناویشانى فشارى بارۆمەترى La preston baromerique سەبارەت به كاریگەرى گەشتى فرۆكه وانى و گۆرپانكارى فشارى هەوا و پیکهاته كانى هەوا لەسەر تەندروستى ئادەمیزاد .

لە سالى ۱۸۹۴ هیرمان فون ستروتر Herman Von Schrotter ی نەمسای دیزاینی دەمامكى ئوكسجینی كرد كه به هۆیه وه زانای كه شناسی توانی سەرکه ویت تا بەرزى ۹۱۵۰ مەتر .



تەندروستى فرۆكه وانى سەرەتا كانى سەدەى بیستەم دەرکەوت و لە سالى ۱۹۱۰ بوو به بەشیکى گرنگ لە خویندنى (طب) لە فەرەنسا و ئەلمانیا و ئینگلتەرا و ئیگالیا و ئەمەریکا، بەلام لە روسیا دواى شوێنى بەلشەفى سالى ۱۹۱۷ دەستى پێکرد ئەو کات دکتۆرەکان گرنگیان دەدا به پشکنینی پزشکی بۆ پالیئوراوان بۆ بوون به فرۆكه وان و بەرەبەرە ئەم پسپۆریه پشکەوتنى به خۆه بینى و درێژ بۆوه بۆ ئامرازەکانى پزگاکردن و مەرجه تەندروستى یەکان و جەستەى و دەروونى بۆ پالیئوراوانى خویندکار لە پەیمانگای فرۆكه وانى .

هەرەها هەلسەنگاندنى بارى تەندروستى و کارکردنى گروپى فرۆكه کان و دڵنایى تەندروستى بۆ فرۆكه وانى و پشکەش کردنى خزمەتگوزارى فریاگوزارى دەستەى فرۆكه وانى (Crew) و پیاوان و یارمەتییە پزشکیه کان لە کاتى فرپندا و ئەو کاتانەى بارودۆخى چۆل کردنى هەواى (Evacuation) بۆ نەخۆشەکان و بەرکەوتووەکان پێویست دەکات لەگەڵ کاریگەرى بەرزى و خیراییهى لەسەر جەستەى ئادەمیزاد . هەرەها گرنگی به پیداو یستیه کانى فرۆكه و خواردنى فرۆكه وانه کان دەدات ، لەم بوارەدا نیودورلیستر سالى ۱۹۳۴ توانی دیزاینی جل و بەرگی تایبەت دروست بکات بۆ بەکارهێنانى لە گۆرپانکارى فشارى هەوا دا Pressurized Suit لە سالى ۱۹۴۲ یه كه م جل و بەرگی دژ به پاکیشانى زهوى

بەرزکردنه وهى توانایان بۆ کارکردن و دابینکردنى سەلامەتى فرۆكه وانى ، لە ۵۰٪ ی پوداوى فرۆكه وانیه کان هۆکارى فرۆكه وانه (الطيار) بۆیه تەندروستى فرۆكه وانى گرنگی به ليكۆلینه وهى پوداوه كانى فرۆكه وانى لەبارەى حالەتى تەندروسیان و ئامادەى پشەى و ئەو هەلەنەى دەرکیت لەلایەن گروپى فرۆكه كه وه لە کاتى فرپندا هەرەها گرنگی دەدات به بەرزکردنه وهى ئاستى تەندروستى فرۆكه وانى بۆ چارەسەرى کیشەى گەشتیار و پیاوانەکان (مسافرين) و پشکەشکردنى دڵنایى تەندروستى بۆ لایەنى سەربازى و شارستانی .

بۆ پشکەستن و یەكخستنى چالاکیه پزیشکیه کانى فرۆكه وانى لەسەر تاسەرى جیهاندا ئەکادیمیەکی تایبەت به پزشکی فرۆكه وانى و فچاوا لە پاریس به شیوهیه کی بەردەوامى دامەزرا كه هەلەدەستیت به پشکەستن کۆنگره و کۆنفرانسی زانستى ئەوروپى و جیهانى تایبەت به پزشکی فرۆكه وانى (فضاء) .

وهكو دەرکەوتوه ۵۰٪ ی ئەو کارەساتە فرۆكه وانیانەى كه پوودەدات به هۆى خودى فرۆكه وانه وهیه بۆیه پزشکی فرۆكه وانى گرنگیه کی فراوان دەدات به ليكۆلینه وهى هۆکارى کارەساتەکانى فرۆكه وانى پەيوەست به لایەنى تەندروستیش و ئامادەگى پشەى ئەو هەلەنەى كه دەرکیت لە لایەن دەستەى فرۆكه وانیه وه (Crew) .



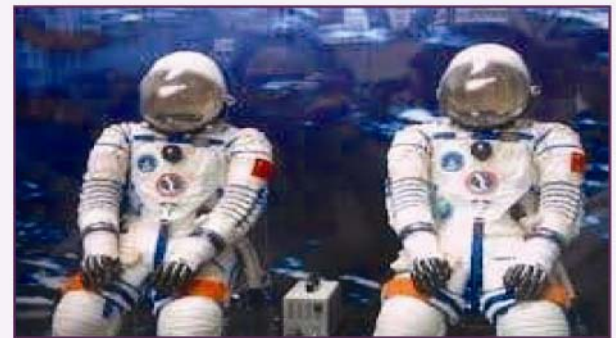
میژووی تەندروستى فرۆكه وانى (تاریخ طب الطيران)
دواى سالیك لە فرپن به بالۆن و لە سالى ۱۷۸۴ تەندروستى فرۆكه وانى سەرى هەلدا ئەویشە گرنگیان به كاریگەرى فسیؤلۆجى لەسەر سەرنیشینه کان کاتى (جون جیفریز Jhon Jeffries) (هەستا به ليكۆلینه وهى پیکهاتهى هەوا لەسەر بالۆنه كه لە کاتیکدا پزشکی) فریشى بۆل بیر (لە سالى ۱۸۷۸ هەستا به

Anti-Gravity-suit دروست كرا .

دەرکەوتوۋە باشترین پىگا بۇ دابىنکردنى سەلامەتى
فېرۇكەۋانى لەبەرزاىەكاندا ئەۋەيە بە بەكارهيتنانى
كابينەيەكى دروست كراۋى تۆكمە و داخراۋ .

دەرووناسى فېرۇكەۋانى Aviation Phseyloqy

ۋەك زانراۋە لەبەرزى ۱۰ ھەزار تا پەنجا ھەزار پى لە
پروۋى زەۋىيەۋە كەمى ئۆكسجىن دەست پى دەكات و لەو
مەۋدايەدا فشارى ھەۋا كەم دەبىتەۋە ھەر كەسك بچىتە
ئەۋ مەۋدايەۋە دياردەي كەمى ئۆكسجىن (Hypoxia)
ى لەسەر دەرئەكەۋىت و نىشانەكانى كەمى فشارى ھەۋا
لەبەرزى ۵۰ ھەزار پى تا ۶۳۳ ھەزار پى ئادەمىزاد
ناتوانىت بىزى بە ئاسايى ھەتا ئەگەر ۱۰۰٪ ئۆكسجىن
ھەلمىزى پىۋىستە جەل و بەرگى فضاء لەبەر بكات كە
تيايدا ئامپازە پىۋىستىەكانى تىدا دانراۋە تابتوانىت
بەرگەي كارىگەرى كەمى فشار و پلەي گەرما و كەمى
ئۆكسجىن بگىت .



بۇ سەرنشىنى فېرۇكەكان لەۋ بەرزاىانەدا كە باسكان
ئەگەر نەتوانىت ئاستى فشار ئاسايى بگىت لەلايەن
ئامپىرەكانى كۆنترۆلى فشارەۋە ئەۋ كەسە دوچارى كەمى
ئۆكسجىن دەبىت لەسى و خانەكانى لەشىدا كە بەرزيەكە
گەيشتە ۴۰ ھەزار پى فشارى ئۆكسجىن بەشۋەيەكى
لەبەر چاۋ دائەبەزىت بۇ ئاستىك كە مەترسىدار دەبىت
لەسەر زىانى سەر نشىنەكە .

ئەۋ بەرزيەي كە شلۇقە (حرج) كاتىك كە فشاردەگاتە
۸۷ملم/جىۋە ئەۋكات بەرزيەكە دەگاتە ۵۰ ھەزار پى و
دياردەي كەمى ئۆكسجىنىش پەيۋەستە بەفشارى ھەۋا و



بەرزى و پىژەي چرى ئۆكسجىن لە خویندا .

لەسەر بەرزى ۱۰ تا ۱۶ ھەزار پى لەسەر ئاستى دەرياۋە
دياردەي كەمى ئۆكسجىن دەرناكەۋىت و مەۋدايى بىنىن
ئاسايىە لە پۇژدا ، جەستەي مۇۋف وانىشان نادات كە
كەمى ئۆكسجىن ھەيە مەگەر مانەۋەكە درىژ بخايەنىت
يان كارىكى قورس ئەنجام بدرىت ئەۋكات ھەناسەدان زۆر
و قولتەدەبىت و پىۋىست بە ئۆكسجىنى زياتر دەبىت و
لىدانى دل زىاد دەكات و فشارى خوین بەرز دەبىتەۋە و
خىرايى سوپى خوین زىاد دەبىت .

ئەگەر گەيشتە ۲۵ ھەزار پى ئەۋكات سەرنشىنە دياردەي
كەمى ئۆكسجىنى لەسەر دەرئەكەۋىت و دۋاي ئەۋ بەرزيە
لە ھۆش خۋى دەچىت بەھۋى كەم و كوپى سستى
عەصەبى و لە ئەنجامى دابەزىنى فشارى ھەۋا ئەۋكات
كشانى گازەكانى جەستەي ئادەمىزاد پودەدات، يان ئەۋ
گازە تواۋانەي لە خانەكاندان لە شىۋەي بلىقى نىترۆجىن
بەرز دەبىتەۋە ۋەئەگەر قەبارەي گازى ناۋ گەدەي سەر
نشىنەكە بەرزىۋەۋە گەدەي دەكشى و فشار دەخاتە سەر
سىيەكانى و سەر نشىنەكە ھەست بە تەنگە نەفەسى
دەكات لەگەل ئازارى زۆر لە ناۋ سكىدا لەگەل ئەۋەدا ئەۋ
گازانەي لە ناۋ سىيەكانىدان دەكشىن و قەبارەي سىيەكانى
زىاد دەكەن و لەگەل ھەناسەداندا دىنە دەرۋە ، لەۋەش
مەترسىدار تر ئەگەر لەۋكاتەدا كەسەكە ھەناسەي خۋى
گىرت و بە كتوپىرى بەرزىبىتەۋە ئەۋكات سى يەكان
دوچارى حالەتتىك دەبن و پارچە پارچە دەبىت بەھۋى
فشارى گاز و كشانىانەۋە دەبىتە ھۋى ئازار لە ددان و
خرى و كەلبە و گۈچكەي ناۋەرپاست و گىرفانى لوتەكان
بەھۋى زىاد بوۋنى قەبارەكانىان لەم كاتەدا بلىقى نىترۆجىن
سەر دەكەۋىت و ئازارى جومگەكان دەرۋەكەۋىت و خنكان
روودەدات ، ئەم دياردەيە لەۋكەسانەشدا پودەدات كە
ئاكارى نقوم بوۋن دەكەن (غوص) كاتىك لەشۋىننىكەۋە
كە فشارى بەرزى ھەيە دادەبەزن بۇ شۋىننىك كە فشارى
زۆر نزم بىت .

بەھۋى بەرزىۋەۋەي بلىقى نىترۆجىن لە خانەكانى
سىيەۋە لە دەۋرۋەرو ناۋ مولولە خوینەكان و ئەۋكات
كەسەكە كۆكەيەكى وشكى بەئازار توش دەبىت و
ئازارىكىش لەقولابى ھەناسەيدا پودەدات ھەروەھا لەژىر
پىستىدا ھەندىك بلىق دەرۋەكەۋىت و توشى ھەستىارى
(حساسىت) دەبىت و پىستىشى تىك دەچىت ئەگەر
درىژەبكىشىت كەسەكە توشى شەلەلى جزئى يان كلى
دەبىت ، كەسەكە ھەست بەسەر يەشەيكى زۆر دەكات و

خاوبونه که دا خوی حشارداوه ئو دیارده یه ش به ماکی هیزی پاکیشانی زهوی دهناسریت له سهر ئاستی ده ریا یان زهوی ، جل و بهرگ بۆ پاریزگاری کردنه دژی پاکیشانی زهوی ئو جلوبه رگه جهسته ده پاریزیت له دریزبونه وهی جهسته و ههردوو لاق و ناهیلایت خوین کویته وه و که له ی سهر باش راده گریت له کاتی که م بوونه وهی زوری خیرایی بۆ بهرگرتن له شریبونی گیرفانه کانی لوت (تورم الجیوب الانفیة) و سهر ئیشی زۆر.

له کاتی فریندا له شی ئاده میزاد پیویستی به ئوکسجین ههیه به بهرده وامی هه رچهنده ئوکسجین له بۆریه خوینه کانداه لگیراوه ، ماسولکه کان ده کریت به کاتی به بئ ئوکسجین کاربکه ن به لām ئو ته نه خراپ و سامانه ی که دروست ده کات له هیزی ده کات و په کی ده که ویت . یه که م شوین که کاریگری که می ئوکسجین له سهر ده رده که ویت چاو و میشکه وه کو زانراوه ۲۱٪ ئو هه وایه ی ده وری زهوی داوه ئوکسجینه له سهر ئاستی ده ریا و له ژیر فشاری هه وای ئاسایی ، تا به رزی ۱۵ هه زار پی ژیانی ئاده میزاد ئاسایی ده روات ، له سه رو به رزی ۱۵ هه زار پی وه پیویست به هه وای چرکراوه هه یه بۆ پیویستی هه ناسه ی ئاده میزاد .

له فرۆکه ی جهنگیدا ئامیری تاییه ت به فشار و ئوکسجین تیا دانراوه بۆ ئه وهی کاتی که به رزده بیته وه بۆ به رزی ۵۵ هه زار پی فرۆکه وان بتوانیت به ئاسانی هه ناسه بدات و کاره که ی جی به جی بکات و فرۆکه وان جل و به رگی تاییه تی له بهردایه بۆ پاریزگاری کردنی .

له فرۆکه ی شارستانیدا سیستمی تاییه تی ئوکسجینی تیدا دانراوه و کابینه ی فرۆکه که به فشار ئاماده کریت وای لی ده کریت ئه گهر له به رزی ۲۲ هه زار پی دا بفریت وه کو ئه وه وایه له به رزی ۶ هه زار پی دا بفریت ئه وکات سه رنشین هه ست به ئازاریکی زۆر له ناوچه واند ده کات و په نگ بیت تووشی هه لāmه ت بیت و له کاتی فریندا یان دابه زیندا تووشی سه رئیشه ده بیت .

وه کو ده زانریت گیرفانه کانی لوت (الجیوب الانفیة) Para nasal sinuses له هه شت گیرفان پیک هاتوو ه ناو پۆشه به په رده یه کی ته کی مووله له دار وه کو ئه وهی که له ناو لوتدایه ، ئه م گیرفانه هه لده ستن به چاکسازی ده نگ و پیکه ستنه وهی له ره له ره کانی و ئه م گیرفانه چه ند کونیکیان هه یه که هه لده ستن به پارسه نگی فشار له ناو لوتدا له گه ل فشاری ده ره وه ، له به رز بونه ودا هه و ده کیشیت له ناو گیرفانه کانداه فشار به رزده بیته وه

بورانه وه پروده دات و تووشی شوکی ده ماغ ده بیت و گیانی شین ده بیت وه و ده مریت .



به و شیوه یه ی که له سه ره وه باس کرا فسیلۆجیای فرۆکه وانی له به رزاییه زۆره کانداه یه کاتی که فشاری هه و که م ده کات و خیرایی فرۆکه که زیاده کات و له ره ی فرۆکه که پروده دات له گه ل ده نگه ده نگ و ژاوه ژاوی فرۆکه که .

کاتی که کابینه ی فرۆکه که به باشی دانه خریت فشاری هه و



که م ده بیت وه و ئه گهر هه یه دزه یه ک بۆ ناو فرۆکه که پروده دات ئه و کات دابه زینی کتوپری فشاری هه و پروده دات و که می ئوکسجین ده رده که ویت .

له کاتی به رزبونه وهی فرۆکه که به خیراییه کی زۆر ئه وکات گازه کانی ناو خانه کانی له ش به رزده بیته وه و کاتی که ده گاته به رزی ۱۹ هه زار پی بلقی گازه کان ده ست ده کات به ده رکه وتن له ژیر پیستدا ، به و هۆیه وه و بۆ پاریزگاری کردنی فرۆکه وانه کان له که می فشار و ئوکسجین جلیکی تاییه ت بۆ ئه و به رزاییانه له به رده که ن بۆ پاریزگاری کردنیان له ژاوه ژاوه و پاریزگاری بیستنیان .

خیرابوون (التسارع)

پزیشکی فرۆکه وانی گرنگی ده دات به و کاریگریانه ی له سه ر ئاده میزاد دروست ده بیت له ئه نجامی خیرایی زۆر و به رزایی زۆر له گه ل فاکته ره کانی خیرایی بوون (Acceleration) یان خاوبونه وه و deceleration ی فرۆکه که یان گالیسه که و فشاری هه و و نه بوونی فشار Decompression خیرایی زۆر زۆر نابیت هه ی دیارده ی زیان به خش به لām مه ترسیه که له هیزی خیرابونه که یان



۴. ژاۋەژاۋ : لە ئەنجامى كاريپكردنى بزوینەرى فرۆكەكە بە تايبەت لە كاتى ئامادەكردنى بۆ فرین یان تیستی بزوینەرهكان . بۆ چارهسەركردنى ئەم فاكتهره جل و بەرگ و كلاًوى تايبەت بە كاردەهینریت لە لایەن فرۆكەوانەوه بۆ پاریزگارى لیسنس .

۵. لەرزان و لەرەلەر : ئەم فاكتهره قورسە كاریگەرى زۆرى ھەیه بە تايبەت لەسەر چاۋو برپرەى پشت و پەنجەكانى دەست و قاچ بۆ چارهسەرى ناو فرۆكەكە پرۆپۆش دەكریت بە كەرەستەيەك كە لەرەلەرەكان ھەلیمژن .

۶. تەندروستى فرۆكەوانى : دیراسەى فاكتهره دەرەكیەكان لەسەر ئەندامەكان .

دانانى پێۆھرە تەندروستىەكانى كاركردن و پشوو بۆنە و كەرمەندانى لە بوارى فرۆكەوانى كاردەكەن .

ئامادەكردنى پيشنيارو پاسپاردەى تايبەت بە فرۆكەو ئامیزى بەكارھاتوو لە لایەن لایەنى خزمەت گوزارى زەمینی .

چاۋدەرى فاكتهرهكانى پاریزگارىكردن بۆ دابینكردنى بارودۆخى تايبەت بە كاركردن و پاریزگارى تەندروستى دەستەى فرۆكەوانى .

ئامادەكردنى پيشنيارو پاسپاردەى تەندروستى بۆ كابینەى فرۆكەوانى تايبەتەى فرۆكە گەورەكان .

۷. تاقیکردنەوه پزیشكى فرۆكەوانیەكان : لیکۆلینەوهى بەشە گرنەكانى پزیشكى فرۆكەوانیەكان دەكات لەبەر ئەوەى ھەلەدەستت بە دابینكردنى سەلامەتى فرۆكەوانى بریاردان لە سەر ھالەتى تەندروستى دەستەى فرۆكەوانى و رینگە پیدانیان بە فرین .

۸. زانستى دەرونى فرۆكەوانى : لیکۆلینەوهى ئەو كارە دەروونیانە دەكات بۆ كاركردن لە فرۆكەوانى و پسپۆرەكانى ھەلەدەستن بە لیکۆلینەوهى كیشەى (مروڤ –تەكنیک) و كاریگەرى لەسەر دروست بوونی ئالۆزى دەرونى و ماندوبونى خیراۋ لایەنى دەرونى فرۆكەوانى .

سەرچاۋە:-

*دكتور / خليل محمد خليل /بەرپۆڤەبەرى پزیشكى فرۆكەوانى –ئەردەن .

*Midical Social Network

*Niko

*ئەندازیارى فرۆكەوانى (ھندسە الطیران)

روشنەكان:-

Crew – تاقمى فرۆكەوان بە فرۆكەوان و ئەو كەسانەى خزمەت دەكەن .

رپۆا – مسافر .

و ھەوا دیتە دەرەوه لەو كونانەوه كە لە نیتوان لوت و گیرفانەكاندا ھەیه و لە نیشتنەویدا بەپێچەوانەوه ھەوا دەچیتە یەك و فشار لە ناوھە كەمتر دەبیت لەدەرەوه بۆیە ھەوا دەچیتە ژوورەوه لە و كونانەوه لە كاتى ھەلامەتدا یان ھەستىارى لوتدا ئەو پرۆپۆشە سوردەبنەوه و دەئاوسین ئەمەش دەبیتە ھۆى تەسك بوونەوه یان داخستنى كونەكان و دەبنە ھۆى ھەوكردن گیرفانەكانى و ھەست كردن بە ئازار لە دەم و چاۋ و ناوچەوان و ددان و تەپلى سەر و پادەى ئازارەكە دەگۆریت بە ئەنجامى چۆنیەتى ئالوگۆرى ھەوا لە و كونانەوه .

لە كاتى بەرزبونەویدا ھەوا دەكیشیت و ھەواكە دەرەچەى نابیت دەرچیت و فشار دەكاتە سەر دیۋارى گیرفانەكان كەسەكە ھەست بە ئازاریكى زۆر دەكات و لە كاتى نیشتنەویدا ھەواكە دەچیتە یەك و فشارى دەرەوهى گیرفانەكان زیاتر دەبیت لە ناوھە كەسەكە ھەست بە ئازاى دەم و چاۋ و دانەكانى دەكات و ئەگەر گیرفانەكانى پێچاوپێچى تیدا بێت یان زیادەگۆشتى ھەبیت ئەو كات خوینی لوتى بەردەبیت . ئەو كەسانەى گیرفانى لوتیان ھەیه و لوتیان دەگیرین پيش فرینی فرۆكەكە، بە نيو كات ژميريش دلۆپى تايبەت (قەترە) بە كاردەھینن و ھەپى دژە ھەستىارى دەخۆن بۆ بەرگرتن لە كاریگەریەكان .

نەخۆشى دل كە ناتوانى برۆات لە ۵۰ م زیاتر یان ۱۲ پلە (قادرە) ئامۆزگارى دەكریت سەفەر نەكات بە فرۆكە لەبەر ئەوەى پێژەى توش بوون بە (ذبحە)ى سنگ لە ھەوادا دوو ئەوئەندەى توش بوونە لەسەر زەوى .

ئەگەر بە شێۆەيەكى تر لیکۆلینەوهى فاكتهره جیاوازهكانى لە پزیشكى فرۆكەوانیدا لەسەر چالاکیە دەروونیەكانى ئەندامى بكریت ئەو كات سنورى ئاویتە بوونی ئەو ئەندامانە دەرەكەویت فیزۆلۆجیای پزیشكى فرۆكەوانى گرنكى دەدات بە لیکۆلینەوهى ئەم كاریگەریانەى خوارەوه :

۱. بەرزى ۲. دابەزینی فشار ۳. جۆرەكانى خیرابوون ۴. ژاۋەژاۋ ۵. لەرزان)

۱. بەرزى : كاریگەرى گۆرانیكارى بەرزى لە دابەزینی فشارى ھەوا كەمى ئوكسجیندا خۆى دەبینیتەوه .

۲. دابەزینی فشار : لە بەرزبونەویدا فشارى ھەوا كەم دەبیتەوه گازەكان دەبیتە ھەواو خوین شى دەبیتەوه لەسەر ۱۹ كە شلەى خوین دەكۆلێ و پیتست توشى بلىق دەبیت .

۳. خیراى بوون پەيوەستە بە : (۱. برى خیراى بوون ب . ماوھى خیراى بوون ج . شێۋازى گۆرانی خیراى د . گۆشەى نیتوان ھیزەكان ومیلی لەشى كەسەكە) .

پاریزگای سلیمانی

بەسەرکردنەوه



نەندازیاری شارستانی

بەهرۆز محمد صالح فقی رهشید قهشانی
پاریزگاری سلیمانی

ئامادەکردنی
گۆفاری نەندازیاران

...له گۆرشی ئەم چارەماندا کار و چالاکی و پرۆژە نەندازیاریەکانی پاریزگای سلیمانیان بەسەرکردەوه بو ئەم
مەبەستە پڕۆی پرسیارمان ئاراستەی بەپرۆژە نەندازیاری شارستانی (بەهرۆز محمد صالح فقی رهشید قهشانی)
پاریزگاری سلیمانی کرد بەپرۆژەشیان بەم شێوەیە وەلامی دایەتەوه ...

گەلی کوردستان هەمیشە دوژمنایەتیەکی زۆریان لە گەڵ
سلیمانی دە کرد بەجۆریک سلیمانی دواي کشانەوهی
رژیمی پیشووی عێراق، وێرانەیه کی تەواو بوو، زۆر شۆینی



نەندازیاران / سەرەتا کورتەیه ک لەسەر میژووی پاریزگای
سلیمانی؟

وەلام / میژووی ئەم ناوچەیه که پێدەلین پاریزگای
سلیمانی، وە ک بەشیک لە کوردستانی گەوره، میژوویه کی
دوور و دیزی هەیه و لە ئیستادا چەندین شوینەواری گرنکی
سەدەکانی پیش زاین لەم ناوچەیدا ماون که نیشانەن بۆ
دەوله مەندی میژووی ناوچە که، وە ک دیاریشه سلیمانی
وە ک شار لە سالی ۱۷۸۴ دا لەسەر دەستی ئیبراهیم پاشای
بابان دروست کراوه و کردویه تی به پایتەختی ئیمارەته که ی
و لە و کاتە شهوه سلیمانی بۆته ناوه نديکی گرنکی سیاسەت
و روشنیری له کوردستاندا و ئەتوانم بلیم له زۆر بواردا
پیشهنگ پوهه، میژووی سەدهی بیستەمی سلیمانی دياره
که چی رۆلیکی گهورهی له شۆرشه کانی گەلی کوردستاندا
بینیوه، هەر ئەم رۆله گهورهیهی سلیمانی بوو، که دوژمنانی

نزیكەى ٦١ ناحیه و زیاتر له ٢٥٠٠ گوند پێكهاتوو و ژماره‌ى دانێشتوانى سلێمانى له ٢ ملیون كه‌س نزیك بۆتوو به‌ پێى دواىن خه‌مڵاندن، به‌لام ئهم سنوره‌ فراوانه‌ى سلێمانى به‌شێكى زوورى په‌یوه‌ندى به‌ سیاسه‌تى رێژیمى پێشوه‌ هه‌بوو، كه‌ بۆ كه‌مكردنه‌وه‌ى رێژه‌ى كورد له‌ پارێزگای كه‌ركوك و دیاله‌ و قه‌زاكانى خانه‌قین و كه‌لار و كفرى و چه‌مچه‌مالى خسته‌سه‌ر پارێزگای سلێمانى، به‌لام هه‌ر له‌سه‌ره‌تاوه‌ حكومه‌تى هه‌ریمى كوردستان له‌ ناوچه‌ى گه‌رمیانداندا ئیداره‌یه‌كى سه‌ربه‌خۆى دروستكرد به‌ ناوى پارێزگای كه‌ركوك، پاش سالى ٢٠٠٣ ئه‌و ناوه‌ گۆردرا بۆ ئیداره‌ى سه‌ربه‌خۆى گه‌رمیان و ئێستاش له‌ سنورى پارێزگای سلێمانیدا دوو ئیداره‌ى سه‌ربه‌خۆ هه‌یه‌ كه‌ ئیداره‌كانى گه‌رمیان و راه‌په‌رین و خۆیان به‌ شیوه‌یه‌كى سه‌ربه‌خۆ كاره‌ ئیداریه‌یه‌ كانیان را ده‌په‌رێن و ئێمه‌ ده‌ست له‌ كاروباریان وه‌رناده‌ین ته‌نیا له‌رووى هونه‌رى و ته‌كنیکیه‌وه‌ هاوکاربان ده‌كه‌ین.



دروست کردنى یاریگای تارتان له‌ شاره‌زوور

ئه‌نداز یاران / پرۆسه‌ى هه‌لبژاردن و دیاریکردنى پارێزگار چه‌ و چۆنه‌؟

وه‌لام / ئه‌وه‌ى ئێستا هه‌یه‌ و تا پێش هه‌لبژاردنى پارێزگاكان هه‌ر گۆرانکاریه‌كه‌ له‌ پۆستى پارێزگاكانى هه‌رێمدا بکریت به‌ پێى یاسای ١٥٩ى عێراقى ده‌کریت، كه‌ پارێزگار به‌ فەرمانێكى هه‌ریمى داده‌مه‌زێت، به‌لام ئه‌گه‌ر هه‌لبژاردنى ئه‌نجومه‌نى پارێزگاكان كرا ئه‌وا به‌و میكانیزمه‌ ده‌بیته‌ كه‌ یاسای ئه‌نجومه‌نى پارێزگاكانى هه‌ریم دیاریكردوووه‌ له‌ سالى ٢٠٠٩ دا له‌لایه‌ن په‌رله‌مانى كوردستانه‌وه‌ ده‌رچوو.

ئه‌نداز یاران / په‌یوه‌ندیتان و سروشتى كاره‌كانتان چۆنه‌ له‌ گه‌ل ئه‌نجومه‌نى پارێزگای سلێمانیدا؟

وه‌لام / وه‌ك په‌یوه‌ندى شه‌خسى په‌یوه‌ندپه‌مان له‌ گه‌ل ئه‌ندامانى ئه‌نجومه‌نى پارێزگا زوور باشه‌و له‌ گه‌ل به‌شێك له‌ ئه‌ندامانى ئه‌نجومه‌ن وه‌ك راویژكار هاوکاریمان ده‌كه‌ن، به‌لام به‌وه‌ى یاسای ئه‌نجومه‌نى پارێزگاكان كاری پێناکریته‌ و ئێمه‌ش به‌ پێى یاسای ١٥٩ كار ده‌كه‌ین، بۆیه

به‌ چه‌كى قه‌ده‌غه‌ كراوى كیمیاویى بۆردومان كرابوون، زووربه‌ى ناوچه‌كانى به‌ر هه‌لمه‌تى ئه‌نفال كه‌وتبون، سه‌رجه‌م گونده‌كانى وێرانكراوون، قه‌زا گه‌وره‌كانى وه‌ك قه‌لادزى و سه‌یدسادق و هه‌له‌بجه‌ له‌ گه‌ل زه‌وى ته‌ختكراوون.

ئه‌نداز یاران / ئێشو كار و ده‌سه‌لاته‌كانى پارێزگار له‌ سنورى پارێزگای خۆیدا چین؟

وه‌لام / له‌ ئێستادا به‌بریارێكى په‌رله‌مانى كوردستان كه‌ له‌ سالى ٢٠٠٩ دا ده‌رچوو، پارێزگاكانى هه‌ریمى كوردستان به‌ پاسای ژماره‌ ١٥٩ى عێراق كار ده‌كه‌ن تا ئه‌و كاته‌ى هه‌لبژاردنى پارێزگاكان له‌ هه‌ریمى كوردستاندا ئه‌نجام ده‌دریت، پارێزگار پێش به‌رگه‌كانى ئه‌و یاسایه‌ ده‌سه‌لاته‌كانى پێدا ده‌كات، به‌لام به‌ سه‌لاحیه‌تى كه‌مه‌تره‌وه‌ له‌به‌رئه‌وه‌ى له‌سه‌ر بنه‌مای جیاكردنه‌وه‌ى ده‌سه‌لاته‌كان له‌ هه‌رێمدا چه‌ند ده‌سه‌لاتێك كه‌ له‌و یاسایه‌دا هاتوو له‌ پارێزگار و سه‌رۆكى یه‌كه‌ ئیداریه‌یه‌كان سه‌ندراوه‌توووه‌ دراوه‌ به‌ ده‌سه‌لاتى دادوه‌رى.



به‌ گشتى پارێزگار سه‌رۆكى یه‌كه‌ى كارگیرى پارێزگایه‌ و كاره‌كانى پارێزگار كاری ئیدارین و په‌یوه‌ندى به‌ ئیداره‌دانى دامه‌زراوه‌ ئیداریه‌یه‌كانى سه‌رجه‌م پارێزگاكه‌وه‌ هه‌یه‌. ده‌مه‌ویته‌ ئه‌وه‌ش بلیم سوپاس بۆ كابینه‌ى شه‌شم و حه‌وته‌مى حكومه‌تى هه‌ریم كه‌ له‌ رووى چه‌سپاندنى بنه‌مای لامه‌ر كه‌زى ئیداریه‌یه‌وه‌ زووربه‌ى ده‌سه‌لاته‌كانیان بۆ پارێزگاكان و به‌ریوه‌به‌رایه‌تیه‌كان دا به‌زاندوووه‌ ئه‌وه‌ش كارناسانى زوورى بۆ پرۆژه‌كان كردوووه‌ بوارمان هه‌یه‌ لیسه‌وه‌ مۆله‌تى پرۆژه‌ى گه‌وره‌ى وه‌به‌ره‌یانیان و خزمه‌تگوزارى بده‌ین و کاریگه‌ریه‌یه‌ باشه‌كانى ئه‌و كاره‌ له‌م یه‌ك دوو سیه‌له‌ى دوایدا به‌ باشى ده‌ر كه‌وتوووه‌ ئاسانكارى زوورى بۆ مۆله‌تى پرۆژه‌كان كردوو.

ئه‌نداز یاران / جوگرافىای پارێزگای سلێمانى له‌ چه‌ند قه‌زا و ناحیه‌ و گوند پێكهاتوو و ژماره‌ى دانێشتوانى پارێزگای سلێمانى چنده‌؟

وه‌لام / سلێمانى له‌رووى كارگیریه‌یه‌وه‌ له‌ ١٦ قه‌زا و

نه ندازیاران / نهو پروژانه چی بوون که له بهر واری دهست بهر کاربوونتا نهوه جیپه جیتان کردووه؟

وه لام / له چوار سالی رابردوو دا بههزاران پروژه جی به جی کراوه و زور بهی پرۆسهی تهنده رین و ئی حاله کردنی له پارێزگادا نهجام دراوه، نه گهر به ژماره پیت بلیم، کۆی هه موو نهو پروژانهی له ماوهی ۲۰۱۰-۲۰۱۳ جی به جی کراوه، ۲۷۵۵



دروست کردنی قوتابخانه یه که له گوندی گرده نازی

پروژه به، که به گوژمه ی ۲,۲۲۸,۲۸۷,۷۵۳,۳۳۴ تریلیون دینار جی به جی کراون. له ماوهی نه چوار ساله به دهه له بودجهی وه به رهینانی وهزاره ته کان به ته نهها له بودجه کانی پارێزگا کار بو جی به جی کردنی (۲۴۲۰) پروژه کراوه به بری (۱,۲۹۵,۵۵۵,۱۹۵,۷۰۰) یه که تریلیون و دوو سهد و نهو هت و پینج ملیار و پینج سه دو په نجا و پینج ملیون و سهد و نهو هت و پینج ههزار و سهو ت سهد دینار که (۲۰۶۸) پروژهی خراوه ته بواری جی به جی کردن که ده کاته (۸۶٪) پروژه و بودجهی ترخان کراو.



نه ندازیاران / پلان و بهرنامه ی نویتان بو سالی ناینده چییه؟
وه لام / پلانی سالانه له پارێزگای سلیمانی داده نریت پشت ده به ستیت به پیوستی و داواکاری هاوولاتیان که له ریگهی

هیچ میکانیزمیکی یاسایی نه روونی بکاته وه په یوه ندی ئیمه و نهوان له سهر چی بنه مایه ک بیت، له گهل نه وه شدا سالانه تا نه نجومه نی پارێزگا پلانی پروژه کانی په سه ند نه کردیت پلانه که مان نه خستو ته بواری جی به جی کردنه وه، ته نیا نه مسال ۲۰۱۳ نه بیت که خویان ره تیان کرده وه کار له سهر پلانه که بکه ن.



راکیشانی کاره با بو گوندی فهره ج ناوا

نه ندازیاران / نه رک و ده سه لانه کانی نه نجومه نی پارێزگا چین؟

وه لام / وه ک وتم له بهر نه وه ی به پیی یاسای ۲۰۰۹ نه نجومه نی پارێزگا کانی ههریم، کار به یاسای ۱۵۹ ده کریت له ئیستادا ده سه لات و نه رک که کانی نه نجومه نی پارێزگا کان هه لپه سیر دراوه تا نه جامدانی هه لپژاردن و نه حاله تهش له هه موو پارێزگا کانی ههریمدا به هه مان شیوه یه. به لام دوای هه لپژاردنه کان به پیی یاسا که نه رک که کانیشیان دیاریکراوه

نه ندازیاران / له چی بهر واری که وه دهست به کاربوون وه ک پارێزگاری سلیمانی؟
وه لام / له مانگی شوباتی سالی ۲۰۱۰ وه.



کردنه وه ی نه خوشخانه ی شار

پەرله‌مانی کوردستان و حکومه‌تی هه‌رێم هه‌ماهه‌نگی بکه‌ن بۆ ئه‌وه‌ی یاساکان هه‌موار بکړنه‌وه، کیشه‌ی سه‌ره‌کیش له سنووری پارێزگای سلیمانی رهنکه‌ له هه‌موو کوردستانیشدا کیشه‌ی مولکداری زه‌وی و زاره، که‌ گرتی زۆر دینته به‌رده‌م پرۆژه‌کان و سه‌رچاوه‌ی ته‌جاووز و زۆر کیشه‌وگرتی کۆمه‌لایه‌تیه و ئه‌م کیشه‌یه‌ش دیسان په‌یوه‌ندی به‌ کۆنی یاساکانه‌وه هه‌یه‌و پێسته‌ چاره‌سه‌ری ریشه‌یی بۆ بکړیت.

ئه‌ندازیاران / پلاتنان چیه بۆ کۆنترۆڵکردنی فراوانبوونی زیاتری شاری سلیمانی و هه‌موو شاروشاروچه‌کانی تر؟ له‌رووی نه‌هیشتی زیاده‌وه‌ی و پێشکه‌شکردنی سه‌رجه‌م خزمه‌تگوزارییه‌کانی تره‌وه بۆ هاوولاتیان؟

وه‌لام / ئیمه‌ له‌گه‌ل فراوانبوونی شاره‌کان و گه‌شه‌کردنایان، به‌لام نه‌ک به‌شیوه‌ی جاران، ده‌مانه‌وێت له‌مه‌ودوا گه‌شه‌ی شاره‌کان به‌پێی پلان و نه‌خشه‌ی



نوێکردنه‌وه‌ی بینای سه‌را

پێش وه‌خت بێت، ئیستا رووه‌و ئه‌وه‌ ده‌چین پرۆژه‌کانی نیشه‌جیوون به‌شیوه‌ی ئاسۆیی له‌ شاره‌ گه‌وره‌ گاندا که‌م بکه‌ینه‌وه‌و پرۆژه‌کان به‌شیوه‌ی ستونی جی به‌جی بکه‌ین که‌ هه‌م ژماره‌یه‌کی زۆر خه‌لک ده‌توانن تیایدا بچه‌وینه‌وه



به‌رێوه‌به‌ری ناحیه‌و قائیمقامه‌کانه‌وه به‌ده‌ستمان ده‌گات و پاشان به‌شی پلاتنی پارێزگا به‌ هاوکاری رێکخراوی UNDP پرۆژه‌کان به‌ پێی ئه‌وله‌ویه‌ت ریزبه‌ند ده‌کړیت بۆ جی به‌جی کړدن. پلاتنی ئه‌مسال تا ئه‌م کاته‌دوا قو‌ناغی په‌سه‌ندکردنی وه‌رنه‌گرتوه‌و ئه‌گه‌ری هه‌ندیک گوزرانکاری تیدا، به‌لام



به‌گه‌شتی به‌ پێی پلانه‌که‌ زیاتر له‌ ٤٠٠ - ٥٠٠ پرۆژه له‌ پلاتنی ئه‌مسالدا هه‌یه‌ که‌ جیه‌جیان بکه‌ین، هاوکات درێژه‌ ده‌ده‌ین به‌ هه‌وله‌ کانمان بۆ جی به‌جی کردنی ئه‌و پرۆژه‌ ستراژیه‌ی کارمان له‌ سه‌ر کردوون به‌ تاییه‌ت پرۆژه‌ی چاره‌سه‌ری ناوی قورس و راکیشانی هیلکی تری ئاو بۆ سلیمانی و پالێشکردن له‌ پرۆژه‌کانی وه‌به‌ره‌ینان و راکیشانی زیاتری کۆمپانیا بیانیه‌ گان بۆ کردنه‌وه‌ی کارگه‌کانیان له‌ سلیمانی.



دروست کردنی کۆگای ده‌رمان له‌ پانیه

ئه‌ندازیاران / ئه‌و کیشه‌وگرتانه‌ چین که‌ دینته‌ سه‌ره‌ریگه‌ی جی به‌جی کردنی به‌رنامه‌ و پلانه‌ کانتان؟ یان به‌شیوه‌یه‌کی گه‌شتی کیشه‌ سه‌ره‌کییه‌کانی سنووری پارێزگای سلیمانی چین؟

وه‌لام / کیشه‌ی سه‌ره‌کی له‌به‌رده‌م کاره‌کاندا، خراپه‌ی هه‌ندیک له‌ یاساکانه، به‌راستی یاساکان کۆنن و له‌گه‌ل گه‌شه‌کردنی ئه‌مروێ کوردستاندا ناگوجین و پێسته‌

كىشەى نىشە جى بوون؟

ۋەلام / نەھىشنى دىاردەى كەمى شۇيىنى نىشە جى بوون لە شاره كانماندا بە تايەت بۇ خەلكى كەمدەرامەت، ۋەك ئامانچ و خەۋىيەكە بۇ من، لە چەند سالى رابردوودا كارمانكردوۋە بۇ ئەۋەى مىكانىزمى نوى بدۇزىنەۋە بۇ چارەسە كەردنى ئەۋ كىشەى، خۇشەختانە ئەزمۇنە كەمان لەم بوارەدا باش چۆتە پىش، لە ئىستادا جگە لە تەۋاپوۋونى زياتر لە ۵۶۰ يەكەى نىشە جى بوون كە تايەتە بە خەلكانى كەمدەرامەت، نىزىكەى ۱۰۰۰۰ ھەزار يەكە لە بوارى جى بە جى كەردندان و ۋا بەرنامەريزى كراۋە كە ئەۋ يەكانە زۆرترىن خەلكى ھەزار سودى لى ۋەربگريست، ئىمە زەۋى و دىزىنى ۱۰۰ ھەزار يەكەى ترمان ئامادە كەردوۋە دۋاى دەسپىكەردنەۋەى پىرۆرە كانى نىشە جى بوون كە ئىستا بە بريارىكى سەرۋاىەتى ئەنجۈمەنى ۋەزيران راگىراۋە دەستە كەين بە دروستكەردنى ھەزاران يەكە بۇ ھەموو چىن و تويزە كان و بەھەمان شىۋەش لە شاروشارۋچكە كانىشدا پىرۆرە ئەنجام دەدەين و دلىنام لە ماۋەى چەند سالى داھاتوودا بە تەۋاۋەتى بەسەر ئەۋ كەرتەدا زال دەيىن.

ئەندازىپاران / پىرۆسەى دامەزراندن، تا ئىستا پىرۆسەى كە



گلەبى و گازندەى زۆرى لىدە كرىت، تىروانىن و بۇچوۋنتان بۇ ئەۋ پىرۆسەى چىيە بۇ ئايندە تا بەشىۋەكى ساناۋ ساكار و سالانە لە كاتى خۇيدا ھاۋولائىيان بە پىي بودجەى پەسەند كراۋ دابمەزرىن؟

ۋەلام / پىرۆسەى دامەزراندن بەم سىستەمى ئىستا، يەككى بوو لە كارە باش و دەستپىشخەرىيە كانى كابينەى شەشەمى حكومەتى ھەريم و توانىۋىيەتى تا ئەندازىيەكى زۆر باش دەرۋەتى يەكسان بۇ ھەلى كار لە كەرتى گشتىدا بۇ گەنجان دەستەبەر بىكات، پىم ۋايە ئەگەر گلەبى و گازندەى كىش ھەيىت گۈيى لى گىراۋە بەپىي ياساۋ رىنمايە كان چارەسەر كراۋە يان روونكراۋەتەۋە، بەلام ئەۋ پىرۆسەى بەشىكى پەيۋەندى بە ۋەزارەتى دارايەۋە ھەيە ۋەرەنگە

ۋەھمىش خزمەتگوزارىيە كان بە تىچۈۋىيىكى كەمتر بۇيان دابىن دە كرىت، لە پلانېشدا پىرۆرە كانى خزمەتگوزارى ئەۋلەۋىيەتيان پىدراۋەۋ خۇشەختانە ئەۋ شۇيىنەنى پىۋىستان بە پىرۆرە بىرەتەيە كان ھەيە زۆر كەم بوۋنەتەۋەۋ زۆرەبى شۇيىنە كان پىرۆرە بىرەتەيە كانى خزمەتگوزارىيان بۇ چوۋە. بۇ مەسەلەى زىادەرەۋەش ئىمە كۈنۋىيىكمان ئاراستەى سەر جەم



قەزاۋ ناحىيە كان و فەرمانگە پەيۋەندىدارە كانى حكومەت كەردوۋە ۋەپروۋنى ئامارەمان كەردوۋە بەۋەى چۆن بەسەر دىاردەى زىادەرەۋىدا زال يىن و لە ئىستادا لەسەر ئەۋ بىنەمايە كار دەكەين.

ئەندازىپاران / داۋاكارى و پىشنيارتان چىيە لە حكومەت و ھاۋولائىيان بۇ ئەۋەى ئىشۋ كارە كانتان بە باشى بەرەۋ پىش بچن؟

ۋەلام / پىشنيارمان ئەۋەيە چاۋ بە ھەندىك لە ياساكاندا بىخشىندىرەۋە ۋە ھەۋلەدرىت رۆتىن ئەۋەندەى بوار ھەيە كەمبىرەتەۋە، داۋاشم لە ھاۋولائىيان ئەۋەيە حكومەتى ھەريم حكومەتى خەلگەۋ ھاۋكارى زياترى دەزگاكانى حكومەت بىن بە تايەت دەزگا ئەمىيە كان كە خۇش بەختانە ھەرواش بوۋە ھاۋولائىيان زۆر ھاۋكارى ئەۋ دەزگايانە بوون.



ئەندازىپاران / بەرنامەتان چىيە بۇ نەھىشتن يان كەمكەردنەۋەى

دەرفەتی کار لە کەرتی گشتیدا هەیه، بەلکو دەیت هانیان
بەدین بیر لە دەرفەت بکەن وە لە کەرتی تایبەتدا کە بەرای من
بواری گەشە کردن لەو کەرتەدا زیاترە.

**ئەندازیاران / رۆلی ئەندازیاران چیه، لە دیزاین و سەرپەرەشتی
و چی بەجێکردنی پرۆژەکانی پارێزگادا؟**

وەلام / رۆلی ئەندازیاران روونه، زۆربەیی ئەرکی پرۆژەکان
لەسەر شانی ئەوانەو پشتمان بەوان بەستوووە بۆ کوالیتی و
بەباشی جی بەجێکردنی پرۆژەکان و بەراستی دلسۆز و لە
خۆ بوردون و دەستخۆشیان لی دەکەم.

***دواووتەتان...**

دەمەوێت بلیم ئەگەر بارودۆخی ناوخۆی خۆمان دەرفەت
بدات ئایندەیی سلیمانی زۆر روونهو ئەم شارە رۆژ لە دوا
رۆژ لە گەشەکردنایەو بەدلناییهووە سلیمانی دەیتە یەکیک
لە شارە هەر دیارەکانی ناوچەکە.



دروست کردنی بینای دارایی لە سیتەک



دروست کردنی قوتابخانەیەک لە گوندی یەلانیقۆز



ئاوڕۆی سندوقی لە پینچوین

ئەوان بتوانن روونکردنەوێ زیاتر بدەن، بەلام وە ک لایەنی
تەکنیکی ئیمە لە سلیمانی ئەم ئەرکەمان بە فەرمانگەیی ئامار
سپاردوووە دەتوانم بلیم هەرچەندە ئەو ئەرکی ئەو فەرمانگەیی
نییهو پێویستە ئەنجومەنی رازە هەبێت، بەلام کارەکانیان زۆر



بە ریکو پێکی ئەنجامداووە. ئەگەر گلەییە کیش هەبێت رەنگە لە
تێنە گەشتنەوێت لە سیستمەکە، بەلام بە گشتی گرنگە ئیمە
گەنجانی خۆمان لەسەر ئەو بیروکە هەلە یەلابدەین کە تەنیا



BIRD'S EYE VIEW

چاوپيکھوتن

نەندازيارى کارەبا

پروين کاکە حەمە سەيد

ئامادەکردنى
گۆفارى نەندازياران

لەم ژمارەيەى گۆفاره کەماندا بە مەبەسى زياتر ناساند و سود وەرگرتە لە شارەزاي نەندازيارى بە ئەزموون چاوپيکەوتنمان لەگەڵ بەرێز نەندازيارى کارەبا (پروين کاکە حەمە سەيد) سازدا و لە وەلامى پرسىيارەکانماندا بەم شێوەيەى لى خوارەووە بۆمان دوا ..

پاشان کارکردنم بەردهوام بوو وەک نەندازيارىک لەم پۆستانەى خوارەووە دا ئەركم پيسپيردراوه :-

- سالى ١٩٩٧ پۆستى بەرپۆهەرى گشتى کارەبام پيسپيردرا .
- سالى ١٩٩٨ لەوەزارەتى پيشەسازى و وزە سەرەپاي کارى بەرپۆهەرى گشتى بەرپۆهەرى کۆمپانيای پۆشن بووم .
- سالى ١٩٩٩ بەرپۆهەرى گشتى ديوان بووم لەوەزارەتى کشتوکال .
- سالى ٢٠٠٠ بەرپۆهەرى گشتى ديوان و پاشان بەرپۆهەرى گشتى

سليمانى تەواو کردوو ، دەرچووى زانکۆى تەکنەلۆجيم لە بەغداد سالى (١٩٨٨ - ١٩٨٩) پسپۆريم لە بوارى کارەبادا هەيه .

نەندازياران/ ئەو پرۆژانە چين کە ئەنجامتان داوه يان سەرپەرشتيان کردوو لە ژيانى وەزيفيتاندا و چ پرۆژەيەكى خۆتانان لەهەموان پى سەرکەوتوترە ؟

وەلام/ ديارە سەرەتاي دامەزراندنى من وەک نەندازيار ئەگەرپتەووە بۆ سالى (١٩٩٤) کە لە کارگەى چيمەنتۆى سەرچنار دامەزرام

نەندازياران/ ناوى سيانى ؟

وەلام/ پروين کاکە حەمە سەيد .

نەندازياران/ بەروار و شوينى لە دايک بوون ؟

وەلام/ لەدايک بوى سالى ١٩٦٢ سليمانى - قەرەداغ .

نەندازياران/ قوناغەکانى خویندى سەرەتايى و ناوەندى و ئامادەيى و زانکوتان لە چ سال و جيگەيەک تەواو کردوو و پسپۆرپتان لە چ بوارىكى نەندازەييدا هەيه ؟

وەلام/ قوناغەکانى خویندى سەرەتايى و ناوەندى و ئامادەييم لە

نەخشەدانان بووم لەوەزارەتی
شارەوانی.

• سالی ۲۰۰۱ سەرۆکی دەستە
گەشت و گوزار بووم بە وەکالەت
سەرەپای کارەکە ی خۆم.

• سالی ۲۰۰۲ ئەندامی دەستە
تەکنیکی و سەرپەرشتی
بە دوا داچوونی پڕۆژەکانی T. B. S
بووم کە سەر بە ئەنجومەنی وەزیران
بوو.

• سالی ۲۰۰۶ وەک بەرپێوەبەری
گشتی پڕۆژەکان لە وەزارەتی
شارەوانی لە هەولێر لە یە کە گرتە وە
هەردوو ئیدارە ی سلێمانی و هەولێر
تە کلیف کرامە وە و تا سالی (۲۰۱۰)
بەردەوام بووم.

لە کاتەکانی کارکردنماندا لە دام
و دەزگاکانی حکومەتی هەرێمی
کوردستان چ وەک بەرپرسیاری
یە کە می ئە و فەرمانگە یە یان ئە و
بەرپێوەبەر یە تێ گەشتیە ی لە ناو
وەزارەتەکاندا کۆمەڵی پڕۆژە لە سەر
دەستی ئێمە دا ئە نجام درا وە
سەرپەرشتیمان کرد وە بۆ نمونە
کە بەرپێوەبەری گشتی کارە با بووم
کۆمەڵی پڕۆژە ی گە یاندنی کارە با
بۆ گوندو شارو شارۆچکە کان
ئە نجام درا وە یان کە بەرپێوەبەری
گشتی نەخشە دانانی ئا وە دانی بووم
نەخشە ی بنە پە تی (Master
Plan) مان بۆ زۆریە ی شار و
شارۆچکە کان کرد وە و هەروە ها
جیا کردنە وە (افراز) ی زەوی و
ئامادە کردنی پارچە زەوی بۆ هەموو
چین و توێژە کان کە ئە و کاتە ماندوو
بونی زۆری دەویست، بۆ سەرکە و تەنی
پڕۆژە بە پە ی من هەر پڕۆژە یە ک

زۆرترین کەس سوودی لی وەرگرت
یان سویدی گشتی تیا بیت ئە وە
پڕۆژە ی سەرکە و تە وە.

ئەندازیاران/ چۆن بەراورد دەکەن
لە نیوان ئە و پڕۆژانە ی پیش
پوخاندنی پژی می عیراق لە سالی
۲۰۰۳ دا ئە نجام درا و ئە وانە ی
لە ئیستادا ئە نجام دەدرین لە پوی
ئەندازە ییە وە ؟

وە لām/ ئە و پڕۆژانە ی کە لە پیش
پایە رین لە کوردستان ئە نجام درا وین
کە مە ترن ئە گەر بەراورد بکری ت بە
شارەکانی تری عیراق چونکە
کوردستان فەرمانۆش کرابو بە لām
لە پوی ئەندازیارییە وە پڕۆژە کان
سەرکە و تە بو و کوالیتی کە لوپە لی
بێناسازی ئە و کاتە بەرزتری وە
، ئە و پڕۆژانە ی بە هۆ ی بریاری
۹۸۶ ئە نجام دران زۆر و پڕۆژە ی
باشیان تیا بو بە لām بە شی وە یە کی
گشتی بی پلانیان پێ وە دیار بوو
، زۆر پڕۆژە ی ستراتیجی دا و
دە کرا لە پێ گە ی وەزارەتە کانە وە
و زۆریە یان پە زامە ندی بۆ نە دە کرا،
لە م سالانە ی دا ویدا پڕۆژە ی باش
ئە نجام درا بە تاییە تی لە پایتە ختی
کوردستان (شاری هەولێر) لە پوی
ئەندازیارییە وە پڕۆژە کان تا پادە یە ک
باشن بە لām هیوادارم زیاتر بن
، لە شاری سلێمانی هەولە کان لە
گەردان .

ئەندازیاران/ ئە و خولە زانستیە
چین کە بێنیوتان و لە چ ولاتی ک؟
وە لām/ بە ئیفاد هیچ سە فە ریکم
نە کرد وە بە لکو بوارم بۆ کەسانی تر
پە خساند وە .
ئەندازیاران/ ئایا سەردانی ولاتانی

بیانیان کرد وە یان نا ؟ ئە گەر
کرد و تانە لە ئە نجامی ئە و سەردان و
بێنیانە ی کارە ئەندازە ییە کاندا لە و
ولاتانە دا .. ئاستی ئەندازیارانی کورد
و بیانی چۆن هەلە دە سەنگین ؟

وە لām/ پڕۆژەکانی پیش و هەرچەندە
کە مە تر بو و تارپادە یە ک لە پوی
ئەندازە ییە وە سەرکە و تە بو وین و
کوالیتی کە رەستەکانی بێناسازی
باشتر بوو ، دیزاینی پڕۆژە کان لە
لایەن پسپۆر و شارەزا وە ئە نجام
ئە درا و لایەنی وردبینی هەبو وە
، بە لām پڕۆژەکانی ئیستا یان
بلیین پڕۆژەکانی دوی پوخانی
پژی م دیارە پڕۆژە ی زۆر ئە نجام
درا وە بە لām بە شیک لە پڕۆژە کان
کە مە ترخە می لە نەخشە سازی و
جیبە جی کردنی شی هەبو وە کە زۆر
جار کاری نەخشە سازی (دیزاین)
لە لایەن پسپۆرانی شارەزا وە
نە کرا وە و لایەنی کۆنترۆل و
وردبینی نەخشە کان وە ک قوناغی
دوی کاری نەخشە سازی کە م بو وە
یان نەبو وە و گرنگی پی نە درا وە تا
پڕۆژە بە شی وە یە کی ئەندازە یی پیک
و پیک ئە نجام بدری ت.

ئەندازیاران/ ئە و خولە زانستیە
چین کە بێنیوتان و لە چ ولاتی ک؟
وە لām/ • خولی (GIS) و (Master
Plan) لە ولاتی نە مسا .

• خولی (ستراتیجیەتی پیشکە و تەنی
ئابو وری) لە ولاتی کۆریای باشو و .
• خولی مافی مۆف لە ولاتی
ئوردن .
• خولی فیربوونی زمانی ئنگلیزی
لە پەیمانگای ئەمریکی لە هەولێر .
• خولی فیربوونی پڕۆگرامەکانی



ئەگۈزەرى ھەر بۇ ئىمۇنە زۆر
جار لە وولاتانەدا ۋەك ئامازەم
بەشىۋازى پەرۋەردەو پىڭگەياندنى
ئەندازىيار كىرد ئەندازىيارى كورد
ئىمۇنەى ناو نەتەۋەكانى ترن.

ئەندازىياران/پىتەمىيى ۋىتامۇڭگارىيەكانتاتان
چىيە بۇ ئەندازىيارانى ئەۋەى ئوئى.

ۋەلام/ھىوادارم ئەندازىيارانى ئەۋەى
ئوئ زىياتر ھەۋل ىدەن و خۇيان زىياتر
ماندوو پكەن بۇ فېر بوونى زىياتر و
حكومەتى ھەرىمى كوردستانتان
ھەلى زىاتريان بۇ پىرەخسىلەت پە
ناردنىان بۇ وولاتانى پىش كەتتو
بۇ خولى زانستى تاپىت پە
پىسپۇرپىيان بۇ سەرکەۋتنى زىياتر و
خىزمەتى زىياتر بە كوردستان.

❖ دوا ۋەتەتان

لەكۇتايىدا پىشنىار ئەكەم كە زىياتر
گىرنگى پىرەت پە لايەتى دىزان
كردنى پىۋزەكان و كاتى دىزان
زىياترەت لە كاتى جىيە جى كردنى
پىۋزەكان و پىۋىستە ۋەك وولاتە
پىشكەۋتەكان كىپىر كىسى دىزان
بىرەت و براۋە خەلات بىرەت تا
جوانترىن و باشتىر پىۋزە جىيە جى
بىرەت لە كوردستاندا.
ھىۋاى سەرکەۋتن بۇ سەرچەم
ئەندازىياران و ئىۋەى بەرپۇۋەبەرائى
گۆقارى ئەندازىياران دەخۋازم.

كۆمپىوتەر لە سلىمانى.

ئەندازىياران/ئايا سەردانى وولاتانى
بىاننىتان كىردووە يان نا ؟ ئەگەر
كىردوۋتانه لەئەنجامى ئەو سەردان و
بىننىنانەى كارە ئەندازەبىيەكاندا لەو
ولاتانەدا ئاستى ئەندازىيارانى كورد
و بىانى چۆن ھەلدەسەنگىن ؟

ۋەلام/ بەلى سەردانى وولاتانى
بىانىم كىردووە :

• سەردانى وولاتى نەمسا بەمەبەستى
GIS، Master Plan، Traffic

• سەردانى وولاتى كۆرياي باشوور
بۇ بىننىنى پىۋزەكانى دروست
كردنى پردى ھەلۋاسراو و پىۋزەى
دروستكردنى شارى ئوئ.

• سەردانى وولاتى ئەلمانىا
بەمەبەستى كۆبوونەۋە لەگەل
بانقى مانحەى دەۋلى لە فرانكفۇرت
بۇ ھاۋكارى كردنى سىكتەرى ئاو
لە ھەرىمى كوردستان و ناۋچە
دابىرەنراۋەكان.

• سەردانى وولاتى توركىيام كىردووە
بۇ بىننىنى پىۋزەكان.

• سەردانى وولاتى ئىرانم كىردووە
بەمەبەستى سەرپەرشتى كردنى
شاندىكى تەلارسازى بۇ بىننىنى
دىزىنى زۆربەى باخچە و پاركەكانى
شارەكانى ئەو وولاتە.

بۇ بەشى دوۋەمى پىرسىارەكەتان :
ھەلى رەخساندن بۇ فېر بوون و
پىڭگەياندنى ئەندازىيار چ بەشىۋەى
تىۋرى و چ بە شىۋەى پىراكتىكى
لە وولاتانى پىشكەۋتوۋ بەرزترە
ۋەك لاي ئىمە لەگەل ئەۋەشدا
ئەندازىيارانى خۇمان سەرکەۋتوون
لە كارەكانىاندا سەرەپاى ئەو
ھەموو بارو دۇخەى لە وولاتەكەماندا

رێپورتاژ

سایلووی پیرەمە گرون و کوڤاگانی هوانە

ئەندازیار

هەلکەوت علی کریم

بەریوەبەری پرۆژەیی
سایلووی پیرەمە گرون و کوڤاگانی هوانە
ئامادەکردنی
گۆڤاری ئەندازیاران

ئەندازیاران/سەرەتای پرۆژەیی دروست کردنی ئەم پرۆژەییە
لەلایەن کۆمەڵەی جێبەجێدەکرێت؟
وەلام:

ئەم پرۆژەییە حکومەتی هەرێم بودجەیی بۆ دابینکردووە
و لەلایەن وەزارەتی بازرگانی و پێشەسازییەوه جێبەجێ
دەکرێت، کە فەرمانگەیی ئەندازیاری جێنشین بۆ ئەم
پرۆژەییە دیاریکراوە کە لە ۷ فەرمانبەر و ئەندازیاری
تایبەتمەندەکانی شارستانی و میکانیکی و کاروباری و
تەلارسازی و روپیو و کارگێری و هونەرپەرێوە پێکدێت
, هەروەها لەلایەن کۆمپانیای ئەوڕۆلی تورکیەوه بەشی
شارستانی و کۆمپانیای مۆلیمیکسی ئیتالیەوه بەشی
میکانیکی کە جێبەجێدەکرێت.

ئەندازیاران/بودجەیی پرۆژە کە چەندە؟ ئەم پرۆژەییە لە
چەند بەش پێک هاتووە؟
وەلام:

پرۆژە کەمان ناوی پرۆژەیی سایلووی پیرەمە گرون و
کوڤاگانی هوانە و بری ۲۷,۹۹۲,۰۰۰ ی بۆ دابین کراوە

ئەندازیاران/سەرەتای پرۆژەیی دروست کردنی ئەم پرۆژەییە
لە کۆمەڵەی سەرپەرێدەدا؟ بۆچی؟
وەلام:

پاش دەستخۆشی و ماندو نەبونیان، هیوای سەرکەوتن و
بەردەوامیتان بۆ دەخوازین..
لەبەر ئەوەی لە کوردستان سایلو بۆ هەلگرێتی گەنم وە ک
پیویست لە رابردوودا گرنگی پێ نەدراوە، وە یاخود
نەبووە، لە دەقەری سلیمانی سایلو هەلگرێتی گەنم نیە
, لە کاتی وەرزی وەرگرێتی گەنم بەرھەمی جوتیارانی
تێدا ئەمبار بکری، و تەنها لە گۆرەپانیکی کراوەدا ئەو
کارە ئەنجام دەدرێت، بۆیە وە ک کاری خۆی وەزارەتی
بازرگانی و پێشەسازی لەو بارەوه چەند پرۆژەییەکی
دروستکردنی سایلو پێشکەش کردووە و سەرەتایان لە
هەولێر جێبەجێکرا، و لە سلیمانی سایلو پیرەمە گرون
کە پرۆژە کە ئێمە لە واری کارو جێبەجێکردنایە و
سایلو شارەزوریش کاری دەستپێکردووە و سایلو رانیە
و چەمچەمال و گەرمیانی بەم نزیکانە دەستبە کار دەبێت..

بۇ ئەم پروژە يە بۇ وەزارەتتى بازار گانى و پيشەسازى له سالى ۲۰۱۰ وە و گرفته كه له گهل شارەوانى و ئەو هاوولايانە چاره سەر كرا، ئەمە وای كرد ماوهى زياتر له (۴۶) رۆژ رېگرى له كار بىكرىت له بهروارى دەستپىكر دهنوه .

ههروهها گۆرىنى رېرهوى ئاوى كارىزىك كه به ناو زهوى پروژەى هوانه دا ئېهر دهبوو پېوستى به هه ندىك كات هه بوو جگه له وهى كه سەر له نووى له بهر ئەو هۆكاره ديزاينى بناغهى ۳ كۆگامان گۆرى كه بگونجىت له گهل ئەو شويته دا ..

جگه له وه گۆرىنى نه خشه ش يه كېك بوو له گرفته كانى سه ره تاي كار و دواكه وتن بۇ نمونه بۇ پروژەى هوانه به پىي نه خشهى سه ره تا پر كردنه وهى كه زۆر هه بوو، وه ئاستى زهوى پروژە كه زۆر بهرتر بوو له زهوى و شه قامه كانى ده ورره بىرى، به لام خو شبه ختانه دواى ئەوهى داوا كرا كه برىن بۇ ئەو زهويه ئەنجام بدرىت، سەر له نووى نه خشه

كه له دوو بهش پىكدىت، به شى يه كه مى كه له سه ر زهوى ۴۴ دۆنم ئەنجام ده درىت برى ۱۹,۳۷۹,۴۸۳\$ بۇ داين كراوه كه دروست كردنى ۲۰ سايلىويه به قه بارهى ۸۰ هه زار تن به سه رجهم پىداويستيه كانپه وه به شىويه كه مى مۆدىرن و پيشكه وتوو، ههروهها له گهل چوار كۆگاي گه وره به قه بارهى ۸,۵×۲۰×۶۰ مه تر و چهند باله خانه يه ك له وانىش كارگىرى كه له دوو قات پىك دىت و پيشوازي و پيوانه و تاقىگه و پشوو شوفىران و ژورى په مپ و كارها و (۵) گه راجى راگرتنى ئۆتۆمبىلى گه وره و بچوك و بىرى ئاو . به شى دووه مى كه برى ۸,۶۱۲,۵۱۶\$ بۇ داين كراوه، كۆگاكانى هوانه يه كه له (۸) كۆگا پىكدىت بۇ ئەمبار كردنى خوار دهمه نى كه به قه بارهى ۸,۵×۲۰×۶۰ مه تر و ههروهها باله خانه كانى كارگىرى و پيشوازي و ژورى په مپ و كارها و دوو گه راجى راگرتنى ئۆتۆمبىلى گه وره و بچوك و بىرى ئاو .



ئەندازياران/ بهروارى دەستپىكر دنى پروژە كه كه يبووه؟
وه لام :

ئەم پروژە يه له بهروارى ۲۰۱۱/۳/۸ ئىحاله كراوه، به لام له ۲۰۱۲/۱۲/۲ عه قد له گهل ئەم كۆمپانيايه كراوه، وه له بهروارى ۲۰۱۳/۲/۶ كارى پروژە دهستى پىكردوه.

ئەندازياران/ ماوهى تهواو كردنى پروژە كه چهنده؟
وه لام :

له بنه مادا ۳۱۵ رۆژ، به لام له سه ره تاي كاردا هه ندىك گرفت هاته پيشكار كردن له وانىش وه رنه گرتنى زهوى پروژە كه و رېگرى له لايه ن هه ندى هاوولانتي كه خويان به خاوهنى زهويه كه پيشاندا بوو، له كاتىكدا كه زهويه كه تا پويه

ديزاين كرايه وه و ئاسته كه هيترايه خواره وه و به شىويه كه كه پر كردنه وه نه مېنى و بهرزی به شه كانى پروژەش گونجاو يىت له گهل شه قامه كانى ده ورره بىرى .

ههروهها بۇ پروژەى سايلىوى پيرمه گرونش نه خشهى سه ره تا دواى ئيشكردن له پروژە كه ش بۇ ماوه يه ك، دواتر گۆرانكارى به سه ردا هات به تايهت له شوينى سايلىوكان كه له سه ره تادا شوينه كهى له چاو شوينى به شه كانى تر نزمتر بوو بويه گۆرانكارى به سه ردا هيترا به شىويه كهى باشترو سه رله نووى ديزاينى بۇ ئەنجام درا و جيهه جى كرا ..

ههروهها گرفتى وه رنه گرتنى پارهى L.C بۇ ده سته كار بوونى كارگه كانى دروستكردنى به شه كانى سايلىو

نیشو کاره کانتان به ره و پیشه وه بچیت؟ وهلام:

دواو کاریمان هاو کاریمان له لایه ن فهرانگه کانی حکومه تی هه ریمه وه بو ئه و کارانه ی که په یوه ندی به پرۆزه که وه هه یه ، بو نمونه راکیشانی هیلای کاره با و ناوو شه قام بو کاری جیه جیکردنی پرۆزه و دواتریش بو کاری کار پیکردنی پرۆزه که ، رۆتین و دواکه و تینکی زور له م بو ارانه دا هه یه که پیوسته بو پرۆزه یه کی حکومه ت ناسانکاری ته و او له و باره وه نه نجام بدریت ..

ههروه ها گرنگی زیاتر بدریت به نه ندازیاران و فهرانیه ران له پرۆزه کاند و به تاییه تی پرۆزه که مان له دوو بهش پیکدیت و رۆزانه پیوسته به به رده و ام ها توچو بکه ین له نیوان هه ردوو ئوفیسی پرۆزه ی هوانه و پرۆزه ی پیره مه گرون بو سه ره رشتیکردنی کاره کانی پرۆزه .

نه ندازیاران/گرنگی ئه م پرۆزه یه چیه له نیستان و داها توی سلیمانی و ناوچه که دا ؟ وهلام:

ئه م پرۆزه یه له نیستاندا گه وهرترین پرۆزه ی سایلویه وه ک قه باره ، بو سلیمانی ده یته سه رچاوه یه کی زور گرنگ بو ئه مبار کردنی گهنمی سالانه که هه موومان ده زاین سالانه له کاتی وهر گرتنی گهنمدا گرفتنی نه بونی شوینی هه لگرتن دروستده ییت و ئه م پرۆزه یه چاره سه ره بو ئه و گرفته گه وهریه و ده توانیت به ته وای ئه و گرفته چاره سه ر بکات و به خیراییه کی زور و به بی دواکه و تن گهنم وهر بگریت له ریگه ی دوو وهر گره وه و دابه شی بکات به سه ر ئه مباری سایلو کان که ۲۰ سایلویه و له سه عاتی کدا توانای گواسته وه ی ۲۰۰ ته نی هه یه و له هه مانکاتیشدا و له کاتی وهر گرتن ده توانیت به ره هم بدات به بی هیچ ریگریه ک.



نه ندازیاران/ئه و مه رج و مواصفاته نه چین که ره چاوتان کردوون له که ل و پهل و پیدایستی بینا کاند؟ نایا له رووی کوالیته وه تا چ ناستیک به رز و په سه ندن؟

ستیلی کو گاکان که بریار وابوو به پی عه قدی ئیمزاکراو له نیوان وه زاره ت و کو مپانیا له ماوه ی مانگی ک له دوا ی ده سته کاربوونی ، L.C بکریته وه واته تا به رواری ۲۰۱۳/۷/۲۵ و ۲۰۱۳/۳/۶ به لام ئه مه دواکه و تن تا به رواری ۲۰۱۳/۷/۲۵ و له عه قدیش ئاماره ده کات که ریگریه کان ده بنه هو کاری قه ره بو کردنه وه ی کات .. بو یه له نیستاندا به رواری ته و او بوونی پرۆزه که ۲۰۱۳/۷/۲۱ ده ییت .



نه ندازیاران/ تا نیستان ریژه ی چه ند ته و او کراوه له پرۆزه که ؟ وهلام:

ریژه ی گشتی کاری جیه جیکراو به پی خشته ی کاری رۆزانه ۲۲٪ ، به لام له پرۆزه که مان به گشتی ریژه ی جیه جیکراو ۲۳،۵٪ واته پیشکه و تن هه یه له کار به به راورد له گه ل خشته ی پیشه و چوونی کار ..

نه ندازیاران/ئه و کیشه و گرفتانه چیوون که ها تونه ته به رده م جیه جیکردنی پرۆزه که ؟ وهلام:

له سه ره تادا وه ک پیشتر ئاماره مان پیکرد کیشه ی وهر گرتنی زه ویه که بوو که له پیره مه گرون هاوولاتیه ک له زه وی پرۆزه که دا گهنمی چاندبوو ، وه ریگر بوو له ده سته پیکردنی پرۆزه ، ههروه ها له هوانه هاوولاتیه ک په رژی به شیک له زه وی پرۆزه که ی کردبوو ، به لام ئه و گرفته نه له گه ل شاره وانی و هاوولاتیان چاره سه ر کرا ، ههروه ها دواتریش گرفتنی سه ره کی وهر گرتنی L.C ابوو که بووه هو ی دواکه و تنی ده رچوونی نیلسی که بووه هو ی دواکه و تنی ده سته کردن به دروست کردنی کارگه یی به شه کانی سایلو و کاری ناسنی و ههروه ها پیدایستی کانی تر که له نیو خشته ی L.C هه یه ، دواتر له لایه ن ئه نجه مهنی وه زیرانه وه قه ره بوی کاتی پرۆزه که به م ماوه ی دواکه و تنه کرایه وه ، خالیککی تر که جیگای ئاماره بو کردنه که له سه ره تای ده سته پیکردنی کاردا وایریار بوو تیمی کاری فهرانگه که مان دوو نه ندازیاری پاریزگای سلیمانیشی تیدا ییت نه ندازیاران/دواکاری و پیشنیازتان چیه بو ئه وه ی باشت

وه لآم:

به گشتی تایمه تمه ندیه کانی پیدایستی پرؤژه که له ئاستیکی زؤر بهرزدایه و سه رجهم پیدایستیه کانی باشتین کوالیتی و ههروه ها به قه باره ی پیوست بوی داینکراوه و هه ره له پارچه کانی سایلۆ و به شه کانی کۆگا کان و ههروه ها بینا و باله خانه و سه رجهم پیدایستیه شارستانی و میکانیکی و کاره باییه کانی ره چاوی کوالیتی باش و پیشکه و تووی بۆ کراوه و نه مانه ش هه مووی به سپود وهر گرتن له شیواز و کاری پرؤژه کانی پیشوو و ههول دراوه که نهو گرفتانه ی لهوانی ترده هه بوون له م پرؤژه یه دا دوو باره نه یته وه و به تاییه ت له پرؤژه ی سایلۆی هه ولیردا .

ئه ندازیاران/مه رجی سه لامه تیتان ره چاو کردوه له پرؤژه که دا بۆ پاریزگاری له بینا کان و گیانی کارمه ندان له ناینده دا؟ وه لآم:

له بواری سه لامه تی ئاماده سازی ته و او کراوه به تاییه ت بواری ئاگر که و تنه وه که زؤر گرنگه بۆ سایلۆ و نه مبار و به دارشتنی نه خشه یه کی توکمه و داینکردنی شیوازیکی مؤدیرن له و بواره دا و ههروه ها ره چاوی پیدایستیه کانی تری سه لامه تی کارمه ندان به تاییه ت بۆ شوینه بهرزه کان وه یاخود شوینه کانی تری که پیوست ییت سه لامه تی تیدا مسوگه ر بکریت .

ئه ندازیاران/رۆلی ئه ندازیاران چیه له دیزاین و سه ره پرشتی و چپه جیکردنی پرؤژه که دا ؟ وه لآم:

وه ک فه رمانبه ران و ئه ندازیارانی فه رمانگه ی ئه ندازیاری جینشینی پرؤژه و نه رک و ماندوبونی سه ره پرشتی ئه م پرؤژه یه مان له نه ستۆدایه و به تاییه ت که پرؤژه که دوو به شه و وه ک شوینش له یه کتره وه دووره و جگه له وه ش پرؤژه یه کی گه وریه و وه ک شیوازی جیه جیکردنیشی نوییه و به ره و پیشچوونی ئه م پرؤژه یه نه نجامی ماندونه بونی

سه رجهم هاو کارانه و بویه هه موو هه ول خراوه ته گه ر که نه م پرؤژه یه به جوانترین و باشتترین شیوه بهرپوه بچیت .. وه به شایه تی لیژنه کانی به دوا داچوونی وه زاره تمان له ماوه ی رابردوودا که مانگانه سه ردانمان ده که ن به سوپاسه وه و له نزیکه وه ئاگاداری کاری سه ره پرشتی ئه م پرؤژه یه ده که ن و له سه رجهم نهو هه لسه نگانده نایه که ئاراسته ی فه رمانگه ی به دوا داچوونی پرؤژه کانی نه نجومه نی وه زیرانیان کردوه وه له دوا ی سه ردانه کانیان تا ئیسته هه لسه نگانده کانیان پله ی زؤر باشه بووه ..

لیه وه جیگای خۆیه تی ده ستخۆشی له سه رجهم هاو کارانم بکه م بهرپزان خاتوو ساجده عبدالوهاب ئه ندازیاری شارستانی و کاک شه مال فائق ئه ندازیاری ته لارسازی و کاک عه تا حمه سعید ئه ندازیاری کاره با و کاک باقی تاهیر ئه ندازیاری میکانیک و کاک دارا ره زاروپیوی ئه ندازیاری پرؤژه و خاتوو چنور یاسین بهرپوه بهری هونه ری پیشکه و توو له فه رمانگه ی ئه ندازیاری جینشین که به یه که وه هاو به ش و هه ماهه نگیه له سه ره پرشتی و به دوا داچوونی کاره کانی پرؤژه دا و که ماندونه ناسانه کار ده که ن به شه وو رۆژ بۆ باش بهرپوه چوونی کاری ئه م پرؤژه یه .

دوا ووتنه تان

له دوا و ته مده هیوادارم ئه م پرؤژه یه وه ک تا ئیستا به رده وام بووه به شیوه یه کی باش و له و ماوه یه ش که ماویه تی به شیوه یه کی باشتر کاره کانی بهرپوه بچیت و هیچ ئاسته نگیک له به رده می دروست نه ییت و ئیمه لای خۆمانه وه وه ک ئه ندازیاران و ئه ندامانی فه رمانگه که مان هه موو هه ول و کۆششی خۆمان له و باره وه ده خه یه گه ر بۆ ته و او کردنی ئه م پرؤژه یه به باشتترین شیوه بۆ نه وه ی له داها توویه کی نزیکدا خزمه تیکی گه وره به م ده فهره و شاری سلیمانی و هاوولاتیانی خۆشه و یست به گشتی بکات .



بۆ زاخاوی مێشکی

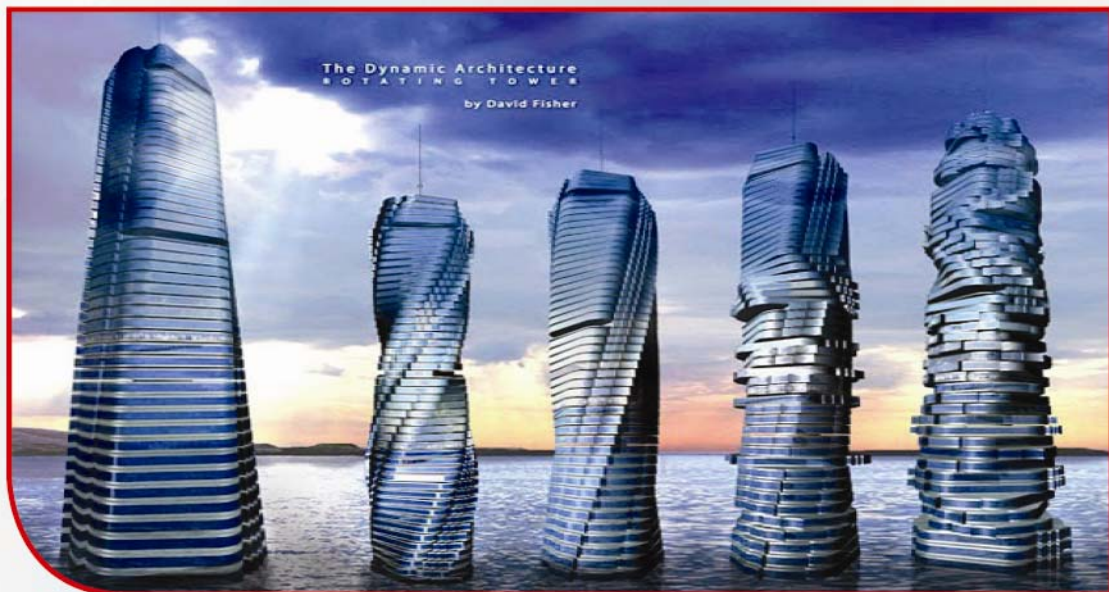
ئەم گۆشەیه تایبەتە بە هەندێ کاری سەرووسەمەرە و سەرسۆرەینەر و داھێنەرانی کە جۆریک لە جۆرەکانی دیقەت و پێوانە سازی و بێرکردنەوی تێدایە کە نزیکە لە کاری ئەندازیاریەوه. هەربۆیە پێمان باش بوو کە ئەم گۆشەیه دروستبکەین بۆئەوهی هەندێ دۆوربکەوینەوه لە فویندنەوهی بابەتە ئەندازەییەکان و کەمیکیش مێشکمان ھێور ببێتەوه. بەھیوای لێرازیبون سوودگەیانندی.

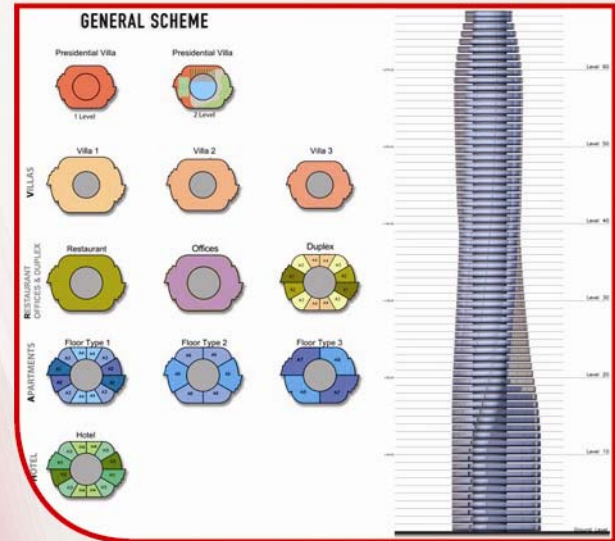
ھەرلێرەشەوه داواکارین لە ئەندازیارانی ئازیز کە لەم جۆرە بابەتەمان بۆ بنێرن بۆ بڵاوکردنەوه. لەگەڵ رێزماندا.....

ئامادەکردنی
گۆفاری ئەندازیاران

نوێترین دیزاینی پێناسازی جیھان

ئەندازیاریکی ئیتالی داھێنانیکی نوێ لە بواری تەلارسازیدا دەکات و نەخشەی تەلاریکی ھەوربەر بۆ شارە پێشکەوتووەکانی جیھان دەکێشێت، بپاریشە ئەم تەلارنە لە چەند سالی داھاتودا بە زۆرینە شارەکانی جیھاندا بڵاوکێنەوه. دەشێد فیشەر، خاوەنی بیرۆکەکیە و پایدەگەینیت : دیزاینەکی بە تایبەت بۆ ئەو شارنە ئامادەکراوە کە خاوەنی زۆرتین بینای ھەوربەر، وەک : دۆبە، مۆسکۆ، لەندەن، پاریس، نیویۆرک. تەلارەکی لە ماوەی ۹۰ خولەکدا ۳۶۰ پلە خول دەخوات و ھەر نھۆمیکیشی خاوەنی سیستم و شیوازی تایبەت بەخۆیەتی، کە جیاوازی لەوانی دیکە، چونکە ناکرێت خیرایی نھۆمەکانی سەرەوه لەگەڵ نھۆمەکانی خوارەوهدا یەکسان بێت. ئەم تەلارنە کە بپارێ لە ئایندەدا دروستبکێن، خاوەنی زیرەکیەکی بێ وینە دەبن لە ئاراستەکردن و دیاریکردنی سەرچاوەی (با)دا، ھەربۆیە سوود لەو وزەیه لە کات و شوێنی پێویستدا لەگەڵ وزە خۆردا وەرەگیرێت. ھەرچەندە لە پابردودا ئەم بیرۆکەیه بوونی ھەبوو، بەلام تائێستا ھیچ کامان بەمشێوێه سەرکەوتوو نەبوون و نەخراونە تە بواری جێبەجێ کردنەوه





هل تعلم؟

هل تعلم ان ابخل ناس في العالم هم الفرنسيين لدرجة ان الجزمة إذا اشتروها وارادوا تجديدها يقومون بشراء الأسفنج الداخلي فقط وان الدول الأوروبية إذا أرادوا ان ينعثوا شخص بالبخل ينادونه بالفرنسي

هل تعلم ان السبب الرئيسي لصناعة العطور هو ان سكان فرنسا كانوا مشهورين برائحتهم النتنة وانهم لا يستحمون إلا مرة في الاسبوع وقام أحد الرجال باختراع العطر وذلك لازالة الروائح الكريهة منهم

هل تعلم ان الايطاليين هم اكشخ شعب في العالم لدرجة انه يبيع كل مايملك لشراء بدلة جميلة

هل تعلم ان أجمل نساء العالم موجودات في كازاخستان

هل تعلم ان أكرم شعوب العالم هم العرب

هل تعلم ان أغبى شعب في العالم هم الأمريكان

هل تعلم ان أذكى شعب في العالم هم الهنود

هل تعلم ان من اخترع المسنجر (الايميل) هندي

هل تعلم ان من اخترع اليوتيوب بنغالي

هل تعلم ان أفضل تنظيم في العالم في بريطانيا

هل تعلم ان أجمل رجال العالم هم الايطاليين ويليهم الاتراك

هل تعلم ان بلد المليون شاعر هي موريتانيا

هل تعلم ان بلد المليون شهيد هو الجزائر

وهل تعلم أن بلد المليون منافق هو العراق؟

معلومات عامة

- آسیا:** من اللغة السنسكريتية وتعني الشمس أو البلاد التي تشرق منها الشمس
- أفريقيا:** يقال نسبة لملك عظيم حكم معظم بلاد أفريقيا و هو أفريقش بن صيفي وذكرت مصادر أخرى أنه اسم لآله النهر عند شعوب أفريقيا
- أستراليا:** وتعني بلاد الجنوب ومصدره اللغة البولينية
- أوروبا:** وتختلف المصادر على أصل التسميه وحدد ثلاثة مصادر اثنين منهما فينيقي , الأول أنه اسم إحدى بنات ملوك الفينيقيين وهو الملك أجينور والتي اختطفها أمير يوناني وسميت بلاد أوروبا تيمناً بها , الثاني وهو كذلك فينيقي ويعني بلاد الغرب لأنها كانت تقع غرب بلاد الفينيقيين وكلمة غرب في الفينيقية تعني (أرب) . أما المصدر الثالث فيقول أنها من اللغات الجرمانية وتعني البلاد الواسعة
- أمريكا:** بقارتها الشمالية والجنوبية تنسب إلى البحار الإيطالي الذي قاد حملة أكبر من حملة كريستوف كولومبوس و اكتشف الكثير من مناطق هذه القارة وهو (أمريكو فينسوبيتشي)
- روسيا:** نسبة لشعوب الرس أو الرش التي سكنت بلاد الشمال
- الصين:** بلغة المندرين تعني السماء
- منغوليا:** الحيوانات الخمسة
- اليابان:** قيل أنها تعني الشمس
- فورموزا:** وهي تايوان وهي كلمة برتغالية تعني الجزيرة الجميلة
- بكين:** عاصمة الصين نسبة لأحد ملوك شعوب التشوین التي حكمت الصين وبنت سورها العظيم و أصل كلمة china يرجع لهم
- الفلبين:** نسبة لملك اسبانيا فيليب الثاني
- أندونيسيا:** تعني الجزر الهندية
- سنغافورة:** مدينة الأسود
- هونغ كونغ:** الوادي العطر في الصينية
- الهند:** نسبة لشعوب الهندو ومجمل الهندوس
- المآتا:** عاصمة كازاخستان وتعني بائع التفاح
- سيرلانكا:** بلغة التاميل وتعني الجزيرة المشعة
- باكستان:** بلغة الأوردو وتعني الأرض الطاهرة
- أفغانستان و تركمنستان وأوزبكستان:** و معظم البلدان التي تنتهي بكلمة ستان وهي كلمة فارسية الأصل تعني بلاد وبذلك تكون تعني اسم البلاد وشعوبها أي أفغانستان بلاد الأفغان وهكذا
- عشق آباد:** عاصمة تركمنستان وتعني بلاد العشق
- تركيا:** نسبة لقبائل الترك
- اسطنبول:** وتنعي أسلام بول أي مدينة الإسلام وأطلق عليها هذا الاسم القائد العثماني محمد الفاخ الذي فتحها ثم أطلقوا عليها كذلك اسم الأستانة وتعني الشافية في التركية واسمها القديم القسطنطينية نسبة للملك الروماني قسطنطين الذي أدخل الإمبراطورية الرومانية في الديانة المسيحية
- الأناضول:** كلمة يونانية ويقصد بها البلاد التي تشرق منها الشمس
- سوريا:** كلمة يونانية تعني الشمس و اسمها القديم (خيت) وقيل كذلك نسبة للأراميين السريان
- حلب:** أرض اللبن
- حماة:** كلمة كنعانية تعني الحصن

اللانقية : نسبة للمملكة السلوقية لادوسيا واسمها القديم جوليا
أنطاكيا: للملك السلوقي أنطوخوس نيكاتور وهو الذي بناها
دمشق: كلمة كنعانية قديمة تعني البلاد التي تغرب عندها الشمس
تدمر: وتعني النخل ويقابله نفس المعنى باللغات الأوروبية palmyra
بلاد الشام: نسبة لسام بن نوح
لبنان: الجبل الأبيض أو الذي صخوره بيضاء
بغداد: هبة الله
غزة: كلمة فينيقية تعني القوة
أريحا: أرض القمر
عمان : ربة عمون عند العمونيين
بعلبك : معبد بعل أو معبد الشمس عند الفينيقيين
ببيلوس : أو جبيل كلمة يونانية تعني المكتبة ومنها اشتقت كلمة bible
أورشليم : تعني حامية السلام و أطلقه عليها الملك اليبوسي ملكي صادق المذكور في العهد القديم
نابلس : جبل النار
بيت لحم : بيت الخبز
الكويت : تصغير من الكوت وتعني القصر
الإحساء : جمع حسو أي عين الماء
جُد : الهضبة العالية
الأحقاف : وهي بلاد الصحاري و الرمال وتعني الكثبان الرملية وهي صحاري الربع الخالي والجزيرة العربية
 سميت في القرآن الكريم بسورة الأحقاف بلاد الصحاري)
حضر موت : من أحفاد سام بن نوح
اليمن : بلاد اليمن أو الجنوب
صنعاء : المدينة الحصينة
عمّان : عمان بن قحطان
أبو ظبي : لكثرة الظباء فيها
مصر : مصرايم أحد أبناء نوح أما كلمة فمصدرها الأقباط شعب مصر egypt
الإسماعيلية : نسبة للخديوي إسماعيل
القاهرة: أطلق عليها العرب هذا الاسم لصعوبة احتلالها واسمها القديم الفسطاط
سيناء: أرض القمر
بابل : بلاد الصوف
الإسكندرية : وكل المدن التي تشابهها نسبة لالاسكندر المقدوني
اليونان: نسبة لأنه ينحدر من الشعب الهيليني وسموا كذلك بالإغريق ومنها أتت كلمة greece
مقدونيا : البلاد العالية
بلغاريا : بلاد البلغار
صوفيا : الحكمة كلمة يونانية
مونتنيغرو: الجبل الأسود
مالطا: فينيقي الأصل ويعني الحصينة
كورسيكا: الرأس الدقيق

قبرص: أرض النحاس

البوسنة : النهر

روما : نسبة للرومان

أثينا: عاصمة اليونان وهي اسم آلهة الحكمة عند اليونانيين

ليبيا : أرض السممر

الجزائر: أطلقه عليها العثمانيون ويعني البلاد الواسعة المترامية الأطراف

باريس : من لغة أهل بلاد الغال وتعني النور

أسبانيا: كذلك من لغة أهل الغال وتعني جلد الأرنب

الأندلس : أطلقه العرب عليها نسبة لشعوب الفندال البربرية التي غزت أوروبا و دمرت روما

مصر: مجريط وأطلقها عليها العرب وتعني الحصن

البرتغال : بلاد المرافيء

بريطانيا : نسبة للبريتون

لندن : كلمة سلتية تعني الضباب

هولندا : الأرض المنخفضة

ألمانيا : نسبة لقبائل شعوب الجرمان

بولندا : نسبة لقبائل البولانيين الشيراكسية

كوبن هاغن: عاصمة الدنمارك وتعني مرفأ التجار

فنلندا: أرض الخير

النرويج : أرض الشمال

أيسلندا : أرض الجليد

غرينلندا : الأرض الخضراء و أطلق عليها هذا الاسم البحار أيريك وهو من الفايكنغ ليغري قومه بالسفر

أليها كونها بالأصل أرض متجمدة

ريكيافيك: عاصمة أيسلندا وتعني خليج الدخان

مونتريال: عاصمة كندا وتعني الجبل الحقيقي

نيويورك : و اسمها القديم هولندا أو أمستردام الجديدة كون الهولنديون هم من اكتشفها وبعد أن احتلها

البريطانيون سموها نيويورك نسبة لدوق مدينة يورك في بريطانيا ومعنى كلمة مانهاتن وهي أكبر مناطق

نيويورك وتعني نهاية العالم وهي هندية الأصل من شعوب أميركيه القديمة وهو أول اسم لهذه المدينة

واشنطن: نسبة لجورج واشنطن قائد حرب الاستقلال الأميركية ضد البريطانيين

فيلادلفيا: كلمة يونانية وتعني الحب الأخوي

كاليفورنيا : الأتون الحار

لوس أنجلوس : وتعني في الأسبانية الملائكة

فلوريدا : أرض الخضار

باهاماس: البحر المنخفض

هندوراس: بلاد الأعماق

غوادالاجارا : مدينة مكسيكية معروفة أطلقه عليها الأسبان نسبة لنفس المدينة في أسبانيا و أصله

عربي يعني وادي الحجارة

كولومبيا : نسبة لكريستوف كولومبوس

الإكوادور: وتعني خط الاستواء لمروه في منتصفها

فنزویلا: البندقية الصغيرة

البرازیل: كلمة برتغالية تعني شجر البراسيل

الأمازون: من لغة المايا وتعني مدمر القوارب

بوليفيا: نسبة للقائد سيمون بوليفار

نيكاراغوا: شيخ القبيلة

بورتوريكو: الميناء الغني

كوستا ريكا: الساحل الغني

جامايكا: أرض الغابات و المياه .

هايتي: الميناء الجميل .

غواتيمالا: بلاد الطيور التي تأكل الأفاعي

تشيلي: البلد الأبيض

مونتفيديو: عاصمة الأورغواي و تعني الجبل المطل

الأرجنتين: بلاد الفضة

ريو دي جانيرو: نهر كانون الثاني أو يناير لأنها بنيت في هذا الشهر

إثيوبيا أو الحبشة: الوجه المحترق

بوركيना فاسو: الرجال النزهاء

زمبابوي: بيت القلعة

النوبة: أرض الذهب

سيراليون: جبل الأسد

الصومال: الزمال أي الشعب الغني بالمواشي

مالي: المكان الذي يعيش فيه الملك

المحيط الهادئ: نسبة لوسعه وهدوء مياهه و أطلقه علي البريطانيون وهي كلمة pacific من الفعل acify

المحيط الهندي: لأن طريق الإبحار إلى بلاد الهند يمر فيه

المحيط الأطلسي: أطلقه عليه الرومان ظناً منهم أنه يحتوي في أعماقه على قارة أطلنطا التي ابتلعها المحيط .

البحر الأسود: لظلمة أعماقه وسمي كذلك ببحر الظلمات وبحر نارو .

البحر الأحمر: لشواطئه والشعب المرجانية الحمراء فيه وسمي كذلك بحر قلزم .

بحر الخزن: وهو بحر قزوين

بحر الكورال: وهو من الإنكليزية ويعني المرجان

البحر الأبيض المتوسط: كونه يتوسط قارات العالم القديم ومعظم الشعوب التي تسكن حوله هم أصحاب

البشرة البيضاء وسمي كذلك بحر الروم نسبة للرومان و يحمل نفس المعنى كذلك في اللاتينية وجميع

اللغات الأوروبية بحر منتصف الأرض medi terranian

مضيق جبل طارق: نسبة لعباره من المغرب إلى اسبانيا و هو طارق بن زياد

رأس الرجاء الصالح: سمي قديماً برأس العواصف لكن بعد اكتشافه من قبل البحار البرتغالي فاسكو دي

كاما سمي رأس الرجاء الصالح لأنه كان الطريق الوحيد الذي يصل أوروبا بآسيا بحراً حول أفريقيا قبل شق

قناة السويس

رحلة مهندس طيران الى معرض دبي ٢٠١٣ للطيران



ماجستير ادارة المطارات

فارس فاضل الجواري

faris_fadhel@yahoo.com

«مطار دبي الدولي». وسنحت لي الفرصة بحضور هذا الحدث الفريد من نوعه بالمنطقة , وسأوجز لكم بعض مشاهداتي من هذا المعرض.
يعد معرض دبي للطيران أكبر معرض متخصص لصناعات الطيران في منطقة الشرق الأوسط وأسرع معارض الطيران نمواً في العالم. كما انه يأتي مباشرة في اهميته بعد معرض Farnborough في المملكة المتحدة. ومعرض Le Bourget في فرنسا. وقد أقيمت دورته الأولى عام ١٩٨٩. ويقام مرة كل سنتين . وتعتبر

ترتبط أمارة دبي في أذهان الكثيرين منا من خلال برج خليفة ومحيطه العصري الذي يضم النافورة الخلابة ومول دبي وكذلك مشروع نخلة جميرا وفندق اتلانتس الرائع , واليوم ١٧ نوفمبر ٢٠١٣ تقدم هذه الامارة الرائعة حدث عالمي كبير ومميز هو استضافة معرض دبي للطيران في دورته الثالثة عشرة والذي تم افتتاحه في «مدينة المطار» في «دبي وورلد سنترال» الذي يشمل «مطار آل مكتوم» والخدمات اللوجستية والتجارية ويبعد نحو ٤٠ كيلومتراً من



صناعة الطائرات الأوروبية «إيرباص».

تعتبر هذه الطائرة واحدة من أكبر طائرات النقل والشحن الجوي الموجودة في العالم، حيث يوفر تصميم الإيرباص إيه ۳۸۰ القدرة للطائرة على الطيران مسافة تقدر ۱۵۲۰۰ كيلومتراً (۸۲۰۰ ميل بحري).

- طائرة الأحلام بوينغ ۷۸۷ هي طائرة ركاب نفائة مدنية ثنائية المحرك ذات بدن واسع ومتوسطة الحجم. طورتها شركة بوينغ لصناعة الطائرات المدنية. وتتراوح سعتها ما بين ۲۱۰ و ۳۳۰ مسافراً حسب تصميم الكراسي داخل حجرة الركاب. الأهم من ذلك هو إعلان بوينغ بأن هذه الطائرة ستكون أكثر الطائرات كفاءة في صرف الوقود، فيقل استهلاك الوقود في تلك الطائرة ب ۲۰٪ عن مثيلتها بالحجم.



- طائرة الاباتشي AH-64 Apache هي مروحية هجوم أمريكية من إنتاج شركة بوينغ، وتعد طائرة الهجوم الرئيسية للجيش الأمريكي.



- حتى السيارات الفاخرة كان لها نصيب في هذا المعرض.

هذه الدورة هي الأضخم في تاريخ المعرض حيث إن مساحته تضاعفت من ۳۲۰ ألف متر مربع في المقر السابق بمركز معارض مطار دبي إلى ۱۶۴۵ ألف متر مربع في المقر الجديد بمطار آل مكتوم.

حضر المعرض الآلاف الزوار التجاريين من مختلف أنحاء العالم ويحدود الف عارض، ويعتبر العارضون من دولة الإمارات أكبر شريحة بين العارضين في هذا الحدث الكبير ويأتي العارضون السعوديون في المرتبة الثانية ثم الولايات المتحدة الأمريكية والمملكة المتحدة وفرنسا وألمانيا وروسيا وبعض الشركات الأخرى.



وقد شاركت أكثر من مئة طائرة في المعرض انتشرت في ساحة المعارضات الثابتة بينها طائرات تظهر للمرة الأولى في منطقة الشرق الأوسط. كما شاركت أكثر من ۱۴ طائرة في استعراضات الجوية لليومين الأول والثاني، ومن بين الطائرات التي شاركت في المعرض هذا العام:

- طائرة الإيرباص إي ۳۸۰، هي أكبر طائرة ركاب في العالم، وهي طائرة ذات طابقين وتعمل على أربع محركات نفائة من نوع ترينت ۹۰۰ من صنع رولس رويس والتي تتكون من طابقين. أنتجتها شركة





المبرمة لبوينغ ٧٧٧ و ٧٨٧ وحدها بين ٨٠ ومائة مليار دولار، وستضاف إليها العقود الممكنة التي ستبرمها إيرباص والشركات المصنعة للطائرات الخاصة وبالتالي قد تتجاوز قيمة الصفقات حاجز ٥٠ مليار دولار لليوم الاول فقط.

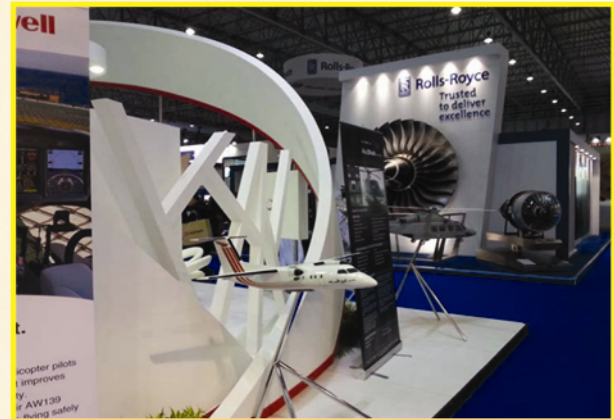
وشهدت عروض الطيران الرائعة عودة فريق الاستعراضات الجوية الاماراتي (الفرسان) بطائرات الينيا ايرماكي ، فريق ريد اروز من المملكة المتحدة بطائرات هوك تي ١ ، كماقامت الطائرات المقاتلة من طراز يورو فايتر ، الرافال ، وحتى طائرة النقل العملاقة الايرباص ٣٨٠ باستعراض جميل ابهر الحضور .



- الطائرات بدون طيار كانت حاضرة في معرض دبي للطيران هذا العام .



- اما بخصوص العارضين فيعتبر العارضون من دولة الإمارات أكبر شريحة بين العارضين في هذا الحدث الكبيركما اسلفنا سابقا. ويأتي العارضون السعوديون في المرتبة الثانية ثم الولايات المتحدة الأمريكية والمملكة المتحدة وفرنسا. وارتفعت عدد الشركات الكندية المشاركة في الحدث إلى ٢٣ شركة بينما زاد عدد الشركات الصينية ليرتفع إلى ١٥ شركة جديدة حيث تشهد المشاركة الصينية نموا بنسبة ١٠٪



اما بخصوص الصفقات فقد تسربت بعض الاخبار عن صفقات بعشرات مليارات الدولارات على هامش انعقاد هذا المعرض ، حيث يتوقع ان تكون قيمة الصفقات

أنواع و أسباب عيوب الخرسانة المسلحة

اعداد / المهندس

عدنان حسن عزيز

و لا بد لنا أخيرا من التعرف على طرق العلاج المختلفة و متى يستخدم كل منها و ما هي الخطوات الدقيقة بأعداد العضو للإصلاح ثم لعمل الإصلاح فاختره للتأكد من نجاحه و ذلك بعد أن بينا خواص المواد المستخدمة في مدأوتها و حمايتها و بينا تركيباتها و طرق استخدامها حسب حالة المنشآت المريضة , و من المفيد التعرف على وسائل الوقاية و حماية المنشآت من التصدع و طرق صيانة و حماية المنشآت ليتسنى لنا حماية المنشأ من أن يصاب بالعلل التي تقلل من عمره الافتراضي أو تمنع من أداءه لوظيفته الأداء الأمثل .

أنواع وأسباب عيوب الخرسانة المسلحة

Causes and types of defects in reinforced concrete

أن ظهور بعض العيوب في الأعضاء الخرسانية قد تؤثر على المظهر فقط و قد تكون دليلا على وجود تدهور خطير يجب تداركه و سرعة إصلاحه , و قد يتمثل في هذه العيوب التلف الحادث كله و قد تكون هذه العيوب مجرد إشارة إلى وجود مشاكل اعمق و اخطر , أن خطورة ظهور أي عيب من عيوب الخرسانة يعتمد على نوع المنشأ كما يعتمد على وقت ظهور و شكل هذا العيب الأمر الذي يستوجب ضرورة التعامل مع مشكلة ظهور عيوب في الأعضاء الخرسانية بالاهتمام الواجب و الفهم الكامل بسببها و مدى خطورتها .

ما لا شك فيه أن مشكلة تصدع المنشآت الخرسانية قد أصبحت من المشاكل الملحة التي يجب أن تتكاتف الجهود للوصول إلى حلها , و من أهم أسباب هذه المشكلة عدم وجود الوعي الكافي بأسباب التصدع حتى يمكن تلافيها و بطرق العلاج حتى يمكن إتباعها , و طريقة تناول مشكلة تصدع المنشآت الخرسانية و كيفية إصلاحها يجب أن تماثل طريقة تناول الطبيب لمشكلة المرض و كيفية علاجه فالطريقتان تشملمان :

التنقيب عن الأسباب و الفحص ثم التشخيص السليم بالتحليل و الدراسة فوصف العلاج الناجح بالدواء أو الجراحة , مع الحرص على الوقاية لمنع المرض من الحدوث اصل فالوقاية خير من العلاج .

و لكي نتناول مشكلة تصدع المنشآت هذا تناول فلا بد لنا من معرفة الأشكال المختلفة للتصدع أي (الأعراض , الأسباب) , و كذلك لا بد من أن نتعرف على وسائل تشخيص الحالة من فحص و كشف عن العيوب و إجراء التجارب و التحاليل اللازمة ثم عمل دراسة و تحليل للأعراض للوصول للتشخيص السليم , ثم معرفة طرق عمل اختبارات و التحاليل المختلفة للأعضاء الخرسانية , و بعد توضيح طبيعة الخرسانة المسلحة كمادة أنشائية و خصائصها و بالذات تلك المرتبطة بالتصدع و الخرسانة المسلحة هي الجسم الذي يصاب بالعلل و الأمراض .

الحالة	المجال	الأخطاء التي يمكن أن تحدث	التعرف عليها
	الحسابات	-- أخطاء في التحليل الإنشائي	-- مراجعة النوتة الحسابية
	-- عدم كتابة الأبعاد	-- مراجعة النوتة الحسابية	-- مراجعة اللوحات مع النوتة
	-- مراجعة اللوحات مع النوتة	عدم اخذ كل حالات التحميل في الاعتبار (رياح زلازل أحمال متطرفة)	مراجعة حالات التحميل
	الأحمال	عدم اخذ كل حالات التحميل في الاعتبار (رياح زلازل أحمال متطرفة)	مراجعة حالات التحميل
	الافتراضات	أخطاء في افتراض الأحمال أو حركة الأوزان	مراجعة الأوزان و الأحمال حسب طبيعة المنشأ
	المواد / الأعضاء	أخطاء في تقدير مقاومة المواد و الأعضاء للاجهادات المختلفة	مراجعة ملاحظات اللوحات
	الدعامات	عدم اخذ تأثير الحركة نتيجة الاحتكاك عند الركائز المتحركة	تفاصيل الدعامات
	التمدد / الانكماش	عدم وجود وصلات كافية	مراجعة لوحات الوصلات
	الظروف المحيطة	عدم اخذ كل الظروف المحيطة في الاعتبار	مراجعة حالات الحدود
	الغطاء الخرساني	عدم تحديد الغطاء الخرساني المناسب للظروف التي سيتعرض لها المنشأ	لوحات التفاصيل
	أطوال التماسك	عدم تحديد أطوال التماسك المناسبة للأسياخ و خاصة في نهايات الكمرات	لوحات البلاط و الكمرات
	الوصلات	عدم تحديد أماكن وصلات الصب و التمدد أو عيوب في تفاصيلها	هل الوصلات تسمح بالحركة
	القطاعات	تكدس الحديد مما يسبب التعشيش أو استعمال أقطار صغيرة	قطاعات الأعمدة و الجمرات و الحوائط

٧- تغيير استخدام المنشأ

أن تغيير استخدام المنشآت عما صمم عليه و ما يتبعه من أحمال أو ظروف تشغيل لم تؤخذ في الاعتبار عند التصميم , قد تؤدي ظهور عيوب أو انهيارات , و من أمثلة تغيير استخدام المنشآت :

❑ استخدام المباني السكنية كمخازن أو مكتبات أو مصانع أو ورش أو مدارس .

❑ تغيير نوع المعدات من حيث الأوزان الثقيلة أو الاهتزازات الناجمة أو الأحجام أو الأبعاد و التي لم تؤخذ في الاعتبار عند التصميم .

١) إهمال عمل الجسات

يجب عمل جسته واحدة على الأقل لمعرفة تتابع التربة و تحديد المواصفات و خواص كل طبقة و معرفة منسوب المياه الجوفية و تحديد درجة حمضية أو قلوية هذه المياه (معرفة PH) , بعض الملاك لا يقومون بعمل جسات للتربة و البعض يهمل في مواصفات تقرير الجسات فتنفذ بطريقة خاطئة .

٢) إهمال تنفيذ و استلام الحفر

- عدم استواء القاع و أفقيته و عدم راسية جوانب الحفر
- عدم الدمك الجيد لقاع الحفر .

٣) إهمال تنفيذ اعمال الردم

- قد يحدث أثناء الردم أن يقوم المنفذ باستخدام المعدات مثل (اللودر و القلابات) التي تمر على القواعد القاعدية و المسلحة و السملات و هذا خطر لأنه قد يحدث كسور في هذه الخرسانة أو في السملات الرابطة للمبنى .
- قد يحدث أثناء الردم أن تتلاشى معالم الخنزيرة المثبتة حول المبنى

٤) عيوب التربة و الأساسات

أن العيوب التي يمكن إرجاعها إلى التربة أو الأساسات قد تكون نتيجة قصور في الدراسات المناسبة أو الكافية لطبيعة الموقع أو الظروف المعرضة لها , بناءً على طبيعة الأحمال المنقولة إليه من المنشأ , أو بناءً على خواص التربة و حملها أو منسوب التأسيس غير لطبيعة تكوين طبقات التربة

٥- قصور التصميمات و التفاصيل الإنشائية

إن القصور في التصميم قد يرجع إلى أخطاء في الحسابات سواء بالنسبة للأحمال هو النظام الإنشائي أو عدم صحة الافتراضات التي بني على أساسها التصميم أو عدم اخذ كل البيئة المحيطة في الاعتبار , و قد يكون وراء العيوب في المنشآت القصور في التفاصيل الإنشائية و التي قد لا يبينها المصمم بأسلوب واضح على اللوحات الإنشائية و يبين جدول (١-١) التالي مجالات قصور التصميم و التفاصيل و كيفية التعرف على الأخطاء التي تنجم عنها

٦- استخدام مواد معيبة

أن مواد البناء المعيبة هي المواد التي لا تفي في خواصها بمتطلبات المواصفات القياسية و هي احد الأسباب الهامة وراء ظهور العيوب بالمنشآت , كما أن القصور في تصميم الخلطة الخرسانية بحيث تفي بالخواص المطلوبة لها في الحالة الطازجة و بعد التصلد من مقاومة و خواص طبيعة و قوة تحمل تحت ظروف التشغيل قد يؤدي إلى ظهور عيوب عديدة بالمنشآت , كما قد يكون وراء ظهور عيوب في المنشأ استخدام إضافات للخرسانة غير مناسبة أو بكميات غير مناسبة أو أن تكون الإضافات غير مطابقة للمواصفات .

الأملاح .

٢- بقع الخرسانة

هناك صور عديدة لأنواع البقع المحتمل ظهورها على السطح الخارجي للخرسانة منها

أ- بقع صدأ الحديد

هذه البقع تظهر بالقرب من الحديد أو الصلب المدفون في الخرسانة و هي نبيهة اللون و تؤثر تأثيرا ضارا على شكل الخرسانة .

ب- بقع الحريق

عندما يتعرض أي منشأ خرساني للحريق عادة ما يسوء سطحها بفعل النيران و الدخان المتصاعد من الحريق تاركة لون اسود على سطحها و هذا اللون الأسود يلزم إزالته و ذلك إذا لم تؤثر درجة حرارة الحريق و مدته إنشائية على العضو الخرساني و الذي من الممكن أن يحدث له تشريح و ضعف للخرسانة و تشققات تفقد الحديد تماسكه مع الخرسانة و الذي من المحتمل أن يؤدي إلى انهيار هذا العضو .

ج- بقع الزيوت و الشحوم

و هي عادة ما يتم ملاحظتها على أسطح الخرسانة الظاهرة من أرضيات و حوائط و كمرات و ذلك في المطابخ و المطاعم و المطابع و هذه يمكن إزالتها بسهولة عند ملاحظتها .

تساقط الخرسانة

أن تساقط الخرسانة مثلا في سقوط الغطاء الخرساني لحديد التسليح للعناصر الإنشائية يحدث لسبب أو أكثر من الأسباب الآتية :

١) عيوب في التفاصيل الإنشائية

استمرار الحديد في الأعضاء الغير مستقيمة و عدم تشكيل الحديد على شكل مقص و عدم زيادة الكائنات في هذه المنطقة الأمر الذي يكون مصحوبا بسقوط الغطاء الخرساني , عدم وضع حديد إضافي في أركان اتصال الجمرات و الأعمدة في الإطارات الخرسانية المسلحة لمجابهة اجتهادات الشد العالية التي تسبب تشريح الخرسانة .

٢) تعرض الخرسانة إلى ظروف جوية قاسية

عند تعرض الخرسانة لأمطار تعقبها درجات حرارة تحت الصفر , فأن ذلك يؤدي إلى تشريحها ثم تساقطها حيث تمتص الخرسانة الرطوبة أولا ثم تعرضها للرطوبة الشديدة ستجمد الماء بداخلها مصحوبة بزيادة في حجمها , و الضغط الهيدروليكي الناشئ عن ذلك سيتسبب في تشريح سطحها و عند الذوبان سيحدث تساقط للخرسانة .

٣) وجود مواد ضارة بالخرسانة بالبيئة المحيطة بها

عند وجود مواد ضارة بالخرسانة بالبيئة المحيطة بها مثل الأحماض بأنواعها (حيث أن الخرسانة قاعدية بطبيعتها)

و عليه فيجب عمل مراجعة إنشائية لتحديد الكفاءة الإنشائية للمبنى تحت ظروف التشغيل الجديدة قبل تغيير الاستخدام و إلا فقد تحدث العيوب بالمنشأ قد تصل إلى الانهيار الكامل .

٨- عدم وجود حماية و صيانة للمنشآت

أن غياب و عدم وجود حماية للمنشآت بعناصرها المختلفة من أساسات و مونه و أعمدة و كمرات و بسقف مثل العزل و عمل الاحتياطات اللازمة لمنع التشريك و حماية أسطح الخرسانة لبعض المنشآت مثل المنشآت الخاصة مثل المنشآت الساحلية و الأساسيات الخازوفية و المنشآت المعرضة لأبخرة كيميائية أو أملاح تؤدي إلى تدهور عناصر المنشآت و تغير لونها و الصدأ و التشريح و قد تؤدي إلى الانهيار في النهاية .

أن الصيانة الدورية للمنشآت تمثل عنصرا هاما و ارد التغلب على الأسباب التي تؤدي إلى ظهور عيوب بالمنشآت و بالتالي فأن عدم توفير الصيانة اللازمة للمنشآت تؤدي على المدى الطويل إلى حدوث تدهور بالخرسانة و بالتالي عيوب في عناصرها الإنشائية المختلفة .

٩- الكوارث الطبيعية و الحوادث

أن عدم اخذ الكوارث الطبيعية الغير متوقعة دائما مثل الزلازل و الأعاصير و السيول و الرياح و الحرائق في الاعتبار سوف يؤدي إلى تولد اجتهادات إضافية لم تؤخذ في الاعتبار و هذا بدوره يؤدي إلى شروخ و انهيار المنشآت أو تدهورها حسب شدة هذه الكوارث و طبيعتها و مدتها و نوعها الأمر الذي يجعل الواجب الأخذ بهذه العوامل بالاعتبار للتقليل من تأثيرها على المنشأ .

تبقيع و تمليح الخرسانة

١) تمليح الخرسانة

و هي عبارة بقع بيضاء ملحية في صورة بلورات تتكون على السطح (كربونات كالسيوم تظهر في صورة ترسيب ابيض اللون يعرف بالتمليح) و هذا نتيجة للأسباب الآتية:

❑ احتواء الخرسانة على هيدروكسيد كالسيوم وذلك بعد امالة الأسممت و هذا الهيدروكسيد قابل للذوبان في الماء و يتكون في المسام و الفجوات الداخلية للخرسانة حيث يحدث له تفاعل مع ثاني أكسيد الكربون الموجود في الجو الذي يتغلغل إلى المسام الخرسانية و مع وجود الماء نتيجة لرش الخرسانة أو سقوط الأمطار عليها مكونة كربونات الكالسيوم و التي تظهر في صورة تمليح و بقع بيضاء على السطح الخارجي للخرسانة .

❑ احتواء الركام على أملاح أو زيادة في الجبس في الأسممت.

❑ سوء تخزين الركام بحيث تصل اليه المياه المحتوية على

❑ نوعية و حجم الحبيبات المحملة بها المياه و معدل تغييرها ساعة بعد ساعة و يوم بعد يوم .

❑ خصائص تيار المياه من حيث كونه مستمرا أو متقطعا .

التآكل السطحي للخرسانة يعتبر التآكل أو بري الخرسانة احدى صور تدهور الخرسانة و احد عيوبها و هو يحدث نتيجة للأسباب التالية :

١) الاحتكاك مع عجالات المركبات .

٢) الرياح المحملة بالرمال أو حركة الحبوب و المواد المندفعة في صوامع التخزين و المستودعات نتيجة للاحتكاك بين هزة المواد و الجدار عند التعبئة أو التفريغ .

٣) المياه السريعة و خاصة المحتوية على حبيبات .

٤) الدخان المحتوي على رماد .

هذا و يجدر الإشارة إلى أن التآكل السطحي أو البري يتناسب مع مقاومة الضغط للخرسانة ، فالخرسانة ذات المقاومة العالية تكون ذات مقاومة للبري عالية في صورة تآكل سطحي صغير نسبيا و هذا يتحقق بصفة خاصة باختيار ركام ذو مقاومة عالية للبري .

انتفاخ الخرسانة

أن انتفاخ الخرسانة مصحوبا بتقييد حركتها غالبا ما يؤدي إلى سقوط الخرسانة و تدهور سطحها و تشريحها و ذلك لأنواع التالية :

١) حدوث تجمد للمياه الموجودة في الفجوات و المسام الداخلية للخرسانة .

٢) حدوث تفاعلات كيميائية تؤدي إلى تكون مواد منتفخة .

٣) حدوث صدأ لحديد التسليح .

٤) حدوث انتفاش للطين و الطفلة الموجودة بالركام .

٥) حدوث تمدد للخرسانة و زيادة حجمها نتيجة لامتصاص المياه .

أنواع الشروخ:

١- يمكن تقسيم الشروخ إلى عدة أقسام فمن حيث الفاعلية يمكن تقسيم الشروخ إلى

أ- شروخ فعاله: وهى الشروخ المستمرة الاتساع

ب- شروخ خامله: وهى الشروخ التى لا يحدث لها اتساع

٢- كما يمكن تقسيم الشروخ من الناحية الانشائية:

أ- شروخ انشائية Structural cracks

وهى الشروخ التى يكون سببها من داخل المنشأ ذاته مثل:

١- شروخ الأخطاء التصميمية

٢- شروخ الأخطاء التنفيذية

٣- شروخ ناجمة من الزحف

٤- شروخ الهبوط الغير متكافئ

ب- شروخ غير انشائية

وهى الشروخ التى يكون سببها من خارج المنشأ ذاته مثل:

و مركبات الألومنيوم (باستثناء كربونات الألومنيوم) و الكبريتات و الأملاح و خاصة كلوريد الصوديوم الذى يؤدي إلى صدأ حديد التسليح و بالتالي تساقط الخرسانة .

٤) حدوث انتفاخ بالخرسانة نتيجة تفاعل القلويات مع السيليكا النشطة بالركام أو نتيجة انتفاش الطين الموجود بالركام :

عند تفاعل الركام المحتوي على سيليكا نشطة مع القلويات فإن هذا التفاعل يتسبب عنه تكوين مادة هلامية Silica gel تنتفخ و تجذب الماء من مناطق أخرى في الخرسانة و هذا بدوره يؤدي إلى انتفاخ الخرسانة و تمدد موضعي مصحوبا بجتهادات شدة تؤدي إلى شروخ تتسع و تتعمق حتى تتساقط الخرسانة السطحية .

هذا و يحدث الانتفاخ أيضا عند احتواء وجود طين و طفلة من النوع القابل للانتفاش بالركام ، فعند وصول الرطوبة إلى هذا النوع من الطين و الطفلة فإنه ينتفش مسببا تشريح للخرسانة و تساقطها .

تفتت الخرسانة السطحية

أن تفتت سطح الأعضاء الخرسانية يعتبر نوعا من أنواع تدهور الخرسانة و ذلك يرجع لأنواع التالية :

١) تأثير هجوم الكيماويات

أن الأحماض جميعها ضارة بالخرسانة حيث أنها تتفاعل مع مونه الأسمنت الأمر الذي يؤدي إلى نقص التماسك بين حبيبات الركام و بالتالي تفتت للخرسانة السطحية ، و أيضا الأملاح ضارة و بالأخص كلوريد الصوديوم .

٢) تأثير المواد المعيبة

أن استخدام مواد معيبة من مكونات الخرسانة يؤثر قطعاً بالسلب على مقاومة التماسك بين هذه المكونات و خاصة حبيبات الركام الأمر الذي يؤدي إلى تفتت الخرسانة السطحية بفعل الأمطار و الرياح .

٣) تأثير المياه السريعة

أن المياه السريع و خاصة المحملة بالحبيبات تعمل على السطح العلوي للخرسانة و ذلك عن طريق تفتت و تآكل هذا السطح و بالأخص الخرسانة الضعيفة ، و حدوث أو عدم حدوث تدهور مؤثر بسطح الخرسانة المعرضة لمياه سريعة يعتمد على عدة عوامل منها:

❑ جودة الخرسانة - مقاومتها للضغط - و محتوى الأسمنت و مقاومة الركام للبري و الاحتكاك و التهشيم .

❑ سرعة تيار المياه - أن التيارات السريعة اكثر من (١٥ ٪ م/ث) إذا صادفت عدم انتظام أو أجزاء غاطسه في السطح الخرساني فسوف يتسبب عنها حدوث دوامات و هذه الدوامات تسبب تآكل مع تفتت سطح الخرسانة و حدوث فجوات به .

التي يتعرض لها المنشأ ويتسبب الزحف في حدوث ترخيم في العنصر الإنشائي خاصا عند تعرضه لدرجات حرارة عالية كما يحدث في الأنكماش أيضا

شروخ تأكل الحديد

وهي أخطر أنواع الشروخ وخاصا في بسقف الأدوار الأخيرة وفي بسقف وأرضيات الحمامات وفي الأدوار الأرضية والأماكن الساحلية شديدة الرطوبة ويرجع تأكل الحديد إلى الصدأ الذي يحدث من عدم العزل الجيد أو ضعف الخرسانة وفقدانها عنصر حماية الحديد الشروخ الناتجة من جفاف الخرسانة

عندما يتم جفاف الخرسانة يقل حجمها نتيجة تبخر المياه المتواجدة في الخلطة الخرسانية وبالتالي تحدث شروخ سطحية ويحدث ذلك خاصا في الخرسانة الكتلية ذات السمك الكبير نتيجة فرق الأنكماش عند خرسانة السطح والخرسانة موجودة في عمق القطاع مما يؤدي إلى حدوث شروخ بمرور الزمن

الشروخ الناتجة من الشدة الخشبية

وقد يحدث أن توضع الشدة الخشبية على أرض ضعيفة أو على ردم كما في بسقف الأدوار الأرضية وعند رش الشدة قبل الصب يحدث هبوط لهذه الأرضية فيحدث بالتالي هبوط في الشدة مما يتبعه شروخ خطيرة ولذلك يجب وضع الشدة على أرض صلبة ، وقد تكون الشدة ضعيفة والمسافات بين العروق غير كافية أو يحدث زياده أحمال أثناء الصب .. كل ذلك يتسبب في حدوث شروخ في الخرسانة ، وقد يلجأ البعض إلى فك الشكالات لاحتياجه لها فيتسبب بذلك هبوط في الشدة وحدث شروخ في الخرسانة

الشروخ الحرارية

١- تؤثر الحرارة سواء المنخفضة أو المرتفعة تأثيرا قويا على الخرسانة

٢- ففي درجات الحرارة المنخفضة تتعرض الخرسانة للصقيع ويتبعه جمد وذوبان وينتج عنه شروخ التجمد والذوبان ولتلاشي ذلك ينصح باستخدام إضافات أحداث الهواء المحبوس

٣- عند تغير درجات الحرارة للجو صيفا وشتاء تتعرض الخرسانة لفرق درجات الحرارة مما يسبب تولد إجهاد حرارية مما يسبب بعض الشروخ في كتلة الخرسانة

٤- يحدث شروخ أيضا نتيجة حرارة التفاعل الكيميائي من الأسمنت والمياه فيبرد السطح قبل الجزء الداخلي في القطاع الخرسانة فتظهر الشروخ على السطح

* لذلك يلزم في الخرسانة الكتلية ذات السمك الكبير عمل وسائل تبريد داخل الكتلة الخرسانية بمواسير تسير فيها المياه للتبريد أو استعمال أسمنت منخفض الحرارة

١- شروخ الحرارة

٢- الشروخ الكيماوية

٣- الشروخ الطبيعية الناتجة من جفاف الخرسانة

٣- كما يوجد نوعين من الشروخ من حيث وصول الخرسانة للصلادة:

• شروخ قبل التصلب:

ومن هذه الشروخ :-

١- شروخ الهبوط اللدن

٢- شروخ الأنكماش اللدن

الشروخ الناتجة من العيوب التصميمية

وهو من أخطر أنواع الشروخ وقد تنشأ من الآتي:

١- عدم تصميم الأساسات بطريقه سليمة كإهمال بعض الأحمال وعدم الأخذ في الاعتبار الإجهاد الحقيقي للترية

٢- الأخطاء الكثيرة التي تحدث من حديد التسليح مثل

• استعمال نوع غير مناسب من حديد التسليح

ب- استعمال كميه حديد قليلة

ج- إهمال تفاصيل حديد التسليح

د- استعمال نوعين من حديد التسليح في ذات العنصر

هـ- تنفيذ تكسيح الكوابيل بطريقه خاطئة

و- إهمال سلك الرباط وقله عدد الكانات

٣- إهمال حديد وتنفيذ أماكن فتحات السباكة والصرف والكهرباء مما يضطر المنفذ للتكسير في الخرسانة

الشروخ الناتجة من العيوب التنفيذية

لا تقل هذه الشروخ خطورة عن الشروخ الناتجة من الأخطاء التصميمية وهذه الشروخ تحدث نتيجة:

أ- إهمال التفاصيل الإنشائية والمعمارية

ب- استخدام مواد سيئه وإهمال تنفيذ النسب السليمة للخرسانة والمعروفه أو زياده مده الخلط أو الدمك

ج- استعمال كميه زائده من المياه في الخلطه لزياده قابليه التشغيل وعدم دراسه نسبة المياه إلى الأسمنت W/C

د- استعمال الإضافات بطريقه خاطئة أو بجرعات غير سليمة أو بأنواع تآلفه مخزنه خطأ

و- عدم العناية بمعالجه الخرسانة أو معالجتها بمده غير كافيه

ل- عدم العناية برص حديد التسليح مما يحده تكدرس للحديد في منطقته واحده تسبب حدوث تعشيش ويتبعه ضعف في الخرسانة ووصول الصدأ للحديد

ق- هز اشاير الاعمده أثناء الصب يسبب في تساقط الكانات اسفل العمود

الشروخ الناتجة من الزحف

وهي تلك الشروخ المنشأ من أنفعالات التي تحدث من تأثير الزحف فتتغير بمرور الوقت تحت تأثير الاجتهادات الثابتة

* شروخ الأنكماش اللدن للخرسانة Plastic shrinkage cracks

حدث شروخ الأنكماش للخرسانة الطرية في السطح العلوي لخرسانة الأرضيات و الأسقف أو للعناصر الأخرى التي بها مساحة سطح كبيرة عند تعرض خرسانة الأسطح لمعدل عالي من بخر الماء نتيجة لأنخفاض نسبة الرطوبة الجوية أو ارتفاع درجة حرارة الجو أو تعرض الأسطح لتيارات الهواء الشديدة .

و تحدث شروخ الأنكماش للخرسانة الطازجة بعد الصب مباشرة وقبل البدء في عملية المعالجة عندما يكون معدل تبخر المياه أعلى من معدل خروج مياه النضج من الخرسانة مما يسبب أنكماش الطبقة العليا من سطح الخرسانة و تولد اجهادات شد في هذه الطبقة مما يؤدي إلى حدوث شروخ في جميع الاتجاهات في سطح الخرسانة .

تتراوح طول هذه الشروخ من عدة سنتيمترات إلى عدة أمتار و تتباعد عن بعضها بمسافات مختلفة قد تصل إلى ثلاثة أمتار و أحياناً تتكون هذه الشروخ بالعمق الكامل للخرسانة

يمكن تجنب هذه الشروخ في الأجواء الحارة بالطرق الآتية :

❑ تغطية الخرسانة بعد صبها مباشرة بغطاء من البلاستيك .

❑ عمل مصدات لتقليل سرعة الرياح .

❑ استعمال مظلات لتجنب درجة حرارة الشمس .

❑ استعمال الإضافات التي تقلل أنكماش الخرسانة .

❑ استعمال مواد الخرسانة الحديثة .

* الشروخ نتيجة هبوط الخرسانة اللدنة Plastic shrinkage settlement cracks

بعد الصب و الهز و الدمك و التسوية يكون للخرسانة الطرية ميل للاستمرار في الاندماج و يتسبب وجود حديد التسليح أو الخرسانة السابق صبها أو الشدات في اعاقه خاصية استمرار الاندماج , و تتسبب هذه الاعاقه في حدوث شروخ أو فراغات في الأماكن القريبة من مسببات الاعاقه .

تزداد شروخ الهبوط بزيادة قطر حديد التسليح و زيادة سيولة الخرسانة و قلة سمك الغطاء الخرساني و عدم الاهتمام بهز و دمك الخرسانة و استعمال شدات تسمح بتسرب المياه , و يمكن التغلب على وجود هذه الشروخ بالطرق الآتية :

❑ استعمال اقل كمية ممكنة من مياه الخلط .

❑ الاهتمام بهز و دمك الخرسانة .

❑ زيادة الغطاء الخرساني .

❑ الاهتمام بتصميم الشدات الخرسانية .

* الشروخ نتيجة لتحريك الخرسانة اللدنة أثناء التنفيذ وهذه النوعية تحدث نتيجة حرك الشدة أو هبوط الأرض و أن هذا التحرك يؤدي إلى هبوط الشدة و أحياناً إلى أنهارها و ذلك نتيجة لأنواع التالية :

❑ قصور في تصميم الشدة نفسها من حيث اتزانها تحت أسوأ الظروف التي تتعرض لها

❑ زيادة الأحمال على الشدات أثناء التنفيذ و ذلك بوضع معدات و تشوين مواد عليها

❑ سوء تنفيذ و جميع العناصر المكونة للشدة .

❑ سرعة إزالة الدعامات و فك الشدات قبل موعدها .

❑ سوء الأحوال الجوية التي من الممكن أن تتعرض له الشدات مثل المطر الشديد أو الرياح الشديدة .

❑ حرك الأرض أسفل الشدات .

❑ صب ووضع خرسانة مباشرة على تربة ضعيفة كما هو الحال في خرسانة الأرضيات .

و هذا النوع من الشروخ يمكن تقسيمه إلى :

- (١) شروخ غير أنشائية : هي الشروخ التي ليس لها علاقة بالقوى الخارجية المؤثرة عليها و لكنها تظهر في الخرسانة لاسباب غير أنشائية أما طبيعية أو كيميائية أو حرارية
- (٢) شروخ أنشائية : و هي نتيجة للقوى الخارجية التي تولد اجهادات شد لا تتحملها الخرسانة .

* الشروخ الغير أنشائية

(أ) الشروخ الطبيعية

و هذا النوع من الشروخ يحدث نتيجة للأسباب الآتية :

❑ استخدام ركام قابل للأنكماش Shrinkable aggregates حيث أنه يعمل على زيادة أنكماش الخرسانة عند الجفاف و بالتالي تشريحها .

❑ الأنكماش طويل المدى عندما جف الخرسانة بعد تصلدها Long - term drying shrinkage

و هذا بدوره كما نعلم يعمل على توليد شروخ في الخرسانة مع الزمن إذا حدث لها تقييد على الحركة و أن عرض الشروخ و أماكن تولدها في هذه الحالة تتوقف على :
- مكونات الخرسانة و خواص المواد الداخلة فيها و نسبتهما و بالأخص محتوى الأسمنت و الماء , أي مقدار الأنكماش

الصدأ في الاتجاه الطولي فتتولد Long cracks بعد ذلك تتحول مركبات الصدأ إلى بودرة تتساقط من على سطح السبخ مما يسبب بقع (صفراء/ حمراء) تظهر على سطح المنشأ وكذلك يقل قطر السبخ حتى ينكسر إلى جزئين .

(ج) الشروخ الحرارية Thermal cracks

و هذه النوعية من الشروخ تنشأ نتيجة لأنواع الآتية :
التجمد و الذوبان

و هذه الشروخ تنشأ عندما تتعرض الخرسانة المشبعة بالماء لأنخفاض في درجة الحرارة إلى ما دون الصفر المئوي ، عندها يحدث تجمد للماء في الفراغات الشعرية الموجودة في الخرسانة و أنه كلما كان الفراغ صغيرا كلما احتاج إلى درجة أكثر أنخفاضا ليتجمد الماء الموجود به ، و حيث أن حجم الماء المتجمد اكبر من حجم الفراغ الأصلي فإن ذلك يسبب ضغوط على الخرسانة من الداخل و تتعرض الفراغات الشعرية إلى قوى شد داخلية و بالتالي إلى شروخ .

التقلص الحراري

كما هو معروف أن عملية التفاعل الكيميائي للأسمنت تكون مصحوبة بتوليد كمية من الحرارة تعرف بحرارة الاماهة Heat hydration و أن هذه الحرارة تتوقف على كمية الأسمنت و معدل التفاعل الكيميائي و نوع الأسمنت و حجم الكتلة الخرسانية الجاري صبها و أيضا درجة حرارة الجو المحيط بالخرسانة أي معدل أنقشاع و حرر

الحرارة من الكتلة الخرسانية و بالتالي نوع الشدة الخرسانية حيث أثبتت التجارب أن معدل تولد الحرارة في (٢٤ ساعة الأولى) سيكون اكبر في الغالب من معدل فقد الحرارة إلى الجو المحيط و على ذلك فإن درجة حرارة الكتلة الخرسانية سوف ترتفع ، و لكن بعد بضعة أيام سينخفض معدل الحرارة إلى ما دون معدل فقدها و في هذه الحالة فإن الخرسانة سوف تبرد و هذه البرودة لخرسانة تكون غالبا مصحوبة بتقلص و نقص في أبعاد العنصر الخرساني و هذا التقلص لا توجد فيه مشاكل خطيرة و بالتالي شروخ إذا كانت الحركة أو التقلص غير مقيدان ، و نظرا لتواجد نوع من أنواع القيد سواء داخلي أو خارجي في الطبيعة الأمر الذي سوف يؤدي إلى حدوث تشريح نتيجة لهذا التقلص .

الاجهادات الحرارية Cracks due to temp. stresses

كما هو معروف فإن أية زيادة في درجة الحرارة تعمل على تمدد الخرسانة بمقدار معين يتوقف على طول العنصر الخرساني و مقدار التغيير و الارتفاع في درجة الحرارة ، و كما هو معروف أيضا أنه إذا لم تكن الخرسانة مقيدة فإنه لا خوف على الخرسانة من هذا التمدد ، و إذا كانت مقيدة فسوف تحدث اجهادات شد و أخرى ضغط ، و أن اجهادات

الكلية المحتمل حدوثه للخرسانة .

- نسبة حديد التسليح و مكانها .

- قطر حديد التسليح المستخدم و سمك الغطاء الخرساني .

- معالجة الخرسانة .

- تزويد المنشأ بالوصلات اللازمة .

- سمك القطاع الخرساني و سطح تعرضه للجو .

- رتبة حديد التسليح المستخدم .

(ب) شروخ التفاعلات الكيميائية Chemical reaction cracks

حدث شروخ التفاعلات الكيميائية أما من ناخ استعمال مواد قابلة للتفاعل مع الأسطح الخرسانية أو نتيجة لاحتواء مكونات الخرسانة (الركام و الماء) على مواد لها قابلية التفاعل مع الأسمنت ، و من أمثلة مكونات الخرسانة التي تتفاعل مع الأسمنت مواد الركام التي تحتوي على السيليكا النشطة التي تتفاعل مع الأسمنت و تتسبب في زيادة امتصاص مياه الخلط و تمدد الخرسانة داخليا و حدوث شروخ في السطح الخارجي للخرسانة كذلك استعمال الركام الذي يحتوي على نوعيات خاصة من الكربونات التي تتفاعل مع الأسمنت و تسبب حدوث شبكة من الشروخ السطحية في الخرسانة كما هو موضح في شكل و يمكن تفادي حدوث شروخ التفاعلات الكيميائية الناتجة عن مكونات الخرسانة و ذلك بالاختبار الصحيح للركام و عمل الاختبارات اللازمة لتحديد نوعية الركام و استعمال الأسمنت المنخفض القلوية في حالة الضرورة القصوى لاستعمال الركام الذي له قابلية التفاعل مع الأسمنت

كذلك فإن استعمال مياه تحتوي على مواد كيميائية مثل الكبريتات لخلط الخرسانة يتسبب في حدوث تفاعل مع عجينة الأسمنت و زيادة حجمها و بالتالي تولد اجهادات شد داخلية تؤدي في النهاية إلى انهيار الخرسانة ، و يتفاعل أيدر وكسيد الكالسيوم الموجود في العجينة الأسمنتية مع ثاني أوكسيد الكربون الموجود في الأجواء الصناعية و يكون كربونات الكالسيوم ذات الحجم الأقل بالنسبة لايدروكسيد الكالسيوم مما يسبب أنكمش العجينة الأسمنتية Carbonation shrinkage و تتكون الشروخ السطحية في الخرسانة الطرية .

*صدأ حديد التسليح :

تعتبر عملية صدأ الحديد عملية كهروكيميائية و تحدث عند الفاصل بين حديد التسليح و الخرسانة ، نتيجة التفاعل السابق فإنه تتواجد مركبات الصدأ عند الأنود و بالتالي يزداد قطر السبخ عند الأنود مما يسبب اجهادات الضغط على الخرسانة فتتولد Radial cracks ثم ينتشر

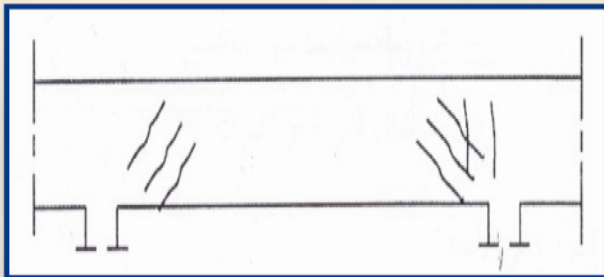
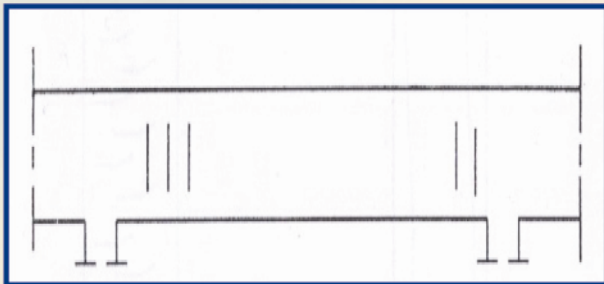
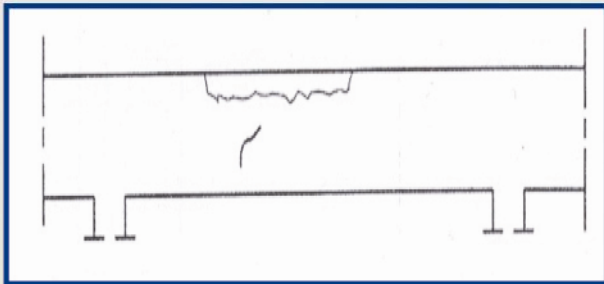
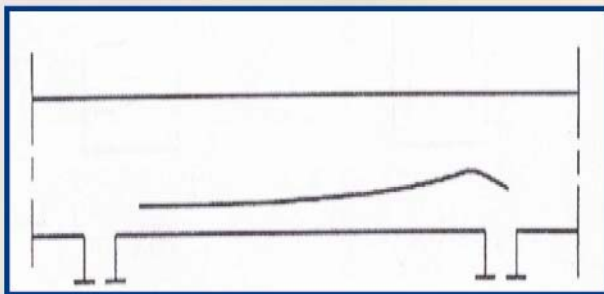
الأنشائية

يختلف تأثير الأخطاء الناجمة من التصميم الأنشائية ابتداءً من سوء مظهر الخرسانة إلى عدم تحمل المنشأ للأعمال التصميمية إلى انتشار الشروخ المتنوعة أنتهاءً بالانهيار الكامل للمنشأ .

و يمكن التغلب على حدوث الجزء الأكبر من هذه الأخطاء بالاهتمام بالتصميم و التفاصيل الأنشائية و اتباع القواعد المنصوص عليها في القواعد التطبيقية لتنفيذ تصميم المنشآت الخرسانية و كذلك المواصفات القياسية للمواد المستعملة و عمل الحسّان اللازمة لتحديد خواص التربة و نوعية الأساسيات المناسبة .

اشكال الشروخ في العناصر الأنشائية

الكمرات:-



الشّد المتولدة إذا كانت اكبر من مقاومة شد الخرسانة و أم يوضع صلب تسليح لمقاومتها فستحدث الشروخ حتماً , و لهذا يجب اخذ ذلك في الاعتبار مع عمل وصلات التمدد حسب الأصول و الاشتراطات الفنية للتنفيذ و الواردة في الاكواد الخاصة بالخرسانة المسلحة .

* الشروخ الأنشائية

• الشروخ الناجمة عن سوء طريقة التنفيذ تختلف الأسباب التي تؤدي إلى الشروخ الناجمة عن سوء طريقة التنفيذ , و فيما يلي بعض الأمثلة للشروخ الناجمة عن سوء التنفيذ :

❑ إضافة كميات زائدة من المياه إلى الخلطة الخرسانية لتسهيل صبها يؤدي إلى ضعف مقاومة الخرسانة و تزيد من شروخ الهبوط و شروخ الجفاف , عندما يكون إضافة كميات المياه مصاحب لزيادة في محتوى الأسمنت يتسبب ذلك في زيادة فرق درجة حرارة التفاعل للأسمنت بين الأجزاء الداخلية و الخارجية مما يزيد في الشروخ الناجمة عن اجهادات الحرارة .

❑ عدم العناية الكافية بالمعالجة يتسبب في زيادة شروخ الأنكماش .

❑ عدم الاهتمام بسلامة و قوة الشدات الخشبية للخرسانة يتسبب في هبوط الشدات مما يؤدي إلى حدوث شروخ متنوعة في الخرسانة قبل تصلدها و اكتسابها القوة اللازمة لتحمل وزنها الذاتي .

❑ عدم وضع فواصل الصب في أماكنها الصحيحة التي تقل فيها الاجهادات يتسبب في حدوث شروخ بهذه الأماكن .

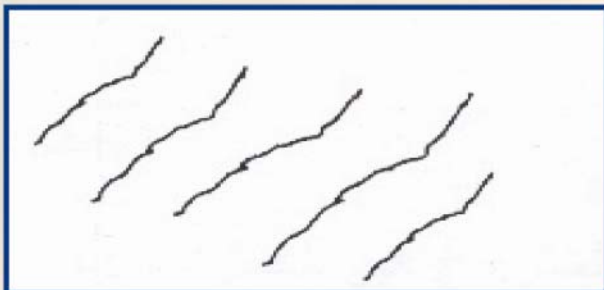
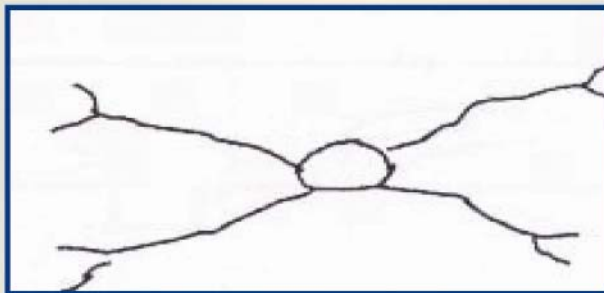
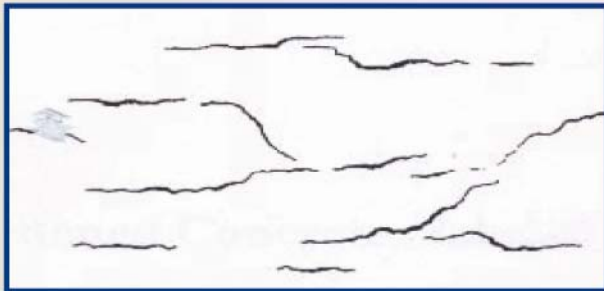
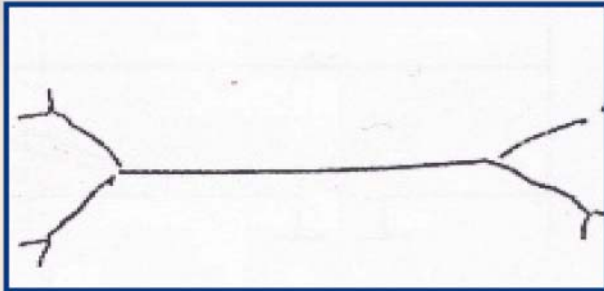
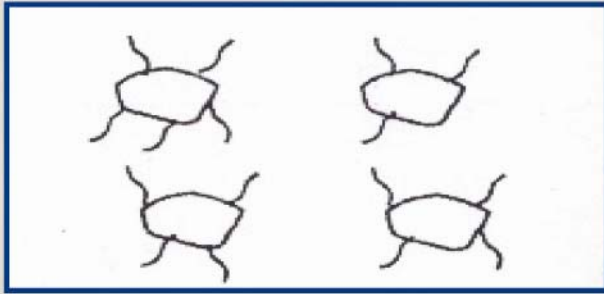
ب) الشروخ الناجمة عن زيادة الأحمال أثناء التنفيذ في بعض الاحيان تكون الأحمال التي يتعرض لها المنشأ أثناء التنفيذ اكبر بكثير من الأحمال التصميمية و كمثال لذلك الأحمال الناجمة عن تشوين المواد و المعدات على بلاطات الأسقف .

كذلك يؤدي الاختيار غير الصحيح لنقط تحميل الوحدات الخرسانية الجاهزة أثناء النقل و التركيب إلى حدوث اجهادات عالية في هذه الوحدات لم تؤخذ في الاعتبار أثناء التصميم مما يؤدي إلى حدوث الشروخ و الانهيار الكامل لهذه الوحدات .

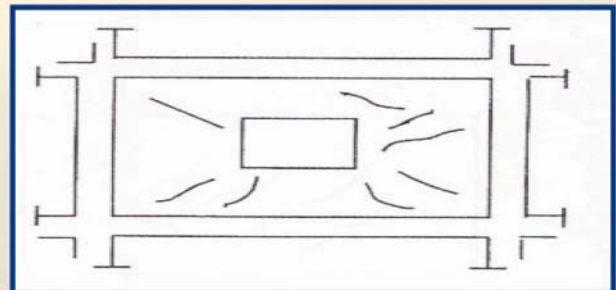
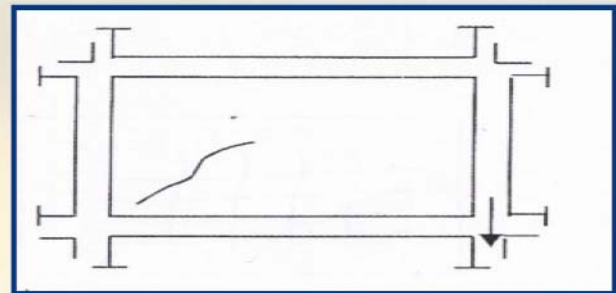
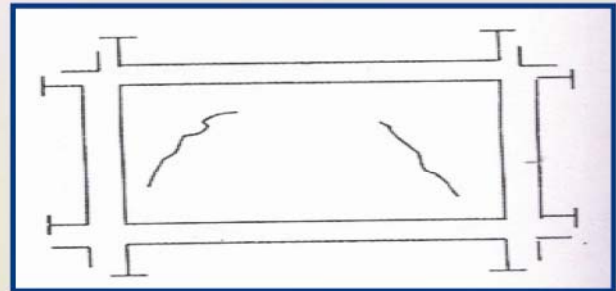
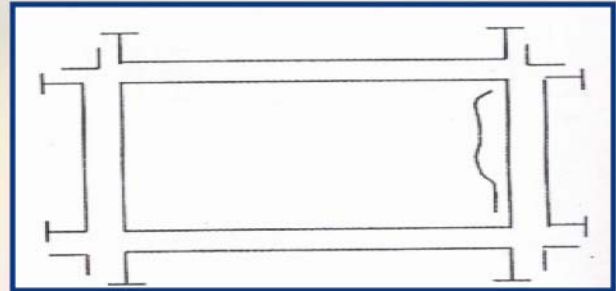
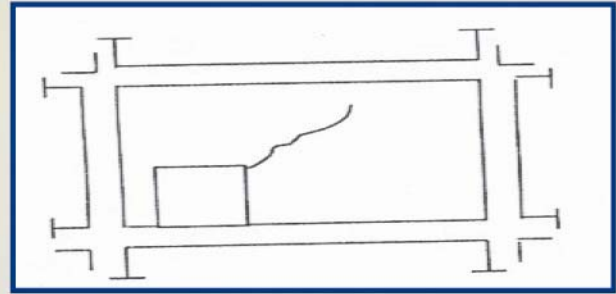
و يمكن تفادي الشروخ الناجمة عن زيادة الأحمال المسموح بها أثناء التنفيذ و كذلك النقط الصحيحة لتحميل الوحدات الجاهزة على اللوحات الأنشائية مع مراعاة ذلك و تنفيذه بدقة من جانب مهندس التنفيذ .

ج) الشروخ الناجمة عن اخطاء التصميم و التفاصيل

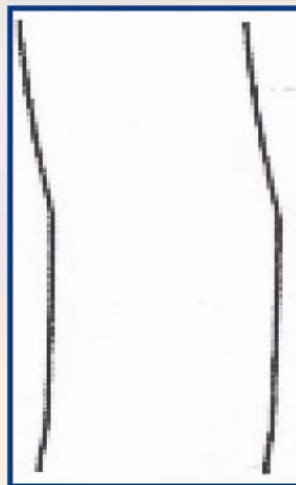
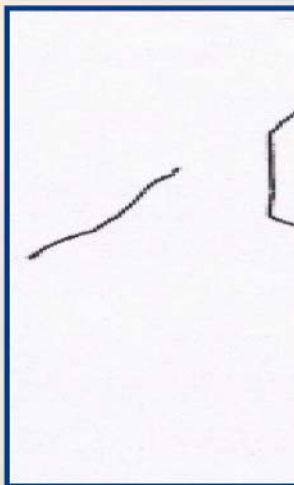
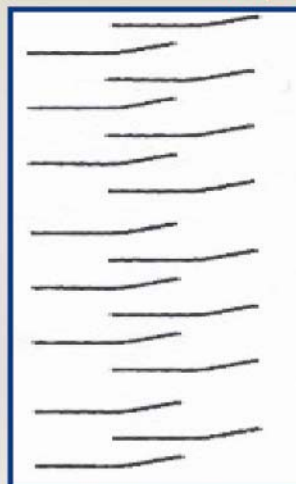
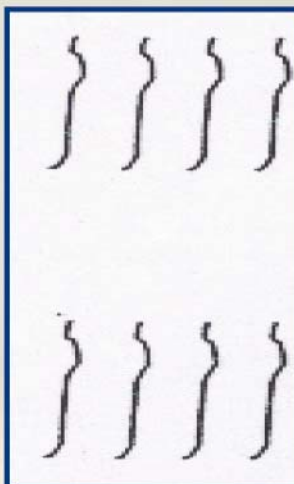
البلاطات:-



الحوائط:-



الأعمدة:-



صور واقعية للشروخ:-



تولید الکهرباء من الطاقة النووية

اعداد / المهندس الكهربائي

أديب نصر الدين غفار

من جسيمات ألفا المنبعثة من الراديوم، ونجحت التجربة وتطابرت أجزاء ذرات النيتروجين المتحطمة. وعند فحصها وجد أن كتلتها مساوية إلى كتل ذرات الهيدروجين، وتحمل كل منها شحنة موجبة أطلق عليها اسم «البروتونات». وفي سنة ١٩٣٢ أطلق العالم البريطاني جيمس كادوك JAMES CHADWICK جسيمات الفا على البريليوم، فأخذ يبعث جسيمات كتلتها مساوية لكتلة الهيدروجين، ولكنها لا تحمل شحنة كهربائية، فسميت «بالنيوترونات». فالذرة، في أبسط صورها، جسيم متناه في الصغر، وتتكون كل ذرة من نواة مركزية تدور حولها مجموعة من الإلكترونات، وتفصل النواة عن الإلكترونات مسافة كبيرة بالنسبة لحجمها. ونواة الذرة تتكون من نوعين من الجسيمات، يعرف أحدهما باسم «البروتونات»، وهي جسيمات تحمل شحنة موجبة، ويسمى الآخر بالنيوترونات، وهي جسيمات متعادلة كهربائياً أي أن عدد من الإلكترونات السالبة فيها يكون مساوياً، دائماً، لعدد ما بها من بروتونات موجبة. ويعرف هذا العدد بالعدد الذري.

نظرية توليد الطاقة من الذرة :

في بداية هذا القرن قام البرت اينشتاين Albert Einstien بوضع نظرية النسبية ووضح فيها أن المادة يمكن أن تتحول إلى طاقة وعبر عن ذلك بالمعادلة الشهيرة التالية:

$$ط = ك \times ع^2$$

في عام ١٩٣٩ اكتشف اليورانيوم، الذي ينتج كميات من الطاقة تعادل ملايين المرات قدر الطاقة التي يمكن الحصول عليها من الوزن نفسه من الوقود العادي عرفت باسم الطاقة النووية الإنشطارية. ولم يكن هذا الاكتشاف الجديد وليد لحظته، ولكنه جاء نتيجة تطورات علمية بدأت منذ سنة ١٨٩٦ عندما اكتشفت الأشعة السينية. ولم يمض وقت طويل على وضع الطاقة النووية موضع التطبيق، حتى وضع الإنسان يده على مصدر جديد من الطاقة النووية سُمي «بالطاقة الاندماجية». وقودها غاز الهيدروجين الذي يعطى ملايين المرات قدر الطاقة المولدة من اليورانيوم.

تركيب الذرة :

في عام ١٨٠١ كان العالم البريطاني جون دالتن John Dalton أول من أعطى تفسيراً علمياً لنظرية الذرة. وفي بداية ١٨٩٦ توصل العالم الفرنسي بيكاريل Becquerel، مصادفة، إلى اكتشاف النشاط الإشعاعي للذرة، ثم اكتشفت ماري كوري Marie Curie بالتعاون مع زوجها أستاذ الفيزياء بير كوري Pierre Curie أن عنصر الثوريوم يبعث إشعاعاً بطريقة مشابهة لليورانيوم. ورأى العالم البريطاني ايرنست راذر فور Ernest Rather Ford أن الذرة المشعة تتحول إلى ذرة أخرى مختلفة تماماً، عندما تنبعث منها جسيمات ألفا أو بيتا أو جاما. وفي سنة ١٩١٩ حاول راذر فور تحديد ذرات النيتروجين فأطلق عليها قذائف

محطة توليد طاقة نووية



استخدام مفاعل الانشطار النووي في توليد الكهرباء :

هذا النوع من المفاعلات يعطي طاقة على هيئة حرارة. يمكن استغلالها في توليد بخار يستعمل في إدارة التوربينات وتوليد الكهرباء.

ويتكون المفاعل من وعاء ثقيل سميك الجدار. يحتوي قلبه على الوقود النووي. كما يحتوي على بعض المواد التي لها القدرة على أن تبطل من سرعة النيوترونات الناتجة من عملية الانشطار. وتهدئ من سرعة التفاعل المتسلسل. وتسمى «المواد المهدئة» Moderants. وتنساب خلال قلب المفاعل إحدى المواد التي تنتقل إليها الحرارة المتولدة من الانشطار. وتسمى هذه المواد باسم «المواد المبردة» Coolants. ويمكن عن طريقها التخلص من الحرارة الزائدة الناتجة في قلب المفاعل من عملية الانشطار. كما إنها تساعد على نقل هذه الحرارة إلى خارج المفاعل لاستغلالها في مختلف الأغراض. ويتحكم في كل هذه العمليات بدقة متناهية. جهاز مركزي للتحكم والمراقبة بالمفاعل.

ويصحب التفاعل المتسلسل. عادة. زيادة كبيرة في الضغط. ولذلك يجب أن يكون وعاء المفاعل معداً لتحمل هذا الضغط. وله القدرة على مقاومة عمليات التآكل التي قد تنتج من السريان السريع للمادة المبردة. وتصنع أغلب المفاعلات النووية من الصلب الذي لا يصدأ. وقد يصل سمك جدار الوعاء إلى نحو خمسة عشر سنتيمتراً. وعادة ما يحيط بهذا الوعاء جدار آخر سميك من الأسمنت لامتصاص ما قد يتسرب من النيوترونات. أو من بعض الإشعاعات الأخرى.

ويستعمل الماء. عادة. في تبريد المفاعلات النووية. حيث يدفع من قاع المفاعل ليدخل إلى قلبه محيطاً بالوقود النووي وملامساً له. فترتفع درجة حرارته. ويتحول إلى بخار يستعمل في إدارة التوربينات لتوليد الكهرباء.

التحكم في المفاعل :

توضع في قلب المفاعل قضبان تحكم تصنع من مواد

حيث ط تساوي الطاقة. وك تساوي الكتلة. وع تساوي سرعة الضوء. وبهذه المعادلة لفت أينشتاين الأنظار إلى ذلك الشيء الجديد الذي سُمي فيما بعد «بالطاقة النووية».

وفي سنة ١٩٣٩ اكتشف العالمان الألمانيان أوتوهان Otto Hahn وفريتز شتراسمان Fritz Stresemann أن ذرة اليورانيوم يمكن أن تنشط إلى نصفين. تقريباً. إذا قذفت بنيوترونات عالية الطاقة.

وقد كانت هذه التجربة هي أولى الخطوات. التي فتحت الطريق على مصراعيه أمام الإنسان. ليستغل الطاقة الهائلة الموجودة بنوات الذرات. وقد تبين. فيما بعد. أن عنصر اليورانيوم يوجد على هيئة نظيرين يتساوى عدد الإلكترونات وعدد البروتونات في ذرات كل منهما. وأحد هاتين النظيرين يُعرف باسم يورانيوم ٢٣٥. الذي يقبل الانشطار. والثاني يورانيوم ٢٣٨ ثابت لا يتأثر.

وعند قذف اليورانيوم ٢٣٥ بنيوترونات عالية الطاقة. تلتقط ذرة اليورانيوم أحد هذه النيوترونات. ليرتفع عدد ما بها من بروتونات ونيوترونات إلى ٢٣٦. وتحول إلى ذرة غير ثابتة. سريعاً ما تنشط نواتها إلى قسمين. وينطلق في هذه العملية عدد من النيوترونات عالية السرعة. يصل عددها إلى ثلاثة. وتصل سرعتها إلى عدة آلاف من الكيلو مترات في الثانية.

ويصحب عملية انشطار النواة انطلاق قدر هائل من الطاقة يصل إلى نحو ٢٠٠ مليون إلكترون فولت. تظهر على هيئة طاقة حرارية. وسرعان ما تصطدم النيوترونات السريعة الناتجة سرعان ما تصطدم بنوى ذرات اليورانيوم المجاورة. مما يؤدي إلى انشطارتها. وخروج نيوترونات جديدة منها تؤدي بدورها إلى انشطار ذرات جديدة. وتكرر عملية الانشطار وتتابعها بين ذرات العنصر المتجاورة. وهي عملية تعرف باسم «التفاعل المتسلسل».

ويحتاج التفاعل المتسلسل إلى عدد كبير من الذرات المتجاورة بقدر معين أو كمية معينة من المادة التي تقبل الانشطار. ويُعرف أقل عدد من المادة يصلح لنجاح عملية الانشطار باسم «الكتلة الحرجة».

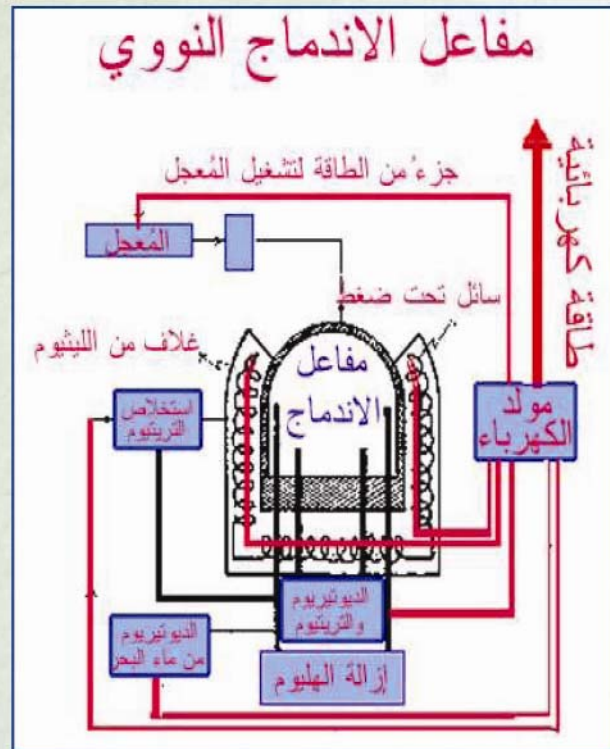
المفاعل النووي :

تتم عملية انشطار النواة في جهاز خاص يعرف باسم المفاعل النووي. والوظيفة الرئيسية لهذا المفاعل هو التحكم في عملية الانشطار وإطلاق الطاقة الناتجة منها بصورة تدريجية حتى يمكن الاستفادة منها. وعادة ما يستعمل اليورانيوم ٢٣٥ كوقود في المفاعل. إلا أنه يمكن استعمال اليورانيوم ٢٣٣ والبلوتونيوم ٢٣٩.

وتستخدم الجرافيت مهدناً والماء العادي مبرداً وناقلًا للحرارة. وكان مفاعل تشيرنوبيل من هذا الطراز.

توليد الكهرباء بالاندماج النووي :

الاعتقاد السائد أن اندماج ذرات الهيدروجين. وتحولها إلى ذرات هليوم. لا يتم إلا في وجود قدر هائل من الطاقة. ويحتاج إلى درجة حرارة بالغة الارتفاع تصل إلى ١٠٠ مليون درجة مئوية. إلا أن هناك طريقة جديدة اكتشفت حديثاً يمكن فيها لذرات الهيدروجين أن تندمج معاً. وتطلق قدراً هائلاً من الطاقة. دون الحاجة إلى رفع درجة حرارتها إلى تلك الحدود بالغة الارتفاع. ففي سنة ١٩٤٠ توصل العلماء إلى إمكانية حدوث مثل هذا الاندماج في درجة حرارة منخفضة بتأثير بعض الجسيمات الأولية المعروفة باسم «الميونات» Muons وهي وحدات أولية من وحدات المادة الكونية. تنتج طبيعياً. من اصطدام الأشعة الكونية الأولية الواردة لنا من أغوار الفضاء. بجزيئات الغازات المكونة للهواء في طبقات الجو العليا. وهي جسيمات سالبة التكهرب. تشبه الإلكترونات في شحنتها. إلا أن كتلتها تصل إلى نحو ٢٠٧ مرات قدر كتلة الإلكترون. وهذه الكتلة الكبيرة هي التي تساعد على عملية الاندماج النووي .



في عام ١٩٨٠ قدم عالم من علماء معهد ليننجراد للطبيعة النووية في الاتحاد السوفيتي سابقاً نموذجاً لإنتاج الطاقة بالاندماج. وقدم مجموعة من العلماء في جامعة تكساس بالولايات المتحدة الأمريكية نموذجاً ماثلاً.

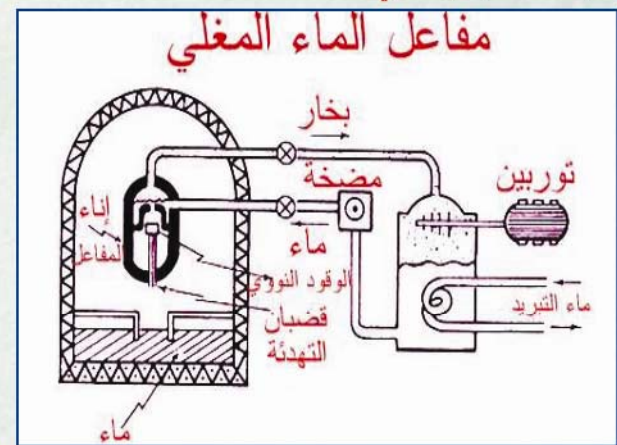
خاصة مثل البورون أو الكاديوم. وتعمل هذه القضبان على امتصاص النيوترونات. ويمكن رفعها أو خفضها في قلب المفاعل ضبط التفاعل المتسلسل وتنظيمه. والتحكم في كمية الطاقة التي يولدها المفاعل.

قدرة المفاعل :

تقدر قدرة المفاعل بالميجاوات الحراري. وهي مقدار الحرارة التي يمكن أن يعطيها المفاعل عند تشغيله بأقصى قدرة. أو بالميجاوات الكهربائي. وهي أقصى قدرة للمفاعل على توليد الكهرباء. وهي دائماً أقل من القدرة الحرارية. والمفاعلات الحرارية سميت بذلك؛ لأنها تعتمد على النيوترونات البطيئة في إحداث التفاعل الانشطاري.

أنواع المفاعلات المستخدمة في توليد الكهرباء

١. مفاعلات الماء العادي :



وهي المفاعلات التي تستخدم الماء العادي مهدناً ومبرداً وناقلًا للحرارة. وتنقسم هذه المفاعلات إلى نوعين حسب دورة الماء في نقل الحرارة إلى التوربينات.

أ. مفاعلات الماء المغلي Boiling Water Reactors BWR.

ب. مفاعلات الماء المضغوط Pressurized Water Reactors PWR.

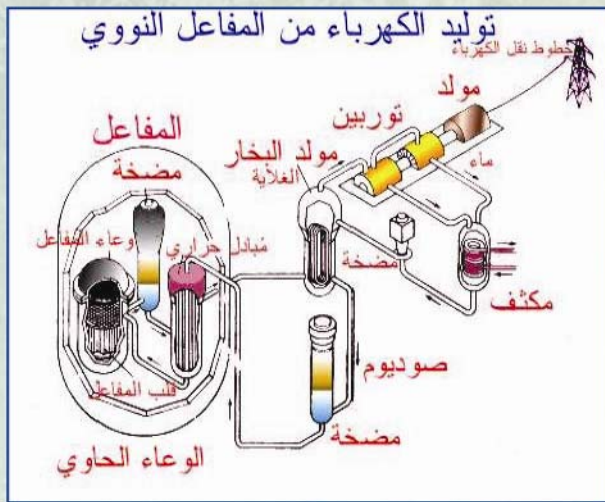
٢. مفاعلات الماء الثقيل Pressurized Heavy Water Reactors :.

وهي مفاعلات تستخدم الماء الثقيل. الذي يحتوي على الديوتيريوم. بدلاً من الهيدروجين. مهدناً ومبرداً في دورة أولية. وتستخدم الماء العادي ناقلًا للحرارة وإدارة التوربينات في دورة ثانوية. وقد تم تطوير هذه المفاعلات في كندا وتعرف باسم «كاندوا» CANDU.

٣. مفاعلات التبريد الغازي Gas cooled reactors GCR :.

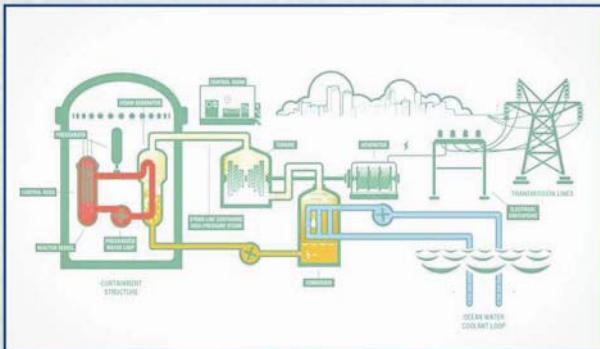
ويستخدم فيها الجرافيت مهدناً. وثاني أكسيد الكربون مبرداً في دورة أولية؛ لينقل الحرارة إلى دورة ثانوية لتوليد البخار.

٤. مفاعلات الماء والجرافيت :



كيف تعمل الطاقة النووية ؟

يُنتج المفاعل النووي الطاقة بطريقة مشابهة لتلك التي تستخدمها باقي محطات توليد الطاقة الكهربائية. ينتج المفاعل النووي الحرارة، التي تسخن الماء لتحويله إلى بخار. ويقوم ضغط البخار بتشغيل مولد كهرباء الذي ينتج الطاقة. يكمن الاختلاف في كيفية إنتاج الحرارة. تعمل محطات توليد الطاقة على حرق الوقود الأحفوري مثل الفحم والنفط أو الغاز الطبيعي لتوليد الحرارة. في محطة الطاقة النووية، تنتج الحرارة من انشطار نواة الذرة في عملية تسمى الانشطار النووي.



*ينتج المفاعل النووي الحرارة التي تستخدم لصنع البخار
*يدبر البخار توربينات متصلة بمغناطيس كهربائي يسمى المولد

*ينتج المولد الكهرباء

يمنع الضغط العالي في مفاعل الماء المضغوط - وهو نوع المفاعلات التي يجري بناؤها في دولة الإمارات العربية المتحدة - المياه الموجودة في وعاء المفاعل من الغليان، ثم تنقل المياه عالية الحرارة إلى مولد البخار المؤلف من عدد كبير من الأنابيب الصغيرة. تسبب الحرارة في هذه الأنابيب تحول الماء إلى بخار يستخدم لتشغيل التوربين. وتتم إعادة المياه من المفاعل إلى وعاء المفاعل ليعاد تسخينها

والاندماج النووي هو عملية يتم فيها اندماج ذرتين لعنصرين خفيفين. ليكونا عنصراً أثقل تحت ظروف معينة. مع انطلاق كمية هائلة من الطاقة الحرارية. والميزة الرئيسية للاندماج النووي أنه لا تنتج عنه نفايات إشعاعية ذات عمر زمني طويل.

ويتكون المفاعل من معمل للجسيمات النووية. تخرج منه حزمة من الأيونات. توجه إلى هدف من الديوتيريوم والتريتيوم. فتتكون حزمة من الميونات. وتوجه إلى مفاعل الاندماج. الذي يحتوي على خليط من الديوتيريوم والتريتيوم. وبعد حدوث الاندماج النووي. تنطلق النيوترونات الناتجة. لترتطم بجدار المفاعل المغلف بغلاف من الليثيوم. فيتكون خليط من التريتيوم والهليوم. ويفصل الهليوم وحده. ثم يعاد التريتيوم إلى مفاعل الاندماج.

وتستغل الحرارة الناتجة من تفاعل الاندماج النووي. في تسخين سائل يمر تحت ضغط معين في غلاف المفاعل. وتحوله إلى بخار مضغوط. يستخدم في تشغيل توربين عالي الضغط لإنتاج الكهرباء.

وقد قامت الولايات المتحدة مؤخراً بإنشاء مفاعل التوكاماك التجريبي للاندماج النووي Tokomak fusion test reactor والمراقبون لا يتوقعون إنتاجها على مستوى تجاري والمساهمة الفعالة في إنتاج الطاقة الكهربائية قبل عام ٢٠٢٠.

استغلال الطاقة النووية على النطاق التجاري في توليد الطاقة الكهربائية :

تعتمد كثير من البلدان على الطاقة النووية لتوليد الكهرباء. ووفقاً لإحصاء أجرته الوكالة الدولية للطاقة في ديسمبر ١٩٩١ هنالك ٤٢١ محطة نووية لتوليد الطاقة تعمل في جميع أنحاء العالم تبلغ إجمالي ساعاتها ٣٠٢٦١ ميجاوات. وقد وصلت نسبة مشاركة الطاقة النووية في بلجيكا ٦٠,١٪. وفي كوريا ٤٩,١٪ من إجمالي الطاقة الكهربائية المولدة فيهما. أما الولايات المتحدة الأمريكية ففيها أعلى سعة مركبة من المحطات النووية في العالم. حيث تبلغ ١٠١ ميجاوات أي بنسبة ٢٠,١٪ فقط.

كيف تعمل محطات توليد الكهرباء من الطاقة النووية:

تشبه المحطة النووية، في الكثير من مكوناتها. المحطات البخارية التقليدية، التي تنتج الطاقة من حرق أنواع الوقود الحفري. ولكن الاختلاف الأساسي في الآتي
١. طريقة توليد الحرارة اللازمة لتكوين البخار.
٢. التحكم في توليد الحرارة.
٣. إجراءات الأمن ضد الإشعاعات.

المحطات الكهرونووية مشعة صلبة لكنها صغيرة الحجم والكتلة مقارنة بكمية الكهرباء المنتجة. وهذه النفايات متحكم فيها منذ البداية إلى حين التخلص منها نهائياً. على خلاف محطات الوقود الأحفوري التي لا يتحكم في نفاياتها التي تنطلق مباشرة إلى الجو. وإذا ما زودت المحطات الأحفورية بأجهزة أو إجراءات تتحكم في التلوث فإن كلفة بنائها وإدارتها ستزيد ولا شك على المالك والمستفيد على حد سواء. ويعتبر الهم الأساسي في توليد الكهرباء هو انبعاث ثاني أكسيد الكربون. العنصر الأساسي في ظاهرة الانحباس الحراري وثاني أكسيد الكبريت المسبب لنزول الأمطار الحمضية وأكاسيد النيتروجين ذات التأثير السلبي على طبقة الأوزون. إن قضية ما إذا كانت الطاقة النووية تمثل مكسباً إيجابياً للبيئة

بالمقارنة بغيرها تعتمد على القيمة الموضوعية للتصرف في النفايات التي ينتجها كل نوع من الوقود وكمية الملوثات المنبعثة منها. تمثل الطاقة النووية فائدة عظيمة للبيئة من حيث أنها تقلص بشكل نهائي الملوثات الجوية كما قدرت وكالة حماية البيئة متوسط مستوى انبعاث بعض الغازات لكل ميغا واط وفقاً للجدول التالي

جدول انبعاث بعض الغازات لكل ميغا واط ساعة بالربط

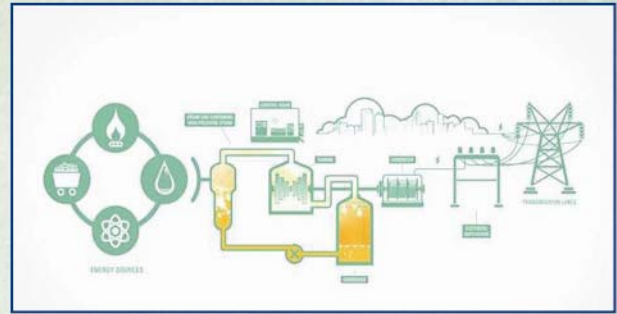
نوعية	فحم	نفط	غاز طبيعي	ثاني أكسيد الكربون
0	2249	1672	1135	ثاني أكسيد الكربون
0	13	12	0.1	ثاني أكسيد الكبريت
0	6	4	1.7	أكاسيد النيتروجين

ومّا لاشك فيه إن إحلال الطاقة النووية شيئاً فشيئاً محل باقي المصادر وخاصة الفحم سيخفف بشكل جوهري انبعاث الغازات الدفيئة والحمضية والعناصر الجسيمية الملوثة للبيئة. ولكن الصرف على تقنية التحكم في الملوثات البيئية في محطات الوقود الأحفوري قد يكون خياراً آخر أيضاً. ويقدر انبعاث ثاني أكسيد الكربون من محطات الوقود الأحفوري بـ ٢٥ مليار طن في السنة حوالي ٤٠٪ منها تنبعث من الفحم وحده و٤٣٪ من النفط والغاز والباقي من مصادر الطاقة الأخرى.

انبعاث ثاني أكسيد الكربون من مصادر الكهرباء المختلفة

والنسب المبينة في الشكل اعلاه توضح مدى حاجة العالم الماسة لاستخدام الطاقة النووية. كما يمكن أن نذهب إلى أبعد من ذلك لنقول أن العالم قد يبقى أمام خيار وحيد من أجل تجنب الأثر الكارثي على الحياة جراء انبعاث غازات الدفيئة فكل ٢٢ طن من اليورانيوم تستخدم كوقود توفر على العالم مليون طن من ثاني أكسيد الكربون.

من جديد. يتم تبريد البخار من التوربين في جهاز مكثف وإرسال الماء الناتج إلى مولد البخار.



اليورانيوم:

يستخدم اليورانيوم المحصب كوقود للمفاعلات النووية. واليورانيوم هو عنصر مشع متوفر في معظم الصخور. عندما يتحلل اليورانيوم أو يتفتت. ينتج حرارة تكون المصدر الرئيسي لحرارة باطن الأرض. وهي عملية طبيعية مشابهة لإنتاج الحرارة داخل المفاعل النووي.

الانشطار النووي:

الانشطار هو عملية شطر النواة إلى شطرين توجد داخل كل حبيبة من اليورانيوم. الملايين من نوى اليورانيوم. عندما يتم شطر هذه النوى يتحرر قدر هائل من الطاقة. بعضها على شكل إشعاع. و لكن المصدر الأكبر للطاقة هو طاقة حركية. وهي الطاقة التي تنتج الحرارة في المفاعل. والتي تستخدم بدورها لتوليد البخار. الذي يؤدي في نهاية المطاف إلى إنتاج الطاقة الكهربائية.

الطاقة النووية و البيئة

لقد أعطت الطاقة الذرية كمصدر لتوليد الطاقة الكهربائية فوائد جمة للبيئة. وبالتحديد فإن الطاقة النووية

لا تساهم في رفع درجة حرارة الأرض عن طريق انبعاث الغازات الدفيئة مثل ثاني أكسيد الكربون. وكذلك فإنها لا تنتج أي من أكاسيد الكبريت أو النيتروجين أو الجسيمات الملوثة للبيئة. فعندما تنتج الكهرباء بالطاقة النووية فلا شيء يحترق بالطريقة التقليدية فالحرارة تنتج بطريقة الانشطار لا الأكسدة. في حين نجد في حالة محطات الوقود الأحفوري انبعاث كميات هائلة من الغازات الملوثة للبيئة نتيجة احتراق الوقود كما يبقى أطنان من الرماد. ويمكننا تصور أن ال ١٦٪ من كهرباء العالم المنتجة بالطاقة النووية توفر على العالم إنتاج ١,٨ مليار طن من ثاني أكسيد الكربون المتسبب في دفيئة العالم ويمكن تجنب المزيد منه ببناء محطات نووية جديدة أو ترقيّة المحطات القائمة وإطالة عمرها. وفي أوروبا وحدها يتم توفير نصف مليار طن من ثاني أكسيد الكربون أي ما يكافئ انبعاثه من ٧٥٪ من كل سيارات أوروبا. ونفايات

- محدودية الخزون العالمي من اليورانيوم إذا لم تتم اكتشافات جديدة أو لم يتم تطوير أساليب جديدة لاستخراج اليورانيوم من مصادر غير تقليدية كمياه المحيطات.

- ضخامة الاستثمارات المطلوبة في العمل على اكتشافات جديدة لليورانيوم أو لبناء مفاعلات الطاقة النووية

- الضغوط التي تمارسها مجموعات بيئية أو مجموعات سياسية تعمل بشعارات بيئية

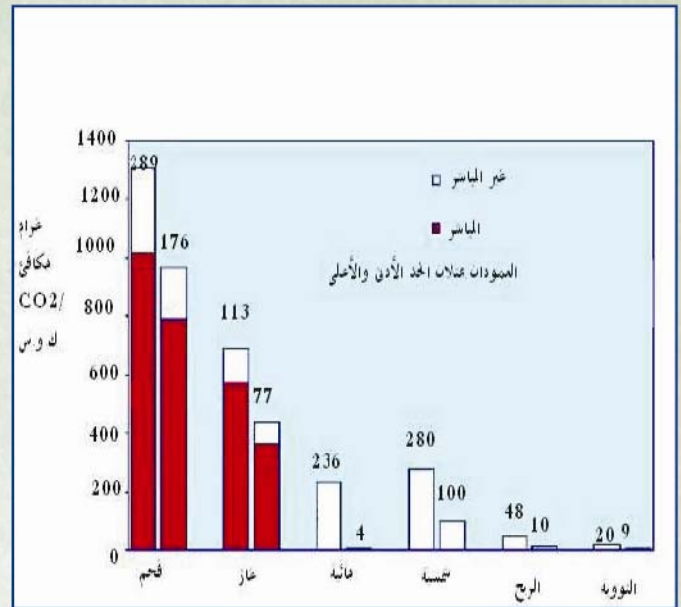
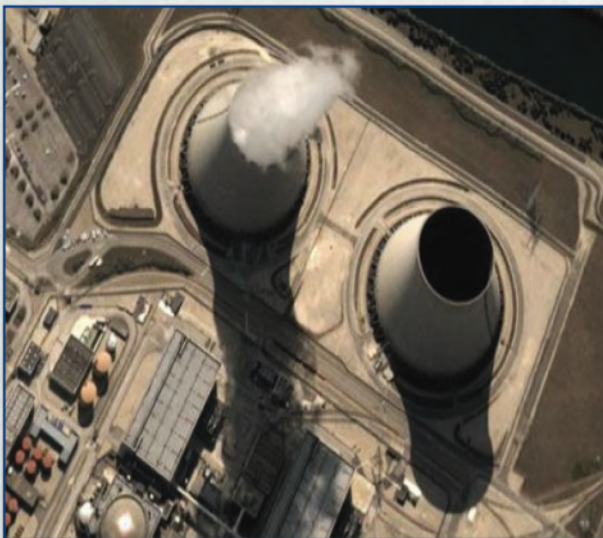
- نمو الطلب الكبير على الطاقة في مناطق معينة من العالم ومحاولة الدول تأمين مصادر جديدة للطاقة ببناء كم كبير من المحطات النووية لتوليد الكهرباء كما يحدث حالياً في الصين والهند.

- منع عدد كبير من الدول من الوصول إلى تكنولوجيا المفاعلات خوفاً من أن يؤدي ذلك إلى مزيد من انتشار الأسلحة النووية.

- عدم سعي بعض الدول، لاسيما الدول العربية، إلى اعتماد الخيار النووي في تأمين مصادر الطاقة لأسباب تتعلق بما حياه الله لبعض هذه الدول من ثروة نفطية وغاز طبيعي ولعدم وجود إمكانيات علمية أو مالية لدى دول عربية أخرى تسمح لها بمحاولة اعتماد هذا الخيار.

لقد صرح عدد من المسؤولين الكبار في الدول الصناعية بأن الحكمة تقضي بتنويع مصادر الطاقة على المستوى الدولي أو على مستوى كل دولة سواء كانت صناعية أم نامية. لذلك نرى من الضروري أن تبدأ الدول العربية بوضع استراتيجياتها المستقبلية في حقل الطاقة باعتماد كل الخيارات المتاحة كمصادر للطاقة ومنها خيار اعتماد الطاقة النووية في توليد الكهرباء وإزالة ملوحة مياه البحر.

والخطوة الأولى بهذا الاتجاه هي الشروع باتخاذ قرار يجعل تدريس العلوم النووية أمراً ضرورياً في الجامعات العربية في كليات الطب والصيدلة والعلوم والهندسة والبدء بتخريج باحثين ومهندسين وفنيين قادرين على الاستفادة من التكنولوجيا النووية للأغراض السلمية في شتى الميادين الطبية والزراعية والصناعية وإنتاج الكهرباء وعلى تطوير هذه التكنولوجيا خدمة للاقتصاد الوطني وللبنشيرة .



خاتمة

إن ازدياد الطلب على الطاقة في الدول الصناعية وفي عدد من الدول التي تتمتع بنمو اقتصادي مميز وبخزان ثري كبير (كالصين والهند) يدفع دول العالم إلى التفتيش عن مصادر طاقة مختلفة تأميناً للحاجة الملحة الحالية وخسباً لما سيكون عليه الطلب في المستقبل القريب والبعيد في ظل التوقعات المتشائمة والمتفائلة عن الطاقة مستقبلاً وبشكل خاص عن مخزونات الوقود الأحفوري. وهذا يعني بأن الدول تقوم بشكل علمي وموضوعي بتحليل المعطيات المتوفرة حالياً للانطلاق نحو خطط مستقبلية لتأمين الطاقة المطلوبة لدعم اقتصادها وتأمين رفاهية أناسها.

ويضاف إلى هذا التحليل معطيات تتعلق بما يمكن أن يحصل في المستقبل أو في لحظات منه من اضطراب لسوق النفط نتيجة لحوادث طبيعية أو لظروف سياسية أو أمنية أو لزيادة غير متوقعة في الطلب على الطاقة.

إن اتجاه الدول نحو فتح كافة الخيارات الممكنة لمصادر الطاقة هو الجواب الوحيد الذي يمكن هذه الدول من جعل اقتصادها ينمو بوتيرة طبيعية لا تخضع كثيراً لتقلبات صغيرة أو كبيرة في السوق الدولي للطاقة، لاسيما في السوق النفطية.

يضاف إلى هذه العناصر والتي تبدو اقتصادية بحتة، الضغوط التي تشكلها على الدول الاتفاقيات الدولية التي تهدف إلى تخفيض انبعاث الغازات المسببة للانحباس الحراري وبالتالي تقليص الاعتماد على الوقود الأحفوري لاسيما الفحم الحجري بالدرجة الأولى والنفط بالدرجة الثانية. الجواب الوحيد للدول على هذه الضغوط هو الاتجاه نحو مصادر للطاقة أكثر نظافة كالطاقات المتجددة (الشمس، الرياح... الخ) والطاقة النووية.

وقد أظهرت الوقائع المتعلقة بالخيار النووي أن إمكانية التوجه نحو بناء محطات توليد كهرباء (أو إزالة ملوحة مياه البحر) بالطاقة النووية من أجل تأمين مصادر للطاقة مستقرة وكبيرة. ولكن هناك عقبات تقف أمام هذا الخيار تتمثل بما يلي :

پله بهرزکردنه وه

ئەندازىيارى بهرپۆز:

كۆمىتهى بالآ و لقهكانى يهككىتى ئەندازىيارانى كوردستان , دوو ههفته جاريك كۆبوونهوهى ئاسايى خۆيان ده بهستن و له كۆبوونهوهكانياندا برپار له سهر بهرزکردنهوهى پلهى ئەو ئەندازىيارانه ددهن كه داوايان پيشكهش كردوو و ههموو مهرجهكانيان تىدايه . له خوارهوه ناوى ئەو ئەندازىيارانه دهنوسين كه له (۱ / ۱۰ / ۲۰۱۳ وه تا ۳۱ / ۱۲ / ۲۰۱۳) پلهيان بهرز كراوتهوه :

يه كه م : بهرزکردنهوهى پله له (يارىدهدر) وه بۆ (كارا)			
سۆزان ستار همه صالح	بشار محمد سعيد	كامهران عزيز محمد	نزار بهختيار عوسمان
عبدالرحمن ناظم شكر	ههلويسست فؤاد محمد	ئاوارة حسين ابراهيم	شهم رؤوف رهحيم
هۆگر عمر سعيد	سهروهه محمد على	عمار عبدالقادر على	صالح احمد محمد
پشتيوان سليم احمد	احمد خيرالدين خالد	ئاوات عوسمان محمد	ديار سليم مجيد
كوردى عبدالله احمد	وهرزير سمكو عبدالله	ديارى جزا كوچا عمر	توانا ابراهيم رحيم
محمد عمر قادر	راز اديب شاكر	زريان احمد مستهفا	على نزار عبدالقادر
هاژة عبدالله امين	ههقين حسن محمد امين	دهرون همه رشيد همه امين	ئوميد حسن احمد
پشدهر عبدالله احمد	ههوار محمد عبدالرحمن	كازيوه عمر قادر	نامو همه امين سعيد
كامهران محمد كريم	ههردى احمد محمود	شهن يونس همه باقى	احسان على سليمان
رسول يحي رسول	زهردەشت صابر حسن	دڤرين مستهفا همه	تابان عوسمان محمود
مريم هۆشهنگ ايرانفر	رمضان ابراهيم محمد	سهام محمد غريب شريف	سهرمهده موسا رهشيد
زينه رشيد سبع	بههره خالد محمد	حامد تهها نايل	پهرژين تاهير كريم
دهشتى على عارف	سهنگه سردار حسن	مادح عزت همهه كريم	هيو عمر قادر
سۆران هادى عبدالله	كامهران رؤوف على	سيروان همهه امين قادر	ههريم جلال محمد
زهندى عمر محمد	ههندرڤن حامد عبدالرحمن	شيرين الياس كسكه	رڤين محمود عينايت
كلپه نوزاد عوسمان	داستان جمال جلال	احمد باقى صالح	اكرم مستهفا عمر
شاخهوان محمود معروف	هيمن اسماعيل عزيز	جمال صديق امين	افراسياب صالح خدر
ئاريان واحد محمد	شوان رفيق رهشيد	توانا محمد على	كهفى كاروان كمال
احمد جبار همهه رهش	بههائدين انور عزت	دلشاد خهسرهو غفور	تارا نجم الدين همهه امين
سامان عمر محمد	فراس سلمان نوري	هاورڤي فتاح امين	قان عمر احمد
ههريم غريب حسين	ئارام محمد احمد	ژيار عمر احمد	گهيلان عبدالله فارس
كامهران عزت فريق	رڤياز ابوبكر ياسين	شادان حسن احمد	زانا فرج حسين
سمكو حسن سلیمان	مهريوان جلال محمود	كوستان عزيز احمد	زهمين عوسمان على
ميران همهه رهحيم سعيد	پۆژديار همهه صالح احمد	ههژار على حميد	بهختيار صالح احمد
سنور محمد رحيم	محمد حسن رسول	لهنجه كريم محمود	دهوهن عباس رهمهزان
عبدالرزاق محمد محمود	زينب صفاء على	تۆژره شاهو محمد امين	سۆزان رسول عزيز
شادى دلشاد عبدالكريم	رهوهند خسرو جلال	ئالڤي حكيم عمر	ههورامان امين سعيد



زوزان جبار كريم	هوشيار عبدالخالق عبدالكريم	شارا فريدون علي	سعيد نريمان برزو
بسام ارکان يوسف	رؤژان خالد محمد علي	ثوميد علي محمد	سيقان قادر همه صالح
قان فازيل عوسمان	ديدار همه رةحيم فارس	سهرور محمد امين صالح	رؤژگار خالد محمد
هيشو حسن محمد			

دوهم : به رزكرده وي پله له (كارا) وه بؤ (پيپيدراو)

شريف كچل لاسؤ	دهرون حسين عزيز	نوزاد محمد امين عبدالله	هه لئت كابر كاكه مه د
اسماعيل حميد علي	عمر علي احسان	اسماعيل مسته فا محي الدين	دآشاد خسرو غفور
موفق صالح محمد	وريا جمعه شريف	علي محمد فرج	شيماء علي محمد
ميران اكرم محمد	سامان مسته فا كمال	ثاري عمر عبدالله	شيماء خليل ابراهيم
هاميار علي احسان	حامد عبدالصمد صديقاني	شهوبؤ محمد عبدالرحمن	ههريز سهردار محمد
ثاوات غفور تاهير	جمال اسماعيل عبدالله	رائد عدنان شهاب	اثير خضر داود
عبدالحكيم عبدالستار عزت	اريقان محمد سعيد	رئين اكرم علي	احسان علي احسان
ورده جبار علي	ههردي همه نوري عبدالله	حيدر ابراهيم محمد	مهريوان محمد احمد
سالار ازور همه رشيد	فريشته كمال غريب	ثاريا مهدي حسن	ثاريان مقداد عبدالرحمن
فادي صلاح يعقوب	علي نزار عبدالقادر	سهركهوت عمر احمد	به شار احمد عبدالله
كيا عباس صديقي	نوجوان جميل مسته فا	رئينوار به هادين صالح	سامان نوري هه كيم
بشري صاحب مهدي	ثاكو صمد كاكه مه د	ثاراس علي عبدالله	محمد عبدالوهاب صالح
توانا صادق عبدالرحمن	فراس سلمان نوري	سيروان همه امين قادر	ياسين علي حامد
دياري عبدول علي	ورده حسين علي	محمد احمد اسماعيل	سامان عمر محمد
ثامانج عبدالرحمن همه امين	قصي عدنان عباس	بلال عبدالرسول عبدالله	مهريوان جلال محمود
شيركو نجم الدين محمد	اكرم مسته فا عمر	مسته فا جاسم محمد	ثاري محمد محمد
نوزاد هاشم كرم	احمد فاضل حسين	ثاري عارف عبدالرحمن	جوهر احمد شريف
صلاح همه امين ابراهيم	عبدالرزاق محمد محمود	صلاح حنش عراب	بشار محمد سعيد
كاظم محمد رشيد	زانا علي عبدول	علي صلاح عبدالكريم	مخلص يونس اسعد
حيدر حسين شاك	سارا جمال عزيز حكمت	كاوه عبيد عبدالله	چومان جيهان عبدالرحمن
دياري عبدالعظيم همه امين	عبدالرزاق محمد محمود	كارزان احمد كريم	بسام ارکان يوسف

سييه م : به رزكرده وي پله له (پيپيدراو) وه بؤ (پاويژكار)

عمر محمد محمود	هه قال جمال عبدالرحمن	هاشم حسن حسين	ثاسؤ عبدالغفور فقري ره حيم
شوان محمد مجيد	حسن عبدالكريم محمد	ثازاد محمد توفيق	خسرو عزيز رؤسته م
تهيمور عزيز محمد قادر	فلاح علي عبدالحسين	قحطان قادر امين	كيوان عبدالقادر قادري
اسماعيل احمد حمد	سهرور انور حسن	نهاد بهاء الدين صالح	ثاسؤ عبدالكريم نضام الدين
تريفه همكول همه سوور	بورهان عبدالله شاه مراد	غسان باسم به هنام	عدنان حسن عزيز
اديب نصرالدين غفار	مازن معروف نجم	صباح محمد نبيه	قادر صلاح يعقوب
جبار نجم محمد كريم	دارا همه امين محمد	ژيلوان بكر همه علي	احسان علي سليمان

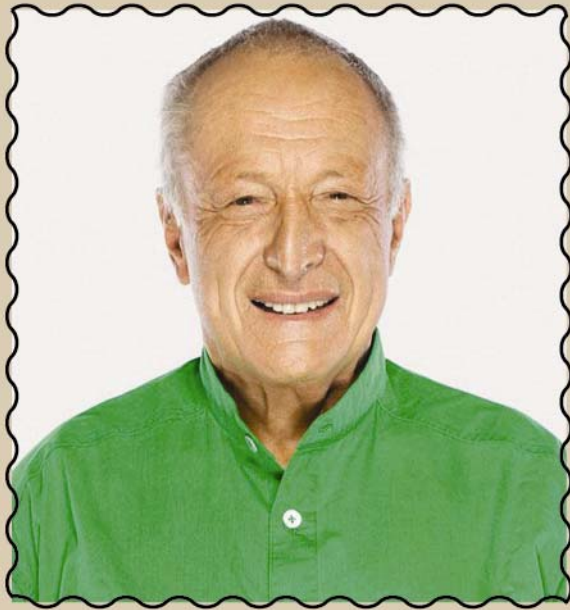
به ناوبانگترین نه ندازیاره کانی جیهان

ریتشارد روجرز

(Rogers Rachard)

ولد روجرز فی فلورنسا - ایتالی الأبونین إجلیزین ودرس فی الجمع المعماري بلندن ۱۹۵۳ - ۱۹۵۹ وفی جامعة ییل ۱۹۶۱ - ۱۹۶۲ : وعمل مع « نورمان » فی مجموعة واحدة ۱۹۶۳ - ۱۹۶۸ ومع رینزو بیانو ۱۹۷۰ أهم مبانيه :

جميع أعماله السابق ذكرها مع رینزو بیانو ، حصل روجرز على العديد من الجوائز فی المسابقات ونشرت اعماله عالمياً وقد درس فی جامعات الولايات المتحدة وإجلترا وكتب كتاباً مع رینزو



بیانو وآخرین تحت إسم « مبنى بیوبورج

کیفین روش و جون دنکیلو

John Dinkeloo & Kevin Roche)

(Associates

أنشأت هذه الشركة فی عام ۱۹۶۱ فی ولاية كنتيكت بالولايات المتحدة « ولد کیفن روش فی دابلن - ایرلندا ۱۹۲۲ وتبقى دراسته فی الجامعة القومية بايرلندا ۱۹۴۰ - ۱۹۴۵ وهاجر إلى الولايات المتحدة ودرس فی معهد الينوى التكنولوجي ۱۹۴۸ - ۱۹۴۹ . ولد جون دنکیلو فی ولاية ميتشجان ۱۹۱۸ . وتلقى دراسته فی جامعة ميشجان حيث خضر رسالة الدكتوراه



فی العمارة ۱۹۴۲

أهم أعمالهم :

متحف أوكلاند - كاليفورنيا ۱۹۶۱ . مؤسسة فورد ۱۹۶۳ . الشركة الأمريكية للتأمين - إنديانا بولس - إنديانا ۱۹۶۷ « البنك الإحتياطي الفيدرالي -

نيويورك ۱۹۶۹ »