

ژماره (6)

پایزی 2003

ئەندازاران

گوڤاریکی ئەندازەیی وەرزانەیه

پێنجستنی بابەتەکان .. پەیوەندی بە شایۆازی هونەری گوڤارە کەووە ھەیه

خاوەنی ئیمتیاز

یەکیکی ئەندازیارانی کوردستان

سەرئۆسەر

ئەندازیار

طیب جبار امین

سەرپەرشتیاری گوڤار

ئەندازیار

نەوزاد عوسمان

لە م ژمارە یدا.

فرۆکە خانە ن. 5

بەر بەستی دوکــــان ن. 24

چاوپیکەوتــــن ن. 32

داخــــوران ن. 36

رێپۆرتــــاژ ن. 42

پرد و رینگاو بان ن. 46

هەورە بروسکە ن. 60

شته سەر سورهینرەکان ن. 63

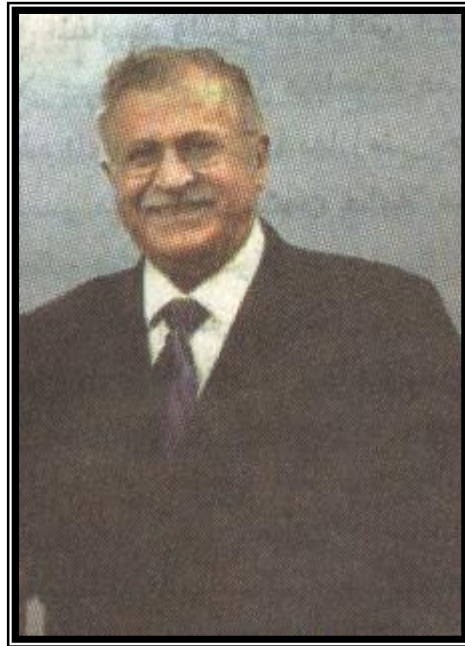
لەبەرئەوهی گوڤاری ئەندازیاران
تایبەتە بە زانستی ئەندازە و
ئەندازیارانەوه... ھەر بۆیە
ھەموو ئەندازیارێک ئەندامی
دەستە نوێسراوەی گوڤارە کەیه

ناوێشان

سلیمانی / شەقامی سالم

بارەگای یەکیکی ئەندازیارانی کوردستان

3100165



پیرۆزبایی پیرۆزبایی

بۆ بهرێز جهنابی مام جهلال سهروکی نه نجومهانی حوکم

به بۆنه ی وهرگرتنی پۆستی سهروکییه تی نهجومهانی حوکم له عێراق. به ناوی خۆمان و هموو ئەندازیاران کوردستان. پیرۆزبایی گهرم ئاراسته ی بهرێزتان دهکهن و هیوادارین ماوه ی سهروکییه تینان بیته هۆی چه سپاندنی ناشتی و جیگیر بوونی فیدرالیته ت و دیموکراسی و مافی چاره ی خۆنوسین بۆ گه لی کورد له دهستووری نوئی عێراقدا. وهرگرتنی پۆستی سهروکییه تی حوکم له عێراقدا له لایهن جهنابانه وه .. وهک تیکۆشه ریکی ماندونه ناس مایه ی شانازیه کی گه وره یه بۆ گه لی کورد. ئاواتی سهرکه وتنتان بۆ ده خوازین بۆ خزمه تی سه رجه م نه ته وه کانی بیکهاته ی گه لی عێراق.

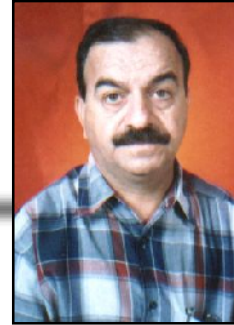


فرۆکه خانه

Air port

نه ندادار: نه نهور صالح شريف

به شی دووهم



هه لبراردنی شوینی فرۆکه خانه Airport Site Selection

هه لبراردنی شوینی فرۆکه خانه,
چه نند هوکاریکی ئالۆز و به یه کداچوو
به شداری نه هه لبراردنه ده کهن, له م خالانه ی
خواره وه پیکهاتون:.

1. دووری له خانوو شوینی دانیشتنه وه,
ئه بییت له سنووری (4 تا 8 کم) بییت.

2. شوینیکی بهرز بییت.

3. دوور بییت له شتی بهرچاوگر (Obstruction).

3. لیژی (Grade) کهم بییت.

4. ئاراسته ی با شیاو بییت وه که له به شی

یه که مدا باسما ن کردو وه که پیویسته

له گه ل ئاراسته ی با دا بییت یان به

گۆشه یه کی (30⁵) بییت.

5. شوینیکی بییت بو دواروژ بواری

فراوانکردنی هه بییت (Future

Development).

7. (Visibility) هیزی بینین باش بییت له

ناوچه که دا و دوور بییت له توژ و خو ل ته م

و مژ و دوکه لی کارگه کان.

8. دوور بییت له گیژه لوکه وه هی نانی لم و توژ

وه که له ناوچه ی بیابانه کانداهه یه (کثبانة

الرملیة/Sand Dunes).

9. دوور بییت له شوینی تاوهری کاره با و

به تایبه تی شه پوله بهرزه کان (High Tension

Tower)

10. ئه بییت نه وه شوینه ته سرفی ئاوی ژیر

زهوی باش بییت به تایبه تی نه گهر (Granular

Material) بییت باشتره وه که له وهی (Silty)

یان (Clay Soil) بییت, چونکه نه م گله



له ده ست دانی 83 کارمه ند له ...

بو دیزاین کردنی Taxiway یان

Runway که:

- Single wheel load = 50000 Ib <
- CBR-Subgrade = 5% <
- CBR Sub base = 35% <

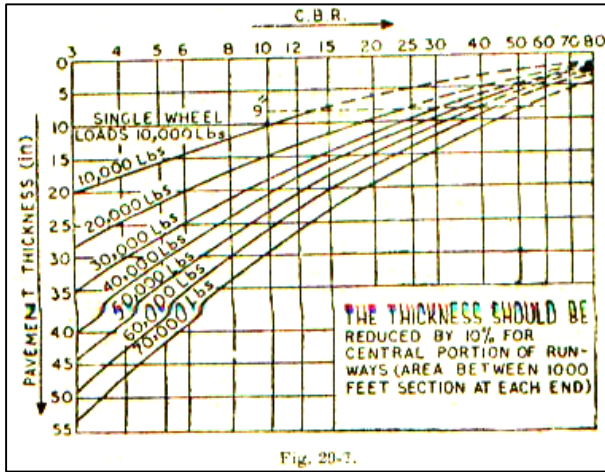


Fig. 20-7.

Solution

بو Wheel Load = 50000 Ib

CBR SubGrade = 5%

له گرافه که نه ستووری چینه که نی سه رو Sub-

grade = 34 انج

واته نه ستووری چینه کانی تیکه له و قیر = 34

انج

بو نه ستووری چینی قیر:

Wheel Load = 50000 Ib

CBR Sub-base = 35%

له گرافه که، نه ستووری قیر = 9.5 انج

واته نه ستووری تیکه له 34 انج - 9.5 انج = 24.5 انج

نه توانین لیروه چینه کان بهم شیوه یه دابنن:

9.4 انج قیر

24.5 انج تیکه له

11. نه و شوینه باشت وایه که ره سه ی بینا و

کریکاری تیا ده ست بکه ویت له بهر نه وه ی

به تیونیکه که متر ته و او ده بیت.

Airport Pavement Design

پیشتر و له به شسی یه که مدا باسی

(Runway) مان کرد، به تایبه تی دریتی و پانی

وه ناماژه شمان به ودا که دوو جوړ دیزاین

هیه بو دوزینه وه ی نه ستووری (Thickness)

نه ویش (Rigid+Flexible).

1. Flexible Pavement Design

بو نه م جوړه له دیزاین به پله ی یه که م پشت

نه به ستریت به (C.B.R) (California Bearing Ratio)

، نه میش و اتا هیز و توانای زهویه که

به رامبه ر نه و قورسایبانه ی دیته سه ری.

بو نمونه: (C.R.B) ی Subgrade پیویسته

نزیکه ی 10%

(C.R.B) ی Sub-Base پیویسته

نزیکه ی 20-50%

(C.R.B) ی Base Course

پیویسته نزیکه ی 80-100%

نه گهر Bituminous Base-Course به کاریت

نه بیت (100%) بیت وه نه گهر ته نها (Non-)

Bituminous Base Course نه بیت له 80% بیت.

6 cm surface Course

8cm Binder course

10cm as phalt Base Course

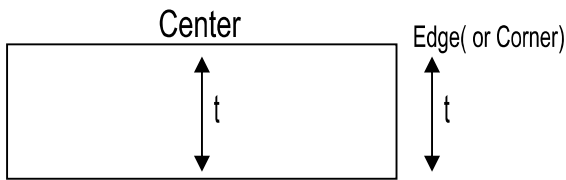
62cm sub-base Course
in Layers



لەدەست دانی 83 کارەندە لە...

2. Rigid Pavement Design

پاشان ئەتوانین یەك ئەستووری فەرز بکەین
(Safety).



ئەویش بە بەکارهێنانی یاسای:

:For Corner Design

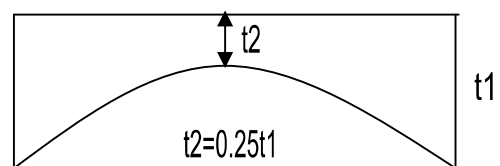
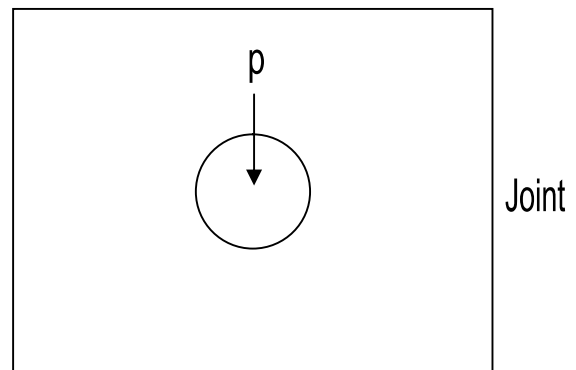
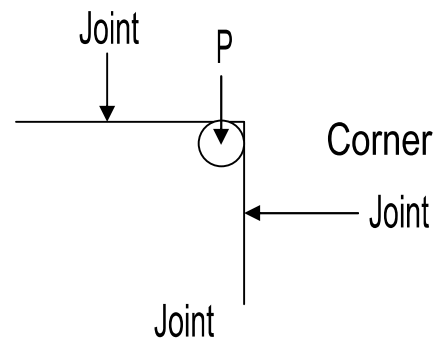
Weste Grad Law

$$S_1 = \frac{3w}{t_2} \left\{ 1 - \frac{(a \cdot \sqrt{2})}{\lambda} \right\}^{1.2}$$

.....For Corner Design

$$S_2 = 0.275 (1 + \mu) \frac{w}{t^2} \log_{10} \frac{Et^3}{Kb^4}$$

بۆ ئەمیش، دوو گریمانە هەیه :-
یەكەمیان / دیزاین ئەكەین بۆ حافەى جۆینی
كۆنكریتهكه واتە (Corner) كه بى هیژترین
شوین و قورسایى Wheel Load لەویدا حساب
ئەكەین و دواى ئەستوورى كۆنكریتهكه
ئەدۆزینەوه لە ناوه پراستدا.
دووم / بە پێچهوانهوه قورسایى له
ناوه پراستدا دا ئەنیین و ئەستوورى له
سەنتەردا ئەدۆزینەوه، پاشان ئەستوورى
كۆنكریته له حافەدا.



S1=flexural stress of concrete after 28 days
at the corner of the slab (psi)
S2= flexural stress of concrete after 28 days
at the Center of the slab (psi)
w-total wheel load with impact on edge or
center.
Better to use first formula because the edge



له ئامانجه کانی یه کیتی ئه نندازیاریانی کوردستان

* بهرزکردنه وهی ناستی ئابوری
ئه نندامان.

* داکۆکی کردن له مافی ئه نندازیاریان و

چاودئیری کردنی بهرژه وهندییه
رهواکانیان.

* دانانی چه ند دیسپلینیک بو کاری
ئه نندازهیی.

* پاریزگاری کردن و بایه خدان به
که له پووری ئه نندازهیی کوردستان و
کارکردن بو دهرخستنی روخساره کانی.

* هاریکاری و خوگونجاندن له گهل

یه کیتی و ریکخراو و کومه ئه پیشه بیه

کوردستانییه سه ره به خوکانی تر و

پته وکردنی په یوه ندی له گهل نه و

سه ندیکاو ریکخراو و کومیته و دهزگا

ناوخویی و جیهانیانه ی که رییازیان

E= Modulus of Elasticity of Concrete (psi)

≈ (4*10⁴ or 5**10⁴ psi)

μ = Poisson's Ratio for concrete = 0.15 to 0.2

K= Modulus of Subgrade Reaction (psi)

-you find (K), by bearing plate test

≈50-700psi/in (according to the type

of soil)

=50 psi/in. for poorly grade silt, elastic clay, inorganic silt, sandy Clay.

=700 psi/in for well-draded gravel, sand-clay mixture

and $K = \frac{p}{z} = \frac{\text{pressure on the subgrade}}{\text{deflection under this pressure}}$

a= Radius in inches of circular area equivalent to the area of contact between the tyre and the pavement

$$\text{or } a = \sqrt{\frac{\text{wheel load}}{\text{tyre pressure} * \pi}}$$

t= thickness (inch) of the slab at the corner or center

for center =0.85t (edge)

for edge =1.275t (center)

b= (1.6 a² + t²)^{1/2} - 0.673t when a <1.724t

b=a when a >1.724t

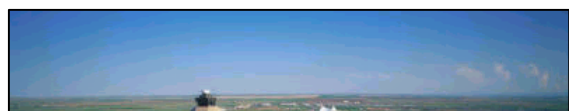
b= Radius of equivalent distribution of pressure at the botton of the slab (in)

= (1.2a² + b²)^{1/2} -0.675h

واته ئه وهی له م قانونه دا نادیاره ته نها (t) واته

ئه ستووری کونکریتته که, ره مزه کانی تر به

(Test) ئه دوزینه وه یان به قانونه کانی تر.





سهلامهتی پیشہی و ...

سهلامهتی پیشہی و پاراستنی گیانی مہرؤف

- ◆ لہدہست دانسی 83 کار مہند...
- ◆ لہ فہر مانگہ کانس کار ہادا دیار دہیہ کس مہتر سیدارہ...
- ◆ ہؤکارہ کانس چین؟ وچون کؤنٹرؤل تہ کرس؟

بیناکردن (Construction) بؤ دامہ زراوہو دہزگای نوی بہئہ انجام بگہیہ نری. جا لہ کاتی تہ انجامدانی ہموو تہو پروسانہی کہ باسکران چہندہا مہترسی پوبہ پوی کارمہندانی کارہبا دہبنہوہ. تہوہ جگہ لہوہی تہو مہترسیانہ ہندی جار پوبہ پوی کہسانی دہوروبہری کارکردن دہبنہوہ تا دہگاتہ ہموو تہوانہی کہوزہی کارہبا بہ کار تہہینن. بویہ لہ کاتی بہئہ انجام گہیاندنی کاری چاکسازی و نوژہنکردنہوہو بنیاتنان پیویستہ پلانی گونجاوی سہلامہتی (Safety plan) و پلانی تہکنیکی (Technical Plan) بؤدابنریت بہوہش ژیانہی کارمہندہکان و کہسانی دہوروبہرو دامہ زراوہو دہزگاو سہرجہم کہرہسہو ٹامیروکہلوپہلہکانیش بہدور تہبن لہزیان و پروسہی جی بہجی کردنی کارہکش

بہتایبہ تمہندی تہکنیکی تہبیت Technical specification. ٹیمہ لہم بابہتہدا تہوہندہی مہبہستمانہ گرنگی و پیویستی ہہبونی سیستمی سہلامہتی باس بکہین. ناتوانین بنہماو رینمایبہکانی سہلامہتی وہکو



نوسینی

تہندازیار: شوان کمال محمد

ٹاشکرایہ وزہی کارہبا سہرچاویہکی گرنگ و سہرہکی بہرہو پیش چونی شارستانیہتہ بہوہی کہزوربہی دامہ زراوہ خزمہتگوزاری و بہرہمہینہکان سہرچاویہ کارکردنیان تہم وزہ گرنگہیہ، ہہرلہم گوشہ نیگایہوہ بؤ تہوہی بہبہرہدہوامی و بہ شیوہیہکی ٹابوری و زانستی سود لہم وزہیہ وہربگیریت و نوژہنکردنہوہو خزمہتگوزاریہکانی بہ پیویستی بیت



سه لاملاتى پيشه يى و ...



هه و لدان بو دروست كردنى كه شىكى
سه لامه تى و دوركه و تنه وه له پرداوى كوشنده
به ته نها ئه ركيكى ئينسانى نيه به لكو ئه ركيكى
نيشتيمانيشه كه پاريزگارى له گه وره ترين
سه رمايه ي نيشتيمان بكه ين كه ئه و يش
مروقه . به م شيوه يه ش كارمهنده كان به هيو او
باوه رپكى زياتر كاره كه يان راده په رين
بيگومان به مه ش كارمهنده كان ئه توان
به ره مه يكى زور خزمه تىكى گه وره ترى
نيشتيمانه كه يان بكه ن .

گه ر بى ت و ئاوپرىك له رابردوى هه ردو و
به رپوه به رايه تى دابه ش كردنى كاره باى
سليمانى و كه ركوك بده ينه وه سه رنجى ئه وه
ئه ده ين كه له ماوه ي 25 سالى رابردودا 83
كارمهنده گيانيان له ده ست داوه و به لام
ئاماريكى ته واومان نيه بو ژماره ي ئه و
كارمهنده ي كه بريندار بوون له ئه نجامى
روداوى كاره با گرتن .

به پى ي ئه و ليكولينه وانه ي كه كه له سه ر
روداوه كان كراوه له نيوان سالانى 2001 بو
تشريني دوه مى 2003 تيبينى ئه وه ئه كه ين
كه ليكولينه وه له سه ر 45 رودا و كراوه
كه تيايدا 12 كارمهنده گيانيان له ده ست داوه و
33 كارمهنديش بريندار بوون له و سى ساله دا
(تيبينى : به شى سلامه ي صناعى ته نها له و
روداوانه ئاگادار كراوه ته وه له و ماوه يه دا) بو
ئه وه ي بگه ين به ژماره يه كى نزىكى ئه و
روداوانه ي كه بوونه ته هوى بريندار بوون
له ماوه ي 25 سالى رابردودا ئه توانين سوود

ى پلانى كاره كان پلانى سه لامه تيش
دابريژرئيه وه . بو يه پيوسته سيستمى
سه لامه تى له سه رجه م دامه زراوه به ره م هي ن و
خزمه تگوزار يه كاندا ه بى ت . كه نه خشه و
پروگرامى دريژ خايه ن به پى ي ئه و
مه ترسيانه ي كه له و دامه زراوه و ده زگايانه دا
هه ن داپريژن .

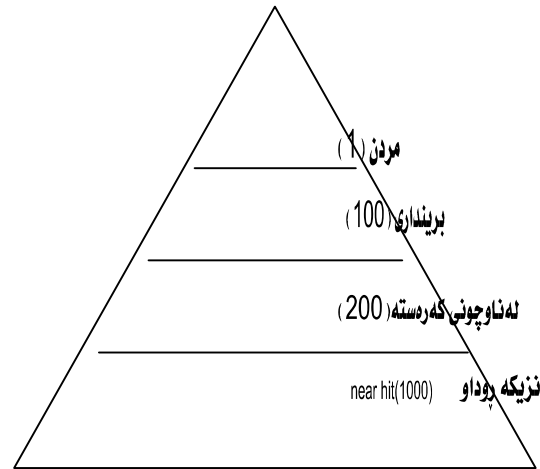
گه ر سه رنج له سيستم و به ره مه مى هه ر
كارگه و كو مپانيه يه كى پيشه سازى بده ين
يا خود له شيوه ي كار كردن له فه رمانگه كانى
كاره با له وولاته پيشه سازى و پيش
كه و توه كاندا ئه بي نين وشه ي سه لامه تى (Safety)
يا خود رينمايه كانى سه لامه تى له سه ره تاي
كارو نه خشه و پلان و كه ته لو كه كانيانه وه يه .
چونكه هيچ كاريك به راس ت و دروست و
سه ركه و توه هه ژمار ناكري ت تا وه كو له پرووى
سه لامه تيه وه ته واوو دروست نه بى و دوور
نه بى له روداوى كوشنده و بريندارى .

به هوى ئه وه ي كاره با مه ترسى بو سه ر
گيانى كارمهنده ن و ها و لاتي ان دروست ده كات
بو يه زور پيوسته وه ك وولاته پيش
كه و توه كان له لايه ن ده سه لاتدارانى حكومه ت و
فه رمانگه كانى كاره با و ده زگا
پيشه سازيه كانه وه ياسا و فه رمان و رينمايه
سه لامه تى پيوست ده ربكري ت و بودجه ي
تايبه تى بو دابن بكرى . وه پيوسته هه مو
كارمهنديك هه ر له كريكاريكه وه كه كاره كان
به شيوه يه كى راسته و خو جى به جى ئه كات
تا وه كو ليپرسراوى فه رمانگه و دامه زراوه



سهلامهتی پیشهیی و ...

لهسهه رُهو روداوانهیی که پرویانداه و لهئه نامدا گهیشتنه ئهو ئه نامهیی که ئه گهر له شوینیکیدا یهک حالهتی مردن هه بیئ ئهوا 100 حالهتی برینداری ئه بیئت و 200 حالهتی له ناوچوونی که ره سهو کهل و په لمان ئه بیئ و 1000 نزیکه روداویشمان ئه بیئ (NEAR HIT)



(سیگۆشهیی لیکۆلینهوه له سهه ر روداو)

له مه وه ئه توانین بلیئن که بیگومان له ماوهی 25 سالی رابردودا به سه دان روداوی برینداری رویداوه که به داخه وه هه ندیکیان بوونه ته هوی ئه وهی که کارمهند توشی که م ئه ندای ببن و بو هه تا هه تایئ نه توانن کار بکه ن.

هۆکاری ئه م روداوانه زۆرن که به گۆیرهیی سالی روداوه کان ئه گۆرین وه ئه توانین دابه شیان بکهین به سی قۆناغه وه . هه ندی له هۆکاره کان هاوبه شن له هه رسی قۆناغه که دا به لام هه ندی هۆکار له قۆناغیکیدا هه بووه به لام له وی تریاندا نه بوه .

قۆناغه کانیش ئه مانه ن:

1. له سالی 1978 بو سالی

3. له سالی 2001 هه تا وه کو

مانگی تشرینی دوهمی 2003

هه ندی له و هۆکارانهی که له دواي سالی

1991 بوونه ته هوی روداو له سالی 1978

بو 1991 ئه و هۆکارانه نه بوون .

بو نمونه ئه و وشکه سالیهیی که چه ند سالی

رابردو له کوردستاندا ها ته کایه وه بوه هوی

دروستبوونی مولدهی ئه هلی و فیوزی شهش

ئه مپییری . که ئه مانیش بو نه ته دوو سه رچاوهی

مه ترسی هه ر له بهر ئه وه شه ژماره ی روداوه کان

له سالی 1991 بو 2003 زۆر زیاترن له و

روداوانه ی که له 1978 تا سالی 1991

روویانداوه .

له وانیه هه ندی که س پرسیار بکه ن بوچی

ئه و هۆکارانه ئه بی جیاواز بن له سالی 2001

بو 2003 ئه مهش له شوینی خویدا وه لامی

ئه و پرسیاره ئه دهینه وه .

ئه و هۆکارانه ی که بوونه ته هوی روداو

له سالی 1991 بو 2000 :

1. خراپی تۆره کانی کاره با چ له روی

دیزاینه وه یا خود که می صیانه کردنی

تۆره کانی کاره با وه ههروه ها فراوان کردنی

کاره با دوور له پشت به ستن به ستانده رات و

دیزاینی راست و دروست .

2. ئه و وشکه سالیهیی که له چه ند سالی

رابردودا رویدا بووه هوی دروست بوونی

فیوزی شهش ئه مپییری و مولدهی ئه هلی که

ئه مانیش ببوونه دوو سه رچاوه ی مه ترسی



سهلامهتی پیشہیسی و ...

* *

هه نديك وينه ي نهو كارمه ندانه ي كه له كاتي كار كردندا كاره با گرتوني و بريندار بوون

3. كه مي كه ره سه كاني سه لامه تي له صيانه كاندا وه كو په يژهي نه گه يه نهر، ئاميري به زه وي گه يانندن، ئاميري تاقيردنه وه. پشتيني خوبه ستنه وه هه روه ها كه ره سه كاني سه لامه تي كه سي وهك كلاوي سه لامه تي و پيلاوي سه لامه تي و ده ست كي شي نه گه يه نهر و ده ست كي شي كار كرن و عه ينه كي سه لامه تي.

4. نه بو ني خولي راهي نان بو به هي ز كردني تواناي ته كنكي كارمه ندان و زياد كردني هوشيارى كارمه ندان هه روه ها نه بووني پوستره و ناميلكه و به رنامه ي فيركارى ته له فزيوني هه روه ها كه مي شاره زايى كارمه ندان ده رباره ي رينمايي سه كاني سه لامه تي.

5. نه بووني شيوازى چاو دي رى كردني كارمه ندان له سه ر كارو لي نه پرسينه وه له كارمه ندى كه م ته رخم.

6. نه و روداوانه ي كه پوياندا وه له و ماوه يه دا ليكو لي نه وه ي زانستى و درووستى له سه ر نه كراوه و راپورتي له سه ر ئاماده نه كراوه و خالى لاواز ده ست نيشان نه كراوه و كارى پيوست نه كراوه بو دوباره نه بو نه وه ي له هه موشى گرن گتر نه وه يه راپورت له سه ر نه و روداوانه ئاماده نه كراوه و كريكاره كاني ترى لي ئاگادار نه كراوه ته وه بو نه وه ي په ندى لي و هربگرن و روداوى له وشيويه دوباره نه بيته وه.



سه لاله‌تی پیشه‌یسی و ...



کاتی کریکاریک گیان له‌ده‌ست‌ه‌دات
کومهلک زیانی زور له‌دوای خوئی به‌جی
ئه‌هیللی چ له‌سه‌ر ولاته‌که‌ی یاخود
فه‌رمانگه‌که‌ی. یاخودمال و خیزانه‌که‌ی و
هاوریکانی که ئه‌توانین به‌م شیوه‌یه
پرونی بکه‌ینه‌وه :

1. نیشتمانه‌که‌ی هاوولاتیه‌که له‌ده‌ست‌ه‌دات.
2. خیزانیک له‌رووی ده‌روونیه‌وه تیک ده‌چیت
به‌له‌ده‌ست دانسی باوک یاخود ئه‌ندامیکی
کارای خیزانه‌که.

3. فه‌رمانگه‌که‌ی کادریکی به‌توانا له‌ده‌ست
ئه‌دات. وه‌دروست کردنه‌وه‌ی کادریکی
به‌توانای تر کاتیکی زیاتر و خه‌رجیه‌کی
زیاتری ئه‌ویت که هه‌مووی به‌زیان له‌سه‌ر
فه‌رمانگه‌که‌ی ئه‌که‌ویت.

4. هاوریکانی له‌فه‌رمانگه‌هه‌ست به
به‌رپرسیاریتی ده‌که‌ن به‌رامبه‌ری و ویزدانیان
ئازاریان ئه‌دات و باوه‌ریان به‌کاره‌که‌یان
نامینیت.

5. خیزانیک داهاتی ئه‌و کارمهنده له‌ده‌ست
ئه‌ده‌ن.

6. فه‌رمانگه‌که‌ی پاره‌یه‌که له‌ده‌ست ئه‌دات
له‌خه‌رجی پرسه‌و هه‌ندی پاره‌ی تر که ئه‌دری
به‌خیزانه‌که‌ی وه‌ک هاوکارییه‌که.

7. کومهلک کارمهنده کاتیک به‌فیرو ئه‌ده‌ن چ
له‌پیگه‌یانندی کادریکی نوی یان له‌لیکولینه‌وه
له‌و روداوه.

8. ماوه‌یه‌که کارکردن ئه‌وه‌ستی که ئه‌مه‌ش به



مه‌لیک به‌بونه‌ی ئه‌م روداوه‌وه ئه‌و گه‌ره‌که‌یه‌که



سەلامەتتى پىشەيىسى و ...



بەلام لەگەل ئەوئەشدا پىژەي پوداوى مردن
هەررەكو خوى ماىەوہ.

سالى 2002 لوتكەي كاركردن بوو
لەبواري سەلامەتيدا بەلام لەم سالەدا (5)
كارمەند گيانيان لەدەست دا كە ئەگەر بىت
وبەروردى بكەين بەسالى 2000 كە كارى
زور كەم لەبواري سەلامەتيدا كرابوو ئەبىنن
(4) كارمەند لەو سالەدا گيانيان لەدەست دا
ئەمەش پرسىيارىكى زورى لاي زور كەس
دروست كرد ئايا بوچى پىژەي مردن زيادى
كرد لەو سالەدا پيش ئەوہى باس
لەهۆكارەكان بكەين هەندىك لەو كارانە باس
دەكەين كەلەبواري سەلامەتيدا ئەنجام دراوہ
لەو ماوہىەدا:

1. دابىن كردنى كەرەسەكانى سەلامەتى وەك
ئامىرى بەزەوى گەيانندن، پەيژەي
نەگەيەنەر، ئامىرى تاقىكردنەوہ، پىشتىنى
خۆبەستنەوہ بو هەموو صيانەو گروپەكان.
بەكارهينانى ئامىرى بەزەوى گەيانندن و
پەيژەي نەگەيەنەر لەلايەن كارمەندانەوہ

9. لەوانەيە هەندى كرىكارى تر لەدواى ئەو
پوداوهوہ كارەكانيان بەجى بىلن ئەمەش
بەزيان ئەگەرپىتەوہ لەسەر فەرمانگەكەي. بو
نموانە كرىكارىك لەصيانەي صناعى
لەئەنجامى پوداويك هەردوو قولىان بپىەوہ
لەدواى ئەو پوداوه كوئەلىك كرىكارى تر
وازيان لەكاركردن هينا.

10. باوہرى هاوولاتيان بەو فەرمانگەيە كەم
ئەبىتەوہ هەررەها ئەو جورە پوداوانە
والەهەندى كەس دەكات كەداواى دامەزراندن
نەكەن لەو جورە فەرمانگانەدا.



11. لەكاتى ئەو پوداوهدا هەندى كەرەستەش
لەناو دەچى كەئەمەش بەزيان ئەگەرپىتەوہ
لەسەر فەرمانگەكەي و هاوپرىكانى كەلەدوايدا
ئەبى پارەيەك خەرج بكرى بو كرىنەوہى ئەو
كەرەسانە ياخود دەبىت بەبى ئەو كەرەسەيە
كاربەكەن كەئەمەش بىگومان ئەبىتە هوى
دروست بوونى پوداوى تر.

لەدواى ئەوہى ئەو هويانەباسكران
كەببوونە هوى پوداوى كوشندە لە نيوان
سالەكانى 1991 بو 2000. دىينە سەر ماوہى
نەوان سالانى 2001 بو 2003. لىدەدا بۆبە



سهلامهتی پیشه‌یسی و ...

و زامنی تاقیکردنه‌وهی هیله‌کان و به‌کارهیئانی
نامیری به‌زهوی گه‌یاندن ئه‌کری له‌سه‌ر کار.

2. دابینکردنی که‌ره‌سه‌ی سه‌لامه‌تی که‌سی
وهک (ده‌ست کی‌شی نه‌گه‌یه‌نه‌ر، کلاوی



7. کردنه‌وهی خوئی فریاگوزاری سه‌ره‌تایی.

سه‌لامه‌تی، پیلاوی سه‌لامه‌تی، عه‌ینه‌کی
سه‌لامه‌تی، بۆ زیاتر له (1000) کارمه‌ند.

8. لی‌کۆلینه‌وه‌له‌سه‌ر رووداوه‌کان و

به‌کارهیئانی که‌ره‌سه‌کانی سه‌لامه‌تی
که‌سی له‌لایه‌ن کارمه‌ندانه‌وه.



3. کردنه‌وهی خوئی راهیئان له‌سه‌ر
پینماییه‌کانی سه‌لامه‌تی به‌شیوه‌یه‌کی
پراکتیکی بۆ زیاتر له (1000) کارمه‌ند.

ده‌ستنی‌شانکردنی مه‌ترسیه‌کان و دانانی
ریگای گونجاو بۆ کۆنترۆل کردنی و
دابەشکردنی راپۆرتی ئه‌و رووداوانه‌ به‌سه‌ر
هه‌موو صیانه‌و گروپه‌کاندا.

4. به‌کارهیئانی پۆسته‌رو وتنه‌وهی وانه‌ی
تیۆری له‌پیناو زیاترکردنی هۆشیاری
کارمه‌ندان بۆ زوریه‌ی صیانه‌و گروپه‌کان
هه‌روه‌ها هه‌ستان به‌به‌ره‌م هیئانی چه‌ند سی
دیه‌ک له‌سه‌ر سه‌لامه‌تی و دابه‌شکردنی به‌سه‌ر
کارمه‌نداندا.

5. به‌رده‌وام چاودیری کردنی کاره‌کان
له‌گروپه‌کانی کارکردندا و پر کردنه‌وهی چیک
لیستی سه‌لامه‌تی له‌سه‌ر کارمه‌نده‌کان له‌کاتی



سەلامەتى پېشەيىسى و ...
(ئەم فەرمانە زۆر
پېۋيىستە
كەلەلايەن
بەرزەتەين

لېۋەدا
جاریکی تر
پرسىيارەكە
دوۋبىارە

دەسەلاتى دەزگای کارەباۋەدەرچى و ھەموو کارمەندەکانیش لەیەك ئاستدا بن بەرامبەر ئەو فەرمانە و ھەرکەسەو بەپى ی لېپرسراویەتی و جۆرى کارەكەى کار بۆ سەلامەتى بکات.

ئەببەتەوہ بۆچى (5) کارمەند لەوسالەدا گیانى لەدەست دالەگەل ئەوہشدا ئەم ھەموو کارە لە بوارى سەلامەتیدا کراوہ راستە ئیمە توانیومانە ھەندى لەوھۆکارانەى کەبونەتە ھۆى پروداۋ لەسالانى 1991 بۆ 2000 نەھیلین بەلام ھەندى ھۆکاری تر وەکو خۆى مابوون کە ئەمانەن:

3. دەست نیشان نەکردنى لېپرسراویەتی کارمەندەکان (Responsibility) بەرامبەر سەلامەتى کە پېۋيىستە ھەموو کارمەندى لېپرسراویەتی بەرامبەر سەلامەتى بۆ دەست نیشان بکرىت ھەر لە لېپرسراوی فەرمانگەوہ ھەتا کریکاری، وە پېۋيىستە لەلايەن لیزنەيەکی بالاۋە بەردەوام بەدواداچوون بکرى و لېپرسسینەوہ بەرامبەرکەسى کەمتەرخەم بکرى بەمەش ھەریەك لەشوینى خۆیەوہ بۆ ئەوہى توشى لېپرسسینەوہ نەبى کاربۆسەلامەتى ئەکات.

1. ئەو ھۆکارانەى کەپەيوەندیان ھەبەدیزاین و خراپى تۆرەکانى کارەبا بەتەواۋى چارەسەر نەکراوہ. راستە کاریکی زۆرکراوہ و کۆمەلیک گرفتى تەکنیکی چارەسەرکراوہ و کۆمەلى تۆرى کارەبا نوى کراوہتەوہ بەلام لە ئاستى پېۋيىستدا نەبوون.

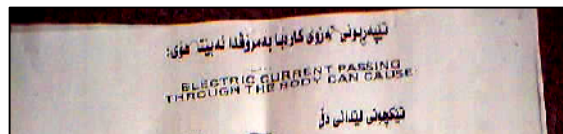
4. ھەندى ھۆکاری دیکە ھەن کەزۆرگرنگن و پەيوەندى بەخودى کارمەندەوہ ھەبە(ئەم ھۆکارانە لەھەرسى قۇناغەکاندا ھاوبەشن و لەزۆربەى پوداۋەکانى 25 سالى رابردودا ھاوبەشن) کەئەمانەن :

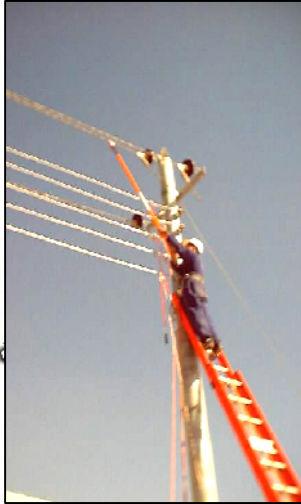
2. فيوزى شەش ئەمپىرى و مولدەى ئەھلى لەو سالەدا ھەرەك خۆى مابوونەوہ.

3. چەند ھۆکاریکی زۆرگرنگ تر ھەن کەوہکو لەپیشدا باسما ن کرد ھاوبەشن لەھەرسى قۇناغەکەدا پەيوەندى ھەبە بە :

1. نەبوونى سیستمىکی ئیدارى سەلامەتى (Safety Management System) کەلەلايەن بەرزەتەين دەسەلاتەوہ سەرپەرشتى بکرى.

2. نەبوونى فەرمانى سەلامەتى (Safety Policy)





چوڻيئتي بنياتتاني شوڻيئتي سھلامت بو

كارمھندان؟

ئھتوانين سھود وھريگرين
لھبنھماسھرھكھيھكاني سھلامتھتي بو بنياتتاني
سيستمھيئتي سھلامتھتي توكھمھ كھلھسايھيدا
كارمھندھكان كارھكانيان دور لھپوودا و جي
بھجي بھن.

ئھم بنھمايانھ بھردھوام پھويستھ كاري
لھسھربكري و نابھيھيچ خاليھي فھراموش
بكري بھلكو وھك لوپھيكي داخرا و بھبھردھوامي
كاري لھسھربكري.

بنھماكان سھلامتھتي برھيتھن لھ:

1. ناسيئھوھي مھترسيھكان (Identify the Risk)
2. ھلھسھنگاندني مھترسيھكان Evaluate the (Risk)
3. كوئترول كرندي مھترسيھكان (Control the Risk)
4. چاودھيري كرندي (Monitoring)

ناسيئھوھي مھترسيھكان

IDENTIFY THE RISK

پھويستھ ھموو كارمھندي لھ شوڻيئتي
كاردا شاھزاييھكي تھواوي ھبھيت لھسھر ئھو
مھترسيانھي كھلھوانھيھ توشھي بھيئت ياخود
ئھو نھخوشيانھي كھ ئھگھر بو ماوھيھكي زور
كاربھكھن لھشوڻيئتي لھوانھيھ توشھي كارمھند
بھيئت، ئھم خالھ زور گرنھكھ چونكھ ئھگھر
مھترسيھكان نھناسريئھوھ لھلايھن كارمھندھوھ

بھوھر زوربھخوبون لھلايھن ھندي
كارمھندھوھ كھئھم بھوھرھ زورھ وايان لي
ئھكات كھ رھنمايھيھكان جي بھجي نھكھن و
كھرھسھكاني سھلامتھتي بھكارنھھيئن.
بھپھي ئھو ئامارانھي كھلھسھر پوداھوھكان
كراوھ تيئھيئني ئھوھ ئھكري كھ زوربھي
روداھوھكان لھو كارمھندھانھروھي داوھ
كھشارھزايھي كاركرديان لھ (15) سال زياترھ
بھداخوھ زور جار ليپرسراوي صيائھكان
دھوريھي خراپھيان ھيھ لھزيادكردي
غروري ئھو جوړھكارمھندھانھ كھبھئيئشكھرو
ئازا و زيھرھك ناويان ئھبھن لھباتھي ئھوھي
ليپرسينھوھيان لھگھلدا بھن.

بووني پھيئھيھيھي زور لھكريھاري
بھتھمھن لھصيائھكاندا كھئھم كريكارانھ لھپروي
جھستھيھوھ تواناي كاري قورسيان نھماوھ،
بھپھي ئامارھكان زوربھي ئھو كريكارانھي
كھتوشھي پووداوبوون لھسھرو تھمھني (55)
ساليھوھن.

ياخوبووني كارمھندو كرندي كاري
سھربھخو، چھندھھا پوداوي مردن لھم جوړھ
كريكارانھ روئھدات.
دابهش نھكردي كار بھگوپھري توانا و
ليھاتويي كارمھند.

بھكھم سھيركردي سھلامتھتي
كارمھندان لھلايھن ھندي كارمھندھوھ.

بارودوخي دھرووني كارمھند



سه لاهه ته پيشه پيى و ...



وه بگرين لهو نامارانه بو دانانى پلانى
گونجاو بو كوٽرول كردنى مه ترسيه كان
ئه وپش به داين كردنى پشتيني
خوبه ستنه وهو كلاوى پلاستيكي .

چاوديري كردنى كاره كان و
پر كردنه وهى چيڪ ليستي سه لامه تي ئه م
دوهه نگاوه زور گرنگن كه پيوسته
له فرمانگه كانى كاره باو ده زگا
پيشه سازيه كاندا به رده وام له لايه ن هه موو
كارمهنده كانه وه چاوديري كاره كان بگري و
له كاتى چاوديري كردندا هه رمه ترسيه كه هه بى
كريكاره كانى لى ناگادار بگه نه وهو كوٽرولى
بگه ن هه روه ها پيوسته به به رده وامى چيڪ
ليستي سه لامه تي پر بگريته وهو له سه ر كار
كه تيايدا ناماژه به وه مه ترسيانه بگري كه
له وانه يه توشى كريكار بى بو نمونه به شى
سلامه ي صناعى هه ستا به دروست كردنى
چيڪ ليستي سه لامه تي و پر كردنه وهى له سه ر
كار له لايه ن هه موو كارمهنده كانه وه هه ر
له به رپوه به ر هه تا وه كو ليپرسراوى به شه كان و
ئه ندازياره كان و ته كنيكيه كان كه له ماوه ي دوو
سالى رابردوو زياتر له (1500) چيڪ ليست
له سه ر كار پر كراوه ته وهو سوودى زورى
به كارمهنده گه ياندوه .

ئه توانرى سود وه بگري لهو
زانيارى انه ي كه وه كو ناگادار كردنه وه به
كه ره سه كانه وه ن له كاتى كه داين ئه كرى
بونمونه كاتى مادده يه كى كيمياوى داين
ئه كرى بو به شيك له سه ر ئه وه مادده يه چهنده

چهنده ريگيه كى كاريگه ر هه يه كه كارمهنده
ئه توانى سوودى لى وه بگري بو
ناسينه وهى مه ترسيه كان كه نه مانه ن:

ئه توانرى سود وه بگري له شاره زايى
كه سانى پسپور كه بو ماوه يه كه لهو بو ارده ا
كاريان كردوه . بونمونه كاتى كارمهنديكى
تازه له فهرانگه يه كى كاره با يا خود
له دامه زراوه يه كى پيشه سازى دائه مه زريت
ئه توانى سوود وه بگري له شاره زايى ئه و
كه سانى كه پيش ئه و لهو بو ارده ا كاريان
كردوه و له وانه وه شاره زاي هه موو
مه ترسيه كان بى .

ئه توانرى سود وه بگري لهو
روداوانه ي كه له پيشدا رويداوه و بو ونه ته هوى
مردن يا خود بريندارى بو يه پيوسته راپورت
له سه ر هه موو روداويك بنوسرى و به سه ر
هه موو صيانه و به شه كاندا دابه ش بگري .

ئه توانرى سود وه بگري لهو نامارانه ي
كه سالانه پيوسته له لايه ن به شى سه لامه ي
صناعيه وه ناماده بگري كه تيايدا هه موو
روداوه كان باس ئه كرى وهه روه ها جوړى
روداوه جوړى مه ترسى و شوين و كاتى
مه ترسى و هوى مه ترسى له گه ل ئه و به شه ي
كه له جهه ستدا تووشى مه ترسى بوئه نم خاله
زور گرنگه كه نه توانرى له مه وه كارمهنده كان
ناگادار بگري نه وه كه چ به شيكى جهه سته يان
زياتر تووشى روداوه ئه بى بو نمونه به پى ي
ئه و ناماره ي كه بو سالى 2002 كراوه ههندي
له كريكاره كان سه ريان تووشى بريندارى بووه



سەلامەتى پېشەسى و ...

1. مەترسىيە فېزىياۋىيەكان: كەئەمانە ئەگرىتەخۇ (كارەبا, لەرىنەو, تېشك, دەنگ, پەلى گەرما).
2. مەترسىيە ميكانيكيەكان: كەئەمانە ئەگرىتەخۇ (مەكىنەكان و كەرەسەكان).
3. كېمىيە: كە برىتتە لەو مەترسىيەنى كەدوچارى كارمەند ئەبنەو كاتى مامەلە لەگەل مەدەيەكى كېمىيە دا ئەكەن.
4. بايولۇجى: كەئەمىش برىتتە لەو نەخۇشيانەنى كە دوچارى كارمەند ئەبنەو لەكاتى كارکردندا.
5. سايكۇلۇجى: كەئەمىش يەككە لەمەترسىيە بلاۋەكان كەلەسەردەمى ئىستادا لەناو كارمەنداندا بەگشتى بلاۋن.

هەئەنگاندنى مەترسىيەكان

EVALUATE THE RISK

لە دوای ئەو مەترسىيەكان ئەناسرىنەو هەنگاۋىكى سەرەكى تردىت كە برىتتە لە هەئەنگاندنى ئەو مەترسىيە واتە كاميان لەو مەترسىيە كوشندارتە و ئەگەرى پودانىشى زىاترە. بۇ ئەو يەكەم جار ئەو مەترسىيە كۆتەرۆل بىرى و ئەو مەترسىيەنى كە كەم تر مەترسىيەرتن و ئەگەرى پودانىيان كەمترە لە دوای ئەوان كۆتەرۆل بىرى ئەم هەنگاۋە زۆر پىويستە كەلە دوای ناسىنەو مەترسىيە دەيت وەزۆر گرنگە كە پىش ئەو رېگاكانى كۆتەرۆل

پەيزانە ئەھىننەو كە لەلەين رېكخراۋى (UNDP) وە دابىن كراۋە ئاگادارىكە لەسەر ھەموو پەيزەكانە نوسراۋە كەتەنھا بۇ كېشى (150) كگم بەكارئەھىنرى بەلام لەيەككە لەكارەكاندا دوو كرىكار چووبوونە سەر پەيزەكە كە لەئەنجامدا پەيزەكە شكاو ھەردوو كرىكارەكە برىندار بون ئەو پىش لەئەنجامى كۆى نەدان بەو رېنمايانەنى كە لەسەر پەيزەكە بوو.

◀ كەردنەو ھى خولى راھىنان و بەكارھىنانى پۆستەرات و دەزگاكانى راگەياندن كەتيايدا باسى ھەموو جۆرە مەترسىيەكان بىرى و رېگاكانى كۆتەرۆل كەردنى بۇ دابىرى.

◀ رېگايەكى تر ھەيە كە زۆر كارىگەرەو و ئەتوانرى لەلەين ھەموو كارمەندىكەو بەكاربھىنرى بەتايبەتى ئەو كارمەندانەنى كە شارەزايان كەمەو خولى راھىنانيان ۋەرنەگرتو ھى خاود لە ئەنجامدانى كارىكى نويدا. رېگاكەش ئەو ھەيە كە كارمەند بائەم پرسىيارە لە خوى بكات پىش ئەو ھى ھەر كارىك بكات (چى پوئەدات ئەگەر.....؟) بۆنمەنە كرىكاران لەفەرمانگەكانى كارەبا ئەتوانن پرسىيار بىكەن چى پوئەدات ئەگەر كارەبا لەو ھىلە نەبىن و بەكارەباۋە كاربىكەين؟ چى پوئەدات ئەگەر كارەباى مولدە بگەرپتەو ھى سەر ئەو ھىلەنى كارى تيا ئەكەين؟

لېرەدا جۆرەكانى مەترسى ئەخەينە پوو



سه لاملاتى پيشه يى و ...

رودانى لهو شويئانهدا دابنرى بهم شيوهيه. وه لهكاتيكد اريگاكاني كوئتروئل دائهنرى پيوسته كوئتروئل خانهى يهكهم لهپيشدا بكرى كه نهبيتته هوئى مردن ياخودبريندارى كوشنده نهبيتته هوئى بريندارى ماماوهند نهبيتته هوئى بريندارى سووك

- ◆ نهگهري رودانى زوره
- ◆ نهگهري رودانى ماماوهنده
- ◆ نهگهري رودانى كهمه
- ◆ نهگهري رودانى زور كهمه

كوئتروئل كردنى مهترسى

CONTROL THE RISK

چهند ريگايهكى كاريگه رهن بو كوئتروئل كردنى مهترسى كه پيوسته ههمو كارمهنديك شارهزايى تهواوى ههبي لهسهرى. بيگومان نهگه رهم ريگايانه بگريته بهر نهوا بهشيوهيهكى بهر چاو كوئتروئل مهترسيهكان نهكرى و نهتوانين كهشيكي سهلامهتى دروست بكهين بوكارمهندهكان كهلهسايهيدا كارمهنده دوربى لسهپوداوى كوشنده. ريگاكانيش نهمانه:

يهكهم/ بنهبركردنى مهترسى لهسهرچاوهوه
ELIMINATION OF HAZARD

دووهم/ بسهكارهينانى ريگهه
SUBSTITUTION جياواز

سييهم/ ديزاين كردن ياخود سهرلهنوئ
DESIGN ديزاينكردنهوهى شوينى كار

جوارهم/ كوئتروئل كردن بهشيوهيهكى

بونمونه گهورهترين مهترسى كه دوچارى كارمهنديكى كارهبا نهبيتتهوه بريتيه لهپوداوى كارهباگرتن كه نهگهري رودانى زوره و روداويكى كوشنده شه. له بهر نهوه پيوسته كارمهندهكان يهكهم جار كوئتروئل نه مهترسيه بكهن و له دواييدا كوئتروئل مهترسيهكانى تر بكهن. به لام چهند روداويكى رويدا كه تيايدا كارمهندهكان كوئتروئل نه مهترسيه يان لهپيشدا نه كردبوو بهلكو بهتهنها كوئتروئل مهترسى كه وتنه خوارهوه كرابوو نهو يش به بهكارهينانى پشتيني خوبهستنهوه لهسهر هيليك كه كارهباي تيداوه. نه ممش بوه هوئى نهوهى نهو كارمهنده كارهبا بيگرى و بههلواسراوى بهسهر عه موده كه وه بمينيتته وه. لهكاتى رودانى نهو جوره روداوانهدا ههندي كارمهندي نهشارهزا رهخنه يان له بهشى سهلامهتى نهگرت و كه گوايا بهشى سهلامهتى هانى كارمهنده نهوهن كه پشتيني خوبهستنهوه بهكارهينى به لام نهو پشتينه سوودى نهبوو.

راسته كه نهو پشتينه سوودى نهبوو لهوروداوهدا چونكه كارمهندهكان كوئتروئل مهترسيهكانيان به پى كوشنده يى روداوه كه وه نهگهري رودانى نه كردبووه كه نه بوايه كوئتروئل مهترسى كارهبا لهپيشدا بكرايه له دوايدا مهترسى كه وتنه خوارهوه.

بوورونكردنهوهى زياتر نهو خشتهيه نهخهينه روو كه كارمهندهكان نهتوانن سوودى لي وهر بگرن بو هلهسهنگاندى مهترسيهكان.

بونمونه كاتييك كارمهندهكان له شوينى



سەلامەتی پېشەیی و ...

پېنجەم / كۆتۈرۈل كۈندى مەترسى
بەريگاكاني كارگېرى
ADMINISTRATION CONTROL
شەشەم / بەكارهينانى كەرەسەكاني
سەلامەتى شەخسى
PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

ئەوھى كەزۈر جار كارمەند لەسەر پەيزە
بکەوئتە خوارەوہ بەلام ئەگەر ئەم ريگايە
بگۆردى واتە رافعە بەكاربھينرى لەباتى
پەيزە ئەوا تارادەيەكى زور كۆتۈرۈلى ھەندى
مەترسى ئەكەين، ھەرەھا ئەم ريگايە بەزورى
لەوكاتانەدا بەكارديت كە ناتوانين
مەترسىيەكان لەسەرچاوەوہ بنەبېركرى
بۆنمونە تواناي ئەو دوو ويستگەى بەرھەم
ھينانە ديارى كراوہ لەم كاتەدا ناتوانرى
كارەبا بە (فولى) بدرى بە مالان و فيوزە شەش
ئەمپيريەكان لابيرى بەلام ئەتوانرى سوود لەم
ريگايە وەرېگرين و لەبرى فيوزى شەش
ئەمپيرى جۆزەى شەش ئەمپيرى دابنرى
كەلەپرى سەلامەتيەوہ باشترە.

سى يەم / ديزاين كۈندى ياخود سەرلەنوى
ديزاين كۈندەوہى شوينى كار: (DESIGN)

ئەم ريگايەش زور كاريگەرە بۇ كۆتۈرۈل
كۈندى مەترسى و كەم كۈندەوہى پوداوى
كوشندە، كاتى ديزاينى شوينى كار ئەكرى
پيويستە رەچاوى سەلامەتى بکرى وەئەگەر
رەچاوى سەلامەتى نەكرابوو پيويستە
سەرلەنوى ديزاين بکرىتەوہ بۆزىاتر
پونكۈندەوہى ئەم ريگايە باسى پوداويك
ئەكەين كەبووہ ھوى بېرینەوہى ھەردوو قولى
كريكارىك ئەويش كاتى ئەو كريكارە كارى
ئەكرد لەسەر فيدەرى كەكارەباكەى لى بېرېبوو
بەلام لەتەنېشتيەوہ فيدەرىكى تر پراکيشرابوو
كەلەديزاين و پراکيشانى ئەو فيدەرە ھەلەيەكى
گەرە كرابوو كە زور نزيك بوون لەيەكەوہو

يەكەم / بنەبېركۈندى مەترسى لەسەرچاوەوہ:

(ELIMINATION OF HAZARD)

ئەم ريگايە ئەگەر بتوانرى جى بەجى بکرى
باشترين ريگايە بۇ كۆتۈرۈل كۈندى
مەترسى كەتەتوانرى ئەو مەترسىيەكە ئەيىتە
ھوى پوداوى كوشندە لە سەرچاوەوہ بنەبېر
بکرى. بۆنمونە ئەم فيوزى شەش ئەمپيريەى
كەھەيەو كۆمەليك پوداوى دروست كۈدە
ئەگەر يىت و بتوانرى لابيرى ئەوا
سەرچاوەيەكى مەترسىمان كەم
كۈدەوہ. وەكەمكۈندەوہى سەرچاوەى مەترسى
واتە كەمكۈندەوہى پوداوى، ھەرەھا ئەم
ريگايە جى بەجى كرا لەلايەن بەريوہ بەرايەتى
كشتى كارەبا ئەويش بەلابردنى مولدە
ئەھليەكان كەببوونە سەرچاوەى مەترسى و
كۆمەليك پوداوى كوشندەى لى كەوتەوہ.

دووەم / بەكارهينانى ريگەى جياواز:

(SUBSTITUTION)

ئەم ريگايەش زور كاريگەرە كەتەتوانين
كۆتۈرۈلى مەترسى بکەين ئەويش بەگۆرپىنى
ريگايەكى كاركۈندى پرمەترسى بەريگايەكى
ترى كەمتر مەترسى وەلەئەنجاميشدا ھەمان
مەبەستمان دەست دەكەوى بەلام بە ريگايەكى



سەلامەتتى پېشەيىسى و...

ئەوھى ھەرىكەت ھەرىكى خۇي بزانى
بەرامبەر سەلامەتى.

◀ كۈندەوھى خۇي پراھىنان بەبەردەوامى
بۇكارمەندانى و بەردەوام بونى خۇي
ھۇشيارى جا چ بەشىوھى پۇستەرات بى
ياخود رۇژمىر ياخود سىدى و پىويىستە
ھىچ كارمەندىكى تازە دامەزراو نەخرىتە
سەر كار ھەتاوھكو خۇي پراھىنان نەبىنى
لەسەر پىنمايىھەكانى سەلامەتى و
كارەتەكنىكەكان.

◀ لىكۆلېنەوھە لەسەر ئەو پوداوانەى
پونەدەن و بلاوكرنەوھى پاپۇرتى پودااو
بەسەر ھەموو صىيانەكاندا وە پىويىستە
لىژنەى تايبەت دروست بكرى لەلايەن
بەرزترىن دەسەلاتەوھە كە لايەنە لاوازەكانى
ئەو پودااو دەست نىشان بكەن و كەسانى
كەمتەرخەم لىپرسىنەوھىان لەگەل بكرى و
گونجاوترىن كارىش كارى پى بكرى.

◀ دابەش كۈندى كارەكان بەگوپرەى
توانا و شارەزايى كارمەند.

◀ ئەوكرىكارانەى كەبەتەمەنن كارى
قورسىيان پى نەكرى و لەباتى ئەوان
كرىكارى گەنج و بەتوانا دابمەزىرنىن.

◀ باش كۈندى بارودۇخى كارمەندان چ
لەپوى ئابورىيەوھى ياخود بەشىوھى
سوپاس و پىزانىن و ھاندان بەتايبەتى ئەو
كارمەندانەى كە پىنمايىھەكانى سەلامەتى
جى بەجى ئەكەن بەمەش ھەندى مەترسى
سايكۆلۇژى لەسەركارمەندان كەم ئەبىتەوھە.

ئەدات. لەدوايىدا بۇ دوبارەنەبونەوھى ئەو
پودااو سەرلەنوى دىزىنى ئەو فېدەرە گۇرا.

چارەم / كۆنترۇل كۈندى
ئەندازەيى ENGINEERING CONTROL

ئەم پىگايەش زۇر كارىگەرە كەئەتوانرى
سود لە شىوھى ئەندازەيى پىشكەوتوو
وہربگىرى بۇ كۆنترۇل كۈندى مەترسىھەكان

پىنجمە / كۆنترۇل كۈندى مەترسى بەپىگاكانى
كارگىرى (ADMINISTRATION CONTROL)

ئەم پىگايە ئەم بەشانە ئەگرىتە خۇ:

◀ بنىاتنانى سىستىمىكى ئىدارى
سەلامەتى بەھىز (SAFETY MANAGEMENT
SYSTEM) لە ھەموو فەرمانگەكانى كارەباو
دەزگا پىشەسازىھەكاندا وە پىويىستە ئەم
ئىدارەيە لەلايەن بەرزترىن دەسەلاتەوھە
سەرپەرشتى بكرى و بەبەردەوامى كار بۇ
سەلامەتى بكات.

◀ دەر كۈندى فەرمانى سەلامەتى
(SAFETY POLICY) بۇ فەرمانگەكانى كارەبا
كە ئەم فرمانە كۆمەلېك ئەرك و پابەند بونى
تياپى بۇ ھەموو كارمەندان و پىويىستە
لەلايەن بەرزترىن دەسەلاتى دەزگاي
كارەباوہ دەرىچى و ھەموو كارمەندەكان
لەيەك ئاستدا بن بەرامبەرى و ھەرىكەى
بەگوپرەى لىپرسراويەتى و جۇرى كارەكەى
پابەند بى كەكار بۇ سەلامەتى بكات و
بەردەوام لەلايەن سەرۇكى دەزگاوہچاودىرى
بكرى.

◀ دەست نىشان كۈندى لىپرسراويىتى

ئاگادار يەك لە گۆڧارى ئەندازى يارانەو

ئەندازى يارانى بەرپز

گۆڧارى ئەندازى ياران گۆڧارى خۆتانە داواكارىن بابەت و لىكۆلىنەوئە ئەندازە يىمان بۇ بىنپرن تاكو بۆتان بلاوبكەينەو بەھەر (3) زمانى كوردى و عەرەبى و ئىنگلىزى . تىكايە رەچاوى ئەم خالانەى خوارەو بەكەن:

- 1- لەسەر يەك رپوى كاغەزەكە بنوسن و دپرن بپەرپنن، ئەگەر بەكۆمپىوتەر چاپ كرايپت و لەسەر فلۇپى بپت باشترە .
- 2- بابەتەكان وپنەى لەگەلدا بپت باشترە، ھەر وھا وپنەى شەخسى خۆشان .
- 3- بابەتەكانتان بگەينەننە ئەم شوپنەنەى خوارەو:

- أ- كۆمپىتەى بالا .
- ب- لقى سلىمانى .
- ج- لقى كەر كوك .
- د- لقى ھەولپر لە كۆپە .
- هـ- لقى خانەقن .
- و- نوپنەرايەتى چەم چەمال .
- ز- نوپنەرايەتى كەلار .

ھەموكارمەندانى كارەبا بەدلخوشىيەو

ئەگەرپنەو ناو مال و خپزانان .

كەواتە باھەمومان بەجىدى (بپر

لەسەلامەتى بگەينەو... قسەى لەسەر

بگەين... بەدلسۆزى كارى بۇ بگەين).



سەلامەتى پيشەى و ...

جارى ئەو كەم تەرخەمىيەى كرد
دوربخىتەو لە كار كردن .

شەشەم/بەكارھپنانى كەرەسەكانى

سەلامەتى شەخسى Personal Protective

Equipment ئەوئىش بەدابين كردنى كەرەسەكانى

سەلامەتى شەخسى بىو

ئەوكارمەندانەى كەكارەكانيان لەشوپنپك جى

بەجى ئەكەن كە مەترسى تپدايە وەپپوويستە

لەكاتى ھەلبىژاردنى كەرەسەكاندا

كەرەسەيەكى وادەست نپشان بگەين كەبتوانى

ئەو مەترسىيە بگپرپتەو و بگونجى لەگەل ئەو

مەترسىيەدا .

چاودپرى كردن :

MONITORING

خالى كۆتايى لەبنەماكانى سەلامەتى

كەلەدواى ناسىنەو و ھەلسەنگاندن و كۆنترپول

كردنى مەترسى دپت برپتپە لە چاودپرى

كردن، لپرەدا چاودپرى كردن بەماناى

چاودپرى كردنى بەردەوامى ئەو سى

بنەمايەى كەلەسەرەو بەاسمان كرد واتە

پپوويستە بەردەوام چپكى ئەو بەكەين كەئايا

ھەموو كارمەندەكان مەترسىيەكان ئەناسنەو؟

ئايا لەكاتى بوونى مەترسى تازەدا ھەموو

كارمەندەكانى لى ئاگادار ئەكرپتەو؟ ئايا

كارمەندەكان مەترسىيەكان ھەل ئەسەنگپنن؟

ئايا رپگاكانى كۆنترپول كردن لەلايەن

كارمەندانەو پەپرەوى ئەكرى؟ ئايا ئەو

فەرمان و ياسايانەى كەھەن بۇ سەلامەتى

لەلايەن كارمەندەكانەو جى بەجى ئەكرى؟



پروژەى بەربەستى دوكان

پروژەى بەربەستى دوكان لە پروژە ھەرەگرنگ و ستراتىژىيەكانى كوردستانە كە لەسەر يەكێك لە لقەكانى پرووبارى ديچلە دروست كراوە ئەويش زىى بچوكە. دەكەوێتە باكوورى خۆر ئاواى شارى سليمانىيەو بە دوورى (70كم) لەسەر ھىلى پانى ($35^{\circ}55'$) وە ھىلى دريژى ($44^{\circ}58'$).

ئەم بەربەستە لە ساڵەكانى (1954-1959) دروست كراوە لەلایەن كۆمپانىيائى فەرەنسى (Dumez Ballot) بە برى نزيكەى (14) مليون دىنارى عىراقى لەو كاتەدا، وە لەلایەن كۆمپانىيائى بنى راويژكار (Binnie Deacon & Gourly Consolation Engineers). شىكارى ماتماتيكي و سەرپەرشتى دروست كردنى كراوە، لە پووى جيوئۆجىيەو بەربەستەكە لەسەر ئەو چىنانە دروست كراوە كە لەبەردى دۆلۆمايت پيەك ھاتوون لە سەر و ئەمانىشەو بەردى لايمستۆن و مارل دىت، ئەم جوړە بەردانە توانايەكى زۆريان ھەيە لە پووى بەھيژى و تواناي راگرتنى بەربەستەكەو پالەپەستوى ئاوى ناو دەرياچەكە.



ئەندازيار
ھەمەتاھىر ھەمە جەلال

لە پووى ئەندازەيىيەو بەرپيئىيە لە بەربەستىكى كۆنكرىتى چەماوہ (Concrete Arch Dam) كە نيوەتيرەى چەماوہكەى لە پووى پيئەشەوہ (120م) ھو دريژى بەربەستەكە لەسەرەوہ (360م) ھ و وەتەرازووى سەرى بەربەستەكە (516م) ھ لە ئاستى پووى دەرياوہ، ئەستوورى بەربەستەكە لە بناغەوہ (54م) ھ و لەسەرەوہ (6.20م) ھ، تواناي

پروژەى بەربەست و بەندراو يەكێكە لە پروژە گرنگ و ستراتىژىيەكان كە پۆليكى گەورەى ھەيە بۆ ئىستار ئابنەدى ھەر ولات و ناوچەيەك كە تيايدا دروست دەكرىت لە گىشت بوارەكانى سىاسى و ئابوورى و گەشت و گونارى كىشتوكال و ئاودەري و... ھتد.

پروژەى بەربەستى دوكانىش كە لە كوردستاندا بە ھەمان پۆل و گرنگى ھەيە بۆ ئىستار و بۆ ئابنەش سەدان جار زياتر پۆلى گەورەتر دەبينىت كاتىك ئاوى شىرىن بە ھاونرەى



بەربەستى دوكان

(469م) دا که نزمترین ئاسته پرووبه ره که ی بریتیه له (48کم²) که بپری ئاوه که بریتیه له (0.7) ملیار م³ که سوودی لی نابینریت (Dead Storage), وه پرووبه ری ناوچه ی ده ری اچه که که په یوه ندی له گه ل ناوچه ی تیزانی ئاوی باراناوی هه یه (Catchmentg Area) بریتیه له (11690) کم² که 60٪ ی ده که ویته کوردستانی عیراقه وه 40٪ له کوردستانی ئیران دایه, پرووبه ری ئه و زهویانه ی که سوود مه ندن له ئاوی ده ری اچه ی دوکان بریتیه له (1500000) دۆنم.

4. به هۆی دروستکردنی ئهم بهربهسته وه ده ری اچه یه کی خنجیلانه له ناوچه که دروست بوو که ئهمه ش وای کردووه ببیته شوینیکی گه شت و گوزار وه دروستکردنی شارۆچکه یه کی هاوینه هه واری له ناوچه که دا. 5. توانراوه به هۆی دروست کردنی ئهم بهربهسته وه سوود له سامانی ماسی وه برگیریت به لام وه کو پیویست کار بو ئهم سامانه گرنه که نه کراوه وه کو سه رچاوه یه کی ئابووری به کاربهینریت.

دامه زراوه گانی بهربهست

بهربهستی دوکان له چه ند دامه زراوه یه ک پیک دیت که ئهمانه ی لای خواره ون:

1. کونه گانی ئاودییری (Irrigation Tunnel): ژماره یان دوو ده روزه له جوړی (Hollow Jet) له سه ر تونیله که که تیره گانیان (2.28) مه تره وه دریزیه که یان (160) مه تره, ئاستی ته رازووی شوینی وه رگرتنی له بنی ده ری اچه که دا له ئاستی (414.9) مه تر دایه وه توانای کردنه وه ی هه ریبه که یان (110) م³ چرکه ئاویان هه یه که له پیش دروستکردنی ویستگه ی کاره با بو مه بهستی ئاودییری به کارده هیئران.

2. کونه گانی به ره هم هیئانی وزه ی کاره با (Penstocks):

ژماره یان پینج پیره وه و تیره ی هه ریبه که یان (3.65) م توانای کردنه ده ره وه ی هه ریبه که یان (110) م³ / چر ئاویان هه یه که ئه و بره ئاوه ئه توانیت (80) میگاوات وزه ی کاره با به ره هم

ئامانجه گانی دروست کردنی بهربهستی دوکان

1. له بهر ئه وه ی پیش دروستکردنی بهربهست نه توانراوه ده ست بگیریته به سه ر ئاوی زی ی بچوک که ده پرژیته پرووباری دیجله وه, هه ربویه له وه رزی زستان و به هاردا لافاویکی زور له سه ر ناوچه گانی خواروی عیراق دروست ده بوو, بو پاراستنی ناوچه گانی دوا ی بهربهست له مه ترسی لافا و دروست کراوه.
2. بو کو کردنه وه ی ئاو له وه رزی زستاندا و به کارهینانی له وه رزی هاوین و پایزدا به مه بهستی ئاودییری ئه و زهویانه ی که که وتونه ته دوا ی بهربهسته وه که ناوچه گانی خواروو زیاتر سوود مه ندن لی ی که پرووبه ره که یان ده گاته (1500000) دۆنم.

3. له سه ره تای دروست بوونی بهربهسته وه کاری بو کراوه که له دوا پرژدا به کاربهینریت بو به ره هم هیئانی وزه ی کاره با و له سالی (1979) له لایه ن کۆمپانیای (تکنو پروم ئیکسپورت) سوود و ئیستگه یه کی به ره هم



بەلارەستى ئۆزگەرتىش



400 مېگاوات) لەبەرزترین ئاستى دەرياچەكە.

□ لەسەرەتاي پۇيشتىنى ئاودا ھەواى ناو تونىلە سەرەككە دەكاتە دەرەوہ.

□ لە كاتىكدا كە ئا و لە ھەموو لايەكەوہ دەچىتە ناو تونىلەكەوہ. واتە سەر تونىلەكە ئەكەوېت, ئەوا ھەواى دەرەوہ رانەكىشىت بۇ پالپىوہنانى ئاوكە بۇ دەرەوہ.

3. رېپرەوى جەرەسى (Bell mouse Spillway):

ئەم دامەزراوہ لە شىوہى زەنگ دايە كە تىرەكەى لەسەرەوہ (40.20) م پاشان بە شىوہىكەى ستوونى بە قولى (100م) ئەچىتە خوارەوہ كە تىرەكەى ئەبىت بە (125م) پاشان دەچىتە سەر تونىلېك كەلەكاتى دروست كىرنى بەرەستدا بۇ لادانى رېپرەوى زىيەكە (Diversion Tunnel) سوودى لى بىنراوہ كە تىرەكەى (10.20) م درىژىكەى (201) م وە كوٹايى تونىلەكەش بەرز بۆتەوہ بەرەو سەرەوہ و بە گوشەى (30⁵) وە لاربۆتەوہ بە گوشەى (47⁵) بە ئاراستەى رېوېارەكە (Down Stream) و درىژى ئەم بەشەش (44) م و ناو پۇشكراوہ بە ئاسن وە تىرەكەى بووہ بە (9.90) م. ئاستى ئەم دامەزراوہ لە ئاستى تەرازووى (511) م دايە و تواناي كىرنەدەرەوہى (1860) م³/چىركە ئاوى ھىيە لە ئاستى (515) م دا كە بەرزترین ئاستى بەرزبوونەوہى ئاوہ لە دەرياچەكەدا وە ئەم دامەزراوہ ھىچ دەرگايەكى نىيە بۇ دەست گرتن بەسەر ئاوى پۇيشتوودا وە لەتەمەنى بەرەستدا تەنھا يەك جار ئا و بەم دامەزراوہدا پۇيشتووہ كە ئەوېش سالى (1988) بوو كە ئاستى ئا و گەيشتۆتە (512.56) م لە ئاستى رېوى دەرېاوہ وە (1.56) م سەر ئەم دامەزراوہ كەوتووہ و رېرەويكى ستوونى (Air

4. رېپرەوى دەرەزەدار (Gated Spillway):

ئەم دامەزراوہ لە سى دەرگاي سەرەكى پىك دىت كە بەرزى ھەرىكەيان (10) م و پانىيەكەشيان (6.8) م ئاستى دەرگاكان لە ئاستى تەرازووى (496.5) م لە ئاستى رېوى دەرېاوہ ئەم سى دەرگايەش دەچنە سەر تونىلېك كە تىرەكەى (11) م و درىژىكەى (305) مەترە كە ھەرىكەكە لەو دەرگايانەش تواناي كىرنەدەرەوہى (700-800) م³/چىركە ئاويان ھىيە كاتىك كە ئا و لە ئاستى تەرازووى (511) م دايىت واتە ھەر سى دەرگاكە تواناي كىرنە دەرەوہى (2100-2400) م³/چىركە ئاويان ھىيە وە كىرنەوہى ئەم دەرگايانە بە ھەردو رېگاي كارەبا و دەستى دەبىت وە لە پىش ئەم دەرگايانەشەوہ دەرگاي يەدەك (احتياط) كە پىى دەوترىت (Stop Log) بەكاردىت لە كاتى چاكسازى (Maintenance) لە دەرگا سەرەككەكاندا وە ئەم رېرەوہ (Gated Spillway) بەكاردىت لە كاتى لافاودا بۇ كەمكىرنەوہى مەترسى لەسەر بەرەستكە وە ياخود كە ئاستى ئا و بەرزەدەبىتەوہ ئەتوانرىت



نهم به‌شده وه به پی‌ی پیویست کلوری تی ده‌کریت و به‌شیوه‌ی ته‌دریجی، پاشان ناوه‌که ده‌چیته دوو حه‌زی کونکریتی یه‌کسان له قه‌بارهدا (250)م³ که‌له‌وی‌شده‌وه به‌هوی بوری تایبه‌ته‌وه به‌دووری (350) مه‌تر ده‌چیته حه‌وزی دابه‌شکردن که قه‌باره‌که‌ی (100)م³ یه، وه دابه‌ش ده‌کریت به‌سه‌ر خانووه‌کانی سه‌ر به‌پروژه‌که‌وه به‌شه‌کانی.

تونیله‌کانی به‌ر به‌ست (Dam Tunnel)

له‌شانی چه‌پ و راست و ناوه‌وه‌ی به‌ر به‌ستدا چه‌ند تونیلک هه‌یه که به تونیلی چاودی‌ری و پشکنین ناو ده‌برین (Monitoring And Inspection Tunnel) که چه‌ند ئامیریکی چاودی‌ریان تی‌دایه بو چاودی‌ری کردنی دیواری ته‌حشیه‌ی (Grouting) شان‌ه‌کان و ناوه‌وه‌ی به‌ر به‌ست و پیوانی بری لیچونی ناو (Leakage) به‌هوی حه‌وزی (V-Notch) وه، گرن‌گترین نه‌و تونیلانه‌ش نه‌مانه‌ی لای خواره‌وه‌ن:

1. تونیلی لای چه‌پی به‌ر به‌ست (Left Bank Tunnel):

له‌ئاستی ته‌رازووی (434)م دایه له رووی ده‌ریاوه ئامیری پیزومترا و (V-notch) ی تی‌دایه که بو چاودی‌ری ته‌حشیه و لیچونی

کاره‌با به‌شیوه‌یه‌کی سه‌ره‌کی له‌گه‌ل کونه‌کانی ناودی‌ری به‌کار نه‌هینرا.

5. دامه‌زراوه‌ی به‌رزگه‌روهه (Elevator):
 نه‌که‌ویته لای چه‌پی به‌ر به‌سته‌وه که به شاقولی نه‌چیته خواره‌وه به‌لای شانی چه‌پی به‌ر به‌سته‌که‌دا به‌قولی (86) مه‌تر له ری‌پره‌وی نهم به‌رزگه‌روهه دا چه‌ند تونیلیکی چاودی‌ری لیبه به‌ئاراسته‌ی جیاجیا وه له‌کوتایدا له‌گه‌ل تونیلی سه‌ره‌کی لای چه‌پدا به‌یه‌که ده‌گن.

6. دامه‌زراوه‌ی چاودی‌ری (Control Tower):

دامه‌زراوه‌یه‌کی به‌رزه له‌لای چه‌پی به‌ر به‌سته‌وه‌یه که پره له ئامیری نیش پی کردن و چاودی‌ری هه‌موو دامه‌زراوه‌کانی به‌ر به‌ست وه‌کو (کونه‌کانی ناودی‌ری، سپیلوه‌ی (Spilway)، ترومپا‌کانی ناوی خواردنه‌وه) وه چاودی‌ری کردنی ئاستی ناو له ده‌ریاچه‌که‌دا که ئیستا نهم ئامیرانه له‌کار که‌وتوون و کارده‌که‌ین بو به‌گه‌پرختنه‌وه‌یان.

7. ترومپای ناوی خواردنه‌وه (Pumping Station):

له‌ئاستی ته‌رازووی (423)م دان و ژماره‌یان چوار ترومپایه که ناو به‌بو‌ریه‌کی سه‌ره‌کی له کونه‌کانی به‌ره‌م هینانی کاره‌با (Penstocks) وه‌رده‌گرن دابینی ناوی خواردنه‌وه ده‌که‌ن.

8. ویستگه‌ی پالوتنی ناو (Water Treatment):

به‌شی پالوتنی ناوی پروژه‌که‌که‌له‌دوو حه‌وزی نیشتن به‌قه‌باره‌ی (76.250)م³ هه‌روه‌ها دوو حه‌وزی بچوک که (شبه‌ی تی ده‌کریت بو نیشتنی قورپو لیته‌ی ناو ناوه‌که هه‌روه‌ها دوو حه‌وزی فلته‌ری یه‌کسان له



بهره‌بستی دۆڭ

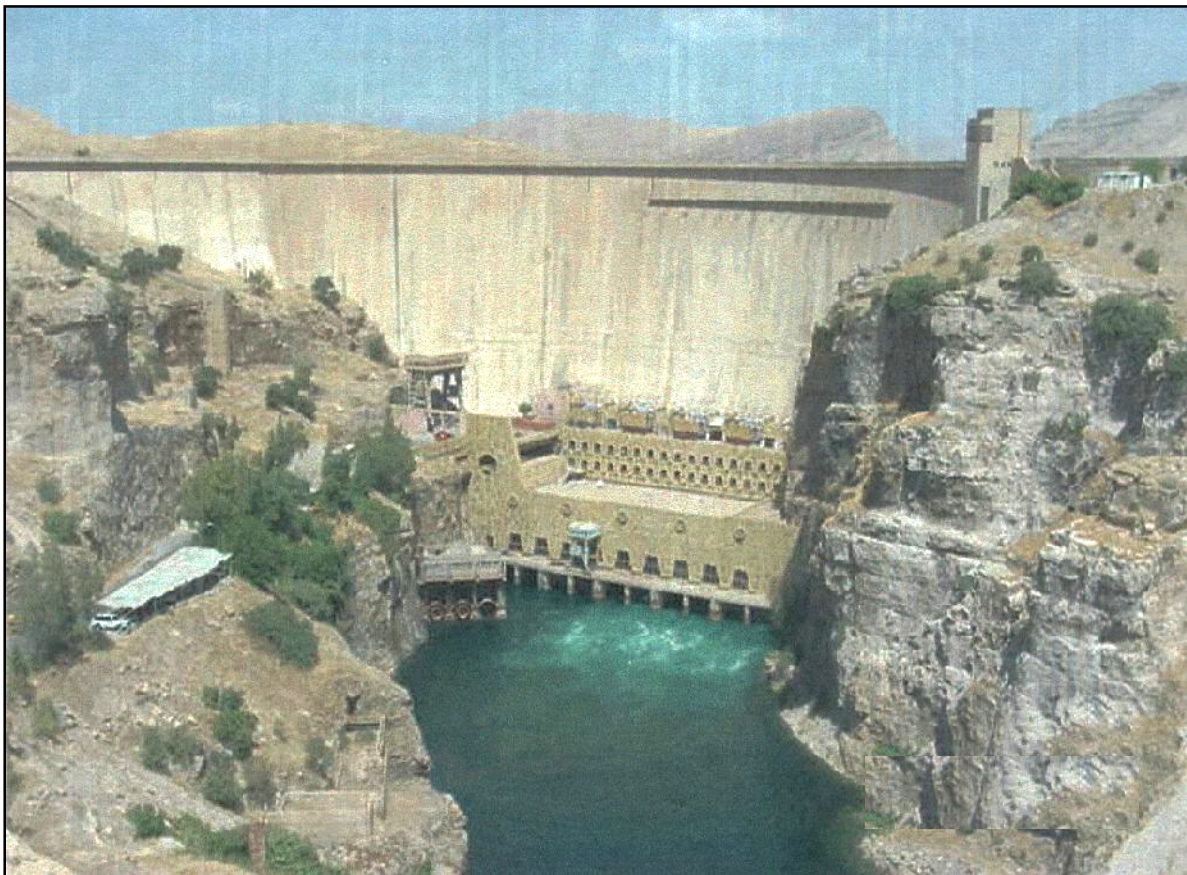
وېستگه‌ی که شناسی بهره‌بستی (Meteorological)

(Station)

وېستگه‌ی که شناسی بهره‌بستی دوکان له کومه‌لی ئامیږی تایبته پیک دیت که رۆژانه توُماری ئاوو هه‌وای ناوچه‌که ده‌که‌ن. به‌لام ئامیږه‌کان زور کونن و له دروست کردنی

له ناستی ته‌رازوی (455) م له رووی ده‌ریاوه ئامیږی پیزۆ مه‌ترات و (V-notch) و به‌ندوولی (Plum bob) ی تیدایه بو چاودیږی دیواری ته‌حشیه و لیچونی ئاو و جولانی بهره‌بستی دانراون.

3. تونیلی ناو بهره‌بستی (Grout gallery):



بهره‌بسته‌وه دانراون و پیویستی به ئامیږی نوئی و پیشکه‌وتوو هه‌یه بو توُمار کردنی زانیارییه‌کان وه‌کو پیویستی. وه گرنگترین ئامیږه‌کانی وېستگه‌ی که‌ش ناسی بهره‌بستی بریتین له : _

1. ئامیږی پیوانه‌ی به‌رزترین و نزمترین پله‌ی

که‌رمی (Max & Min Temperature):

له‌بنی بهره‌بسته‌که‌دایه ده‌بیته به‌دوو به‌شی لای راست ولای چه‌پ له ناستی ته‌رازوی (406) م دایه ئامیږی چاودیږی تیا‌یه له‌گه‌ل به‌ندوول و ده‌رکردنی ئاوی په‌نگ خواردوی بناغه‌ی بهره‌بستی (Uplift Pressure) به‌هوی ئه‌و بو‌رپانه‌ی که له‌بناغه‌ی بهره‌بستی دا دانراون وه خالی کردنه‌وه‌ی ئه‌و پاله



بەربەستى ئۆلچەمى:

زۆربەيان دابىن بىكىت، بەلام ھەندىكىيان تا ئىستا جىگىر نەكراون واتە لە ئىشدا نىن.

۱. ئامىرەكانى چاودىرى (Monitoring Equipment): -

1) پىزومتات (Piezometers): كۆمەلى پىزومتات دانراون بۇ چاودىرى كىردنى شانەكانى بەربەست و بناغەى بەربەست كە تەحشىه (Grouting) كراون كە ھەندىكىيان لەكار كە وتوون، بەھۆى پىبونەو ھەيان بە نىشتوو (ترسبات) ھ و، بۆيە پىويستىيان بە پاكردەو ھەيە بەھۆى ئامىرى شتەو ھە (Flash machine). پىزۆ مەترەكان دابەش كراون بەم كۆمەلانەى خوارەو ھ:

- پىزۆمەتراتى دەرەو ھى بەربەست (Outside Piezometers): ژمارەيان (7) پىزۆمەترە و بەم ھىمايانە دانراون (A-B-C-D-E-F-G) بەلام پىزۆ مەترى (E-D) لە كار كە وتوون بەھۆى پىبونەو ھەيانەو ھ.

- پىزۆمەتراتى تونىلى لاي راست (right Bank Piezometers): ژمارەيان (8) پىزۆ مەترە و بەھىماى (V-W-R-U-Q-T-P-C) دانراون ھەموشىيان لەكاردان.

- پىزۆمەتراتى تونىلى لاي چەپ (Left Bank Piezometers): ژمارەيان (6) پىزۆمەترە بە پىزۆمەتراتى (J-N-I-M-H-L) ناودەبرىن ھەموشىيان لە حالەتى باشدان.

- پىزۆمەتراتى ناو ھەو ھى بەربەست (Inside Piezometers): ژمارەيان (10) پىزۆ مەترەو ھەموويان لە ئىشدا ن جگەلە پىزۆمەترى

2. ئامىرى پىوانى بە ھەلم بوون (Evaporation Pan):

ئەم ئامىرە پۆژانە بىرى ئاوى بەھەلم بوو تۆماردەكات كە بەھۆيەو ھەتوانىن بىرى ئاوى بەھەلم بووى دەرپاچەكەش بزانىن.

3. ئامىرى پىوانەى شى (Humidity Instrument):

پۆژانە بەم ئامىرە پادەى شى ئاوى ناوچەكە تۆمار دەرپىت ھە تۆمار كىردنى لە تىنووسى تايبەتيدا.

4. ئامىرى پىوانى خىرايى و ئاراستەى با (Robinson For Cups-Anemometer):

ئەم ئامىرەش بۇ پىوانى خىرايى با ھەرەو ھە بۇ ئاراستەى با بەكار دىت.

5. ئامىرى پىوانەى باران (Rain Gauge):

چەند ئامىرىك ھەيە لە وىستگەكەدا بۇ تۆمار كىردنى بىرى باران بارىن كەلە جوورى (Casella) بەھۆى تىوبى تايبەتەو ھە بىرى بارانەكە ئەپىورىت و لەگەل ئامىرىكى تردا لەسەر ھەرەقى بەيانى بىرى بارانەكە تۆمار دەرپىت.

چاودىرى كىردنى بەربەست (Monitoring & Inspection Of the Dam)

بەگشتى چاودىرو صىانەكىردنى بەربەست و دامەزراو ھەكانى لە ئەستۆى بەرپۆبەرايەتى بەربەستى دوكاندايە كە ئەم چاودىرى كىردنەش دوو جوورە... ھەندىكىيان لە رىگاي ئامىرى چاودىرىيەو ھەندىكى تىرشىيان لە



بەرزەستى ئۆزگەرتىش

ياخود دوای ھەر پروداویکی نائاسایی، وه له ئەجامدا پروپیوانه که له لایه ن کادیرانی شارەزای بەرزەسته وه شیکار دەکریت.

سەرچاوه کانی داھاتی ئاوی بەندای دوکان

سەرچاوهی سەرەکی ئاوی بەندای دوکان که بریتیه له زێی بچوک که له کوردستانی پرۆژه لاتەوه دیتە ناو کوردستانی باشووره وه پاشان دوو لقی تری دەچیتە سەر که بریتین له ئاوی قه لآچوالان و سیوهیل، پاشان له ناوچهی قه لآدزه له گوندی کهوئ چەمی بەرسولی دەچیتە سەر که چەمیکی وەرزییه پاشان له دوای قه لآدزی چەند چەمیکی تری دەچیتە سەر وه ک چەمی ژاراوه، شەرویت (دۆله بەفره)، بەسته ستین، سەنگەسەر (گافرین) که ئەم چەمانەش چەمی وەرزین واتە بە بەردهوامی ئاویان تیا دا نیه، پاشان له ناوچهی دەریندی رانیه وه دەرژینه ناو دەریاچه که وه. ھەر وه ها چەمیکی تریش که بریتیه له چەمی (ھیزۆپ) که راسته و خو دەرژیتە ناو دەریاچه که وه. که له وەرزی وشکه سالی دا بەشی ھایدرو لۆجی له بەرپۆه بەرایه تی بەرزەستی دوکان ھەل ئەستن بە سەردانی ئەم سەرچاوانه و پیوانی بری ئاوه کانیان بەمەبەستی ئاگاداری بونیان له نزیکه وه له بری راسته قینە ی داھاتی ئاوی بەنداوه که وه کو له م خستە یه ی خواروه دیاری کراوه:

بەرزەست جیگیر کراون بو پیوانی بری لیچونی ئاوه له شانەکانی بەرزەست.

ج. بەندۆلی شاولی (Plum Line):

سێ جیگا ھیه بو دانانی ئەم ئامییره له شانەکانی چەپ و ناوه وه ی بەرزەست له گەل شانی راست بو پیوانی جوڵە ی شاولی بەرزەست. بەلام ئەم ئامییره له سالی (1991) دوه نەماون وله ئیستادا دااین کراوه ته وه بەلام جیگیر نەکراوه.

د. ئامیری پیوانه ی درز (Crack Device Meter):

چەند شوینیک ھیه له بەرزەستدا که چاودیبری دەکریت بە دانانی چەند خالیک بو پیوانی ئەو درزانە ی که له بەرزەست و دامەزراوه کانی دا ھەن (Cracks & Construction Joints) بەھۆی ئەم ئامییره وه پیوانه و چاودیبری بەردهوام دەکرین. 2) ئامییره کانی پروپیوان (Survey Equipment's) : که ئەمانەش دوو جوورن:

أ. پرو پیوانی توپری سەرەکی (Surveying Network):

له ھەردوو شانی بەرزەست ژماره یه ی زۆر خالی پروپیوان (Survey Monuments) دروست کراون بو پروپیوانی سیگۆشە یی (Triangulation Station) که ئەمە ھەموو دەسال جاریک ئەنجام ئەدریت یان له کاتی پوداوی کت و پری وه ک بوومەلەرزه.

ب. پروپیوانی نیشانه یی (Target Survey):

ئەم پیوانه یه له ریگای ئەو نیشانانە ی که جیگیر کراون له سەر پرووی بەرزەست که باکار دەھینریت بو چاودیبری کردنی جوڵە ی



ئەو وشكە سالیهمان تیپه پرا ندیبیت، كه ئەمهش

برې داھاتی ئاو به (م ³ /چرکه)								بەروار
کەویە پشت قەلادزە	بەرسول	ژاراوہ	شەرویت (دۆنە بەفر)	بەستەستین	سەنگەسەر (گافرین)	تۆسوران	دەریە ندی پانیە	
60	0.5	3	1	-	2	-	60	/6/2 1999
13	-	2	1	-	1.5	-	24	/7/4 1999
6.5	-	-	-	-	-	-	13.5	/8/1 1999
5.8	-	-	-	-	-	-	11	/9/5 1999
6	-	-	-	-	-	-	17	/10/6 1999
10	-	-	-	-	-	-	17	/11/8 1999
6.5	-	-	-	-	0.3	-	11	/9/17 2000
5.3	-	-	-	-	0.3	-	13	/8/19 2001
6	-	-	-	-	-	-	13.9	10/10 2001/

لە رینگەیی بەراودر کردنی بری باران بارین و
داھاتی ئاو لە چاوی سانی پابردودا وەکو
لەم خشتەییە خوارەودا دەردەکەوێت:

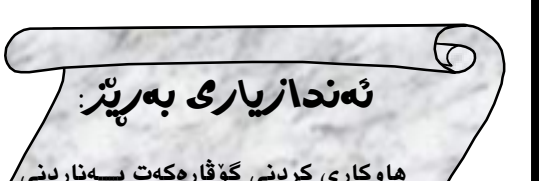
سەرنجیک دەربارەیی ئاو و هەوای ناوچەکە

ئاو و هەوای ناوچەکە بە شیۆهییەکی سەرەکی

دەکەوێتە ژێر کاریگەری
ئاو و هەوای کەنداوی
عەرەبی و دەریای سپی
ناوەراست کە لەماوەی
ئەم سانی سالیە
پابردودا بانی بارانی
بەخۆیەوه بینیوه کە

بەروار	برې باران (ملم)	برې داھاتی ئاو (میلیار/م ³)	ئاستی ئاو (م/کۆتایی سان)
1999	380	2.056	488.66
2000	305	2.041	489.49
2001	462.7	1.846	488.25
2002 تا 2/10	442.7	1.394 تا 2/10	2/13 تا 490.63

بووه هۆی وشك بوونی زۆری سەرچاوه
ئایبەکان و دابەزینی ئاستی ئاو لە





لهم ژماره بهی گۆقاره که ماندا بهمه بهستی
 زیاتر ناساندن و سوود و هرگرتن له شاره زایی
 نه ندازیا ریکی به نه زموون چاوپیکه و تنمان
 له گه ل بهرپر نه ندازیا ریں ته لارسازی و اویژکار
 (محهمه د جهلال عه بدوللا) ناسراو به (حه مه جهلال)
 سازدا و له وه لایمسی پرسیاره کانماندا بهم شیوه بهی
 لای خواره وه بۆمان دوا.

چاوپیکه و تن

* ناوم محهمه د جهلال عه بدوللا پۆسته م
 ناسراوم به (حه مه جهلال) و له سالی 1943
 له سلیمانی له دایک بووم و قوناغه کانی
 خویندنی سه ره تایی و ناوه ندی و نامادهیم له
 قوتابخانه کانی (گۆیژه و ناوه ندی سلیمانی و
 نامادهیی سلیمانی) له ساله کانی (1959 و
 1962 و 1964) ته و او کردوو و خویندنی
 زانکۆشم له زانکۆی به غداد له سالی (1970)
 دا ته و او کردوو.



* له ماوه ی 20 سالی خزمه تگوزاری وه ک
 نه ندازیا ر له کارگیری خوجییه تی و
 شاره وانی سه له یمانی سه دان پرۆژه ی جوړاو
 جوړمان نه نجام داوه چ له باره ی نه خشه سازی
 (تصمیم) یان سه ره پرشتی کردن (اشراف) یان
 جی به جی کردنی راسته و خو.

ئه و پرۆژانه هه موو جوړه چالاکیه کی تیا
 نه نجام دراوه وه ک قوتابخانه هه موو جوړه کانی
 بنکه و مه لبه ندی ته ندروستی و نه خوشخانه و

نه ندازیا ر:

محهمه د جهلال عه بدوللا
 (حه مه جهلال)



چاوپېڭكەوتـــــــن

دراون، نه خشه دانانی بینای په یمانگای هونهره جوانه کان و بینای نه نجومه نی وهزیرانی ئیستا له سلیمانی و ته و او کردنی پروژهی بازارو ئوتیلی شارهوانی که ناسراوه به بازاری ده بو که سه ندیکای کریکاران که ئیستا وهزاره تی تهنروستی تیدایه و ئوتیلی گهشت وگوزاری له دوکان.

وه له ماوهی 14 سال کارکردن وه که نندازیار و لیپرسراوی (نوسینگی نه نندازیاری همه جلال) به سهدان پروژهی تهلار سازی بو نه هلی وه که خانوی همه جه جورباله خانهی بازرگانی نه خوشخانهی نه هلی وئوتیل له وانهش بازاری خانه قا له سهر شه قامی کاوه وئوتیل ناشتی له سهر شه قامی سالم و بازاری عه لی نه مه لی و بازاری هه له بجه و بازاری قهفتان.

له بواری نه خشه ی بنچینه یی شار و پلان دانان دابه شداری کردنم له دانانی نه خشه ی پهره پیدانی نه خشه ی بنچینه یی شاری سلیمانی و دانانی نه خشه ی بنچینه یی بو به هه شتی شار له بناری گویره و گه شه پیدانی ناوچه ی گهشت وگوزاری سهر چنارو لوتکه ی شاخی گویره و هه روته له سلیمانی.

له دوای راپهرین له سالی 1991 تا 1996 به شداریم کرد له دامه زرانندی کو مه له ی ئاوه دان کردنه وه ی کوردستان (کوردس) وه که نه ندایمکی ده سته ی به ریوه بهر چه ندین پروژهمان به نه نجام گه یاند بو ئاوه دان کردنه وه ی کوردستان.

* له پییش راپهرین زوره ی پروژهمان له لایهن فرمانگه حکومی یه کانه وه جی به جی ئه کرا وه که شارهوانی کارگیری خوجییه تی مبانی نه شغال ریگاوبان که شفه کان ساده و ساکار بوونه خشه ی تهلار سازیه کان (معمارییه کان) و ئینشائییه کان زور که م و بی ته فاصی بوون، زور جار دوای دهست کردن به ئیش نه خشه کان ته و او ئه کرا له گه ل قوناغه کانی جی به جی کردندا له سهر برپاری نه نندازیاری سهر پهرشتیار، ماوه ی نه خشه ناماده کردن و که شف کردن و دانی به به لینه در زور که می پی نه چوو، ماوه ی ته و او کردنی ئیش مه عقول بوو، ئیش و کاری به لینه در ئاساتر به ریوه ئه برا، مه خصوصاتی تریان مه خصوصاتی مه وادی ئینشائی زور که م وه ره گیرا، ههر نه نندازیاریک چه ند ئیشیکی پی نه سپیردرا له بهر نه وه به باشی فریای ئیشه کان نه نه که وت، زور جار به بی ئاگاداری نه نندازیار ئیش به ری نه کرا.

دوای راپهرین زوره ی پروژهمان له لایهن کارمندی ریخراوه بیانی یه کان و نه ته وه یه کگرتووه کان جی به جی نه کرا که شفه کان تیروته سهل بوون نه خشه معمارییه کان و ئینشائییه کان و میکانیک و تهنروستی هه موو تفاصیلی ناماده کرابوو پییش ئیعلان کردن و احاله کردنله به ره وه ماوه یه کی زوری نه ویست تا ئیعلان بکریت و احاله بکریت و احاله بکری ماوه ی ته و او کردنی ئیش زور تری پی نه چوئیش و کاری به لندهر به قورسی



ئه‌ندازيارىك به شدارى ئه‌كرد له ئه‌نجام دان و به‌ريوه بردنيدا له به‌رئه‌وه پاره‌يه‌كى زور ئه‌چوه مصاريفى ئيدارى و كلفه‌ى پروژه‌كه‌ش زيادى ئه‌كرد هر ئه‌ندازيارىك پروژه‌يه‌ك يان دوو پروژه‌زى هه‌بوو له به‌رئه‌وه ناگاي له جى به جى كردنى هه‌موو برگه‌يه‌ك له ئيشه‌كان بوو.

* به‌داخه‌وه هيج خولىكى زانستيم نه‌بينيوه چونكه هه‌ر كه (تخرج)م كرد له زانكوى به‌غداد يه‌كسه‌ر گه‌رامه‌وه بو سليمانى تا خزمه‌تى شاره‌كه‌ى خوم بكه‌م و هيج بواريك بو نه‌ره‌خسا كه پله‌ى به‌رزتر وه‌برگرم.

* به‌لى له سالى 1996 دا هه‌ليكم بو ره‌خسا كه بچم بو ويلايه‌ته يه‌كگرتوووه‌كاني ئه‌مريكا تا ئيستاش له‌ويم به‌لام له وى هيج كاريكى ئه‌ندازيارى ناكه‌م چونكه له‌وى هيج شه‌هاده‌يه‌كى و لاتانى تر ناخوات جگه شه‌هادى زانكوكانى خويان نه‌بيت بو ئه‌وه‌ى ئيشى ئه‌ندازيارى بكه‌ى ئه‌بيت خيبره‌ى ئه‌ويت هه‌بى ئه‌گه‌ر خيبره‌ت نه‌بى قه‌ت ئيشت ده‌ست ناكه‌هويت , خيبره له پيش شه‌هاده‌وه‌يه‌به‌لام من له‌وى توانيم كه تعادل به شه‌هاده‌كه‌م بكه‌م كه يه‌كسانه به شه‌هادى ته‌لار سازى له ئه‌مريكا و پينا‌سه‌ى كو‌مه‌له‌ى ته‌لار سازه‌كاني ئه‌مه‌ريكام پيدراوه‌ريگه‌م پيدراوه له بوارى خوم دا كارىكه‌م.

* له كارى ئه‌ندازيارى و ته‌لارسازى و نه‌خشه‌دانان و جى به‌جى كردندا هيج

خوى وه هه‌ر يه‌كه له و لاتى خوى ئه‌ندازيارى ليها‌توو ده‌ست بالايه‌ چونكه ئه‌ندازه‌كه‌ى كه خويندويه‌تى به شيوه‌ى گشتى به‌شى زورى په‌يوه‌ندى هه‌يه به‌و و لاتى له‌ى ئه‌ژى به‌و مه‌وادانه‌ى كه به كارى ئه‌هينيت به‌و ته‌كنولوژيايه‌ى كه هه‌يه‌چون ئه‌ندازيارىكى كورد كه خويندنه‌كه‌ى له زانكوكانى كوردستان دا بيت هيج خيبره (شاره‌زايى)يه‌كى و لاتى ده‌ره‌وه‌ى ناييت ناتوانيت كار بكات تييدائاواش ئه‌ندازيارىكى ئه‌مريكى يان بيانيش ناتوانى له كوردستان ئيش بكات تا خيبره‌ى ئيش و كارى ئيره وه‌رنه‌گرى ئه‌وه‌ى جياوازى هه‌بى له نيوانيان دا ئه‌گه‌ريته‌وه بو: -

1/ پسيپورى له به‌شيكى (لقيكى) ئه‌ندازه‌دا.. بو نموونه: ئه‌ندازيارى ته‌لارسازى وا هه‌يه پسيپورى ته‌نها له پلان و واجه‌ه‌دا هه‌يه, هه‌شه پسيپورى له ديكورى ناوه‌وه‌دا هه‌يه و ئه‌ندازيارى تريش هه‌يه پسيپورى له كارى موقع ولانديسكيپ دا, هه‌روه‌ه‌ا ئه‌ندازيارى تريش هه‌يه پسيپورى له نه‌خشه ريژى شار(تخطيط المدن) دا هه‌يه. ئه‌مه‌ش مانايى ئه‌وه‌يه كه ئه‌و ئه‌ندازياره ته‌لار سازه پسيپورى ئه‌كات له‌و به‌شه‌ى خوى حه‌زى لى ئه‌كات وه ده‌ست بالا ئه‌بى تييدابه‌لام ئيره به پيچه‌وانه‌وه ئه‌ندازيارى ته‌لارسازى هه‌موو شتيك ئه‌بى بكازور جار ئه‌بيت به ئه‌ندازيارى شارستانى (مدنى)كاره‌بايى... هتد بويه ناييت به ئه‌ندازيارىكى ده‌ست بالا.

2/ زورى ته‌كنولوژياى تازهى ئه‌ندازيه‌ى



چاوپېښه وتون

3/ زوړی هیڅی کارى هونهرى كه ههریه كه له بواری جی به جی كړدندا نه دنازیاریكه بو نه و كارهی كه پى نه سپیږدریټ چونكه هه موو مه رج ومواصفا تی هونهرى كاره كه ی نه زانیټ پهیره ویان نه كات به شیوه یه كى هونهرى جی به جی نه كات له وانیه نه دنازیاری سهیره شتیار نه ونده ی نه و كریكاره نه زانیټ. له مواصفا تی كاره كه دا لای خو مان نه و هیڅی كاره هونهری یه نه یه ماوه یه كى زوړی نه وى تا دروست بیټ. زوړی كتیبخانه و بلا كړدنه هوه ی كتیبخانه نه دنازه یی یه كان خالیكه بو می شك كړدنه وه و زیاد كړدنی زانیاری نه دنازه یی به لام نه دنازیار لای خو مان ژماره یه كى زوړ كه م كتیب هه یه وه هه موشیان كو نه كانن.

4/ كرى نه دنازیار له ولاته بیانی یه كان زوړ زوړ زیاتره له كرى نه دنازیاری خو مان نه مهش مانای نه وه یه كه نه دنازیاری بیانی نه توانیټ كه به شدارى بكا له زوړ خو لی زانستی و له بهر زكړدنه وه ی پله كه ی وناستی نه دنازیاری خو ی به لام نه دنازیاری كورد ناتوانیټ نه و به شدارى یه بكات.

* ناموژگاریم و هیوام بو نه دنازیارانى نه وه ی نو ی نه وه یه :

1/ پیروزیایى گهرمیان ناراسته ده كه م به بو نه ی دهرچونیا نه وه و بونیان به نه دنازیارو پیشمه رگه ی ناوه دان كړدنه وه و گه شه پیډانى كوردستان.

2/ هه میشه په روشی وهرگرتنی شاره زایى

بو نه وه ی دووربن له هه له ی نه دنازیاری پرسیار بكن بو هر شتیك كه زانیاریان نه یه له باره یه وه پرسیار كړدن نه بیټه هو ی زیا كړدنی زانیاری.

3/ هر دوور بن له خو بایى بوون و واننه زانن كه سی تر نه دنازیار نییه جگه له خو یان به سهیر كړدنی ژماره ی پیناسی نه دنازیاری یه كه ی بو ی دهر نه كه وى چه ند نه دنازیار له پیښ نه وه وه یه.

4/ هه میشه بن به لایه نگرى حه ق وراستی و دووربن له ده سته كه و تی نارپه وا.

5/ مه رج هه هونهری یه كان ومواصفا تی نه دنازه یی ومه رجی گریبه سستی به لیند ه رایه تی (عقدالمقاوله) به جوانی بخوینیټه وه بو نه وه ی زانیاری ته واویان هه بی له باره یان ه وه و بزانیټ چون نه نجام نه دریټ.

6/ له شوینی پروژده دا مامه له یان له گه ل وه ستا و كریكار و به لیند ه و هه موو نه و كارمه ندانه ی له و پروژیه دا كار نه كه ن باش بیټ.

هه موو هه ولیك بدن بو ته واو كړدن و نه نجام دانى پروژو و چاره سه ر كړدنی هه موو گپروگرفتیك كه دیته رییان.

له كو تا ییدا زوړ سوپاسی ستافى گو قارى نه دنازیاران نه كه م هیوادارم هر سه ركه و تووبن له كاره كانیا ندا و بلاو كړدنه وه كانیا ن سوود به خوینه ران و نه دنازیاران بگه ی نیټ.



داخورانی کانزاگان ...

داخورانی کانزاگان Corrosion

که زانیارییه کی زور دهر باره ی هؤکاره کانی و ریگاکانی داخوران دیاری کراو ته نانهت له نیستادا به شیکی تایبته به ئەندازه ی داخوران له زانکوکاندا کراوه ته وه .

له وانه یه داخوران پرویدات به هؤی کارلیکی راسته وخۆ له نیوان کانزا و ماده یه کی کیمیاویدا . بۆ نمونه کارلیکی گازی کلور له گهل قه صدیرو مه گنیسیوم . ههروه ها به ئوکسیدبوونی خیرای کانزای کالیسیوم و مه گنیسیوم به هؤی گازی ئوکسجینه وه له پله ی گهرمی ئاساییدا و کانزاگانی تر له پله گهرمی به رزه کاندای که ئەم جوړه داخورانه ش پیی دهوتریت

(داخورانی ووشک).

وه زور به ی داخورانه کان به هؤی کارلیکه کارو کیمیاویه کانه وه پرووده دن وه ک ئەو کارلیکه ی له خانه ی کاره باییدا (پاتری) پرووده دات که ئەم جوړه داخورانه ش پیی دهوتریت (داخورانی ته پ).

❖ بۆ لیکدانه وه و تیگه یشتنی دیارده ی داخوران گه لیک بیره دۆزی جیاواز دانراوه ده توانین له مانه ی



نهورسینه ی /

ئەندازیاری کیمیاوی پیشکەوتوو نوزاد عوسمان

❖ پێشه کی

داخوران به شیوه یه کی گشتی به وه ده ناسریت که بریتیه له ته له ف بوون و تیکشکاندنی کانزا به شیوه یه کی له سه رخۆ له ئەنجامی کارلیکی کیمیاوی دا ، ئەم زارواهییه ته له ف بوونی ماده ناکانزاییه کان ناگریته وه که به هؤی هه واوه یان هؤکاری تره وه تووشی زهره روزیان ده بن که پیی دهوتریت Errosion که ئەم جوړه له داخوران به هؤی هؤکاری میکانیکیه وه پرووده دات.

له گه لێ ئه وه ی که دیارده ی داخوران له مێشه

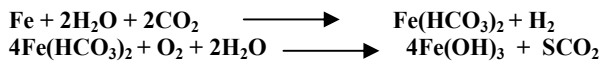


داخورانى كانزاكان ...

داخوران باس دهكات: ئەو سى ھۆكارەش
بريتين له:-

1- ئاۋ 2- ئۆكسىجين 3- ترشى

كە روودانى داخوران دەداتە پال تۈنەۋەۋى
كانزاكان لە ترشدا كە بریتىيە لە ترشى
كاربۇنىك كە پىك دىت لە تۈنەۋەۋى دوۋەم
ئۆكسىدى كاربۇنى ئاۋ ھەۋا لە ئاۋدا، ۋە
گۆرانكارى تر روودەدات ۋەك كىردارى بە
ئەكسەدە بوون لە خوئدا كە بەم شىۋەيە
دروست دەبىت، كارىگەرى دەبىت لەسەر
پىكھاتۈە نىشتۈەكان ھەرۋەھا ئۆكسىجين
يارمەتیدەرە لە كىردارى بە ئۆكسىد بوونى
ھايدروژىن كە دىتە بەرھەم لە ترشەۋە بۇ ئاۋ.
بۇ نمونە:- داخوران روودەدات لە ھەۋاى
شىداردا بەبى ھەۋاى وشك يان بەبى بوونى
ئۆكسىجين، كاتىك كانزايەك دەدرىتە بەر ھەۋا
توشى كارلىكى ترشىكى لاۋاز دەبىت كە پىك
دىت لە دوۋەم ئۆكسىدى كاربۇن و شىۋە لە
ئەنجامدا گازى ھايدروژىن دەردەچىت، ۋەك
لەم ھاۋكىشانەۋە دەردەكەۋىت.

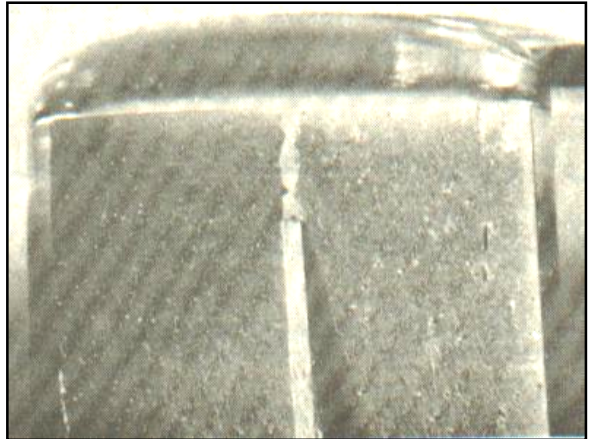


كاتىك داخوران روودەدات بەبى بوونى
ترشەكان، ئەۋا ئەم بىردۆزەيە پوچەل
دەكاتەۋە، كەۋاتە ترشەكان بنچىنە نىن بەلام
كىردارى داخورانەكە خىراتر دەكەن، ھەندى
جار كىردارى داخوران لە ناۋەندىكى تفتى
تەۋاۋدا روودەدات.

4. بىردۆزەي كارۋكىمىياۋى Electro

راستەۋخۇ لەگەل ئۆكسىجىندا كەئەمە راستەۋ
لەھەندى كاتدا روودەدات بەتايىبەتیش لەكاتى
گەرمكىردنى كانزاكاندا. بەلام ئەم بىردۆزەيە
ئەۋ پۆلە لەبەرچاۋ ناگرىت كە ئاۋ و دوۋەم
ئۆكسىدى كاربۇن و ھەندى ھۆكارى تر
دەيگىپن لەداخورانى كانزاكاندا)).

2. روپۋوشە بىردۆز Theory Film:-
ئەم بىردۆزە دەلېت ((تۈنەۋاى كانزاكان بۇ



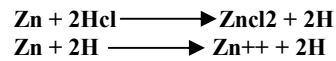
داخوران دەگەرپتەۋە بۇ سىروشتى ئەۋ
روپۋوشەي لە ئۆكسىد يان ئەۋ پىكھاتانەي تر
كە لە سەر روۋى كانزاكان دروست دەبىت،
ئەگەر روپۋوشىكى پارىزەرۋە يەكگرتۈۋ
دروست بوو ئەۋا كانزاكان توشى داخوران
نابىت.

بۇ نمونە ئەلەمنىۋوم كرۋمىۋوم پارىزىگارى
لە برىسكەداريان دەكەن لە ھەۋادا بە ھۆى
دروست بوونى ئۆكسىدىكى نەبىنراۋەۋە كە
رىگەرە لەبەردەم كارلىكى زىاتردا. ئەم
بىردۆزەيەش يارمەتى راقەكىردنى جىۋاۋازى لە
تۈنەۋاى داخوراندا دەدات بەلام ئەۋ رىگايانە
دىارى ناكات كە پىۋى ئەنجام دەدرىت.



داخورانی کانزاكان...

ئەم بىردۆزەيە زۆر گونجاو ە كە دەئیت: ((داخوران ھۆكارەكەى بونى ئايۇنى ھایدروژىنە لە پىژەيەكى ناوەندا))
 ئەو كارلېكەى كە روودەدات لە بنچىنەدا ەك تەوانەوہى خارصىنە لە ترشېكدا.



ئەگەر پارچەيەك خارصىنى بىخەشت خستە ناو ترشېكەوہ ئەوا ناتويتەوہ بەلام ئەگەر لەگەل پارچەيەك پلاتىندا يان ەەر كانزايەكى تردا داتنا ئەوا خارصىنەكە دەتويتەوہ، چونكە كانزاكەى تر لەگەل خارصىنەكەدا و ترشەكەدا پاترىيەكى كارەبايى پىك دەھىنن.

❖ ئەو ھۆكارانەى كە دەبنە ھۆى داخوران:-

ئەوہى تىبىنى دەكرىت بەشيوہيەكى گشتى ئەوہيە كە خارصىن و ئاسن بەپىژەيەكى گەورە تووشى داخوران دەبن بەبەرورد لەگەل مس دا. ەرەك داخورانى پۇلاو پارچەى كرۇم بەھۆى خوي و خەوشەوہ دياردەيەكى ناسراوہ لەلايەن خاوەن ئۆتۆمبىلەكانەوہ. جا بۇ چارەسەر كرنى داخوران و ھەولدان بۇ پروندەدانى دەبىت زانىارى تەواومان ھەبىت دەربارەى پرنسپىە بنچىنەيەكانى سروشتى داخوران و ميكانىزمى كارلېكەكانى.

داخوران لەماوہى پروندانيدا دەوہستىتە

لەسەر داخوران و پەيوەنديان ھەيە بە كانزاكەوہ برىتىن لە:-

1. جوہدى كارۇكىمىياوى بۇ ئەكسەدە كرنى كانزاكان chemical Electro Potential:

2. بونى كانزاكە يان مادەيەكى تر كە ەك جەمسەرى سالب كارىكات :

ئەم دووھۆكارە كارىگەرى گەورەيان ھەيە لەسەر پرودانى داخورانى كانزاكان ەك لە (پاترى) ئۆتۆمبىلدا پروودەدات، جەمسەرى موجدە دەتويتەوہ لەسەر شيوہى ئايۇنات بەو شيوہيە نرخی جوہدى يەكسان بوون Potential Equilibrium دادەنرىت بەپيوہرىك بۇ چالاكى جەمسەرى موجدە.

بەشيوہيەكى گشتى خىرايى دەرجەى داخوران دەوہستىتە سەر جياوازی جوہد لە نيوان كانزاكە كە كاتى ەك جەمسەرى موجدە يان سالب كارىكات.

3. زۆرى جوہدى كارۇكىمىياوى كانزاكە Overpotential:

كەم كرنى زۆرى جوہدى كارۇكىمىياوى دەبىتە ھۆى خىراتر كرنى كرنارى داخوران.

4. خاويىنى كانزاكە:

چەندە كانزاكە خاويىن بىت و خەوش و كانزاي تىرى تىكەل نەبىت ئەوہندە كەمتر تووشى داخوران دەبىت.

5. دۇخى فيزياوى كانزاكە:

دۇخى فيزياوى كانزاكەش كارىگەرى



داخوری کازاکان...

الجدول (2-14) نقاوة المعدن وسرعة التفاعل

المعدن	النقاوة (%)	سرعة
خارصين نقي جداً	99.999	1
خارصين	99.99	2650
خارصين	99.95	5000
المنيوم	99.998	1
المنيوم	99.97	1000
المنيوم	99.2	30000

تیپه ربییت و نه توانییت پاریزگاری له کازاکه بکات له داخوران.

8. توانای توانه وهی مهوادی به ره مهاتوو له کارلیکه کانی داخورانه وه

توانای توانه وهی به ره مهی داخوران Product Corrosion

ئه گهر به ره مهی داخوران توانای توانه وهی هه بوو ئهوا داخورانه که به ردهوام ده بییت به لام ئه گهر توانای توانه وهی نه بوو ، ئهوا کازاکه له داخوران ده پاریزرییت.

❖ سروشتی ئه و ده ور به ره ی که ده بیته هوی داخوران: - بریتین له

1. بونی شی: شی له هر جیگه یه کدا هه بییت ده بیته هوی داخوران.

2. ژماره ی هایدرو جینی ژینگه و چری ئوکسجین: چنده چری ئوکسجین و ژماره ی

6. پرو بهری پیژهی بو پوی کازاکه که وه که مه سر یکی موجب و جه مه سر یکی سالب کار ده کات:

کار یگه ری پرو بهری پیژهی بو هه ری که له جه مه سر ی موجب و سالب به شیوه یه که که داخوری جه مه سر ی موجب راسته وانه ده گونجییت له گه ل پوی جه مه سر ی سالب.

7. قه باره ی پیژهی بو گه ردیله ی کازاکه و ئوکسیده که ی یان به ره مه یکی تر بو کارلیکی داخوران:

کاتی که بهر هه و ده که ون ئه و تو یژالی که له ئوکسیده کان یان دروست ده بییت که هه ستووریه که ی له چه ند یه که یه کی هه نگسترؤم تیپه رناکات و هه ستووریه که شی ده وه سستیته سه ر سروشتی کازاکه و پله ی گه رما. ئه گهر بو شای نیوان گه ردیله ی ئوکسیده که له بو شای نیوان گه ردیله ی



داخورانی کانزاکان...

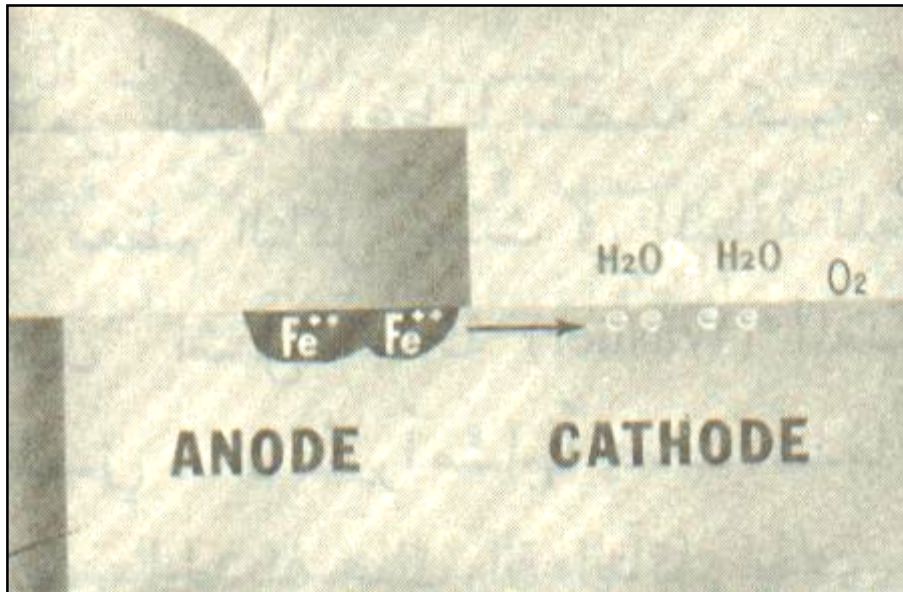
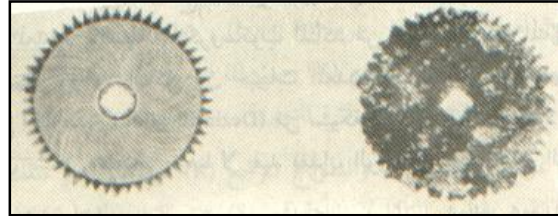
❖ کۆنترۆل کردن (ریگرتن) له داخوران

ده توانزیت کۆنترۆلی دیاردهی داخورانی کانزاکان بکرییت بهم ریگیانهای لای خوارهوه:-

1. ریگهی سروشتی:- کانزاکانی ئەله منیۆم و خارصین بهرگرییهکی گه وره یان هه یه بۆ داخوران. چونکه دروست بوونی پروپۆشیکێ ئۆکسیدی نهبینراوی یه کگرتوو له سههر

3. توانای گه یاندنی ژینگه بۆ کارهبا: چهنده ژینگه که توانای گه یاندنی کارهبا ی هه بییت ئەوهندهش کرداری داخوران تیایدا پرووده دات.

4. سروشتی نایۆنه موجهب و سالبهکان له ناوهندی داخورانه که دا: هه ریه که له



پروه کانیان ده بیته ریگر له بهردهم داخورانیاندا. به لام ئەو پروپۆشهی له سههر ئاسن دروست ده بییت پروپۆشیکێ کونداره توانای پارێزگاری کردنی ئاسنه که ی نیه و تووشی داخوران ده بییت.

2. ریگرتن له داخوران به شیوه یهکی صناعی به هۆی:-

❖ پروپۆشکردن به کانزاکان که ههندی

نایۆناتی موجهب و سالب کاریگه ریان هه یه له سههر پروودانی داخوران.

5. پلهی گه رمای ناوهندی داخوران: چهنده پلهی گه رمای ناوهنده که بهرزییته وه ئەوهندهش کرداری داخوران زیاتر ده بییت.

6. ریگرهکانی داخوران: به شیوه یهکی گشتی ئەم ریگرانه ده بیته هۆی که مبهونه وهی کرداری داخوران.

7. خهستی نایۆناتی کانزاکه.



داخورانی کانزاكان... ❖

له كانزايه ك كه سروشتى سالبى ههبيت و ههروهها به پروپوشيك دابپوشرييت كه ريگر بيت له بهردهم داخوراندا.

2. كانزاكه دووربيت له شى.

3. پيوسته كوئرتولى ترشى وتفتى

ژينگه ك كانزاكه بكرىت. چونكه هه موو

كانزايه ك له ژماره يه كى هايدرو جينى

Ph ديارى كراودا تووشى كه مترین

داخوران دهبيت.

4. له كاتى ديزاينى ئاميره كانزايه كاندا

دهبيت به شيوه يه ك بن كه زور

چه ماندنه وه و جوين و ... هتد تيا دا

نهبيت بو ئه وهى نهبيت هوى دروست

بوونى ناوچه ي سست كه ماده ي تيا دا

بنيشييت Sediment و بييت هوى

داخوران.

❖ دارشته كانزايه كان كه تووشى

داخوران نابن

1. دارشته دهوله مهنده كان به مس

rich alloys Copper

2. دارشته دهوله مهنده كان به ئاسن Iron

alloys rich

3. دارشته دهوله مهنده كان به نيكل

alloys rich Niekle

* * *

نمونه يى ترين پروپوشكردن ئه وه يه كه ساف و وه كيه ك و قايم و يه كگرتوو بيت.

گرنگه ئه و كانزايه كى كه پروپوشى ده كه يت

خاوين و بريقه داربيت بو ئه وهى

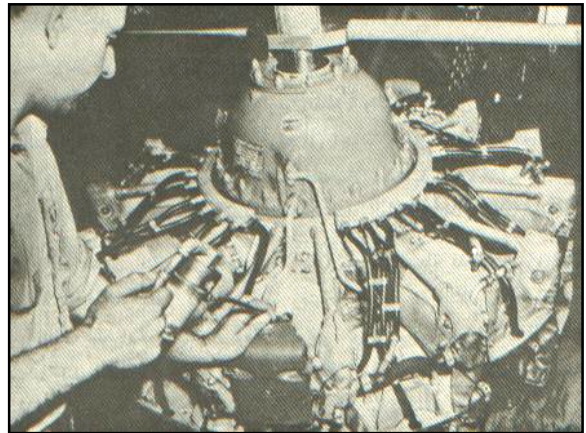
پروپوشكردنه كه نه رم و يه كگرتوو بيت.

ئه و كانزايانه شى كه به كاردين بو

پروپوشكردن به كاره با برىتين له (نيكل و

مس و كرؤم) كرددارى پروپوشكردنيش

به چه ند ريگه يه ك ده كرىت له وانه :-



1. ريگه ي تيهه لكيشانى گهرم Hot dip

process

2. ريگه ي پرژاندن Spraying

3. ريگه ي تر وهك

❖ ريگه ي شيردار Sherardizing

❖ ريگه ي Colourizing

❖ ريگه ي پروپوشكردن به كرؤم

Chromising

❖ پروپوشكردن به يى كانزا Non

metallic

❖ به كورتى ده توانرييت ريگه له داخوران

بگيرىت به هوى :-

1. سيفاتى كيمياوى و ژينگه يى كانزاكه

سه رچاوه كان :-

1. المدخل فى علم الكيمياء للمهندسين / د. محمد

يوسف و د. محمد حسين / دار المعارف / قاهرة /

مصر / 1977



پروژەى بەرەبەستى چەق چەق



پروژەى بەرەبەستى چەق چەق

**بە کەم بەرەبەست لە میژووێ ئێندازیاریدا
کە بە بیر و بازووێ ئێندازیارانی کورد
بە ئێنجام گەیشتووێ لە کوردستاندا**



ئێندازیار:

نەوزاد بیلال حوسەین

س 1/ ناوی ئەم پروژەیه چییە؟

ج/ ناوی پروژەکە بەرەبەستى (چەق چەق) ە پیم باشترە کە ناوی بنیین بەرەبەستى سەرچنار چونکە شوینیکى تر هەیه لە سەرۆوی ئەم شوینەى ئیستا کە پيشنیار کراوە بۆ بەرەبەستىکى تر کە بەهەمان ناو ناسراوە بۆیە لە مەراسیمی کردنەوهی پروژەکە ناوی دەگۆرین بۆ (بەرەبەستى سەرچنار)، ئەم پیشنیارەش هى ئێندازیار (مامۆستا بەکر) لە وهزارەتى کشت و کال و ئاودیڤرى، بەرەبەستەکە 16.5 م بەرزە و نزیکەى 250 م دريژناییهتى جوړى (Earth-fill dam) ە و 6 بوړى (4 تیرهى 400 م م و 2 تیرهى 800 م م) بۆ initial spillway تهرخان کراوە و لە پال ئهوهش 15 م پانى تهرخان کراوە بۆ Emergency spillway له جوړى (Ogee type) که 2.5 م نزمتره له (crest) ی بەرەبەستەکە.

ئاشکرایه بەنداویان بەرەبەست گرنگی و رۆلى ستراتیژی هەیه بۆ هەر ولات و ناوچهیهك که تییدا بێت، بەنداوی چەق چەقیش کە یەكەم بەنداوە بە بیر و بازووێ ئێندازیارانی کورد بۆ یەكەم جار لە میژووێ ئێندازیاریدا لە کوردستاندا.. جی بە جی کراوە...

بەمەبەستى لەنزیکەوه بە ئاگابوون لە قوئاغەکانى ئیش کردن لەم پروژە گرنگەدا، بەباشمان زانى ئەم ریبورتاژە سازبەدین لەگەڵ بەرپز ئێندازیارى شارستانی (نەوزاد بیلال حسین)، سەرۆکی ریکخراوی قەندیلی سویدی کە رۆنى گەوره و بەرچاوی هەبووه بە هاوبەشى لەگەڵ حکومەتى هەریمی کوردستاندا لە بە ئێنجام گەیاندى ئەم پروژەیهدا و ئە وهلامى پرسیارەکانماندا بەم



پروژەى بەرەبەستى چەق چەق

س4/ ماوهى تەواو كردن و بەئەنجام گەياندىنى پروژەكە چەندە؟

ج/ پروژەكە لە كۆتايى ئەمسالدا تەواو دەيىت.

س5/ ئەم پروژەيه لە لايەن كى وە جى بەجى

ج/ مەبەستى سەرەكى لە ئەنجامدانى ئەم

پروژەيه دابىنکردنى سەرچاوهيهكى ترە بو

ئاو لە شارى سليمانى و ديارە ئەو ئاوهى كە

كۆدەبيتەوه لە پشتى بەرەبەستەكەوه كەوتۆتە

سەر درزىك (fault) كە دەبيتە هوى بەهيز

کردنى سەرچاوهكانى ئاوى سەرچنار. ديارە



دەكرىت؟

ج/ پروژەكە لە لايەن پىكخراوى قەندىلى

سویدیيهوه جى بەجى دەكرىت و پشتمان بە

ئەندازيارى كورد بەستووہ لە 100٪ لە ھەموو

پروویكەوه.

س6/ كاریگەرى ئەم پروژەيه لە پووی ئابورى

و گەشت و گوزارەوه چيیه لەسەر شارى

لە پال ئەم مەبەستە سەرەكیەش سوودی

لاوهكیش زۆرن وەك گەشت و گوزار و

ئاودیرى.

س3/ بودجەى پروژەكە چەندەو چ لایەنىك

دەبىنى کردووہ؟

ج/ بودجەى پروژەكە بە شەش سەد ھزار

دۆلار خەملىنراوهو پىكخراوى قەندىلى

سویدی و حكومەتى ھەرىمى كوردستان



ئاۋە كارىگەرى چاكى دەپتت له پرووى ئابورى
و گەشت و گوزارەوہ له شارى سلیمانى جگه



لەوہى كه ئاوى ژيىر زەوى زياد دەكات و ئاوو
هەواش خۆشتر دەكات. ئاشكراشه كه دەكرى
بەروبوومى ئاوى وەك ماسى و شتى ترى لى
بەخيو بكرى جگه له بەكارهينانى بو ئاودىرى
كشتوكالى.

س7/ وەك ئاشكرايه ماوەيهك پرۆژەكە وەستا
و ئيشى تبادا نەكرا، ئايا ھۆكارەكەى چييه و
ئەو ئاستەنگ و كۆسپانە چييه لە بەردەم
جى بەجى كردنى پرۆژەكەدا؟

ج/ ئەم پرۆژەيه بو ماوەيهك وەستا بە تايبەتى
پيش جەنگى ئازادكردنى عىراق و چەند
مانگىك پاش ئەم جەنگەش بە ھۆى بارى
ئاناسايى ئەوسا و بردنەوہى ئاميرەكان
لەلايەن لايەنى پەيوەندىدار لە حكومەتى
ھەريم بەلام ئىستا پرۆژەكە دەستى
پىكراوہتەوہو كارەكان بەچاكي بەرپۆه دەچن
بەپىي پلانى كار. ئاستەنگەكان شتىكى

س8/ ئايالە قۇناغەكانى ديزاين و
جى بەجى كردندا پەناتان بردۆتە بەر شارەزايى
و كەسانى بيانى يان نا؟

ج/ شاينى باسە كە لە ھىچ بابەتتىكى
پەيوەست بەم پرۆژە كەسى بيانى كارى
نەكردووە نە لە ديزاين و نە لە جى بەجى كردن
بەلكو ھەر ھەموو پرۆژەكە بەتواناي خۆمالى
ديزاين و جى بەجيش كراوہ. ئەمە ماناي وا
نىيە كە ھەندىك software بەكار نەھاتىت
وہك slope stability و slope/W كە
ئاسانكارى زۆريان بو ديزاين كردووە.
پىويستە بگوترى كە لە ديزاين رىگاي
Bishop's Simplified Method بو
شيكردنەوہى Slice

بەكار هينراوہ تەنيا بو دلنبايى ئەگينا
Typical Cross Section وەرگىراوہ بەپىي
مەرجهكانى US Army Corps of Engineers
ديسان لە رىگاي internet
گفتوگوى ئەندازيارى لەسەر كراوہ بەتايبەتى
لە Eng-Tips.Forum

خۆ ئەوانەى شارەزاي ئەم بوارەن دەزانن كە
لە بەربەستەكە زۆر گۆرانكارى لە ديزاين
كراوہو ھەر لە مەوقع بپريارمان لى داوہ بو
نمونە (Spillway) ەكە و (Core) ەكە.

س9/ ئەم پرۆژەيه لەكەيەوہ دەستى
پى كردووە و پۆلى ئەندازياران چييه لە
جى بەجى كردنى ئەم پرۆژەيهدا؟

ج/ پرۆژەكە لە مانگى ھوتى 2002 دىستى
پىكردووە و ئەندازيارى كورد ھەموو



پروژهی بهره‌ستیی چهل چهل



له کوتاییدا دهست خوشی له هه موو نه نندازیاران و ته کنیک کاران و کریکاران ده کهین که له م پروژهیه دا کار ده کهن و هیوای سه رکه وتن و زوو به نه نجام گه یاندنی پروژه که ده کهین و خوازیارین حکومه تی هه ریم چه ندان پروژه ی وا گه وره و گرنگ به نه نجام بگه یه نیئت که کاریگه ریان ده بیئت له سه ر داها تووی ناوچه که و کوردستان به گشتی. به نه نجام گه یاندنی له م جوړه پروژهانه رول و کاریگه ری نه نندازیاران ده سه لینیته وه له بنیات نانه وه ی ناوه دانکردنه وه ی کوردستان و نه مرکز دنی

کارگی پشیه وه. و نه م پروژه نه گه ر چی یه که م هه نگاوه به لام سه لماندنی راستیه که که نه نندازیاری کورد هه رچه ند بو چه ند سالی که له ناوه ندی زانستی دابراوه به هو ی بارودوخی نااسایی عیراق به لام نیستاش نه گه ر له نه نندازیارانی تر باشتر نه بن نه وا هیچیان که متر نییه و دیسان پالنه ری که بو نه نندازیارانی گه نج بو داهینان و پشت به خوبه ستن له بواری داهیناندا.



پلان دانانی ریگا و پرد

Road & Bridge Planning

نویسنده: نندازیلار : دهمه نازاد تها



سهری یان هلبژاردنی شیوهی پردهکه و چوئیهتی دابهش کردنی شیش و جووری کونکریتی گپراوه... هتد، که نه مه باسهکهی نیمه نایرگریته وه.

گهر پیناسهیهکی گشتی پلان دانان بکهین که دهلی:.

بریتییه له ((بهکارهیئانیکی نمونهیی نهو سهرچاوانه کی که له بهردهستدان، نهو سهرچاوانه مرویی بن یان سروشتی یان ماددی... هتد. بو بهدهست هیئانی ئامانجه کومه لایهتی و ئابووریهکان بو دابین کردنی ژیانیکی باشت بواولاتیان)) وه ریگای باش کاردهکاته سهر چالاکیهی ئابووریهکانی ولات... له وانه:

1. چالاکیهی کومه لایهتییهکان (Social Activities) / کاری پوزانیهی خه لکی و بهرپوه بهرایه تییهکان (فهرمانبهران) واته هه موو که سی دهگه یه نیته سهر شوینی خوی.
2. چالاکیهی کشتوکالیهکان (Agricultural Activities) / بهرهمه کشتوکالیهکان دهگوانیته وه بو بازارهکان.

پیشه کی (Introduction)

ریگا و بان و پرد یه کیکه له و پرورژه خزمهت گوزاریانه کی که په یوه ندیه کی راسته و خوی به ژیان پوزانیهی مروقه وه هیه و یه کیکه له و هیوانه کی ده بیته هوی پیشکوه و تنی شارستانیته.

ریگا یان گواستنه وه بریتییه له گواستنه وهی مروقه یان ئازهل یان کهل و پهل له شوینیکیه وه بو شوینیکی ترو دوو جوور خزمهت دهکات:.

* یه کهم: له شوین (جیگا) یارمه تیت ده دات بو گواستنه وه بو نه و شوینانه کی ده ته وی.

* دو وه م: له و کاته کی ده ته وی.

نه وهی له م باسه دا ده مانه وی پروونی بکهینه وه (پلان) دانانه نهک (دیزاین) واته چوئیهتی هلبژاردنی جووری ریگا که یان پرده که و بریاردان له سهر هلبژاردنه که. به لام (دیزاین) دوا کی دانانی شوینی هلبژیردراو له ریگا یان پرده که و ده ستکردن به (دیزاین) ه،



پلان دانانی ریگاو پرد...



8. زیاد کردنی ههلی کارکردن (Employment Opportunities) // ریگا دروست کردن و چاکردنی، ههلی کارکردن بؤ ههزارها کریکار و تهکنیکی زیاد دهکات.
9. نرخى زهوى (Land Valuiies) // به گهیشتنی ریگا بؤ نزیك زهویهکان نرخى زهوى بهرز دهبیتهوه.
10. خزمهته تهندروستیهکان (Health Activites) // گهیشتنی نهخوش بؤ خهستهخانه له کاتی پیویست و به خیرایی ههروهها گهیانندی تیمه تهندروستیهکان بؤ دیهاته دوورهکان بؤ بلاوکردنهوهی پینماییه تهندروستیهکان.
11. خزمهته زانستیهکان (Education Activities) // گهیانندی مامؤستاو قوتابیانی قوتابخانه و زانکؤکان بؤ شوینی خویان و به

- خواهکان بؤ کارگهکان و بهرهمه تهواوبوهکان بؤ بازار.
4. چالاکییبه پؤشنبیرهیهکان (کلتورییهکان) (Cultural) // گهیانندی پؤژنامه و پهرتوکهکان و گوؤقارهکان بؤ دوورترین دئ.
5. چالاکییبه بهرگریهکان (Defense Activities) // له کاتی جهنگدا سنورهکان به زووترین کات دهپاریزری و سهرباز و ئامیرهکانی پی دهگات، واته پاراستنی سنور (Protect Borders).
6. پییشکهوتنی شار و ولات (Countries Progress) // زورجار پییشکهوتنی ولات به ژمارهی (کم) ی (ریگا قیرتاو کراوهکان) هوه دهبهستریتهوه.
7. خزمهتکردن به هؤکارهکانی گواستنهوه (Service to traffic) // ریگای باش



پلان دانانی ریگاو پرد...

- * ریگای زهریاکان (Sea ocean Transport)
- ریگای پووبارهکان (River Transport)
- * ریگای که نالهکان (Canal Transport)
- * ریگای گووماوهکان (Lake Transport)
- 2,2,3- ریگای هه وایی (Air Transport)
- 1,1,2- گه یانندی وشکایی و چوئیتهتی

پولینکردنی ریگاکان

- ریگاکان به پیئی (شویننهکه) و (جوئی هاتوچو) و (چیری هاتوچو) و (خیرایی هاتوچو) و (کیئشی هاتوچو) پولین دهکریئن.
- 1,2,2- جویرهکانی ریگا به پیئی شویننهکهی (According to Location) // به پیئی نهو شوین و شارانه یه که دهیان به ستینه وه، ههروه ها شوینی ریگاکه... له وانه:
- 1,1,2,2- ریگای سهره کی نه ته وه یی (National Highway "N.H") : نه م ریگایه بلاو بوته وه به ولاتدا و سنوورهکان و شاره گه ورهکان به تایبتهتی پایتخت به ولاتانی دهره وه.
- 2,1,2,2- ریگای سهره کی ناوچه یی (Regional High way Overate) : نه م ریگایه ریگای نه ته وه یی و شارهکان و ناوچهکان ده به ستی به یه که وه.
- 3,1,2,2- ریگای شارهکان و شاروچکهکان (City Roads) : نه م ریگایه ریگای نیوان به شهکانی شاره که و ریگای سهره کی ناوچه یی ده به ستی به یه که وه.
- 4,1,2,2- ریگای گوندهکان (Village Roads) : گوندهکان له گه ل یه ک یان له گه ل شارو شاروچکهکان ده به ستی به یه که وه.
- 2,2,2- جویرهکانی ریگا به پیئی هاتوچو

12. گه یانندی خانوبه ره و سهرچاوه سروشتیهکان (Housing & Natural Resource Activities) // گه یانندی هه موو که ره سه بینا سازیهکان بو سهر پروژهکان و گه یانندی که ره سه سهره تاییهکان وهک (چه و لم) به نرخیکی هه رزان.

جویرهکانی ریگاو با و پردهکان

(Type of roads & bridge)



پیش باسکردنی چوئیتهتی پلان دانان بو ریگاو بانهکان پیویسته جویرهکانی گه یانندی (Transformation) و جویرهکانی ریگا و پردهکان بناسین، نه م ناسینه ش خوی له خویدا ههنگاوی سهره تایی و یه که میه بو پلان، گهر بیئ و جویرهکانی نه ناسین نهوا ناتوانین پلان دابنن.

1,2- جویرهکانی گه یانندی /.

- 1,1,2- گه یانندی وشکایی (Land Transport) : که نه میس هه موو نهو ریگایانه دهگریته وه که به وشکایدا دهروات :-
- * گواستننه وهی مروؤ (Human Transport)
- * گواستننه وهی نازهل (Animal Transport)



پلان دانانى رېگاو پرد...

2,2,3,4-پۆلى (د) ھاتوچۆى زۆر قورس
Class (D) (Heavy) ت / / (5500-2500)
(Traffic 2500 – 5500 Tones/ Day)

بەگىشتى رېگا دەتوانرىت بە چەندەھا جۆر
جيا بکرىتەوہ ... ناوانانەکانى لە ولاتیکەوہ
بۆ ولاتیکى تریش دەگۆرىت.

دەتوانرىت جارىكى دى رېگا بە پىى
مەبەستەکانى دروستکردن پۆلین بکرىت لە
وانە رېگای سەربازى، رېگای گەشت و گوزار،
رېگای خزمەتگوزارىیە گىشتییهکان، رېگای
بازرگانى. یان بەپىى ئەو کەرەسەانەى لىى
دروست دەکرىت.. لە وانە رېگای گلى، رېگای
تیکەلە، رېگای کۆنکرىت، رېگای قىرى یەك
لاىن یان دولاین ... ھتد.

ئەو رېگایانەى بە گىشتى چ لە دەرهوہى
شار، یان بە زۆرى لە ناو شارەکاندا، بە
چەندەھا شىوازی جۆراو جۆر دروست
دەکرىت و ناوی تاییبەتیاں ھەیه لە وانە:

- رېگای نا رېک و پېک (Irregular type)
- رېگای تۆرى (لاکیشە) (Grid Iron - Rectangular)
- رېگای تیشكى (داخراو) (Circular & Radial System)
- رېگای خانەى ھەنگى یان شەش لایى (Hexagonal System)

3,2- جۆرەکانى پرد

1,3,2-بەپىى ئەو کەرەسانەى کە ئاسمانەى

• ھاتوچۆى قورس (زۆر) (Heavy Traffic)

• ھاتوچۆى ناوہند (Medium Traffic)

• ھاتوچۆى سووک (کەم) (Low traffic)

2,2,2,2-بەپىى جۆرى ھاتوچۆ (Type Of Traffic):
بەپىى جۆرى جۆر-بەجۆرى
ئۆتۆمبیلەکان..

• ھاتوچۆى تیکەلاو (Mixed Traffic)

• ھاتوچۆى لۆرى (گەلابە) (Truck)

• ھاتوچۆى قەمەرە (گەشت کەران)
(Passenger Traffic)

• ھاتوچۆى پاص (Bus Traffic)

3.2.2.2-بەپىى خىراىى ھاتوچۆ (Speed of Traffic)

• خىراىى (40کم/کاترئىر) (40 km / h)

• خىراىى (50کم/کاترئىر) (50 km / h)

• خىراىى (80کم/کاترئىر) (80km / h)

• خىراىى (100کم/کاترئىر) بەرەو ژوور
رېگای خىرا) (Express Way “100Km /h and (more

2,2,3-جۆرەکانى رېگا بەپىى کىش
(According to Load)

1,3,2,2-پۆلى (أ) ھاتوچۆى سووک تا
200تەن/رۆژ) (Class (A) – Light Traffic up to
“200 t / h

2,3,2,2-پۆلى (ب) ھاتوچۆى سووک بۆ
قورس (2500-1500) ت / پ (Class (B) – Light
(to heavy “200-12500 t / Day

3,3,2,2-پۆلى (ج) ھاتوچۆى قورس (150-
5500) ت / پ (Class (D) – Heavy Traffic 2500-)



پلان دانانی ریڭاو پرد...

که رهسه کانی به ناسانی دهست دهکون.
 پرده زور کورته کان به دريژي (3-7.5م) به
 شيويه (One Way Slab) زور باشه و ده توانريت
 12-15 م یش دريژ بکريته وه ئه ویش به
 به کارهينانی بوشايی به دريژي پرده که بو که م
 کردنه وهی کيشه که ی.

دهشتوانريت بو دريژي (15م) (Prestressed)
 به کارهينريت، ههروهه تیکردن له شويینی
 کار (Cast in Place Girder) بو دريژي (30م)
 باشه به شيويه (Simply Spotted) یان
 به رده و امنی له سه ر دوو یان زیاتر له پايړیک.
 به گشتی زور جار بو دريژيه کانی (18-36)
 ليکدراو به کار دهينين (Hollow Box Girder)
 پيشتر پراکشاه و بو دريژه زوره کان به
 کارديت، تاکو ئیستا له ئه مه ريکا تاکو
 (240م) دريژي يه ک سپان دروستکراوه،
 هندی سهرچاوهی تر به م شيويه دابه شی
 دهکات: .:

1. Simply spotted or Girder Bridge تاکو 8م دريژي
2. Balances Cantilever Bridge تاکو 8 - 20م به زوری پردی کاست
3. Continuos Bridge به زوری بو پرده دريژه کان چهن پايړیک
4. Arch Bridge بو پرده زور دريژه کان تاکو 200م
5. Rigid Frame Bridge دريژي 10-20م

- ا. کونکريتي شيشدار..... (R.C Bridge)
- ب. ناسن..... (Steel Bridge)
- ج. ليکدراو..... (Composite)
1. پيشتر پراکيشراو..... (Pre Stressed)
2. پيشتر تيکراو..... (Pre Cast)
3. پيشتر تيکراوی پراکيشراو..... (pre Stressed & pre Cast)
- 2,3- به پئی ئه و نامانجانهی بوی کراوه:
 - ا. له سه ر رووبار (Over the River)
 - پردي پهت (Robe Bridge)
 - پردي تهخته (Wooden Bridge)
 - پردي کيبيل (Cable Bridge)
 - پردي ناسن (Steel Bridge)
 - پردي کونکريتي (Concrete Bridge)

- ب. پردی ریگا يه کتر بره کان (Highway Bridge)
- ج. پردی بوری (Pipe Line Bridge) (نهوت، گان، ناو)
- 2,3- به پئی شيويه ناسمانه کان (Form of) (type of sub.st)

1. ناسمان و راچه (Slab Beam)
2. ترهس (Truss)
3. که وانهی (arch)

به گشتی پردی

کونکريتي





پلان دانانی ریگا و پرد... .

ترهوه (Relation Between Road Planing & Other)

(Science)

به گشتی به هوی لقی لیوونه وهی
 جوړه کانی پلان دانانه وه گوړانی تیگه یشتن له
 مانای پلاندانان، زور جار له ولاتیکه وه بو
 ولاتیکی تر ده گوړیت،، یان له چالاکیه که وه بو
 چالاکیه کی تر. پلان به تیگه یشتنی
 لیکوله ره وه یه کی کومه لایه تی بریتیه له پلانی
 په روه ده یی، تهن دروستی، خزمه تگوزاری...
 پلان به پی تیگه یشتنی ئابووری هه موو
 که رته ئابووری هه کان ده گریته وه،
 سه ره کیه کان یان: (پیشه سازی، بازرگانی،
 کشتوکالی) به لام تیگه شتن له پلانی
 بیناسازی (Physical Planing) په یوه ندییه کی
 راسته و خو به نه اندازه ی بیناسازی و پلان
 دانان و هندی نه اندازه ی شارستانیه وه هه یه.
 وه زور جار په یوه ندیشی به پلاندانی شوینی
 (Spatial Plan) یان پلاندانانی به کاره یانی
 زهویه وه هه یه (Land use Planing) وه پلاندانانی
 ریگا و بانیش هه به شیکه له پلانی بینا
 سازی که بریتیه له: . هونه و زانستی
 ریخستنی به کاره یانی زهوی و دابه زانندی
 (Seting) کاره کته ره کانی (Character) بینا و
 ریگا و بانه کان به شیوه یه که به رزترین پله ی
 پراکتیکی له ئابووری و خوشگوزهرانی و
 جوانی دابین بکات.

1,3- په یوه ندی به ژینگه وه (Environment)

ریگا که یان پرده که تا بگریت دوور بیټ
 له و شوینانه ی ژینگه ی پاک نییه، هه رچه نده

ئهمه گهر ریگا که دوا ی ناوچه
 پیشه سازییه کان بیټ به لام گهر ریگا که پیش
 نه وه بیټ ده بیټ نه وانه ی ژینگه پیس ده که ن
 دووریټ له ریگا وه، وه ک بوونی کیلگه ی
 به خپوکردنی مریشک له ریگای نیوان (باخی
 به ختیاری و تاسلوجه) یان کارگه ی چیمه نتو
 یان نه و شوینانه ی که (شی) ی زوره تا
 بگریت پردی ئاسن که متر به کاریټ...
 هه رچه نده پرد به زوری هه ر له سه ر ئاو
 ده کریټ یان پیکه اته که ی ماده
 زیان به خشه کانی تیایه، رواندی درخت له
 چواردهوری ریگا سه ره کییه کیه کان ژینگه
 پاکده که نه وه.

2,3- په یوه ندی به جوگرافیا وه:

واته هه لبرژاردنی شوینکاری راست (Relation to
 Geography & good position)... بو نمونه تا بومان
 ده کریټ له شوینه سه خته کانی خو مان
 لابه دین چونکه پاره یه کی زوری ده ویټ بو
 برین و ته قاننده وه ی هه روه ها دوور که و تنه وه
 له ناوچه کشتوکالیه کان، چونکه ریگا که
 رو ده چیټ یان هه لبرژاردنی شوینی پرده که
 نابیت ئاوه که ی زور خوړپیټ، شوینه که تا
 ده کریټ ته سک بوویټته وه بو ئه وه ی
 سپانه که ی زور نه بیټ. به رامبه ره که ی
 شاخیکی سه خت نه بیټ و نه توانین بیبرین.

3,3- په یوه ندی به نه اندازه ی ته لار سازی و

جوانی تا ده کریټ بو نمونه پرده کان
 شیوه یه کی نه اندازه یی جوانیان هه بیټ،
 به تایبه تی له کاره کانی ته واکاری پوپوشی و



پلان دانانی ریگاو پرد...

(سهلام) كه ئیستا ناوچهیهکی سهربازییه ریگانادهن بهناویدا هاتوچۆ بکهیت یان ناتوانین پردیك دروست بکهیت له نیوان ناوچهی خویمان و ئییران له نزیك باشماخ چونکه دهبیئت پهزامهندی ههردوولای لهسهه بیئت، گهر لایهك رازی نهبیئت ناتوانریئت پردهکه بگریئت.

6,3- پهیوهندی به باری ئەندازهیی:

بۆنمونه دروست کردنی پردیك له دهربهیندی رانیه، ئایا ئیستا ئیمه توانامان ههیه پایهی قول له ناو ئاودا دروست بکهین به تایبهتی گهر پردهکه گهوره بیئت، چونکه گهرانی خاک (Soil Inviistigation) (تحریات التربه) ی دهوی پارهیهکی زوری تی دهچیت، ئایا ئەو ناوچهیه پردی ئاسنی دهویت یان کۆنکریتی، ئەمانه کار دهکاته سهه ههلبژاردنی جووری پردهکه، یان ریگایهک وهک پیشت باسمان کرد بهناوچهیهکی کشتوکالییدا دهروات دهبیئت ئاستی ریگاکه بهرزبکریتهوه و فلتهری بۆ دروست بگریئت وههندیك خوئامادهکردنی زیاتری دهویت و دهبیئت بهرگهی کیشه قورسهکان بگریئت، یان ناوچهیهکی سهخت ریگاکهی جیاوازه له ناوچهیهکی ئاسایی و تهنیشته جوگاکان به ئاسانی دروست ناکریئت، ههه ریگایهک بپین و پرکردنهوهی تایبهتی خوئی دهویت.

7,3- پهیوهندی به ئابوریهوه:

ئهم پهیوهندیه ههموو پهیوهندیهکی تر له خویدا کۆدهکاتهوه ئەو بودجهیهی که

ریبوار چیژ له نیگاره جوانهکانی سروشت وهبرگریئت بۆنمونه ریگای (سلیمانی دوکان، کویه ههولیر) زۆر خوشتره له ریگای (سلیمانی - کهرکوک - ههولیر)، ریگای (سلیمانی - چوارتا - نالپاریز) زۆر خوشتره له (سلیمانی - سهید صادق - نالپاریز).

4,3- پهیوهندی به باری کۆمه لایهتی:

ئایا ئەو ریگای که ئەروات کیشهی کۆمه لایهتی دروست ناکات؟، بهناوچهی کشتوکالی ناروات و جوتیارهکان زهویهکه نهدهن و تۆش نهتوانیت له بری قهرهههوه بهدهیت؟، ئایا ئەو پرده له نزیك گوندیك دروست دهکریئت.. گوندهکهی تر پیی ناخۆش نییه که ریگاکه بهسهه ئەواندا بهروات و تهپوتۆز بکات به سهریاندا، ئایا پردو ئاو بارهکان ئاراستهی ئاوهکه ناگۆری کیشهی کۆمه لایهتی دروست ناکات، که دوایی دهبیئت به کیشهیهکی کارگیری بۆ بهرپوهبهرایهتی ناوچهکه. بۆ نمونه پردی (پارهزان) خهلکی گوندی دۆل پهموو ئاماده نهههوه به سههیدا بپهههوه. کیشهی نیوان گوندی حاجی رهشید و پلگه لهسهه دروستکردنی دوو ئاوبهههه زیاد بوو که ئاوی کانیههکی دهکرده سهه کیلگه و خانووهکانیان.

5,3- پهیوهندی به یاسا دانان و کارگیری

گهر بیئت و ریگایهک یان پردیك له شوینی پاشماوه دیرینهکان (آثار) دروست بکهین، یاسا ریگا نادات، یان ناتوانیئت ریگایهک یان پردیك له ناو ناوچهیهکی سهربازییدا بهروات..



پلان دانانی ریگاو پرد... .

بهشی تاك لهو پرۆژهیه چهندی بهر دهكهوئیت چونكه نابئ و ناكرئ ریگای نیوان دوو شار یان شارۆچكه تیكه له یان گل بیئت و ریگایهك بۆ دییهك دهروات قیرتاو بكریئت.

ریگایهكیكه له پرۆژه ستراتژیژی و درئزخایه نهكان و په یوهندی به پلانی نه ته وه ییه وه ههیه، په یوه سستی پلانی نه ته وه یی و ناوچه یی دهكات و خوئی بهشیكه له پلانی ناوچه یی، بۆ نمونه (ریگایهك كار دهكات ه سهر به ره مه كشتوكالییهكان چونكه جوتیار به ئاسانی به روبومه كانی دهگه یه نیته بازار به نرخیکى هه رزان، به هوئی ریگاو یه ئۆتۆمبیله باره لگرهكان دهگه نه ناو کیلگه به ره مه هی نه رهكان و ئیستا نرخى به ره مه كشتوكالییهكان زۆر هه رزانتره له سالانی نه وه دهكان له كوردستاندا. ههروهها به لایه نی به ره مه پیشه سازیه كانه وه چ به وه ی كهره سه سه ره تاییهكان به ئاسانی و به نرخیکى هه رزان دهگه نه كارگهكان.. ههروهها به ره مه ی كارگهكانیش به ئاسانی دهگه نه بازارهكان.

خواره وه بۆ ئه وه ی بتوانین پلانه كه جئ به جئ بكهین:.

1,4- بنه ما سه ره كیه كانی پلان دانان:
1,4- پیویسته پلان له راستیه وه نزیك بیئت پیویسته له سروشتی كۆمه لایه تی و بارى ئابووری و ئه و توانایانه ی كه له به رده سستا هه ن ده رنه چن... بۆ نمونه ئیستا له كوردستاندا زۆریه ی ریگاكان یه ك سایدن هه نگاوانانمان به ره و دوو ساید، دواتر ده بی بیر له ریگای سه ره كى خیرا (Express Way) مترو و هیلی شه مه نده فه ر بكه ی نه وه. هه رچه نده ئه وه هه ر ده بیئت له داهاتوودا بكریئت به لام ئیستا ده توانین داواى دروست كردنى تونیل بكهین... یان به توانای ئیستای كوردستان پردیكى (500م) درئز، له نیوان ده ریه ندی رانیه دروست بكهین... ده بیئت په نا به رینه به ر كۆمپانیا بیانیهكان.

1,4-2- پیویسته پلان گشتگیری بیئت:
ناتوانین ته نها پلان بۆ ریگاو بانهكان دابنیین و هه موو بواره كانی تری وهك بینا و پرۆژه كشتوكالییهكان پشت گوئ بخرهین.

1,4-3- پیویسته په پرهوی بیروكهی ناوه ندی پلان دانان و ناوه ندی جئ به جئ كردن بكهین، ئیمه له كوردستان، به شیك بووین له عیراق، ئیستاش به یاساو رینماییه كانی عیراق ده رۆین، وه عیراقیش تا راده یه ك ناوه ندی پلان دانانی جئ به جئ ده كرد وه بۆ ئه م قوناغه ی ئیمه ش سوودی ئی وهرده گرین، بۆ نمونه پیویسته پلان دانانی

لیكۆلینه وه ی پلاندانانی ریگاو پردهكان و

ههنگاوه كانی

Road & Bridge Planing Studies &)

(Step of Planing

پیش دهستکردن به هه ر پلاندانانیك



پلان دانانی ریگاو پرد...

واته نهو پلانہی که حکومتی هہریم دایدہنی
لہ ریگای و ہزارہ تہکانہ وہ پیویستہ جی بہ جی
بکریٹ و دستکاری نہ کریٹ چونکہ کار
دہکاتہ سہر پھوتی پروژہکانی داہاتوو.

7,1,4- پیویستہ پلان بہردہوام بیٹ

واتہ پلان بہ تہواوبونی پروژہکہ تہواو
نابیت... چونکہ جی بہ جی کردنی زور پروژہ
خوی لہ خویدا ہویہ بو کومہلی ٹامانجی
تر... بہ تاییبہتی پروژہکانی ریگاو بان.

2,4- بنہماکانی پلان دانان:

ہہر پلانیک دادہنریٹ پیویستہ ہہندیک
بنہما رچاو بکریٹ.. لہوانہ:.

1,2,4- خہملاندنی توانای نہتہ وہیی (تقدیر
إمكانية القومية)

پیویستہ بزانیں ئایا توانای ئابووری
ہہیہ بو جی بہ جی کردنی پروژہکہ لہ پرووی
ماددی و مرویی و دارایی، واتہ ہیژی کار،
کہرہسہ سہرہ تاییہکان، سہرماہ.

2,2,4- دیاری کردنی ٹامانجہکان و
گونجانڈنیان لہگہل ٹامانجہ نہتہواہتہکان.

ہہر پلانیک دانین بو چارہ کردنی
کیٹشہیہک دہمانہوی چارہی بکہین، چونکہ
گہر کیٹشہکہ نہبیٹ پلانیش نابیت... بوئمونہ
ئیئمہ دہمانہویٹ ریگایہک بکہین کہ شارہکان
و ناوچہ سنووریہکان ببہستیئہوہ و
بہرہمہکانیان بگاتہ ناو شار و شارستانیان

پلانہکانہوہ... چونکہ پاشا گہردانی دروست
دہبیٹ، بہلام بو جی بہ جی کردن گرنگ نییہ
چہندہا و ہزارہت یان ریگخراو یان کہرتی



تاییبہت بہشداربن لہ جی بہ جی کردنی
پروژہکاندا.

4,1,4- پیویستہ ہہماہنگی پلان پاریزراو
بیٹ (متناسقہ).

واتہ لہ نیوان بہشہکانی پلان داناندا ریز
بہندی و ہہماہنگی ہہبیٹ بہ تاییبہتی لہ
ئاستی ٹامانجہکان و ہوکانی جی بہ جی کردن
واتہ پلانی خہیال پلاو دانہ ریژین، ریگایہک
دروست بکہین کہرہسہکانی لہ ناوخو ہہبیٹ،
پردیک دروست بکہین کہرہسہ و توانای
جی بہ جی کردنی ہہبیٹ.

5,1,4- پیویستہ پلان نہرم بیٹ:

واتہ پیویستہ بہرامبہر گورانکاریہکان
بوہستیٹ و توانای نہوہی ہہبیٹ بہپی ی نہو
بارو دوخانہی دینہ پیش جی بہ جی کردنی
پروژہکہ زیاد یان کہم بکریٹ، واتہ توانای
گورپینی ٹامانج و ہوکانی جی بہ جی کردنی
ہہبیٹ... بہلام لہ ٹامانجہ سہرہکییہکہ
لانہدات و ئەمەش مانای ئەوہنیہ کہ



پلان دانانى رېگاو پرد... 3,2,4- ديارى كردنى نامرازهكانى گهيشتن به

نامانج:

بۇ نمونه ئەو پرۆژەيە پاش جى بەجى كردنى

چەند (دەستكەوت) دەخاتە سەر كەرتە

ئابوورىيەكانى تر و ئەوان چەند سوودى لى

وهردهگرن و له كۆتايدا (داهاتى نەتەوهيى)

چەند سوودمەند دەبى.

• چەندە هيىزى كار دەخاتە ناو كارەكەي

و بى كارى كەم دەكات.

• چەندە ئەو پرۆژەيە كەرەسەي

ناوخوى تىدا بەكار هاتووه.

• چەندە نايەللى دراوى قورس بچيىتە دەرەوه

و بە پيچەوانەوه دراوى قورس دەهيىنىتە

ناووه.

4,2,4- ديارى كردنى ماوهيەكى ديارى كراو

بۇ جى بەجى كردنى نامانجەكان:

تاماوھى پلانەكە كورت تر بىت پلانەكە

بەرەو پرووى كيىشە كورتەكان دەبىتەوه

پلانيش دريىز بىت بەرەو پرووى كيىشە

دريىزخايەنەكان دەبىتەوه... بۇنمونە

دروستكردنى رېگاي گەندىك دەبىت بە

زوتريىن كات بى بەمەر جى دريىزەكەي كەم

بىت, چونكە دەبىت بەرەمەكانيان زو

بگەيەننە بازار. ئىستا ئىمە پۇژانە گوند

نشينەكان پرومان تى دەكەن و دەللىن فريامان

كەون چونكە (دەراسەكان ناگەنە ناو

زەويەكان) ئەمانە پلانى كورتى دەوى بۇ

كيىشەي كورت. بەلام گەر بمانەوي هيىلىكى

بازرگاني لەگەل ناوچەكانى دراوسى بەستين

1. بۇ ئەوهى رېگايەكى باش و تۇرپكى باشى

رېگاو بانمان هەبى لە جوانترين و باشتريىن

رېگا بىگومان پيويستمان بە بونى بودجە

دەبىت.

2. ئايا رېگا كۆنەكان چاك بگەينەوه يان

پرۆژەي نوى دروست بگەين.

3. چۆن رېگا كۆن و خراپ بووهكان چاك

دەكەينەوه.

4. چۆن چىرى هاتوچۆ لەسەر رېگا كەم

دەكەينەوه و دابەشى دەكەين بەسەر

رېگايەكى تر كە هاتوچۆي كەمترى

لەسەرە يان بۇ رېگايەكى نوى.

5. لە ناوچەكەدا چەند رېگايەكت هەيە...

كاميان جى بەجى دەكەيت.

6. ئەگەر ئىستا بودجە بەشى نەكرد رېگاكان

جى بەجى بگەين بۇ داهاتوو چۆن ريز

بەنديان دەكەين.

7. زۆر جار ئەم پلانى رېگايانە يارمەتيمان

دەدن لە كۆكردنەوهى باج, چ بە

گەيشتمان بۇ شوينەكان يان هەر لەسەر

ئەركى بەكارهيىناني رېگاگە دەبىت باج

بەدەيت... ئەمە لە ولاتەكانى ئەوروپاو

هندستان هەيە.

4,4- ليكۆلينيەوهى پلان دانان (Road Planing

Studies)

پيىش پلان دانان بۇ هەر رېگا و پردىك

پيويستە زانيارى پيويست لەسەر رېگاگە

كۆكرايىتەوه و ليكۆلينيەوهى پيويستى بۇ

كرايىت... لەو زانياريانە:



پلان دانانی ریگاو پرد...

5,4-ههنگاوهکانی دانانی پلان و ریگاو بان

پرد (Steps Of Road & Bridge planing Road planing)

Proces):.

ئامانچ له پلان دانان كۆمهلى گرىمانيه بۇ گهشه سهندن و دوايى، ليكۆلينه وه لهسهر ئهم بۇ چون و گرىمانانه و تاقىكردنه وه يان له ريگاي كۆمهلى ليكۆلينه وه ي شيته لكار، يهك له دواي يهكه وه بهم كرداره ده لىن كردارى پلان دانان.

لهسهر پلان دانهر پيويسته كه تواناي شيكردنه وه ي ژيرانه ي هه بيىت بۇ واقعي ئيستا به چوارچيويه كۆمهلايه تي و ئابوروى و بينا سازييه كه وه، وه دراسه كردنى ئه و بۇچوون و گۆرآنكارىانه ي كه له داها تودا بهسهر ئهم واقعه ي ئيستا ديىت وه شيكردنه وه ي ئه و توانا يانه ي كه هه يه بۇ دانانى پلانى كورت و دريژخايه ن له پيئاو زال بوون بهسهر ئه و گۆرآنكارىانه ي كه له داها تودا له وانه يه رووبده ن بۇ ئه وه ي ئامانجه ديارى كراوه كانى پلان كه جى به جى بكرىت.

وه قوناغه كانى كرده ي پلان ئيستا به (7)

حهوت قوناغ داده نيىرىت به تايبه تي پلانى بينا سازى هه رچه نده كۆن ته نها به سى قوناغ داده نرا له وانه .:

1. كۆكردنه وه ي زانىارى (Survey)

2. شيكردنه وه ي زانىارى (Analiysis)

3. دانانى پلان (Plan)

1) قوناغى كۆكردنه وه ي زانىارى به كان

تۆپۆگرافى ناوچه كه و جۆرى خاكه كه و كه ره سه كانى هه بيىت.

2. زانىارى له باره ي ريگاكه وه (جرد) (Road

Inventory Study Or Information About Road

له وانه ناو ريگاكه ..، پانى ريگاكه ..، جۆرى ريگاكه ..، ئه و شوينا نه ي له ته نيشت ريگاكه وه هه ن وهك (بينا، نيشانه كانى هاتوچۆ، شوينه يه كتر بره كان ..هتد)

3. زانىارى له باره ي چرى هاتوچۆ وه (Traffic

Study):. پيويسته زانىارى له باره ي

ژماره ي ئۆتۆمبىلى هاتوچۆ كه له يهك كاتژميردا هه روه ها جۆرى ئۆتۆمبىله كان، له به يان يان، ئيواران، نيوه پروان

4. زانىارى له باره ي ئابه ورى (Economic

Study):. زانىارى له بارى شاره كان و

دانىشتوانه كه نيان، هه روه ها له باره ي پرۆژه ي داها تووى پيشه سازى و كشتوكالى و فراوان بوون يان، ئه مه يارمه تيمان ده دات بۇ بۇچونمان بۇ چۆنيه تي هه لېژاردنى ريگيه كه كه زياتر خرزه تمان ده كات.

5. زانىار له باره ي دارايى (Financialphnning

study):. زانىارى له باره ي

پيشه سازييه كانمان بۇ داها تووى دارايى بۇ كۆكردنه وه ي باج، هه روه ها ئه مه ده مانگه يه نيته ئه وه ي گرنكى به چ ريگايه ك بده ين هه روه ها ئيستا له هه ريىمى كوردستان كه سه ر چاوه ي سه ره كى باج و گومرگه گرنكى ده دريىت به ريگا



پلان دانانی ریگا و پرد... .

دراسه کردنی ئەو نه‌خشانه‌ی که هه‌یه و دوایی سهردانی شوینه‌که و بینینی شوینی پرۆژه‌که.

(2) قوئاغی دانانی ئامانجه‌کان (Formulation Of)

(goals): گوی گرتن له خه‌لکی ناوچه‌که و زانیاری وهرگرتن, له‌وانه‌ی کاره‌که‌یان بۆ ده‌کری به‌لام مه‌رج نیه به‌قسه‌یان بکریته ده‌بیته ئه‌ندازیار بریاری راسته‌قینه‌ی خو‌ی بدات, چونکه ئەوان زۆر جار له به‌رژه‌وه‌ندی تایبه‌تی خو‌یا‌نه‌وه سه‌یر ده‌که‌ن. بۆ نمونه که لای‌ی ده‌پرسی ئاراسته‌ی ریگا‌که له کویوه باشه, گهر زیانی هه‌بیته بۆ زه‌ویه‌که‌ی ده‌لی له‌ویوه نه‌یه‌یت, که سوودی هه‌بیته ده‌لی با له زه‌ویه‌که‌وه به‌روات.

(3) قوئاغی دیاری کردنی ئامانجه‌ بابه‌تیه‌کان

(Identification of Object): دیاری کردنی ئەو ئامانجه‌ی له‌برگه‌ی (2) دا دیاری کراوه به‌ریز به‌ندی بکرین به‌پیی کامیان زیاتر پیویست و بابه‌تی تره. کامیان له‌گه‌ل ناوچه‌که‌دا ده‌گونجیته.

(4) قوئاغی دانانی جیگره‌وه‌کان (بدیله‌کان)

(Preparation of Alternative Stratings): له‌م قوئاغه‌دا دانانی کۆمه‌لیک سیاسات و پییشنیاره بۆ چاره‌سه‌رکردنی کیشه‌ی پلاندانانه‌که, پییشکه‌شکردنی هه‌موو تواناو ریگریه‌کان له ریگریه‌کان (باری ئابووری, کۆمه‌لایه‌تی, یاسادانان, بیناکاری). وه له تواناکان (توانای

(5) قوئاغی هه‌لسه‌نگاندنی به‌دیله‌کان و هه‌لبژاردنی باشترین به‌دیل (Evaluation): له‌م قوئاغه‌دا کۆ له به‌دیله‌کان



سه‌رده‌که‌وی, ئەوانی تر که نا زانستی و ناسروشتین به‌هر هویه‌که‌وه بیته سه‌رناکه‌وی وه ریگایه‌کی ماتماتیکی هه‌یه (Cost-Benefit Analysis) بۆ هه‌لسه‌نگاندن و دیاری کردنی باشترین که ئه‌ویش له‌وانه‌یه ئەم خالانه‌ی تیدایه‌یت:

- کورترین ریگا (Shortest).
- کری و گواستنه‌وه له‌سه‌ر که‌مترین بیته (Transportation Cost).
- دروستکردن و چاککردنه‌وه‌ی که‌مترین نرخ بیته.
- پیویسته‌ پرۆیشتن له‌سه‌ر ئارام و ئاسایش و خووشی بیته (Comform Table)
- شیوه‌که‌ی جوان بنوینیته (Good Looking)
- گه‌وره‌ترین سوودی بۆ خه‌لکه‌که هه‌بیته.
- دوربیته له به‌ستن و زوقوم به تایبه‌تی له زستاندا, ئیستا پردی (عه‌لی ئاغا) له ئەزمه‌ر شوینیکی زۆر ترسناکه.



پلان دانانی ریگا و پرد...



Capacity=

V=Velocity
 SSD=Stopping Side Distance
 It's the Maximam Number of Vehicles that can pass thought Apoint on the Hight way during one Hour
 SSD= Stopping Side Distance
 $=0.28VT+0.01 (V)^2$
 V=Velocity
 T=Reaction Time of the driver
 $SSD=0.28*80*1+(0.01)*(80)^2$
 $SSD=86.4$
 Assuming that V=80 KM/h
 Reaction Time of drive =1 Sec.

Capacity Pear hour =

$$\frac{1000V}{\text{Length of Vehicle +SSD}} =$$

$$\frac{1000*80}{6+86.4} =$$

6. قوناعی جی به جی کردنی هه لبرژیردراوه باشه که (Emplementation) .: بریتیه له قوناعی نیوان لایه نی تیوری و لایه نی پراکتیکی وه ئەم قوناعهش زور گرنگه چونکه مانای وانیه پلانیکی هه لبرژیردراو کیشهی نه بییت له جی به جی کردندا. چه نداها گۆرانی کاریش ده کری و پنیویسته ده زگا جی به جی کهره کان له م قوناعه دا به شدار بن و له ریگادا گۆرانی کاری زور ده کری به تایبه تی له زیاد یان که م کردنی ژمارهی ئاو باره کان ههروه ها له گۆرینی ئاراسته ی ریگا که یان له زیاد و که مکردنی دریزی پرده کان.

7. قوناعی به دوا دا چوونی پلان (مرحلة

الخطة و فحصها) (Monitering & Review) .:

ا- تیچوونی ریگا یه 1000 گله (زهوی) دروست کردنی ریگا یان پرده که، تیچوونی چاک کردنی ریگا که ده گریته وه.

ب- تیچوونی به کار به ری ریگا که (Cost of Road User)

- گاز
- پون
- تایه
- چاکردنه وهی ئوتومبیل

تیچوونی سالانه = تیچوونی ریگا + تیچوونی به کار به

Total Annual Cost = Annual High way + Annual Road User

1. سوود وهرگرتن له ریگا

• که مکردنه وهی نرخ له به کار هیئانی ئوتومبیل

- که مکردنه وهی چاک کردنه وهی
- که م کردنه وهی پوودا و
- خوشی بینهران له ریگا
- سوود وهرگرتن = R-R1

• R = نرخى به کار هیئان له ریگا کونه که

• R1 = نرخى به کار هیئان له ریگا نوئی یه که

Benefit =R-R1

R=Vehicles Opearting of Existing Road
 R1=Vehicles Improved of Imported Road

$$\text{Benefit Coast Ratio (BCR)} = \frac{R-R1}{\text{Cost}} = \frac{\text{Benefit}}{\text{Cost}} =$$

H- نرخى تیچوونی ریگا کونه که

H1- نرخى تیچوونی ریگا چاک کرا وه که

(نوئی یه که)



پلان دانانی ریگاو پرد... .

ههروهكو ئیستا ده بیئت له پاش و پیش
خستنی پرۆژه كان له م قوناغدها بو ئه وهی
تر ههروهها راو بوچوون و پاپوورتی
مانگانه دنوسریت.

من مجلة المهندسين

إلى جميع مهندسي كوردستان :- نستري
انتباهكم بأن مجلة المهندسين هي مجلتكم لذا
نرجو منكم أن تكتبوا إلينا المواضيع و
الدراسات الهندسية لنشرها باللفات
الثلاث.. الكردية , العربية و الإنكليزية.
عند الكتابة يرجى ملاحظة النقاط التالية:

1- الكتابة على وجه واحد من الصفحة و
بشكل واضح و يفضل أن تكون
بالكومبيوتر (Floppy Disk).

2- إرسال الصور التوضيحية مرفقة
بالمواضيع.

3- إرسال صور شخصية مع المواضيع.

• لطفاً ترسلوا مواضيعكم إلى الأماكن و

العناوين التالية :-

1- اللجنة العليا لاتحاد المهندسين -
السليمانية.

2- فرع السليمانية لاتحاد المهندسين.

3- فرع كركوك لاتحاد المهندسين.

4- فرع هولير لاتحاد المهندسين - كويسنجق.

* * *
* *

سهراوه كان:

1. CONSTRUCTION PLANING .1
By Consulting Engineering Bryan Taxas Third
Edition
8. مفاهيم التخطيط الاقتصادي القومي (د. ماجد محمد
خورشيد)
9. مبادئ و نظريات تخطيط المدن (أستاذ علي نوري
حسن)
10. هه ندی محازره ی ماموستا به پرژه كانی كوليژی
ئه ندازیاری به شی شارستانی / ساله كانی
(1976-1981) ز (معهد القومي للتخطيط) سالی
(1987-1988)
2. Design of concrete Structure by (George
Winter of Arthure H.Nilson)
3. by (G-AsWani & Design of concrete Bridge.
V.N Vaziran M.MRatwani)





ههوره بروسکه

(lightning)



ئا / نه نذازيار ي کاره باعلي عبدالرحمن قادر

ههوره بروسکه :

بوه پیناسه ده کریت که وا ده ماریکی کاره بای به هیزه دروست ده بییت له نه نجامی خالی بوونی دوو بارگهی جیاواز (negative) (positive) زورچار شه و ده ماره دروست ده بییت له ناو ههوره کاندانا یا تاه سه رزه وی له ناو ههوره که خالی ده بنه وه ئه ویش کاتی که وا سه رو ژیری ههوره که دوو شه حنه ی جیاواز بن یان دوو هه وری جیاواز له پولاریتی شه حنه داتی که ل بن به لام نه گهر ههوره که له گهل زهوی دا دوو شه حنه ی جیاواز بن شه واده مار دروست ده بییت بو سه ر زهوی وه له به رزترین شوین ده دات یان له شه وین نه گهل شه حنه داتی که ل نه گهل نه گهل

وهك سه ره تايهك بوئاسيینی ههوره بروسکه لای باو با پیران وا باو بووه که نه وه قودره یه کی نیلاهی گه و ره دروستی ده کات وه به وردی نه زانراوه که وا هو ی دروست بوونی چی یه وه به چی دیته خواره وه وه چ زیانیکی هه یه بو مرو و وه چون خومانی لی پیا ری زین وه چونیه تی خو پارستن له ورو ودا وه سرو شتی یه گه وریه که زورکات له وه رزی سرتان وبه هاردا له ولاتی نی مه دا رو وده دات بو یه زور پیویسته بزانی هه و ره بروسکه چی یه ..



شهوره بروسک

وهنه بیته هوئی دروست بوونی سپارک هه ربویه
تریلهی نهوت هه لگر وگاز هه لگر له دواوه
به زنجیر به ستر اوه به زه وی یه وه ته نها بو
خالی بوونی شه حناته بو پاراستنی بینایاتی
کاره بایی ویستگه کانی کاره با ده بیته بیناکه
له هه یکه له وه به ئیرس به ستر ابیت وه ئیرسی
ته واوی بو دروست کرابیت به شیوه یه کی
هونه ری

کرداره له شوینی به رز زور روو دهدات وه کو
سه رشاخ، بینایاتی به رز، بورجه کان.
چونیه تی خو پاراستن :

بو پاراستنی ئامیری ناو مال
وکاره باییه کان له هه وره بروسکه پیویسته
هه موو له پلاک دهر بکرین هه موو نه نتینا
وئاریال نه وه ی که وا به دهره و ببه ستر یته وه یان
وایه ری LNB دهر بکرین چونکه زور جار
نه گه ری ئاگر که وتنه وه دروست ده کات نه گه ر



چونیه تی دروست کردنی ئیرس:

زور به پیویستمان زانی که وا بزاین
ئیرس چون دروست ده کریت له بهر نه وه ی
تا که چاره سه ری که م کردنه وه ی
هه وره بروسکه یه ئیرس بریت یه له چه ند
روتیک که به به رزایی بیناکه وه ده به ستریت
له ریگه ی سیمی کی مسه وه به چه ند روتیک
بان چه ند بلتیک له ناو زه وی دا شاراونته وه

کاره بایی مال نه برا بوو وه که سی تیا نه بوو
بو فریا که وتن بویه پیویسته له وه رزی زستان
وبه هاردا به تابه تی که وا له پاش چوونه دهره وه
کاره بای مال بریت وه کاتیک که واله مال بووی
ده بیته خوت دور بیت له دهرگا، په نجه ره
هه موو میتالیک له بهر نه وه ی هه موو گه ینه ری ک
ئاماده یه بو وه رگرتنی شه حنات به تابه تی
له شوینه به رزه کان بو پاراستنی



شہزادہ پروسک

سہرہ تائی یہ دہکے تہ سہرچا وہ
بو فہ حصہ کانی تری چونکہ دہ بی بہ بہ رده وامی
لہ دوا ی ہموو ہورہ برو سکہ یہ کی زور
فہ حصی بکہیت بو ئہ وہی بزانی ت ہیچ کام
لہ پلیتہ کان نہ تواوہ تہ وہ و فہ حص دہ کریت
بہم شیوہ یہی خوارہ وہ:

- 1- نامی رہ کہ سی رہتی ہہ یہ جوینی
(1) و (2) و (3).
- 2- ژمارہ (1) بہ سیمی مسہ کہ وہ
دہ بہ ستریتوہ ژمارہ (2) دہ بہ ستریت بہ گہ یہ نہ ریک
لہ دووری (10-15) مہ تر وہ ژمارہ (3).
- دہ بہ ستریت بہ گہ یہ نہ ریک (بارودی مس)
لہ دووری (20-30) مہ تر.
- 3- پاوہری ئامیر ہلئہ کہین وہ چا وہ پری
قیاسی بہ رگری ئیرسہ کہ دہ کہین .

فراوانی پروبہری بہ زہوی یہ وہ وئہ مہش
زووتر شہ حنات خالی دہ کہ نہ وہ وہ نابی
چالی ئیرس لہ دوو مہ تر قولی و دوو مہ تر پانی
و دوو مہ تر دریژی کہ متری وہ ک ئہم شیوانہ ی
خوارہ وہ:

وہ باشتین کار بو ئیرس ئہ وہ یہ کہ وا
چاکترین میتالی گہ یانندن بہ کار بہینریت
وہ پوتہ کانی سہریان زورین وہ ژمارہ ی پلیتی
چالہ کان زورین و ہلہ زور شوینہ وہ گہینراییت
بہ پوتہ کانی سہرہ وہ و ہلہ ژیرزہوی دا
بہ دریژی بو شوینہ شیدارہ کان بگہینریت
وہ ک ئا وہ پوی مال، ئاوی پروبار، پاشہ پوی
زیراب و ہنابی لہ (30) سی مہ تر کہ مہ تر دووربی
لہ شوینی نیشتہ جیبوونہ و ہلہ بہ رتہ وہی
لہ کاتی خالی بووندا لہ دووری سی مہ تر کہ مہ تر
ہر کہ سی لہ و نا وہ بی ئہ وا قاچ و دہستی
دہ سوتینی یان دہ بیتہ ہوی لہ ہوش چوون
, لہ بیرچوونہ وہی می شک, شیت بوون... ہتد
وہ دہ بیت بہ رگری ئیرسہ کہ کہ مترین نرخ
ہہ بیت (لہ یہ ک ئوم کہ مہ تر بیت) و ہ بہ راورد
بکریت لہ گہل سہرہ تائی دروست کردنی دا
وہ دہ پیوری بہ نامیری (Earth Tester),
دوا ی باسی چوینیہ تی فہ حص کردنی دہ کہین
وہ ئومی یہی ئیرسہ کہ پشت دہ بہ ستیت
بہ تہ و صیلیہی زہوی گہ یانندی میتالہ کان
پروبہری خالی بوونی پلیتہ کہ (پوتہ کہ).

چوینیہ تی فہ حص کردنی ئیرس:

پیش ہموو شتیک دہ بیت لہ دانانی

سہرچا وہ کان :-

- ❖ کہ نالی ناسمانی جزیرہ.
- ❖ کہ نالی ناسمانی شارقہ.
- ❖ نینتہ ریت.

زمانی المہندسین و المہندسات

مجلتکم بحاجۃ إلى مواضع

هندسية و فنية لإغنائها ... کلم

أما لإبداء المساهمة



شته سهر سورھينہ رھکان ...

شته سهر سورھينہ رھکانی سە دەھى بېست و يەك پرۆژە گەورەگان رپرھوى ژيانى ئادەمیزاد دەگۆرن



وەرگېرانى ئەندازىيار: جلال جەمە ئەمىن مەجمود

هەواى پاك، لە سەروو ئەمانەيشەو لە گەردوندا هەور و گازى دووم ئۆكسىدى كاربۆن دەرژىنىت بە سەرماندا، هەموو ئەمانە ئەو خەونە ترسناكانەن كە ئىستا بەكارەساتى پيس بوونى ژىنگە ئاگادارمان دەكەنەو كە لەوانەيه لە سالانى (2100) دا رووبدەن.

كەواتە نابىت زۆر پوناكبين بين تاكو ئەم پيشبىنيانە نەبنە راستى، راستە ئەم هيلكارى و خەوانە پالمان پيوەدەنىت بەرەو هيوو بوون بەوھى كە سىنارىيوى خەونە شاراوەكان رىگايەكى لەبار دەدۆزىتەو، كەلەوانەيه چەندەها شت ئەمرو بە خەيالى زانستى دادەنریت بەلام پاشەرۆژ دەبنە شتىكى ئاسان و ناسراو.

نوئى ترين رىگە لەسەر ئەمە ئەوھيه كە ساپانەكان دەستتان كرد بە (مۆسقا

لە پاشە رۆژدا شارەگەورەكان دەكەونە قولايى نيو دەرياكانەوە يان ناخى زەوييەوە كۆشكە هەور پرەكان بەرزيان دەگاتە زياتر لە هەزار مەتر، تيشكى خۆر دەبیتە سەرچاوھيهكى كارەبايى هەرزان بەھا، بەھوى كۆزمۆتيلاتەكانەوە گەشت كەران دەتوانن راستەوخۆ بەناو بۆشايى ئاسماندا گەشت بكەن، شاخە سەھۆلینەكان بەھوى ئۆقيانووسەكانەوە دەگۆيزىنەوە بۆ بيابانەكان، كانەكانى سەر پووى مانگ دەردەھينرين، پينەش بۆ شوينە دراوھەكانى پەردەى ئۆزۆن دەكریت. پرۆژەكان بەشيك لە خەونە دىرينەكانى مەردووم پىك دەھينيت و حەوت سەر سورھينە رھکان دەكەنە شتىكى ئاسايى.

يابان دەبیتە كىسىكى پر و لە



شته سەر سۈرھىننەرەگان...

پىكھاتووہ لہ (505) تونیل كہ دريژى ھەر يەكەيان (15) كیلۆ مەترە و بەرزايیەكەى (30) مەترو پانیەكەى (20) مەترەيە، لەم پرۆژە خەيالیيەدا قەبەترین ياخود بلیين مەزترین ئامیرى تايبەت لە جیھاندا بەكارھینرا لەوانە (بەرد بې) (فریزە) كە پانیەكەى (14) مەترە و پۆژانە بە دريژى (30) مەتر بەرد دەبېریت، لیپرسراوان (30) سالیان داناوہ بۆ جی بەجی كردنى ئەم پرۆژە كۆمەلگا پيشەسازيیە كە پروبەرەكەى (150) كلم چوار گۆشەيە كە ئەمە بەشيكي دەكریتە پيشەسازى قورس و پيشەسازى سوک و تاقیگەكان و ليكۆلینەوہ و تويژینەوہ.

پرۆژە فەنتازيەكانى ئەندازيارانى تەكنيكە بەرزەكان (H.T) سنور دەبەزینن و دەرياکان لەبەر چاوياندا و زەويى دەوروبەريان شويى جیگە پنیەك نەماوہ تەوہ تیییدا! ئیتر بۆچى دەست نەكەن بە دروستكردنى دوورگەى پيشەسازى لەسەر ئاوو بەپانى ئوقيانووسەكان، تاكو سەدان ھەزار مەردووم بگريت. بۆ ئەو كەسانەى كەلە ياباندا جیگەيان نايیتەوہ، بۆ ئەم مەبەستە ئەم كارە پيويستى بە پایەيەك (الركائز) كە تیرەكەى بەقەدەر گۆرەپانى يارى تۆپى پى بیت لەسەر ئەمەوہ دەتوانين دامەزراويكى گەورەى كۆنكریتی و شوشەيى دابمەزینين و پاشان لە تەنیشتییدا بينای ناسايى دروست بكەين كە بگونجیت لەگەل تەرزى سەدەى بيست و يەكدا، وە ھەموو ئەو تیکەل و پیکەلیيەى

دروستكردنى شار لە ژیر زەويدا، ناوى ئەو (پايتهختە نەمرە پاشەپرۆژيیە) (گيرۆسروپۆلى) لینرا كەناوى ئەو گیانەوہرە نەمرەيە كە شارەكەى لە ژیر زەويدا ھەلدەكەنیت. كە ئەم شارە لە سالى (2020) ز جی بەجی دەكریت و ديته تەواو بوون.

لەناو ئەم شارەدا كە دەكەويته ژیر زەوى ھەر وەكو ھیلكارى بۆ كراوہ ھەزارەھا مەردوومی تیدا دەژى، كەتا رادەيەكى زۆر شيوہى شارەكە لە كۆمەلەيەكى مەزنى تاقیگەكان دەچیت. ئەمە تاقە شار نيیە لەم جۆرە لەبەر ئەوہى يابان ئیتر جیگای ھيچ كەسيكى تری تیادا نايیتەوہ و زەويیەكەى دەبیته گرانبەھاترين زەوى لە جیھاندا ھەر وەكو سەرژمیری بۆ كراوہ نرخى يەك مەتر چوار گۆشە لە (تۆكيۆ) گەيشتوتە (2.880.000) دینارى سويسرى، ھيچ شتيك لەبەردەم ياباندا نەماوہ تەوہ جگەلەوہى كە دەبیته دەست بگريت بەسەر ناخى زەوى و سەر دەرياکان و لوتكەى شاخە بلندەكاندا، بينا كردن لە ناخى زەويدا زۆر ھەرزانتەر دەكەويته، بەھوى ئەو ئامیرە نويیانەى كە ھەن. ئەوئەندە نەبیته كە ئەم كارە كاتيكي زۆرى دەويته تاكو كۆمەل گايەكى پيشەسازى دروست دەكات كەواتە لەبارترین جیگە ئەگەر لە بارەى ئابووریەوہ ليكى بەدینەوہ دەرياکانە. وەيەكەم جیگە دەست بۆ يەكەم (ئەلدورادۆ) (بەپىي ئەفسانە ھینديەكان شارى بەختەوہرى) لە ژیر قولايى



شته سەر سۈرھىنە رەكەن ...

بەرىك و پىكى دانەنراوہ. ھەرچىيەك ھەيە تىكەل و پىكەلە لەبەر ئەوہ مروۇق ناتوانىت شارستانىيەت پىش بخت ئەگەر بىت و ئەم بارە نەخەينە پىش چاوى خۇمانەوہ لە جىھانى پىشەسازى تەكنىكى نوئ دا، وە ھەست كردن بە ژيانى پاشە رۇژ پىويستمان بە پرۇژەى نىشتەجىى كراوہ ھەيە بەرەو رووبەرىكى فراوان كە دەبىت ھەلھىنجراوئىكى نىشتەجىى بە ژيان ببەخشىت.

ئەوہى ئەندازىارى يابانى بىرى ئى دەكاتەوہ يەكسەر دەيخاتە سەر كاغەز و پاشان ھەولەدەت بۇ جىبەجى كىردنى، وە بە فعلى لەحىم كىردنى يەكەم پاىە بە ھوى رۇبۇتەوہ جىبەجى كىرا وە توئىژىنەوہەكان ئەوہيان سەلمانە كە دەتوانرىت لە پرووى تەكنىكىەوہ شار لەسەر ئوقيانووسەكان دروست بكرىت.

بەلام لە بوارى بىناى ستونىدا زىاتر پرۇژەكان رىپرەوى خوى وەردەگرىت. (زەويىيە زەردەخەناوئىيەكان) ئەو قوچەكەيە كە بەرزىيەكەى دەگاتە چوار ھەزار مەتر بەتەواوى چوار كىلومەتر، ئەم بىنايە بە قەبەيىيەكەى بەرزترىن شاخى يابان-فوجى ياما رۇوناك دەكاتەوہ بە نرىكەى (224)مەتر ئەم قوچەكە (x_SEAD400) لەبەردەم كەنارى يابانىدا سەر ئا و دەكەوئىت لەسەر پىكەتەيەكى ناسنى كە قورسايىيەكەى زىاتر لە 500 مىيۇن تەنە وە بە ئەستورايى (6) كىلومەتر، ئەم قوچەكە دەبىتە جىكار و

دەستكەوتنى وزەى ئوكسىجىن زۇر زەحمەت و گرانبەھا دەبىت، كاتى سەركەوتن بەھوى ئەسەنسىرەوہ دەبىت. چوون بۇ نھومى ھەزار (35) خولەك دەخايەنىت، وە پلەى گەرما لەوئدا (11) پلە لە خوار سرفرەوہيە، وە بەم قوچەكە دەوترىت (تەنافى جالجالۇكە) و سەربانەكانى سەرەوہ وا دروست كراون كە بەكاربەيىنرىت بۇ خلىسكانن لەسەر سەھۇل...، چونكە سال دوانزەى مانگ بەستوئىتى. لە دوارپۇژدا دەرياكان تەنھا ئاوى خواردەنەوہ و خواردن ونىشتەجىى نادەن بە مروۇق بەلكو دەبىتە ھوىەك بۇ گواستەنەوہى شاخە بەفرىنەكانى ناوچە بەستەلەكەكانى خوار و بۇ ناوچە بىبابانەكان تا كو بىان گۇرپىت بە ناوچەيەكى بەپىت و كشتوكالى و پردانىشتوان، توئىژىنەوہەكان ئەوہيان دەرخستووە كەتەنھا شاخىكى سەھۇلى ئاوى شىرىن لە ناوچەى بەستەلۇكى خواروو خوى بەتەنھا بەسە بۇ ئا و خواردەنەوہى ھەموو مەردووم تىر ئاوكىردنى ھەموو كىلگەكان، وە ئەوہى خەملىنراوہ ئەوہيە كە سالانە (5000) پىنج ھەزار تاشە بەفرى گەرە دەشكىت و ھەروا بە فىرۇ دەروا، تاكو ئىستا لە پرووى تەكنىكىەوہ سوودى ئى وەرنەگىراوہ، ئىستا زاناكان لە بىرى ئەوہدان كە شاخە بەفرىنەكان لە كاتى شكاندىاندا بە تەپە تۇپرى پارىزەر دابپۇشرىن و ببەستىنەوہ بە وزەى خۇرەوہ بە ھوى پانكەيەكەوہ پالى پىوہ بنرىت كە مانگە دەستكردەكان ئىشى پى دەكات.



شته سەر سوړهینه ره گان ...

وه توړی مانگ که پره له گازی (هیلیوم 3) که بریتییه له گهر مترین ماده دی سوتینه ر له پاشه پوژدا، ئهم هه لسه نگانده تاییه تمه ندیتی ئهم گازه زیاتر پرونده کاته وه، (30 تنه هیلیوم) واته توژی سهر مانگ وزیه که ددات که بره که دی ده گاته ئهو وزیه دی که ئهمریکا له (1996/1/1) وه تا (1996/11/30) وه له ماوه دی (11) مانگدا به کاری هیئاوه، وه له سهر پرووی مانگ وزیه کی شار او هه یه له سهر شیوه دی هیلیوم، که بره که دی زیاتر (به پی دی سهر ژمیری زانستی) له و وزیه دی که له زه ویدا هه ن له سهر شیوه دی نهوت و خه لوزی به ردین و گازی سورشتی دان. وه زاناکان خه ون به وه وه ده بینن که مانگ له سه ده دی بیست و یه که دا ده بیته (که نداویکی عه ره بی) تر بو وزه. له سهر پرووی مانگ پو بو تی تاییه تی ئیش ده کات و ده گهرین به دوا ی ئهو کانزا گرانبه هایانه دا که له کانه کانی سهر پرووی مانگدا هه ن، به هو ی گهرم کردنه وه گاز له به رد دهر ده یئن، وه گازی (هیلیوم 3) به هو ی دلوپاندنه وه جیاده که نه وه و تیکه لی نیترو جینی قورسی ده که ن تا کو بیته خوراکی مفاعیلی توینه ره وه، که تا کو ئیستا له قوناغی دروست کردندایه که ئهمه خو ی وزه دی کاره بایی پیک ده هیئیت که به پی دی بو چونی شاره زیان زور هه رزان ده که ویته نانه ت نه گهر نرخ یه که تن له توژی سهر پرووی مانگ بگاته یه که ملیار دلاریش، که له وانیه ئهم پر وژه یه له

هه موو گه ردونه وه، نه گهر بیته و گه ردوون توانای هه لمژینی وزه دی خو ری هه بیته به هو ی هاوکولکه دی وزه دی گه ردونیه وه بیگه یه نیته سهر پرووی زه وی وه کو وزیه کی کاره بایی ئه و نرخ ی وزه دی کاره بایی له خو ل هه رزانت ده بیته و ئه وه دی پیشنیار کراوه و خراوته به ر لی کو لینه وه و تاقیکردنه وه خو ی له وه دا ده بینته وه که هه لسا ون به ناشتنی چند خانه یه کی وزه دی خو ری نو ی له پرو به ری هه زاران کیلومه تر چوارگوشه دا که پی دی ده و تریته (کیلگه دی وزه دی خو ری) که ده وری گو ی زه وی داوه، وزه دی خو ر ده گو ریته بو کاره با و له سهر شه پولی مام ناوه ندی ده نی ریته بو سهر زه وی و به هو ی چند جو ره سه حنیکه وه له سهر زه وی و ه رده گریته که قه به یه و پرو به ریکی گه وره دا گیر ده کات، قه به یی ئهم سه حنه زور پیویسته له به رئه وه دی پشتوینه دی شه پولی که له ریگادا له میانه دی کیلگه دی وزه دی گه ردوونی و زه ویدا ده بیته چند په لیک که ژماره یان ده گاته (36000) کیلومه تر. وه به پی دی ئهو سهر ژمیرییه کی تاییه ت مه ندان کردوویانه ئهو سه حنانه نزیکه دی (10 کیگا وات - GW) و ه رده گریته که ئهمه پرو به ری (13-15) کیلومه تر داده پوشیته، وه ئهم وزیه واته (10 GW) که ده کاته نزیکه دی به ره می (8) مفاعیلاتی ناوکی گه وره...! وه له و باوه رده ان که له م (50) ساله دی داها توودا یاسای وزه دی خو ری گه ردوونی ده گاته زه وی. که واته کات له باره و



شته سەر سوڤهيننه ره كان ...

تاقىكارىيه كان نه وه يان نه سه لماندووه كه ئەم بیره سەر كه وتوووه يان نا. وه ره خنه گره كانىش زۆر بهم گسكدانى بۆشاييه دلپروون نين، له گهه له وهى نه جمه كهى دووره به لام هه ولدان ههر بهرده واهه.

زانايان به شيوهيهكى گشتى وا له گهردوون دهبينن كه پاشه پوژى ئابوورى ئادهمىزادى تىدايه وه له پاشه پوژىكى نزىكدا هيچ بۆشاييهكى تىدا نامىننه وه وه هه مووى به كاردههينرىت له بوارى زانست و سه ربازي دا. وه سه ير نيه كه يابانييه كان له پيش خه لكى تره وه سوود له و بۆشاييه وه رده گرن، چونكه زهوى تهنگى پى هه لچنيون. كو مپانيا يابانييه كان ده ستيان كردووه به و پرۆژانهى كه بۆشايى ئاسمان داگير ده كه ن به تايبه تى له لايه نى گه شت و گوزار و لايه نى خو شى و رابواردنه وه. بۆ ئەم مه به سته هه ستاون بۆ دروست كردنى (كۆزمۆتيك) له سه ر بلنداى جيا جيا، كه گه ميه ئاسمانيه كان ده گه نه بلنداى (450) كيلومەتر كه خو شيه كى زياد به گه شتياران ده به خشيت كه زۆر كه م وينه يه و چيژ له ديمه نه كانى ته نه ئاسمانيه كان و زهوى وه رده گرن وه هه روه ها يارى و وه رزش و چه نده ها بىرى سه رسوڤهيننه ريان بۆ داناون كه مي شك له ئاستياندا سه رسام ده بيت، وه له سه ر خولگه گه ر دوونيه كان به رنامه ي هه فتانه بيان داناوه بۆ بوك و زاوا به بىرى (3600) مارك. يابانييه كان له و باوه رده ان كه گه شتى

تۆزىان لى بنيشيت يا خود له چه كه مه جه كاندا بۆ چه نده ها سال بمىننه وه، ئەوا تاكه شتىچك كه جى لى دلنيايه نه وه يه كه وهى داها توو له ده ره وهى زهوى به ده ست ده هينرىت ئىتر نه وه له گه ر دووندا بيت يان له ته نه فرىوه كانى ئاسماندا.

زانست هه روه ها به ئاسانى وازى له تر سناكىتى و په رده ي ئوژون نه هيناوه. زياد بوونى درىنى په رده ي ئوژون به پله ي يه كه م ده گه رپته وه بۆ زياد بوونى (CO₂) له هه وادا، كه ئەم زياده ده بيته هوى پيس بوونى و لى ره دا پرسىارىك سه ر هه لده دا كه ناي چۆن كونه كان پينه ده كه ن؟. فىزىاوى كالىفو رنياىى كه ناوى (د. ئەلفريد ونك) ه پيشنيارى نه وهى كرد، ئەويش به پشت به ستن به گه ردىله ي كلور كه ده تواريت له (FEKW) نى ترۆجىنى خه لوزى كه ئاده ميزاد به ره مه مى ده هينيت بۆ نه وهى به كارى به هينيت وه كو گازى په ستىنراو له و قوتوانه ي كه ده ر شى نرىت يا خود له به سته لو كى سه لاجه دا، ئەمه يه كه په رده ي ئوژون له بۆشايىدا له ناو ده بات. وه (د. ونك) ي فىزىاوى پيشنيارى كردووه كه په رده يه ك دابنرىت به دريژى دووسه د مه تر له و ته لانه ي كه جه مسه رى نيگه تىفن له سه ر ستيجىك (Stage) كه دريژه كه ي (500) مه تر بيت به هوى جو ره مه كويه كه وه هه لى بگيرىت. له كاتىكدا كه گه ردىله ي كلور (Chlo Atom) به ر ئەم په رده يه ده كه وي ت بارگىكى نيگه تىف به ده ست ده هينيت كه ته له كان كو ي ده كاته وه به هوى

Announcement -Engineers Magazine | Sulimanyah

We call all engineers In Kurdistan Whoever is interested for publishing in the “Engineering Magazine”, Please fulfill to the following internal rules of the edition:

Good handwriting, however computer printed manuscript is preferable.

Send one personal photo attached to the subject.

We would like also to inform you that the magazine would be published in three languages; English, Kurdish And Arabic, so please feel free to send your subjects at any those languages.

Kindly mail your subject to the Engineers Magazine office in order to publish through the following addresses.

1. High commission Engineers in Sulimanyah city.
2. Engineers Union-Sulimanyah division.
3. Engineers Union-Kirkuk division.
4. Engineers Union-Erbildivision /koya.
5. Engineers Union-Khanaqen division.
6. Engineers Union-Kalar branch.
7. Engineers Union-Chamchamal branch.

گهشتی گهر دوونی له سالی (2020) دا ده‌که‌ویته پئی.

هیلکاریه‌کان و پرۆژه پاشه‌پوژیه‌کان زۆر باشن و جی‌ی سه‌رنجن، وه هه‌ندیك خه‌لك به کاریکی شیتانه ناویان ده‌بن، به‌لام راستی و حه‌ق له‌گه‌ل نه‌وه‌دان که ده‌لیت : (هه‌موو نه‌و شتانه‌ی که مه‌ردووم دیت به خه‌یالیدا پوژیک دیت که خه‌لکی تر له پاشه‌پوژدا هه‌لده‌ستن به به‌ده‌ست هینانی).

* * * * *
* * * * *
* * *

سه‌رچاوه‌کان

گوڤاری (الموقف الثقافي) ژ 8 سالی 1997..

که‌له گوڤاری (ART) ی نه‌لمانیه‌وه وه‌رگێ‌دراوه.





ھەم مەدەنىيەت

ئەندازىلارنى بەرپىز:

بۇ سوود ۋە رەگىرنىن لە تۆرى ئىنتەرنېت لە بىۋارە جىاجىيا كانى
ئەندازەدا بىفەر موون سوود لەم سايتانە ۋە رېگرە:

www.sunflower.com	شارستانى
www.cadforum.com	ئەندازىلار
www.ce.gatech.edu	رېگىر تەلار سازى
www.sel.cmu.edu	ئەندازىلار
www.eg3.com	الكترونى
www.icmmaster.com	ئەندازىلار
www.plannet.com	تەلار سازى
www.osa.org	كارەبايى
www.cadclick.de	زانبارى ئەندازىلار
www.cadmagazine.com	گۇقارى عەرەبى
www.asme.com	مېكانىك
www.ieee.org	كارەبايى
www.cadonline.com	تصمىمى ئەندازىلار
www.library.vanderbilt.edu	كتىبخانەنى ئەندازىلار
www.concrete.com	كۆنكرېت
www.concretenetwork.com	ئەندازىلار
www.concretehomesmagazine.com	گۇقارى ئەندازىلار
www.ice.org.uk	ئەندازىلار شارستانى
www.iee.org.uk	ئەندازىلار كارەبا
www.imeche.org.uk	ئەندازىلار مېكانىك
www.icfweb.com	ئەندازىلار
www.construction.com	ئەندازىلار

دهفتەری سەرۆهری



ئەندازیاری شههید حهسێب عهبدولئه حهه ئوغهستین

ئەندازیاری شههید رێگاری ئاکرههیی

* له دایک بووی شارۆچکهی عهینکاوایه.
* له سالی 1986 دا به دهستی پیاو کوژه کانی
دهزگای ئەمنی پزیمیی به غدا له ناوشاری ههولێردا
شههید کرا.

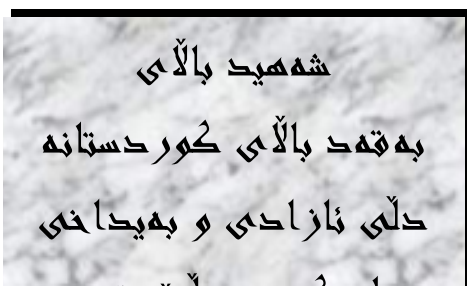
* * *

ههزار سلاو له گیانی پاکێ شههید حهسێب و هه موو
شههیدانی رێگای رێگاری کورد و کوردستان

* له دایک بووی شاری ههولێره .
* له ساله کانی ههشتادا بوته پێشمه رگه.
* ههروهها له ساله کانی ههشتادا له شه پێکی نیوان
هیزی پێشمه رگه ی کوردستان و هیزه کانی پزیمدا
شههید کراوه.

* * *

ههزار سلاو له گیانی پاکێ شههید رێگاری و هه موو
شههیدانی رێگای رێگاری کورد و کوردستان





بەرزكردنەۋەى پلە

ئەندازىياري بەريز:

كۆمىتەى بالا و لىقەكانى يەكىتىكى ئەندازىيارانى كوردستان. دووھەقتە جاريك كۆبۈونەۋەى ئاسايى خۇيان دەبەستىن و لە كۆبۈونەۋەكانياندا بېيار لەسەر بەرزكردنەۋەى پلەى ئەو ئەندازىيارانە دەدەن كە داوايان پېشكەش كردوۋە و ھەموو مەرجەكانيان تېدايە. لە خواروۋە ناۋى ئەو ئەندازىيارانە دەنوسىين كە لە (2003/10/1) تا (2003/12/31) پلەيان بەرز كراۋەتەۋە:

يەكەم : بەرزكردنەۋەى پلە ئە (يارىدەدەر) ھەۋە بۇ (كارا)..

1. كۆران جەزا نورى	7. ناراس مەحمود مەعروف	13. ئەلۋەند پەزا تەھا
2. پەرى عەبدوللا خالىد	8. باساک عەلى عارف	14. كاروان مەولود سەعید
3. شەمال فایەق پەشىد	9. بەختیار عەبدولپەرحمان غەفور	15. نەجمەدین مەحمود ھەمە عەلى
4. سۆران سامان نەرىمان	10. دىئسۆز عەلى فەرەج	16. سرۋە وئىس عومەر
5. ئازاد عومەر مەھمەد	11. ئومىد حسیین ھەسەن	17. شىئىزاد عەبدولپەرحمان عومەر
6. ئارام عەلى ئەھمەد	12. بەنان عەبدولقادىر ھەسەن	18. ئەیۈب سەباح ئەسەد

دوۋەم : بەرزكردنەۋەى پلە ئە (كارا) ۋە بۇ (رېپىدراۋ)

1. عەلى ھەمەلاۋ عەلى	6. بەیان فایەق مەحمود	11. ئاسۇ عەبدوللا ھامید
2. رېبۋار مەھمەد صابىر	7. شاناز احمد امین	12. جەمال مەھمەد ئەمىن ئەھمەد
3. پۇرگاىر عەبدولقادىر جەلالەدین	8. سەردار صدیق عەبدولكەرىم	13. كارزان مەھمەد ھەسەن
4. سۆران عەبدولپەرحمان فەرەج	9. شەمال فایەق پەشىد	14. ئەبۈبەكر تەیب
5. نەوزاد مستەفا مەحمود	10. بەھار عومەر مەھمەد	15. بەختیار ھامید

سېيەم : بەرزكردنەۋەى پلە ئە (رېپىدراۋ) ۋە بۇ (راۋىژكار)

1. ئازاد عەبدولپەرحمان مەحمود
2. ئىبراھىم عەزىز ئەھمەد
3. پاراۋ فىكەرەت رەئوف
4. سامى قادىر مستەفا
5. عەلى حسیین توفىق

Contacting Standards

Electrical Eng.:Amina M. Osman

CONTACTING STANDARDS ORGANIZATIONS

There are literally thousands of organizations around the world that are involved in standards developments. Today, the World Wide Web (WWW) makes contacting these organizations easier than ever. The following listing is just a small sample of what is out on the Web. Many of the websites listed contain links to the websites of other standards developers.

Standards	Details	International	
			Sites
IEC	International Electro technical Commission		http://www.iec.ch
ISO	International Organization for Standardization		http://www.iso.ch
JTC1	Joint Technical Committee 1 Information Technology		http://www.ct1.org
ITU	International Telecommunication Union		http://www.itu.ch
ISOC	Internet Society		http://www.info.isoc.org
IETF	Internet Engineering Task Force		http://www.ietf.org
IAB	Internet Architecture Board		http://www.iab.org
IRTF	Internet Research Task Force		http://www.irtf.org
IANA	Internet Assigned Numbers Authority		http://www.iana.org
CIE	International Commission on Illumination		http://www.ping.at/cie
Regional Organizations			
CEN	European Committee for Standardization		http://www.cenorm.be
ETSI	European Telecommunications Standards Institute		http://www.etsi.fr
CENELEC	European Committee for Electro technical Standardization		http://www.cenelec.be
National Organizations			
Australia			
SA	Standards Australia		http://www.standards.com.au
Canada			
CSA	Canadian Standards Association		http://www.csa.ca
SCC	Standards Council of Canada		
CNC/IEC	Canadian National Committee of the IEC		
CNC/ISO	Canadian National Committee of the ISO		http://www.scc.ca
TSACC	Telecommunications Standards Advisory Council of Canada		http://www.tsacc.ic.gc.ca
France			
UTE	Union Technique de l'Electricite'		http://www.ute-fr.com
AFNOR	L'Association Françoise de Normalization		http://www.afnor.fr
Germany			
DIN	German Institute for Standardization		
VDE	The Association of German Electrical Engineers		http://www.din.de





Contacting Standards

DKE	German Electro technical Commission of DIN and VDE		http://www.vde.de/vde/html/e/more/more.htm
CEI	Comitato Elettrotecnico Italiano	Italy	http://www.ceiuni.it
BSI	British Standards Institution	United Kingdom	
BEC	British Electro technical Committee		http://www.bsi.org.uk
ANSI	American National Standards Institute	United States	
USNC	U.S. National Committee of the IEC		http://www.ansi.org
ASCT1	Accredited Standards Committee T1 Telecommunications		http://www.t1.org
NCITS	National Committee for Information Technology Standards		http://www.x3.org
Selected Standards -Developing Organizations			
AAMI	Association for the Advancement of Medical Instrumentation		http://www.aami.org
ABMA	American Bearing Manufacturers Association		http://www.abma-dc.org
AEIC	Association of Edison Illuminating Companies		http://www.aeic.org
AHAM	Association of Home Appliance Manufacturers		http://www.aham.org
AIIM	Association for Information and Image Management		http://www.aiim.org
ANS	American Nuclear Society		http://www.ans.org
API	American Petroleum Institute		http://www.api.org
ARINC	Aeronautical Radio Inc.		http://www.arinc.com
ASA	Acoustical Society of America		http://asa.aip.org
ASQ	American Society for Quality formerly American Society for Quality Control		http://www.asq.org
ASTM	American Society for Testing and Materials		http://www.astm.org
ATIS	Alliance for Telecommunications Industry Solutions formerly Exchange Carriers Standards Association		http://www.atis.org
EEl	Edison Electric Institute		http://www.eei.org
EIA	Electronic Industries Alliance CEMA (Consumer Electronics Manufacturers Association)		http://www.cemacity.org/explorer.htm
ECA	Electronic Components, Assemblies, Equipment and Supplies Association		
EIG	Electronic Information Group		
GEIA	Government Electronics & Information Technology Association		
JECFC	Solid State Products Technology Division		http://www.jedec.org
TIA	Telecommunications Industry Association		http://www.tiaonline.org
Electro	Electro-Federation of Canada		http://www.eia.org

Contacting Standards

CAMA	Canada Appliance Manufacturers Association	
CEMA	Consumer Electronics Marketers of Canada	
CEMRA	Canadian Electrical Manufacturers Representative Association	
EEMAC	Electrical Equipment Manufacturers Advisor Committee	
S&D	Supply & Distribution Council	
Telecom	Telecommunications Council	
PAMA	Portable Appliance Manufacturers Association	http://www.electro.org
IEEE	Institute of Electrical and Electronics Engineers	http://www.standards.ieee.org
IESNA	Illuminating Engineering Society of North America (formerly Illuminating Engineering Society)	http://www.standards.iesna.org
ISA	The International Society for Measurement and Control (formerly Instrument Society of America)	http://www.isa.org
ISHM	International Society for Hybrid Microelectronics	http://www.ishm.ee.vt.edu
ITI	Information Technology Industry Council (formerly Computer and Business Equipment Manufacturers Association (CBEMA))	
NACE	NACE International (formerly National Society of Corrosion Engineers)	http://www.nace.org
NCBSA	The Numerical Control BLC Standards Association	http://www.ncbsa.org
NCITS	The National Committee on Information Technology Standardization	http://www.itic.org
NEMA	National Electrical Manufacturers Association (includes standards of the Insulated Cable Engineers Association, ICEA)	http://www.nema.org
NETA	International Electrical Testing Association (formerly Nita Electrical Testing Association)	http://www.electriconet.com/neta
NFPA	National Fire Protection Association	http://www.nfpa.org
SAE	SAE International (formerly Society of Automotive Engineers)	http://www.sae.org
SEMI	Semiconductor Equipment and Materials International	http://www.semi.org
SMPTE	Society of Motion Picture and Television Engineers	http://www.smpie.org
UL	Underwriters' Laboratories, Inc.	http://www.ul.com
VITA	VMEbus International Trade Association	http://www.vita.com
Government		
CPSC	Consumer Products Safety Commission	http://www.cpsc.gov
EPA	Environmental Protection Agency	http://www.epa.gov
FCC	Federal Communications Commission	http://www.fcc.gov
FDA	Food and Drug Administration	http://www.fda.gov



Contacting Standards



FTC	Federal Trade Commission	http://www.ftc.gov
NIST	National Institute of Science and Technology	http://www.nist.gov
NRC	Nuclear Regulatory Commission	http://www.nrc.gov
NTC	National Telecommunications System	http://www.ncs.gov
NTIA	National Telecommunications & Information Administration	http://www.ntia.doc.gov
OSHA	Occupational Safety and Health Administration	http://www.osha.gov
Other Organizations		
CITEL	Inter - American Telecommunication Commission	http://www.oas.org/EN/PROG/CITEL/ci
WIPO	World Intellectual Property Organization	http://www.wipo.org
WTO	World Trade Organization	http://www.wto.ch

