

ئەندازىياران

كۇقىارىيکى ئەندازىديي و درز آنەيە

ژماره (۲۹)
ھاوينى ۲۰۰۹

پىه رەد دوام دەپىن تە پېتىاۋ گەيىشتىن بە ئايىندە

خاودنى ئيمتىاز

يەكىتىي ئەندازىيارانى كوردىستان

لەم زەھارە يەدا.

● ھوال و چالاکى ۲۱	● سوتەمنى و جۆرەكانى ۱۴
● فرۆكە و فرۆكەخانە ۱۷	● بەسەركەرنەوە ۲۹
● چاپىيکەوتن ۳۷	● پىپۇرتاڭ ۴۰
● بەرەو تەلارى سەوز ۴۵	● مېڭۈسى كۆلىيىتى ئەندازىيارى ۶۸
● لە زانكىكانەوە ۷۷	● اللام بشعاع الليز ۸۸
● الاحتباس الحرارى ۹۶	

ئەندازىياران

ئەندازىيار

نەۋزاد عوسمان

(نەۋزادى موھەندىس)

Nawzad_mohandis@yahoo.com

لەبەرئەوە ئەندازىياران تايىبەتە
بە زانستى ئەندازە و ئەندازىيارانەوە...
ھەر بۆيە ھەموو ئەندازىيارىڭ ئەندامى
دەستە ئەندازىيارانى گۆقەرەكەيە

ناونىشان

سلېمانى / شەقامى سالم

بارەگای يەكىتىي ئەندازىيارانى كوردىستان

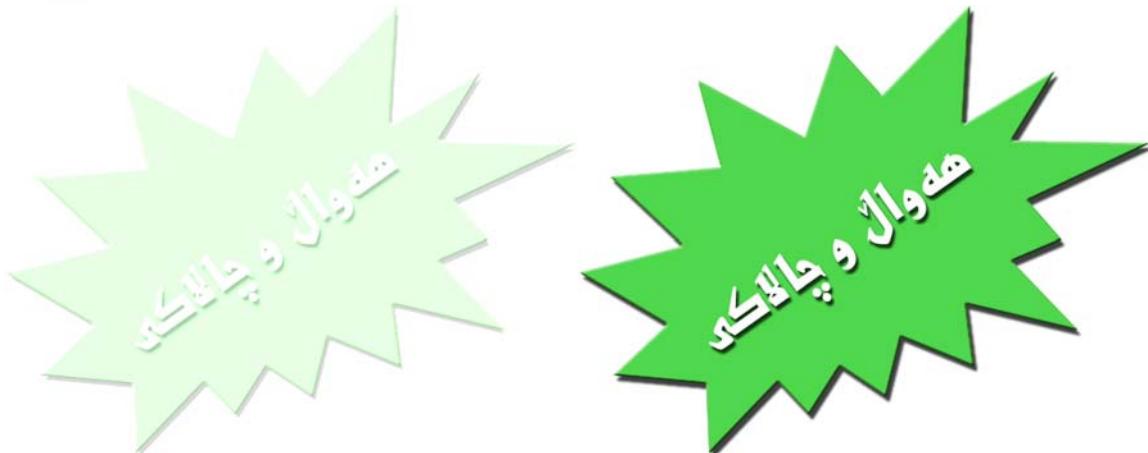
زىمارەتە لە فۇن : ۳۱۲۲۱۶۵

نەخشەسازى بەرگ و ناوهەرۆك

پېپىن حمە غريب

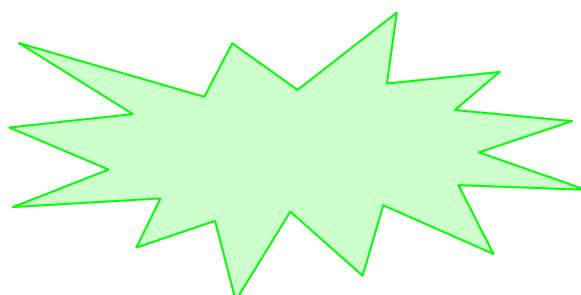
Rebeeng2002@hotmail.com

ئۇقسىيەتى سەرددەم



❖ لەبەروارى ٢٠٠٩/٦/٢٥ دا لەلایەن بەپێز ئەندازیار((حامد قادر عبد الله)) سەرۆکی کۆمیتەی بالاًی يەکیتى ئەندازیارانى كوردىستانەوە داواکارىيەك پیشکەش بە کۆمیتەي بالاً كرا بۆ دەست لەكارکىشانەوەي... دواتر و لە كۆبۈنەوەي کۆمیتەي بالاًدا لە بەروارى ٢٠٠٩/٨/٢٠ بېرىاردرا -

١. وەرگرتنى پەزامەندى بە كۆي دەنگى ئامادەبوان لەسەر دەست لەكارکىشانەوەي بەپێز ئەندازیار((حامد قادر عبد الله)) لەسەرۆکى کۆمیتەي بالاً و مانەوەي وەك ئەندامى کۆمیتەي بالاًی يەکیتى ئەندازیارانى كوردىستان.
 ٢. هەلبىزدارنى بەپێز ئەندازیار(پەنج عبد الحميد محمد) وەك سەرۆکى نويىي کۆمیتەي بالاًی يەکیتى ئەندازیارانى كوردىستان بەكۆي دەنگى ئامادەبوان.
- خوازىيارىن كە ئەم گۆرانىكاريانە ببىتە مايەي سوود و دەسکەوتى زياتر بۆ ئەندازیاران و ھيوابى سەركەوتىن بۆ ئەو دوو بەپێزە دەخوازىن.





بىه بىونەي جەزىسى رەھىزىنى پىرۇزەوە

گەرەتىرىن و چواتىرىن پىرۇزىيابى ئاپاسىتەي سەرەممە مسولىمانانى كوردىستان و عىزراق و جىهان
و ئەندازىيارانى ئازىز دەكەين و خوازىيارىن ھەمېشە لە جەڭىز و خۇشى و ئازادىدا بىشىن و سان بە¹
سائىش دەسکەوت و ئاودىدان كەردىنەوە و خەزمەت كۈزارى زىباتر و دەبىھەنەن و ھەموو خەنون و
ئاواتەكانى ئەندازىياران و گەلەكەشمان بىيىتە دى ...

دۇوبارە پىرۇز بىيىت

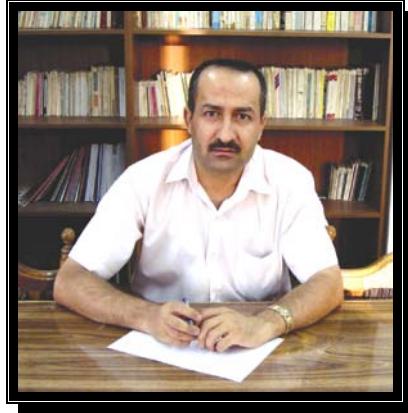
گۆڤارى ئەندازىياران



گۆڤاری نەندازیاران

سوسو لە هەنگى و خورەكانى





ئەندازیاری راویزکاری
پسپور لە نەوت و پتزوکیمیا و بیاتدا
نەوزاد عوسمان عبد الرحمن

بەریوەبەری کارگەی بەرینى بەردى مەرمەر لە ماوەت

Nawzad_mohandis@yahoo.com

• سووتەمەنى ھەلھىنجراب

بریتیيە لەو سووتەمەنىيەي کە بەكار دەھىنرىت بۇ بەرھەمھىنانى وزھى ھەلھىنجراب. سووتەمەنى ھەلھىنجراب دەردىھىنرىت لە توحىمى ھەلھىنجراب وەك خەلۇزى بەردىن، خەلۇزى نەوتى پەش، غازى سروشتى، نەوت. و ئەم توحىمانەش دەردىھىنرىن لەناوجەرگەي زھويەوە و دەسوتىنرىن لە ناو ھەوادا لەگەل ئۆكسجىن بۇ بەرھەمھىنانى گەرمى کە بەكار دەھىنرىت لەھەموو بوارەكاندا.

پىكھاتەي سووتەمەنى ھەلھىنجراب پشت دەبەستىتە سەر سۈرى كاربۇن لە سروشتدا، بەمەش توانراوه وزھى ((پۇزى)) ھەلبىگىرىت لە سەردىمە دىرىينەكانەوە بۇ ئەوهى لە ئىستادا ئەو وزھىي بەكار بەھىنرىت. بە پىي خەملاندنهكانى جىهانى سەرچاوهكانى وزھى ھەلھىنجراب لەسالى ۱۹۸۱دا تەنها پىزەسى ۹۰٪ دەپىداويسىتىيەكان دايىن دەكات لەكتىكدا لەسالى ۱۹۸۱دا تەنها پىزەسى ۸۱٪ دەپىداويسىتىيەكانى دايىن دەكىد. بەلام بارستايى زىندۇو، دەردىھىنرىت لە تەختە و پاشەپۇي ئەندامى جۆراوجۆر.



شۆرşى پیشەسازى له سەدەكانى هەزىدە و نۆزىدا هەلايسا ھاوزەمان لەگەن بەكارهىنانى وزەى ھەلھىنجراب لە بوارى تەكىنەلۆزىيادا بەتاپەتىش خەلۆزى بەردىن لەوكاتەدا. بەلام لە ئىستادا نەوتى خاو بەشى زۆرى پىداويسىتىيە كان لەوزە دابىن دەكەت لەبەرئەوهى دەرھىنان و چارەسەر و گواستنەوهى ئاسانە كەواى ليکردوھ نرخەكەشى ھەرزان بىت. وەك پىشتر باسمان كرد سووتانى توخمە ھەلھىنجرابەكان پاشت دەبەستىتە سەر توخمى كاربۇن. لەكاتى سووتانى توخمى كاربۇن لەگەل ئۆكسجىندا وزە دەرەدەچىت لە شىۋىھى گەرمىدا لەگەلېشىدا غازى دووھم ئۆكسىدى كاربۇن و توخمى كيمياوى تريش وەك ئۆكسىدى نايترۆجين و گەردىلەتى تر دەرەدەچىت.

• يەدەگى سووتەمەنى ھەلھىنجراب

پىشىبىنييە كان واي بۇ دەچن كە ئەگەر پىزەى بەكارهىنانى سووتەمەنى ھەلھىنجراب بەنەگۆپى بىمېننەتەوە ئەوا يەدەگى خەلۆزى بەردىن بۇ ۱۵۰ سالى تر بەش دەكەت و غازى سروشتىش بۇ ۶۰ سال و نەوتى خاويش بۇ ۴۰ سالى تر بەش دەكەت.

پىزەى جىڭىرى يەدەگى نەوتى له سالى ۱۹۱۹دا گەيشتە تەنها ۲۰ سال، بەلام لە ئىستادا دەگاتە -۳۵ -۰ سال. ئەمەش بەھۆى دۆزىنەوهى بەردهوامى يەدەگى نوئى بەھۆى پىڭا و شىوازە نويكانەوهى كە باشتىن و ئاسانتىن بۇ دەرھىنانى سووتەمەنى بەبەراورد لەگەل ئەوهى ھەبۇو لە سەرتاكانى سەدەي بىستىدا. پىشىبىنى دەكىرىت لە دەھىيەكانى داھاتوودا پىداويسىتى بۇ وزە بگاتە بەرزتىرين ئاست. ئەمەش دەبىتە هوئى بەرزوونەوهى بەرھەمەيىنانى نەوت بۇ بەرزتىرين ئاستى. ئەمەش پىشىبىنى ئەوهى لىدەكىرىت كە بەرھەمەيىنانى نەوتى دابىبەزىت كە ئەمەش پىۋىست دەكەت ئەم بوشایيە لە دابىنكردن پېر بکاتەوه. بەھۆى كەمكىرنەوهى بەكارهىنانى وزە. بە بەكارهىنانى وزە جىڭرەوه وەك وزە تازەبۇوه لە وزەي((با و ئاو و ھەلکشان و داكسان و شەپولەكان و پۇژۇ و بارستايى زىندۇو)), بەشىۋىھىيەك كە ھىۋاش ھىۋاش واز لە بەكارهىنانى وزە ھەلھىنجراب بەيىنرىت وەك سەرچاوهىيەكى سەرەكى وزە.

• ھۆكارەكانى ھەبۇنى وزەى ھەلھىنجراب:-

١. قەوارەدى يەدەگى
٢. كارىگەرى بەكارهىنانى وزە
٣. بوارى بەكارهىنانى
٤. دوورى لەوزەى تازەبۇوه

زاراوهى بەرامبەر وزەى ھەلھىنجراب بىتىيە لە وزەى تازەبۇوه، بەشىۋىھىيەك وزەى تازەبۇوه كۆتايى پىنایەت بۇ ماوهىيەكى زۆر لە بەكارهىنانى، وەك وزەى پۇژۇ و ئاو با، بەلكو بەردهوامى تازە



دەبئوه، لەکاتیکدا وزهی هەلھینجراو توانای بەرھەمھینانی ون دەکات کاتی دەسوتیت بەمەش تازە نابیتەوه.

• لایەنە باش و خراپەكانى وزهی هەلھینجراو

١. لایەنە باشەكان

سووتەمنى هەلھینجراو بەوه جيادەکریتەوه كە چپیهکى وزهی بەرزى هەيە لەگەل ئاسانى گواستنەوه و هەلگرتنىدا. و بەھۆى چارەسەركىدى بەشیوهی پتروكيمياوييات دەتوانرىت جۆر و پىكەتەمىي جيوازى لىدرۇست بىرىت. بەتايىبەتىش لە سووتەمنىيە شل و غازىيەكان. كە دەتوانرىت سووتەمنى لى دەرىبەيىرىت كە بۇ بەكارەھىنانى جيواز دەشىت لە بىزىئەر و فېرىۋەكە و پاپۇرەكاندا دواي چارەسەرى پىيوىستى كيمياوى.

٢. لایەنە خراپەكانى

برىتىيە لەھەي بەھۆى سوتاندىنەوه دەبئەھۆى سەرەكى پىسبۇونى هەوا و دەبئەھۆى بەرزبۇنەوهى پلەي گەرمە لە ئەنجامى غازەكانى دەورى بەرگە هەوا درۇست دەبىت. كە دەبىتە پىڭىر لەبەردىم كردارى پەرچەگەرمىدا كە لەزەویەوه دەردەچىت بۇ دەرەھەي گۆى زەوى. كە دەبىتەھۆى بەرزبۇنەوهى پلەي گەرمى زەوى و زىيادبۇنە دىياردەي بەبىابانبۇن و وشكىبۇنەوه.

• جۆرەكانى سووتەمنى هەلھینجراو

١. نەوت و غازى سروشتى

زىندهوەر ئەندامىيەكان مەدون و جىيگىربۇون لە بنى زەرياكاندا لەناو چىنیك لە نىشتەوەكان بەبى ئەھەي هەواي بۇ بچىت. هەروەها چىنەكانى ترى زەوى دايپۇشىون. هەتا لەسەر ئەم توخە ئەندامىيانە چىنیكى داپراو درۇست بۇھ بە تىپەرپۇنی سال (٥٠٠ ملىون سال).





لەگەل نەبۇنى ئۆكسىجىندا، بەكتىرا ئەم توخىمە ئەندامىيانەي شىكىردىتەوە بۇ توخىمى كىمياوى كە پىيّكەتەيان سادەتەرەو بەكارى فشار و گەرمى پىيّكەتە هايىرىۋە كاربۆنييەكان دروست بۇون بەلام ئەو ئاوهى كە ماوهەتەوە يان دەبىتە هەلم يان دەنىشىت. لەوكاتەدا توخىمە هايىرىۋە كاربۆنييەكان بەرزىدە بنەوە كە سوكتىن لە چىنەكانى زەوي يان لەو بەردانەي كەلەسەرين. هەتا لەو چىنەكانى زەويىدا جىڭىر دەبىت كە ئىدى بوارى بەرزبۇنەوە يان نادەن.



خازى سروشتىش ھەمېشە لەگەل پىيّكەتە هايىرىۋە كاربۆنييەكانى ژىززەويىدا ھەيە و دەكەۋىتە سەر بەشە شلەكەيەوە ((واتە نەوتە خاوهكەوە)).

۲. خەلۇز

خەلۇز دروست دەبىت لە پاشماوهى رۇوهكەكان كە ھەوايانلى دەپرىت. بۇ نمونە لە ((دەرياچەكاندا)). وەنا توانىت شىبىبىتەوە و دواتر دەكەۋىتە ژىئى فشارى بەرز و گەرمى دەرەكىيەوە بەلام ئاوا و پاشماوهەكانى تر بەتىپەرپۇونى كات دەبنە هەلم و نامىنن و دواتر خەلۇز دروست دەبىت بەپلەي جىاواز لەپۇرى پىيّكەتە و پاكىرى و چېرىيەوە.

خەلۇزى بەردىن دادەنرىت بە بەنرختىن جۈرى خەلۇز لەبەرئەوهى ئاستى پاكىرى و چېرى بەرزە، كە ئەمەش مانى ئەوهىيە لە توخىمە كاربۇن پىيّكەتەوە بەشىيەيەكى سەرەكى. بەم سىفاتانەوە خەلۇزى بەردىن توانى سووتانى بەرزى ھەيە ((لەپۇرى يەكەي كەرمىيەوە)).



• هەندى جۆرى تر لە سووتەمەنى •

١. نەوتى لمى

نەوتى لمى ((Oil Sands)) يان لمى نەوتى يان نەوتىكى چىرى بەرزىيەت بىرىتىيە لە نىشتۇھەكانى بىتۆمىن. كە بىرىتىيە لە تىيکەلەيەكى سروشىتى لە لەم يان قور لەگەل ئاو و جۆرىكى چىرى لىنج لەنەوت كە دەناسرىيەت بە بىتۆمىن. كە لەزۇر جىڭەي جىاواز لە دونيادا ھەيە، بەلام بەشىۋەيەكى گەورە و بازركانى لە كەنەدا و فەنزاھوپەلەدا ھەيە.

نەوتى لمى دەناسرىيەت بەوهى كە نەوتىكى نائاسايى يان خامى بىتۆمىنە بۆ جياڭىردنەوهى لەگەل نەوتى خامى سروشىتى كە لەپەرەكان دەردەھىنېرىت. لە ئىستادا نەوتى لمى دادەنرىيەت بە يەدەگى نەوتى جىهانى بەھۆى بەرزبۇنەوهى نرخى نەوت و نزمبۇنەوهى تىچۇرى دەرھىناتى دواى دۆزىنەوهى تەكىنەلۈژىياتى نۇئى بۆ دەرھىناتى و پالاوتىنى كە واى كردوھ لەپۇرۇي بازركانىيەوە بە قازانچ بىت.

• يەدەگى نەوتى لمى

زۇرىك لە ولاٽانى دونيما يەدەگىكى گەورەيان ھەيە لە نەوتى لمى، وەك ئەمرىكا و پوسىيا و زۇرىك لە ولاٽانى پۇزەھەلاتى ناوهەرپاست، بەلام گەورەتىرين يەدەگ لەھەردوو وولاٽى كەنەدا و فەنزاھوپەلەدا ھەيە. يەدەگى ئەم دوو ولاٽە پىكەكەوە يەكسانە بە يەدەگى ھەممۇ دونيما لە نەوتى خاو. لەسالى ۲۰۰۷ بەرھەمى كەنەدا بەرزبۇوە لە نەوتى لمى بۆ ٤٤٪ لە كۆي گاشتى بەرھەمى نەوت. و بەرھەمى نەوتى خاويش دابەزى بۆ ٣٨٪. بەھۆى ئەم بەرزبۇنەوهىيەوە كەنەدا بوه سەرچاوهى سەرەكى بۆ ئەمرىكا و جىڭەي سعودىيە و مەكسيكى گرتەوە. بەرھەمى فەنزاھوپەلەش بەرزە، بەلام ھىچ زانىيارىيەكى پەسەندىكارو دەربارەي نىيە.

دەتوانىيەت يەدەگى نەوتى لمى بەخەملەيىنېرىت بەنزيكەى ٢/٢ يەدەگى نەوتى جىهانى. يەدەگى نەوتى ئاتاباسكاي كەنەدى دەخەملەيىنېرىت بە نزىكەى ١٠٧ تريليون بەرمىل و نەوتى فەنزاھوپەلى قورسىيش بەنزيكەى ٢٣٥ مليار بەرمىل. هەردوكىيان پىكەكەوە يەدەگى نەوت دەكەنە ٦٣ تريليون بەرمىل، لەكاتىيەكدا يەدەگى نەوتى خاوي سروشىتى دەگاتە ٧٥ تريليون بەرمىل كە زۇرىنەي لەپۇزەھەلاتى ناوهەرپەستىدايە و بەتاپىيەتىش لە مەمەلەكتى عەرەبى سعودىيەدايە.

• مىزۇوى نەوتى لمى

نەوتى لمى بەكارھىناتى دەگەپەتتەوە بۆ سەرەدەمە دىرىينەكان و بە تايىبەتىش لە ولاٽى نىوان دۇوبۇباردا ((عىراقى ئىيىستا)) و لەلايەن دانىشتوانە پەسەنەكانى ئەمرىكاوه. و لەسەددەي ھەڇەھەمدا



به بُری زور دهرهینراوه له ناوچه‌ی بو خلبرون له هه ریمی ئەلسازی فەرەنسى بە پىگەی جىا كىردنەوە به هەلم. لە سەدەھى نۇزىدەشدا بەھەلە لمى بىتۆمىن ناونرا به لمى زفتى لە كاتىكدا دروستبۇنى زفت جىاوازە لە نىشتەھەكانى بىتۆمىن كە نزىكتەرە لە ئەسۋەلتەوە بە يەلەيەكى گەورە.

• بەرھەمی نەوتى لەمى

لە بىتۆمین بىرىتىيە لە سەرچاوهى سەرەتكى بۇ نەوتى ئائاسايى ((نەوتى خاوى بىر)), نەوتى بىر دەردىھەينىرىت بەشىوھىيەكى ئاسايى لە پىركەھى هەلکەندى زەویەوە تا ئەو قولايىھى كە نەوتەكە لە زېر فشارى غازى سروشتىدا دىيىتە دەرەوە. و لە ھەندىك بارودۇخدا فشارى دەسکرد بەكاردەھەينىرىت ((بەھۆى تىيىكىدىنى غاز يان ئاو بۇ ناو يېرەكان)). بۇ دلىنيابۇون لە جىيگىرى ھاتنەدەرەوەي نەوتەكە. بەلام لە حالەتى بىتۆمیندا، دەرھەينانى نەوتەكەي بەپىركەھى جياواز دەبىت. ھەموو پىگاكان كە بەكار دەھەينىرىت بۇ دەرھەينانى نەوتى بىتۆمینى پىيويستى بە پىركى گەورەي گەرمى و فشارى ئاو ھەيە بەبەراورد لەگەل نەوتى يېرى ئىرتىيازىدا. و لە گرنگەتكىن پىگاكانى دەرھەينانى نەوتى لە بىرىتىيە لە پىگاى ليپرىنى پوووى زەویەوە. بەھۆى ئامىرىكەوە كە پىيى دەوترىت ((ئامىرىلىپرىنى پوووى)) لەپىگاى ئامىرى زۇر گەورەوە كە ھەلدەستىت بەپىرىنى چىنەكانى سەرەوەي لەمكە و ناردىنى بۇ دەرھەينانى نەوت. بەمەش دەوترىت دەرھەينانى جىكەبى Insitu كە پاش دەبەستىتە سەر سوکىرىدىنى لىنجى نەوتى بىتۆمینى لە پىركەھى تىيىكىدىنەل بە پلەيەكى بەرز لە لە كە پاڭ بەنەوتەكەوە دەنلىت بە ئاسانى بەزىبىتەوە بۇ سەر رۇو.

• گواستنہوں و بالاً و تنسی نہوتے، لمحے

نهوتی خاوی دهرهینرا لهو نيشتوانهدا بريتیه له نهوتی قورس که لينجي بهرزی ههیه که ناتوانريت بگوازريتهوه بههوي بوری نهوتی ئاساييدهوه. هروهها گران دهکويت بوقوريني بوپيكتاهكانى نهوت بهشيوهه بازركانى وەك بەنزىن و مازوت. لەبەرئەوه ھەر لە جىكەي خۆيدا دەگۇردىت بوقهوتى يېشەسازى بەھۆي ئامېرى يېشكەوتەوه يان گوريني بوپيكتاهكانى نهوت بەھۆي يالاۋگەوه.



ئاميرى يالاوتى نهوتى لمى

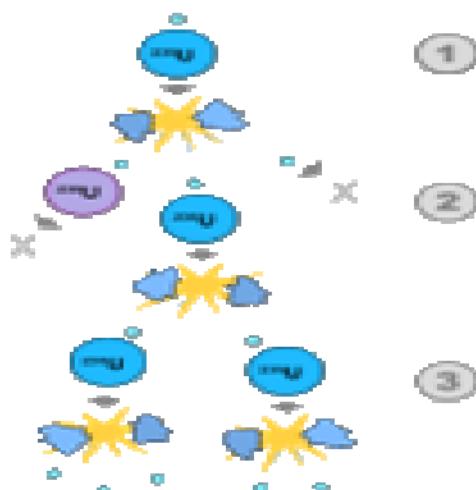


وەک هەموو پرۆژەکانی بەدواگەران. پیشەسازی نەوتی لەمی کاریگەری دەبىت لەسەر زەوی لەکاتی دەرھینانیدا و لەسەر ئاویش لە قۆناغی جیاکردنەوەیدا، هەروەھا کاریگەریشى لەسەر كەش وەھواش ھەيە بەھۆى غازەکانى دووھەم ئۆكسىدى کاربۇن كە دەردەچىت لەھەموو پرۆسەيەك و لە پرۆسەي بەكارھینانى پىكھاتەكانى نەوتەكەوە.

ئەمەش وايلىدەكەت كە بېتىتە هوکارىكى سەرەكى بۆ پىسبۇونى ژىنگە هەر لە زەوی و ھەواوه و ئاوه. بەھۆى لەناوبىرىنى پوبەرىكى فراوان لەدارستان و باخ و پىويىستى بەبەكارھینانى ئاوى زۇر دەبىت و ئەمەش لە ئەنجامدا دەبىتە پىس بۇونى بېكى زۇر لە ئاوا. و بەھۆى دەرچۈونى بېزۇر لە غازەکانى دووھەم ئۆكسىدى کاربۇن و يەكەم ئۆكسىدى کاربۇن و دووھەم نتراتى ئۆكسىد و ئۆزۈن و گەردىلەي بچوك و دووھەم ئۆكسىدى كېرىت. دەبىتە هوى پىسبۇونى ھەواوه و لە ئەنجامىشدا بەرزۇبۇنەوەي پلەي گەرمائى زەوی و گۆپىنى كەش و ھەوا.

۲. وزە ئەتۆمى

برىتىيە لەو وزەيەي كە دەردەچىت لە ئەنجامى ليڭدوركەوتنەوە يان پىكەوەلكانى ناوكى گەردىلە. وزە ئەتۆمى پىزەي ۲۰٪ ئى وزە جىهانى پىك دەھىننەت. زاناكان وادەپواننە وزە ئەتۆمى كە سەرچاۋىيەكى راستەقىنەي وزەيە كە كۆتاىيى نايەت. ئەوەي كە گومان لە ئايىنەي وزە ئەتۆمى دروست دەكەت بىرىتىيە لە پىزە ئىيچۈوهكەي و مەترسىيە گشتىيەكان ئەوەي پەيوهندى بە سەلامەتىيەوە ھەيە و گراني خۆددەربازكەردىنەكى ئەمین لە پاشەپرۆكانى كە تواناي تىشكەدانەوەي بەرزىيان ھەيە.



پەرتىبوونى ئەتۆمى



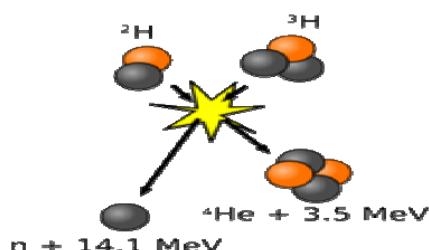
تیشکدانه‌وهی ئەتۆمی ئەگەر بکۈزىش نەبىت ئەوا دەبىتە هوی تىكچون و نەخۆشى و كەمئەندام بۇونى مروقەكان و چارەسەركەنلەن سانا نىيە. ئەمەش لە ئەنجامى ئەو تیشکدانه‌وهىيە لەسەر كارلىكە ئاسايىيەكانى خانە زىندەكەنلەنە. و قەبارەت تىشك وەرگرتەكەش كەم و نۇرى كارىگەرى هەيە لەسەر مان يان مردىنى ئەو زىندەوەرانە.

ھەندى زىندەووەر هەيە تەنها بە ھەلمىزىنى ۲۰ جول/كغم دەمرىت، ھەندىكى تىيان دەگاتە ۳۰۰ جول/كغم، شىرەدەرەكان كارىگەريان تىدەكرىت كاتىك ۲ جول/كغم ھەلدەمىن. بەلام ۋايروسەكان ۲۰۰ جول/كغم ئەوكاتە كارىگەريان تىدەكرىت.

بېرى ئەو پاشەپۇيانە كە تىشك دەدەنەوە لە ويىسگە ئەتۆمیيەكاندا بۇ بەرھەمەيىنانى كارەبا لە ئەنجامى پەرت بۇنى ئەتۆمیيەوە. زۇر كەمترە لە بەرامبەر ئەو پاشەپۇيانە كە لە ويىسگە گەرمىيەكاندا دروست دەبن كە بەوزەي ھەلپەنچراو وەك نوت و خەلۇز كاردەكەن.

پاشەپۇي ئەتۆمی دەگاتە ۳ مىلييگرام/كىلۆوات/ كاتژمىر لە بەرامبەر ۷۰۰ گرام دووھم ئۆكسىيدى كاربۆن/كىلۆوات/ كاتژمىر لە ويىسگە گەرمىيەكاندا. بەلام ئەو بىدە تىشكە كەمە دەبىتە هوی نەخۆشى و تىكچون كە چارەسەريان سانا نىيە. لەبەر ئەوە و لاتانە كە كارەبا بەرھەم دىيىن بەھۆي وزەي ئەتۆمیيەوە كاردىكەن بۇ شاردەنەوەي ئەو پاشەپۇيانە لەزىز چىنە خۆلەكانى زىز زەھۆيەوە دوور لە دانىشتowan. كارىگەرى ئەو تىشكانە درىزەيەي بۇ سەدان سال وەيان بىگە بۇ ھەزاران ساللىش تا كارىگەرييەكەي نامىيىت يان كەمدەبىتەوە بۇ كارىگەرى تىشكدانه‌وهى ئاسايىي.

بۇيە لەئىستاندا زاناكان لە ھەولدان كە وزەي ئەتۆمى وەبەرھەم بىيىن لە پىيگەي جوتبوونى ئەتۆمیيەوە نەك پەرتىكەنلى ئەتۆمیيەوە. كە تىايىدا گەردىلەي يۈرانيوم پەرت دەبىت و پېپتوۇنات و نیوپترونات و گەردىلەي بچوک دەردىكەت. و جۆلەي دەگۆپىت بۇ گەرمى لە ئاوى سارددادا و لەو ھەلەم بەرزبۇوە كە فشارى بەرزە و وزەي كارەبايى وەدەست دىت. لەم پىيگەيەدا پاشەپۇي تىشكەرەوەي زۇر بەجىددەمېيىت و مەترىسى گەورەيەي. بۇيە زاناكان لە ھەولدان لەپىيگەي جوتبوونى ئەتۆمیيەوە كارەبا بەرھەم بەيىن كە پاشەپۇي تىشكەرەوەي كەمە.

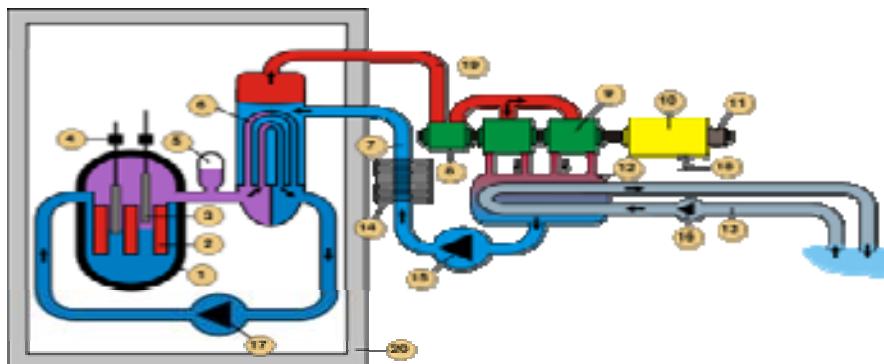


جووتبوونى ئەتۆمى



• ویسگەکانی وزهی ئەتومى

ویسگەکانی بەرھەمھینانى ئەتومى دادەنرین لە جۆریک لە ویسگەکانی بەرھەمھینانى گەرمى ھەلەمی بەشیوه يەك ھەلدەستىت بەبەرھەمھینانى ھەلەمی گەرمى كە دروست دەبىت لە فېنى كورەكانەوە. يەكەم كورەي ئەتومى كە دامەزرا لەسالى ۱۹۴۴ دا بۇو لە ھانفورد لە ئەمریكا بۇ بەرھەمھینانى چەكى ئەتومى كە سوتەمەننەكەي يۈرانيومى سروشتى بۇو كە بلوتوتونیومى بەرھەم دەھىنا و ئەو وزەيەي كە بەرھەم دەھات كەلکى لىۋەرنەدەگىرا. دواتر جۆرەها كورەي ئەتومى لە جىهاندا دامەزرا بەمەبەستى بەرھەمھینانى كارەبا كە جىاوازن لە جۆرى سوتەمەنلىقى و ساردكەرەوەكان و ناودنەكانىيادا.



كورەيەك بەئاوى پەستىيىراو

• پيتاندى يۈرانيوم

يۈرانيوم بريتىيە لە توحىمى سەرەتايى و بىنچىنەيى بۇ بەرnamە ئەتومىيەكان، بە ھەردۇو بوارى مەددەنى و سەربازىيەوە. كە دەسىدەكەويىت لە چىنەكانى سەرەوەي زەوى يان لە رىيگەي بەدواڭەپانى كانزاكان لەناخى زەويدا. سەرەرای ئەوەي كە يۈرانيوم بەشىوه يەكى سروشتى لەھەمۇو جىهاندا ھەيءە. بەلام بەشىكى كەمى بەشىوه يەكى چىرى خام دەستدەكەويىت. كاتىك چەند گەردىلەيەكى دىارييکراوى يۈرانيوم پەرت دەبن لەزنجىرە كارلىكىكىدا پىنى دەوتىرىت ((پەرتىبۇنى ئەتومى)) و بەشىوه يەكى ھىۋاشى پۇودەدات لەدامەزراوه ئەتومىيەكاندا. و بەشىوه يەكى زۇر خىرا پۇودەدات لەكتى تەقىنەوەي چەكى ئەتومىدا. لە ئەنجامدا وزەيەك دەرده چىت كە پىيوىست دەكات لەھەردۇو بارەكەدا كۆتۈرۈلىكى نۇرى پەرتىبۇنەكە بىكىت. باشتىن پەرتىبۇنى ئەتومى پۇودەدات كاتى ھاوشييە يۈرانيوم ۲۳۵ يان بلوتوتونىوم ۲۳۹ بەكاربەھىنرىت.

مەبەست لە ھاوشييە بريتىيە لەو گەردىلەنەي كە ھەمان ژمارەي گەردىلەييان ھەيءە. بەلام بە ژمارەيەكى جىاوازى نىوترونات. يۈرانيومى ۲۳۵ بە ((ھاوشييە پەرتىبۇن)) دەناسىرىت. بەھۆى بونى مەيلى بۇ پەرتىبۇن كە دەبىتە هوئى زنجىرەيەك كارلىك و وزەيەك دەرده كات بەشىوه گەرمى.



کاتیک گەردیلەیەکی یورانیوم ۲۲۵ پەرت دەبیت ئەوا دوو نیوترون یان سیان دەردهکات و کاتیک گەردیلەی تری یورانیوم ۲۲۵ لە تەنیشتىيەو بىت و ئەو نیوترونانە بەرييەك بکەون دەبیتە هوی پەرتبۇونى گەردیلەي تر. و بەھەمان شىيە نیوتروناتى تر دەردهکەن. كارلىكى ئەتومى پۇونادات تاگەردیلەي تەواوى یورانیومى ۲۲۵ بەتەنیشت يەكەو نەبەن و بەشىيەيەك كە پىگە بەدەن بە روودانى زنجىرەيەك كارلىكى بەردهوام لەخۆوە. يان ئەوهى كە ناسراوه بە ((بارستايى وەرچەرخان)).

لەھەزار گەردیلەي یورانیومى سروشتىدا تەنها ٧ گەردیلەي لە یورانیومى ۲۳۵ تىادايە. لەكاتىكدا ۹۹۳ گەردیلەكانى تر بىرىتىن لە گەردیلە چېز و ژمارەي گەردیلەيەكەي بىرىتىيە لە یورانیومى ۲۳۸ كورەكانى ئاوى سوك Water Reactors Light جۆرىكە لە كورە پەرتكەرەكانى ئەتومى كە لەئەم里كادا بەكاردەھىنریت بۇ بەرھەمەيىنانى وزەي كارەبا. و ئاوى ئاسايىي بەكاردەھىنریت وەك ناوهندىكى ساردكەرەوە و گۆپەرى بۇ ھەلم بۇ ئىشپېكىرنى تۈربىنەكان بۇ بەرھەمەيىنانى كارەبا لە مودەليدەكانەوە كە ئەمەش پىويىستى بە پيتاندى یورانیوم دەبیت. The Enrichment Fuel . Uranium Of

یورانیومى سروشتى پىكىدىت لە ٧٪ یورانیومى ۲۳۵ كە هاوشىيە پەرتبۇ، و ۳٪ یورانیومى ۲۳۸ كە پەرت نابىت. یورانیومى سروشتى دەپىتىنریت بۇ ئەوهى ببىتە ۲۵٪-۲۵٪ لە یورانیومى ۲۲۵ كە تونانى پەرتبۇنى ھەيە لەكورە ئاۋىيە سوکەكاندا كە لەئەم里كادا ئىشى پىدەكىرىت. لەكاتىكدا كورە ئاۋە قورسەكان The Heavy Water كە لە كەنەدادا كارى پىدەكىرىت یورانیومى سروشتى بەكاردەھىنریت، لەبارى پيتاندىدا پىويىست دەكات كە كورە ئەتومىيەكان بەپىرى ۳۰ تەن لە یورانیومى پىتىنراوى پىبىدرىت هەتا پلهى ۳٪ بۇ پىدانى يەك كورە بە سووتەمەنی ئەتومى بۇ ماوهى ۱ سال ئەگەر بە تونانىيەك كاربکات كە نزىكەي ۱۰۰۰ مىڭاوات بىت.

كىدارى پيتاندى یورانیوم Enrichment Uranium چى دەكىرىت بە ھەلۋەشانى توخمى ھىكسا فلۇرىدى یورانیوم , Uranium Hexflouride لە توخمىكى بۇشايداردا كە پىزىھى یورانیومى ۲۳۵ زىاد دەكات لە یورانیومى سروشتىدا كە بەكەلکى بەكارھىيان دىت لەكورە ئەتومىيەكاندا. ھەروەها دەتوانرىت يورانیومى ۲۳۵ ي سوك جىاباكاتەوە بەپىگايدەكى تر بەھۆى ئامىرى((دەركىدەي ناوهندىهەو)). سووتەمەنی یورانیومى پىويىست بۇ كورەكانى پەرتكەر ناتوانرىت بۇمبى ئەتومى لى دروست بکىرىت چونكە پىويىستى بە پيتاندى زىاتر لە ۹٪ بۇ دەسكەوتىنى كارلىكى زنجىرەدارى خىرا. یورانیوم و بلۇتونىوم كە پىتىنراون بەپىزىھىكى زۇر بەرەن بەكاردەھىنرېن لە دروستكىرنى بۇمبى ئەتومىدا لەبەرئەوهى یورانیومى پىتىنراوى بەرەن پىزىھىكى بەرەن یورانیومى ۲۳۵ ي ناجىڭىر و لەپۇرى پىشەسازىيەوە چېرى تىادايە.



• دەتوانىيەت گەلەك پىگا بەكاربەينىرىت بۇ پىتىاندى يۈرەنیۆم:

١. پىگاي پەرتبۇنى گازى Gaseous Diffusion Method كە لە ئەمرىكادا پەيرەو دەكريت لە بەرنامهى دروستكردنى چەكى ئەتۆمیدا.
٢. پىگاي پەرتبۇنى ناوهندى كە لە چىن و فەرەنسا و بەريتانيا و پوسىيادا پەيرەو دەكريت و لە ئىستاشدا ئىرانىش ھەمان پىگە پەيرەو دەكات بۇ دروستكردنى بۆمبى ئەتۆمى. ھەروەها لە پاكسستان و هندستان و كۆرياي باكورىيش پەيرەو دەكريت.
٣. پىگاي پالپىوهنانى زۇر خىرا كە لە باشورى ئەفرىقيا پەيرەو دەكريت.
٤. پىگاي جياكىدنهوهى ھاوشييە بهكاروموگناتىسى كە لە عىراقتادا و لەپىش جەنگى سالى ١٩٩١ پەيرەودەكرا.
٥. پىگاي پىتىاندى بە ليزەر كە بەنھىنى لەسالى ٢٠٠٠ دا لە كۆرياي باشور تاقىكرايەوه.

• جۆرەكانى كورەي ئەتۆمى

لەپرووى بهكارهيتانى ناوهندى ساردكەرەوە دەكريتىه ٤ جۆر:

١. كورەي ئەتۆمى ئاوى سوك وەك لە ئەمرىكادا بەكاردىت.
٢. كورە ئەتۆمى ئاوى قورس وەك لە كەنەدادا بەكاردىت.
٣. كورە ئەتۆمى ھيليلۆمى.
٤. كورە ئەتۆمى شۈرۈم كە لە ئەلمانىيادا بەكاردىت.

وەلەپرووى بەرھەمۇو دەكريتىه ٢ جۆرەوە:

١. كورەي ئەتۆمى بۇ مەبەستى سەربازى و دروستكردنى چەكى ئەتۆمى.
٢. كورەي ئەتۆمى بۇ مەبەستى مەدەنى و ليكۆلىنەوه.
- ٣.



وينەي كورەيەكى ئەتۆمى بۇ مەبەستى ليكۆلىنەوه



• کوره ئەتۆمیه کان بەرھو کوی ئاپاسته مان دەکەن؟

ئەم پرسیارە کەلیک کەورە و گرنگ و ھەستیارىشە. و بەتاپیبەتیش لە کاتیکدا وزھى ئەتۆمى و لاتانى دونيا زىاد لە ١٦٪ ئى وزھى كارهبا يان بۇ دايىن دەكەت. وە ٣٥٪ ئى پىداویستى و لاتانى يەكىتى ئەوروپا لەوزە دايىن دەكەت. يابان بەرىزە ٣٠٪ پىداویستىيە كانى كارهباي لەوزە ئەتۆمى دايىن دەكەت. ئەم و لاتانەش ٣٪ پىداویستيان لەوزە لەرىگەي وزھى ئەتۆمیه وە دايىن دەكەن وەك: بەلچىكا و بولگاريا و مەجەر و يابان و سلوقاكىيا و كۈرياي باشور و سويد و سويسرا و سلوقانيا و ئۆكرانيا.

لە بەرئەوهى ئەو بېرھە وزھى ئەتۆمیي كە پىيوىستە بۇ بەرھە مەھىيىنانى كارهبا زۆر كەمترە لەو بېرھە سوتە مەنىيەي كە پىيوىستە لەنھوت و خەلۇز بۇ بەرھە مەھىيىنانى هەمان بېرھە كارهبا. ١ تەن يۈرانىيۇم دەتوانىت وزھىيە كى گەورەي كارهبا بەرھەم بەيىنیت كە گەورە تىرە لە ملىونان بەرمىل نھوت و ملىونان تەن لە خەلۇز. ھەروەها وزھى پۇز تىچۇي زۆر گەورە تىرە لە وزھى ئەتۆمى. ھەروەها گازە زيانبەخشەكان دەرناداتە ھەواوه وەك دووھەم ئۆكسىدىي كاربۇن يان ئۆكسىدىي نايترۆجين يان دووھەم ئۆكسىدىي كېرىت كە دەبنە هوى بەرزىرىدەن وەي پەلى گەرمائى دونيا و تىرشە باران و تەمومىزى دوكەلاۋى.

سەرچاوهى وزھى ئەتۆمى ((يۈرانىيۇم)) زۆرە و بەئاسانى دەست دەكەۋىت و دەگۈزارىتەوە، بەلام سەرچاوهە كانى نھوت و خەلۇز دىيارىكراون. ھەروەها دامەزراوه ئەتۆمیه كان بۇ بەرھە مەھىيىنانى وزھى پۇبەرى كەم داگىردىكەن لەزھوي بەبەراورد لەگەل و يىسگە كانى بەرھە مەھىيىنان كە پشت دەبەستنە سەر وزھى پۇز يان وزھى با.

بەلام وزھى ئەتۆمى دەبىتە هوى دروستبۇنى پاشەپۇ كە تواناي تىشكەدانەوهى بەرزىيان ھەيە. كە ھەلدەگىرىت لە دەرياچە كاندا بۇ ئەوهى ساردىيان بکەنەوە. بەمژىنى گەرمائى سوتە مەنىيە بەكارھاتوھە كە وە دابەزىنى ئاستى تىشكەدانەوهەكەي. و دواتر چارھەسەردە كەپتەن بۇ گىپرەنەوهى يۈرانىيۇم و بلۇتۇنىيۇم پەرت نەبوھەكان و بەكارھىيىنانەوهەيان سەرلەنۈرە كە سوتە مەنى كورەكان يان بۇ دروستكەدنى چەكى ئەتۆمى. ھەندى لەو توخمانەي لەو پاشەپۇيانەدان وەك بلۇتۇنىيۇم كە تواناي تىشكەدانەوهى بەرزىيان ھەيە و بۇماوهى ھەزاران سال دەمىننەتەوە. و ھىچ سىيستە مەنگى ئەمەننەش نىيە بۇ خۆدە بازىرەن لىييان. كورە ئەتۆمیه كان بونەتە خاودەن ناوابانگىكى خراب بە هوى دەرچوونى تىشك لىييانەوه، وەك ئەوهى لە كورە چىرنىوبىل لە ئۆكرانيا لە سالى ١٩٨٦ دا بۇيدا و بۇ هوى كورزانى ٣١ كەس و بەركەوتى سەدان ھەزار كەسى تىر بەتىشك كە كارىگەرە كانى بەردهوام دەبىت بۇ نەوهە كانى داھاتوش.

- سەرچاوه:



فروکه و فروکه خانه





ئەندازیار / طاهر عبد الله قادر
فروکەخانەی نیوپەولەتى سلیمانى

بەشى ھەشتەم

پیکختىنى گەشت و قۇناغەكانى (*Flight Planning & Flight Plan*)

ئەگەر چاوىيڭ بەو باسانەدا بخشىنин كە لە بەشەكانى پىشىوودا باسمان كرد خۇيان لە چەند بابەتىكدا دەبىينەوه:

١. فېرىن و فروكەوانى.
٢. دەست نىشان كردنى شويىنى فروكەخانە.
٣. جورى فروكەخانەكان.
٤. دىزايىن كردنى فروكەخانە.
٥. ھېلىكارى و پۇوناك كردنەوهى بەشى فرگەي فروكەخانە.
٦. قولەي چاودىيىرى و ئامىيە فروكەوانىيەكان.
٧. بوشايىي هەوا و راپەوه ئاسمانىيەكان.



لە کوتایی بەشی پیشتووی باسەکەماندا تیشكمان خسته سەر قۇناغەكانى گەشتىك لە قۇناغى بەجىيەيشتنى ف্ۇكەيەك لە ف্ۇكەخانەوە *(Takeoff)* و تا نىشتتنەوە لە ف্ۇكەخانەيەكى دى .*Landing*

لەم بەشە بەشەکەماندا دەچىنە سەر ئەو ھەنگاو و پروسانەى كە دەگىرىتە بەر بەمەبەستى رېكھستنى گەشتىك لە ف্ۇكەخانەيەكەوە بۇ ف্ۇكەخانەيەكى دى جا چ گەشتەكە بۇ گەشتىاران بىت يان شەمەك يان گەشتى تايىبەت بىت.

Flight Planning چى يە؟ : بريتىيە لە دىيزايىنكردن و رېكھستنى نەخشە و سەرجەم پىدداوىستىيەكانى گەشتەكە لە ويىستگەيەكەوە *(ف্ۇكەخانە)* بۇ ويىستگەيەكى دى. دووبەشى تايىبەتمەند ھەيە لە ف্ۇكەخانەكاندا كە پەيوەستن بە پلان دانان بۇ گەشتە ئاسمانىيەكان و رېكھستنیان و چاودىرى كردىيان:

بەشى يەكەم

پىلى دەوتىرىت *Flight Operation* *(العمليات الجوية)* ئەم بەشە لەزىئى سەرپەرشتى كۆمپانىيائى هىلە ئاسمانىيەكاندا كاردهكەت، هەلەستىت بە نەخشەكىشان بۇ گەشتەكە و دىاري كردىنى باشترين و سەلامەتتىرەن پاپەوى ئاسمانى و دەست نىشان كردىنى ئەو ويىستگانەى كە ف্ۇكەكە بەسەرياندا تىدەپەرىت و ئەو ف্ۇكەخانانەى كە ف্ۇكەكە بۇي دەچىت وەك ف্ۇكەخانەى بىديل يان يەدەگ دادەنرىت بەگەپانەوە بۇ نەخشە ف্ۇكەوانىيەكان كە پەخش دەكريت لەلايەن رېكھراوى *(IATA)* و.

لەو نەخشانەدا لايەنى ئابورى گەشتەكە حسابى بۇ دەكريت لەلايەن بېرى ئەو سوتەمەنييەى كە پىپويىستە بۇ گەيشتنى ف্ۇكەكە و ئەو نەخشەيە دەدرىت بە ف্ۇكەوانەكە بۇ پەيرەوكردىنى. ھەرودەنا ناوچە قەدەغەكراو يان ناوچەي ترسناكەكان *(مناطق خطرة)* لەبەر چاودەگىرىت.



کۆفاری نەندازیاران

Kurdistan Regional Government
General Establishment for Int. Aviation
General Directorate of Technical Affairs
Briefing Office



سەرژاپەتى نەخومەنى وەزیران
دەرگای گشت فەرۆکووانى نېۋەدۇنەتى
بەزىدە رايىش گشت تەكىنەتى
راپۇرسى فەرۆکووانان

FLIGHT PLAN																																											
PRIORITY	ADDRESSEE (S)																																										
<<≡ FF → [] ≡>																																											
FILING TIME	ORIGINATOR																																										
[] → [] ≡<																																											
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/ OR ORIGINATOR																																											
3 MESSAGE TYPE ≡& FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION []	8 FLIGHT RULES — []	TYPE OF FLIGHT [] ≡&	9 NUMBER — []	TYPE OF AIRCRAFT []	WAKE TURBULENCE CAT / []	10 EQUIPMENT — [] / ≡&	13 DEPARTURE AERODROME — []	TIME [] ≡&	15 CRUISING SPEED — []	LEVEL [] → ROUTE []	16 DESTINATION AERODROME — []	TOTAL EET HR [] MIN [] → ALTN AERODROME [] → 2ND ALTN AERODROME [] ≡&	18 OTHER INFORMATION — []) ≡&				SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)				19 ENDURANCE HR MIN — E / []	PERSONS ON BOARD → P / []	→ R / U UHF V VHF E ELT	SURVIVAL EQUIPMENT POLAR [] / DESERT [] → S / P D	MARITIME [] / JUNGLE [] → M J	JACKETS [] / LIGHT [] F FLUORES [] UHF L U ELT F VHF	DINGHIES NUMBER [] → CAPACITY [] → COVER [] → COLOUR []	AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS A / []			REMARKS → N / []	PILOT-IN-COMMAND C / []) ≡&			FILED BY	SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS		
8 FLIGHT RULES — []	TYPE OF FLIGHT [] ≡&																																										
9 NUMBER — []	TYPE OF AIRCRAFT []	WAKE TURBULENCE CAT / []	10 EQUIPMENT — [] / ≡&	13 DEPARTURE AERODROME — []	TIME [] ≡&	15 CRUISING SPEED — []	LEVEL [] → ROUTE []	16 DESTINATION AERODROME — []	TOTAL EET HR [] MIN [] → ALTN AERODROME [] → 2ND ALTN AERODROME [] ≡&	18 OTHER INFORMATION — []) ≡&				SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)				19 ENDURANCE HR MIN — E / []	PERSONS ON BOARD → P / []	→ R / U UHF V VHF E ELT	SURVIVAL EQUIPMENT POLAR [] / DESERT [] → S / P D	MARITIME [] / JUNGLE [] → M J	JACKETS [] / LIGHT [] F FLUORES [] UHF L U ELT F VHF	DINGHIES NUMBER [] → CAPACITY [] → COVER [] → COLOUR []	AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS A / []			REMARKS → N / []	PILOT-IN-COMMAND C / []) ≡&			FILED BY	SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS						
WAKE TURBULENCE CAT / []	10 EQUIPMENT — [] / ≡&																																										
13 DEPARTURE AERODROME — []	TIME [] ≡&																																										
15 CRUISING SPEED — []	LEVEL [] → ROUTE []																																										
16 DESTINATION AERODROME — []	TOTAL EET HR [] MIN [] → ALTN AERODROME [] → 2ND ALTN AERODROME [] ≡&																																										
18 OTHER INFORMATION — []																																											
) ≡&																																											
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)																																											
19 ENDURANCE HR MIN — E / []	PERSONS ON BOARD → P / []	→ R / U UHF V VHF E ELT																																									
SURVIVAL EQUIPMENT POLAR [] / DESERT [] → S / P D	MARITIME [] / JUNGLE [] → M J	JACKETS [] / LIGHT [] F FLUORES [] UHF L U ELT F VHF																																									
DINGHIES NUMBER [] → CAPACITY [] → COVER [] → COLOUR []	AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS A / []																																										
REMARKS → N / []	PILOT-IN-COMMAND C / []) ≡&																																										
FILED BY	SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS																																										

نەخشەی ژمارە ۱



بەشی دووهەم

پیی دەوتريت خزمەت گوزاری زانیاری *(AIS)* Aeronautical Information Services يە فرۆکەوانیەکان، ئەم بەشە لەزىر سەرپەرشتى فرۆکەخانەدا كاردهكات و بەرپرسە لە وەرگرتنى پلانى گەشتەكە كە لەلايەن چالاکى ھەوايى يەوە ئامادەكراوه بۇ ووردىيىنى و پەسەندىرىدىنى و ناردىنى بۇ وىستىگە كانى پەيوەندىدار بەو گەشتەوە ناردىنى ئەو زانیاريانە بەھۆى سىستېمىكى تايىبەتەوە دەبىت پىى دەوتريت *AFTN* كە كورت كراوهى *Telecommunication net* لەپىگەي ئەو تۈرەوە نەخشە كە دەگاتە سەرجەم ئەو فرۆکەخانانە كە لەپلانەكەدا دىيارى كراون

Kurdistan Regional Government		General Establishment for Int. Aviation		General Directorate of Technical Affairs		Briefing Office		حکومەتی هەدەپتىس كوردستان		سەرۋەتلىكىيەتىنەن ھەزىزىنەن	
FLIGHT PLAN											
PRIORITY		ADDRESSEE (S)								دەرىگایيەتىنەن ھەزىزىنەن	
<= FF =>										دەرىگایيەتىنەن ھەزىزىنەن	
FILING TIME		ORIGINATOR								دەرىگایيەتىنەن ھەزىزىنەن	
<= / / / / / =>		/ / / / / /								دەرىگایيەتىنەن ھەزىزىنەن	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR											
3 MESSAGE TYPE		7 AIRCRAFT IDENTIFICATION		8 FLIGHT RULES		TYPE OF FLIGHT					
<= FPL		TRV611		- / /		/		/		/	
9 NUMBER		TYPE OF AIRCRAFT		WAKE TURBULENCE CAT		10 EQUIPMENT					
- / /		AN12		/ M		/ SRY, C					
13 DEPARTURE AERODROME		TIME		15 CRUISING SPEED		LEVEL		ROUTE		16 DESTINATION AERODROME	
- ORS1U		03110		- N0220		A0120		- DCT ORBMM		- ORBM	
SQ - 7411											
18 OTHER INFORMATION											
REG/LEK:12204		OPR/TARON AVO		TOTAL EET		ALTN AERODROME		2ND ALTN AERODROME			
PERM/ORBMM 609-30103		0040		HR MIN		- OAS1U		- ORKK			
S & 7411											
19 ENDURANCE											
HR MIN		PERSONS ON BOARD		EMERGENCY RADIO							
- E / 0500		→ P / 006		→ R / UHF		VHF		ELT			
SURVIVAL EQUIPMENT		→ J / JACKETS		→ L / LIGHT		F / FLUORES		UHF		VHF	
POLAR / D		→ M / MARITIME		→ J / JUNGLE		F / FLUORES		V / V		V / V	
DESERT / S		→ C / COVER		→ L / LIGHT		UHF		VHF		ELT	
DINGHIES / K		→ COLOUR		→		→		→		→	
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS											
REMARKS											
PILOT-IN-COMMAND											
C / YURI											
FILED BY											
D65PPD											
SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS											

نەخشەي ژمارە ٢



❖ Flight Plan چى يە ؟ : بريتىيە لە فۇرماتىكى (كلىشىيەك) ئامادەكراوه لە لايەن رېكخراوى فرينى شارستانى نېودەولەتىيەوە ICAO كە تىايىدا سەرجەم زانىيارى پەيوەست بە ناو و ژمارەي فپوکەوان و جۇرى فپوکە و ئامىرە فپوکەوانىيەكان و فپوکەكە و جۇرى گەشت و بەرزى و كاتى گەيشتن و پويىشتىن و فپوکەخانەيەدەگەكان و ژمارەي گەشتىن و خىرایى هتد دەنسىرىت و دەبىت لەلايەن فپوکەوانى فپوکەكەوە وارشۇ بكرىت پىش دەرچوون ، سەيرى نە خشەي ژمارە (۱) بکە لەو نەخشەيەدا چەندىن دەستەوازھو پىت و خانەي تىيدا نوسراوه كە هەرييەك لەوانە ئامازەن بە شتىيەك يان زانىيارىيەك لە سەر پىيداۋىستىيەكانى گەشتەكە وە لە نەخشەي ژمارە (۲) دا خانەكان بە پېركراوه يى نوسراون دەكرىت بە بەراوردىكىدى هەردوو نەخشەكە ئامازھو زانىيارىيەكان بىزانرىت .



لە بەشى چالاکى ھەوايى چى دەكى ؟ :

لە بەشى چالاکى ھەوايىدا Flight Planning رېكىدەخىرىت كە نەخشەيەكە بەرزى و ئاپاستەي ئەو پارهەوە دىيارى دەكىت كە پىيوىستە فپوکەكە لەسەرى بىقىت لە فپوکەخانەوە بۇ ئەو فپوکەخانەيەي كە مەبەستە .



ئەگەر سەيرى نەخشەى ھاۋپىچ بىرىت و لەسەر شىّوازى رېكخىستنى گەشتىك لە خالى A كە فۇرّوكەخانەى نىيودەولەتى سلىمانىيە بۇ خالى B كە فۇرّوكەخانەى (استنبول) ھەشى چالاکى ھەوايىي ھەلەستىت بەم چالاکىيانەى خوارەوە پىش گەشتەكە.

ئەركى سەرهكى بەشى چالاکى ھەوايىي دەكىرىت بەناوى (ئامادەكارى بۇ گەشت Preparation) ناوېبىيەن كەبەم شىّوهىيە دەست پى دەكات.

دواى ئەوهى بەشى بازىگانى كۆمپانىيە خاونەن فۇرّوكەكە مۇلەتى رېكخىستنى گەشتىك لەلايەنە پەيوەندى دارەكانى فۇرّوكەوانىيەوە وەردەگىرىت بەفەرمى ئەركى رېكخىستنى گەشتەكە دەسىپىرىت بە بەشى چالاکى ھەوايىي (Flight Operation) وە ئەم خالانەى كە دەبن بە بنەماي لىكۈلەنەوەي گەشتەكان ئەمانەن:

أ. دەستنىشانكردنى جورى ئەو فۇرّوكەيەي كە دەتوانىت ئەو جۇرە گەشتە جىبەجى بکات ئەگەر ئەو كۆمپانىيە لەجۇرىيە زياتر فۇرّوكەي ھەبۇو.

ب. دەست نىشان كەردىنى وىستىگەي ناوهەند (محطة وسطية) ئەگەر ئەو فۇرّوكەيەك نەئى تواني بەيەك فەرین بکاتە جىڭاي مەبەست ئەم وىستىگەيەش بۇ مەبەستى نىشتنەوەي پىيويست كە پىرى دەوتىرىت (Technical Landing) بۇ نمونە (سلىمانى - بانكۆك) يان (سلىمانى - ستوكھولم).

ج. لىكۈلەنەوەي ئەو راپەوەيە كە بەكاردەھىنرىت لەوگەشتەدا واتە (ھىلى گەشتەكە) و دەستنىشانكردنى خالى داخل بۇون و دەرچوون لەو (فضاء) يەي كە فۇرّوكەكەي پىدا تىيدەپەرىت وە باشتىرين و چاكتىرين ھىل راپەوى كورتە بۇ گەشتەكان ئەگەر رېڭرى ناوقچە مەترىسى دار و قەدەغەكراوەكان رېڭايىان پى نەگۆرىت.

ئال و گۆركى لە ھىلى راپەوەكەدا بەھۆكارى بارى ئاو وەھەواش دەگۆرىت ھەميشە راپەوى فۇرّوكەكان لەو شوينانە دور دەخريتەوە كە ھەورەتريشقا و نزيان (Thunder storm) و گىرەلۇكە (wind Shear) يان (Revolving Storm) تىيدا پۇودەدات.

ھەروەها كرىي پاگوزارى فۇرّوكەكان (Overflying Charges) لە ئاستە بەرزەكاندا دوبارە دەبىت لەبەرچاو بگىرىت بۇ دەستنىشانكردنى راپەوى گەشتەكە چونكە درېزىتىرين ماوهى فەرین بەسەر راپەوە بەرزەكاندا كرىي پاگوزارى زىياد دەھىت كە لەبەھا قازانچى گەشتەكە كەم دەكتەوە بۇ كۆمپانىاكە.



هەروەها دەبىت لىكۆلینەوەلە بۇونى ف্ۇكەخانەكانى نىيۇدەولەتى يان جىڭرەوە بىرىت لەسەر ئەو پاپەوە كە هەلّدەبىزىرىت بۇ كاتى پىيويست و كتوپىرى (Alternative Airports) هەروەها دلىابۇن لە تواناى ئەو چاودىرە ئاسمانيانەي كە لە ويىستگە و قولەي چاودىرە سەنتەرەكانى چاودىرە لەسەر ئەو پاپەوە كاردەكەن بۇ پارىزكاري كەنەنەن سەلامەتى ف্ۇكەكە.



دواى ئەوەي تەواوى ئەو زانىياريانە سەرەوە دەدرىت بەبەشى بازىگانى كۆمپانىيائى گواستنەوە كە گرنگتىرينىان ئەو ئاسمانەي كە ف্ۇكەكە تىيدا دەپرات و خالەكانى داخل بۇو و دەرچۈن و ناوى پاپەوە ئاسمانىيەكان و كاتەكانى گەيشتن و ماوهى گەشتەكە بۇ ئەوەي مولەتى رېكخىستنى گەشتەكە وەرىگىرىت.

+ پاش ئەو هەنگاوانە دەبىت لىكۆلینەوەي جۇرى پىيكتەي هەردوو ف্ۇكەخانەي (پويىشتىن و گەيشتن) Departure & arrival بىرىت بۇ زانىنى رەوشى فېگەي ف্ۇكەخانەي مەبەست كە بۇي دەچىت سەبارەت بە بەرگەگرتىنى فرگەكە بۇ ئەو جۇرە ف্ۇكەيە و كېشە كوتايىيەكە لەكەل پلەي كەرما و خىرايى با.

+ هەروەها دەبىت رەوشى ف্ۇكەش بىزانرىت (Aircraft Performance) لەكەل درىزى و پانى فېگەي ف্ۇكەخانەي مەبەست.

+ پاش ئەو هەنگاوانە كېشى كوتايى ف্ۇكەكە و بارەكەي دىيارى دەكرىت بەدەستنىشانكەنەن ژمارەي گەشتىراران و ئەو جانتايىانەي كە دەيگوازنهوە لەكەل خويان.



پیش و خت کاتی دهست پی کردنی گه شته که له خشته کاندا دیاری کراوه.
 به گه یشتتنی تاقمی فروکه که فروکه وان و یاریده دهر و ئهندازیاری فروکه وان و خزمەت
 چی یه کان زانیاری ته واو له سه رباری که ش و هه واي فروکه خانه مه بەست و فروکه خانه می
 ناوهند و هر ده گریت له گه ل باری ئاو و هه وا له سه رئه و پاره وهی پییدا تىدە په پریت بو سه رجهم
 به رزیه کان نزم و ناوهند و به رز .

+ ئەزماركىرىنى بېرى ئە سوتەمەنیھى كە پىيۆيسىتە بۇ گەشتەكە **Trip Fuel** كە تىايىدا بېرى سوتەمەنی بۇ ئە دىريزيانە كە پاپەوەكە هەيەتى لەگەل بېرى پىيۆيسىت بۇ فپوکەخانەي نىيۇدەولەتى **Alternative** وە بېرى سوتەمەنی كە بەشى نىيو كات ژمیر بکات ئەگەر نىشتەنەوەكە دواكەوت بە زىادەي لە ۱۰٪ بېرى سوتەمەنیھى كە وەك رىزەي هەلەكىرىن لە حساباتدا.

لیردها ده بیت زور به گرنگیه و ره چاوی پیزه هله کردن بکریت له ئەزمارکردنی برى سوتەمنى چونکە پېوهندىيەكى له رادەبەدەرى ھەيە لەسەر سەلامەتى فروكەكەوە، ھەودەا ھەلگرتنى سوتەمنى زىاد دەبىتە هوئى سەرفىكىدى سوتەمنى بى ھوودە چونکە كىشى فروكەكە زىاد دەكات كە بىۋىست يە سوتاندى زىاتر ھەبە يۇ فەرين.

بو هرگه شتیکی ناوخویی یان نیودهوله‌تی فروکهوانیک دهستنیشان دهکریت لهلا یهنه هیله‌کمهوه
واته کومپانیای گواستنوه‌که که پییده و تریت *Pilot - in - Command* به مانای
فروکهوانی سه رکرده قائد الگیاره ئم فروکهوانه بـه رپرسیاریتی یـهـکـهـی لـهـمـ خـالـانـهـیـ خـوارـهـوـهـداـ
دهست نیشان کراوه:

۱. Pilot – in - Command بہرپرسی سہرہ کیہے لہ بہ گھر خستن و ئیشپیکردنی فروکھے۔
 ۲. لہ کاتی رووداو و کارہ ساتدا Pilot in Command دہ توانیت لہ یاسا فروکھه و ائیہ کان
 لابدات بو، یاریزگاریکردنی سہلامہ تی، فروکھے۔

۳. هر لادانیک له Pilot in Command دهیکات له یاسا فروکه وانیه کان و پینماهیه کانی ATC بته بسته به این تهدیدات بولایه ن، به بوهندیدار.

کورت کراوهی ATC Air traffic control چاودیری ئاسمانى Pilot in Command پیویسته پیش سەركەوتىنى بو فۇكەكەي خۆي ئاشنا بکات بەو زانیارى يانەي خوارەوە دەريارەي گەشتەكەي:



۱. راپورته کەش ناسیه کان و پیش بینی کەش ناسی لەسەر فروکەخانەی مەبەست و بەدرێزایی ئەو پاپەوەی کە پییدا دەپوات.
 ۲. بىرى سوتەمەنی پیویست و سوتەمەنی يەدەگ بزانیت کە فروکەکە هەللى گرتووه.
 ۳. ناو و شوین و زانیاریه کان لەسەر ئەو فروکەخانانەی کە لە Flight Plan دەستنيشانکراون وەك فروکەخانەی **«بىدىل»** بۇ گەشتەکەي.
 ۴. هەر دواکەوتتىك کە لە گەشتەکەدا روبرودات کە بەشى چاودىرى ئاسمانى دىيارى كردووه.
 ۵. درېشى ئەو فرگەيەي کە لە فروکەخانەکەي ئەو لادا هەيە.
 ۶. چىكىردنى فرگەي فروکەخانەي مەبەست سەبارەت بە سلۇپى فرگەكەيە و زانیارى با و پلهى گەرما و كىشى فروکەکە بۇ سەلامەتى گەشتەکەي.
- ئىنجا *Pilot in Command* سەردەكەويىت بۇ ناو كابينەي فروکەکەي وە دەبىت دلنىيا بىت لەم خالانە خوارەوە پیش ئەوەي بېپيار بىرات لەسەر دەست پىكىردنى گەشتەکەي:
۱. توکمەبىي فروکەکەي واتە **«Air Worth ness»**.
 ۲. دلنىيا بۇون لە جۇر و تواناي ئەو ئامىر و ئامرازە فروکەوانيانەي کە پیویستان بۇ ئەو گەشتە كە دەست نىشان كراوه.
 ۳. دلنىابىت لە ليستى ئەو چىكانەي کە كراوه بۇ فروکەكەي.
 ۴. دلنىيا بىت لەوەي کە كىش و **«Center of gravity»** فروکەكەي لەگەل چەقى فروکەكەيدا يەكىن بۇ ئەوەي بىتوانرىت گەشتەكە بەسەلامەتى بە ئەنjam بگەيەنرىت.
 ۵. ئەو شەمەك و شتانەي کە باركراوه بەشىۋەيەكى گونجاو دانرابىت و دابەش كرابىن.
 ۶. دلنىيا بىت لە تواناي ئىش كردن و **«پەوشى»** فروکەكەي تا ئەو پادەيەي کە گەشتەكەي بۇ دىيارى كراوه.
 ۷. دلنىيا بىت لە پەيرەوكردنى ستاندەر و پىنمايى كان کە لە Flight Plan كەدا دەستنيشانکراوه.

پاش ئەوەي فروکەوانى سەرەكى **«Pilot in Command»** هەلدەستىت بە كورتە لىكۈلەنەوەيەكى حاڵەتى فروکەكە و پلانى گەشتەكە **«Briefing»** كە گرنگتىرينىان بىرى سوتەمەنی لەناو فروکەكەدا و بارى كەشناسى فروکەخانەي مەبەست و كىشى بارى فروکەكە و ژمارەي گەشتىراران هەروەها كىشى فېرىن **«Take off Weight»**.



فۆرمیکی تایبەت ھەیە کە ریکخراوی ICAO نامادەی کردووه پىئى دەوتريت Flight Plan پەرەكىتەوە لەلایەن بەشى چالاکى ھەوايى Flight Operation و دەدرىت بەبەشى AIS لە فۇركەخانە بۇ چىكىردن و ناردنى بۇ ئەو فۇركەخانە و ئەو ويىستگانەی کە فۇركەكەی بەسەردا تىيىدەپەرىت، ناردنى ئەو فۆرمە لە رېيگەي سىستەمەي تايىبەتەوە دەنيرىدىت کە تۈرىكى تايىبەتە لە Aeronautical Flight Telecomm AFTN سەيرى نەخشەكە بکە net.

لە ناو ئەو فۆرمەدا سەرجەم ئەو زانىاريانە نوسراوە کە پەيوەستە بە جۇر و قەبارەي فۇركە و ناوى فۇركەوان و كاتى فېرىن و نىشتەنەوە و ژمارەي گەشتىاران و رەنگى فۇركەكە و خالى داخلى بۇون و دەرچۈون و ناوى ئەو فۇركەخانەيە کە فۇركەكەي بەسەریدا تىيىدەپەرىت و ئەو ئامىرە فۇركەوانىانەي کە لە ناو فۇركەكەدا ھەيە و بەرزى فۇركە و خىرایەكەيەوە هەندە باپىچ كۆپىكە لە فۆرمە Flight Plan بە پېرىلاپەي بۇ گەشتىكى ئاسمانى.



گەشتىارەكان //

دەبىت Pilot in Command لەرېيگەي يارمەتىيەرەكانىيەوە دلنىا بىت لەم زانىاريانە دەربارەي ئەو گەشتىارانەي کە لە ناو فۇركەكەن پىش جولەي فۇركەكەي:

١. پىشتىنى خوبىەستەنەوەي گەشتىارەكان Seat belts
٢. دەروازەي دەرچۈونى كتوپىرى Emergency Exits
٣. چاكەتى پىزگارىرىن Life jacket
٤. ئامىرە ئۆكسجىن Oxygen Equipment



٥. هەر ئامرازىكى ترى پىوپىست بۇ كاتى كتوپپرى. دەبىت گەشتىارەكان بەپشتىنى خوبىستنەوە خويان بە كورسييەكانەوە بېبەستنەوە بۇ مانەوهيان لە حاڵەتىكى گونجاودا لە كاتى فرپىن و بەرزبۇونەوە و نىشتىنەوەدا يان لە كاتى پووداوه كتوپپرىيەكاندا يان هەر حالەتىكى تردا.

كىشى گەشتىارەكان بەم شىۋىدەيە لاي خوارەوە دەست نىشان دەكريت:

نيرىنە لە سەر و تەمهنى ١٢ سالەوە - ٧٥ كەم

مېيىنە لە يەر تەمهنى ١٢ سالەوە - ٦٥ كەم

مندال لە تەمهنى ٢ - ١٢ سال - ٤٤ كەم

ساوا لە ژىر تەمهنى ٢ سال - ١٠ كەم

پىوپىستە بەشى چالاكى ھەوايى لە پەيوەندى بەردهوامدا بىت لە گەل ئەو فروكھىيە لە ماوهى گەشتەكەيدا تا لە سنورى **فضاء** ئەو وولاتە دەدەچىت بۇ چاودىرى و دلىيا بۇون لە سەلامەتى گەشتەكە ئەوكات بەشى چالاكى ھەوايى پەيوەندىيەكانى دەپچىرىت لە گەل فروكھىدا دواى بە جىهەيشتنى فەزاي ولاتەكەي تا ئەو كاتەي پىئى رادەكەيەنرى كە گەيشتۇتە فروكھانەي مەبەست ئەو يىش بەھۆي نىيت ورکىكەوە پاپۇرتىك دەنېردىرىت پىئى دەوتىرىت **arrival** **Rapport** ئەو كات سەرجەم زانىاريەكان فايىل دەكريت و بۇ ماوهى **٣** سى مانگ ھەلدەگىرىت بۇ گەرانەوە لە كاتى پىوپىستدا.

ئەو كارو ئەرك و پرۇسىجەرانە لە ژىر كوتۇرۇل و چاودىرىيەكى وردى ئازىانسى ICAO دايىه كە لە رىيگەي بەشى سەلامەتى و ئۆپەريشنى فروكھانەكەوە چاودىرى دەكريت ئەوهش بۇ پەيرەوكردنى ئەو رىنمايىيە پىوستىيانەي كە دانراون بۇ بەرگىرن لە پوادانى كارەساتى نەويىستراو و دورخستنەوەي فروكھەكان و گەشتىاران لە پووداوى ئاسمانى و پىكىداداندا.

References:

- Annex – ٢ – ICAO - operation of Aircraft.
- Annex – ٦ – ICAO - operation of Aircraft
- Annex – ١١ – ICAO – Air Traffic Services.
- Aviation LAW – Fakhir Muhammad



بەسەرکردنەوە



لە گۆشەی ئەم جارەماندا بەرپیوه بەرايەتى باخچەكانى سلێمانیمان بەسەرکردنەوە كە بەرپیوه بەرايەتىيەكى گرنگە و كاريگەرى گەورەى دەبىت لەسەر جوانىكىردن و سەوزىكىردىنى شارى سلێمانى و كەم كەنەوەي پىس بۇونى ژينگە ، بۇ ئەم مەبەستەش رپووی پرسىيارمان كرده بەرپىز سەرۋوكى ئەندازىياران (كامەران حەممە صالح) بەرپیوه بەرلى باخچەكانى سلێمانى و بەم شىۋىھىيە وەلامى دايىنەوە :-

ئامادەكىرىنى : گوچارى ئەندازىياران



سەرۆک ئەندازیاران

کامەران محمد سالح عبداللە (کامەران کارگە چى)

بەریووه بەریووه بەرایەتى باخچە كانى سليمانى

سەرەتا بەناوى خۆم و سەرجەم کارمەندانى بەریووه بەرایەتىمان پىزۇ سوپاسى خۆمانتان ئاپاسته دەكەين بۆئەو بەسەركىرنەوەي ئەم گۆڤارە زىدە ئازىزو زانست خوازە، كەخوازىارە لەنزيكەوە بەریووه بەرایەتىيەكى گرنگى وەك بەریووه بەرایەتى باخچە كانى سليمانى بەسەربىكاتەوە، وە زانىيارى ووردو دروستان داوا كردووە سەبارەت بەچۈننەتى بەریووه چۈونى ئىش و كارەكانى بەریووه بەرایەتىمان كە هيودارىن بەتوانىن مشتىك لەزانىيارى ووردو سوود بەخش بەئىوه و شارە خۆشەويىستەكە مان بگەيەنин.

پ/ ئەم بەریووه بەرایەتىيە سەربەچ فەرمانگەيەكە و لەكەيەوە دامەزراوە؟

و/ دەتوانىن بۆ وەلامى ئەم پرسىيارە گەشتىك بەمېزۋوئى دروستبۇونى يەكەم باخچەي شارى سليمانى بکەين كەدەگەریتەوە بۆ سالانى ۱۹۳۷ كە باخى گشتى سليمانىيە و لەسەرپۇوبەری ۱۲ دۆنەم، دواتر هەتا سالانى ۱۹۹۱ تەنها ۱۶ باخچەي تر لەشارەكەماندا ھەبۇوە كە ئەوانىش دووباكچەي گەپەكى چوارباخ و باخچەي بەردىرىكى سەراو باخچەي مىللى و دووباكچەي لاي مزگەوتى گەورە و باخچەي ھەوار و باخچەي تسووی مەلیك و باخچەي بەختىيارى و باخچەي ھەوارى كۆن ۰۰۰ هەتىد. كەوەك بەشىكى سەر بەشارەوانى سليمانى ستافى ھەبۇوە لەلايەن كارمەندانى پىسپۇرى باخچە و باخچە زانىيەوە بەریووه براوه، بەم شىيۆھىيە و بەپىي بازىدۇخى



ئابووری و سیاسی شاری سلیمانی تا سالی ٢٠٠٤ نزیکەی ١٢٠ باخچە دروستکراوه له گەرەکە جیاکانی شارو له سەر پووبەرى جیاوان، له سالى ٢٠٠٤ دا به پریوەبەرایەتى باخچە کان سەر بە شاره وانى سلیمانى دامەزراو ئىدى بوارى سەوزايى و باخچە زانى گەشەي سەندو فراوان بۇونى بە خۆيەوە بىنى و سالانە دەيان باخچەي نوي بە دىزايىنى نوي له شاره خۆشە ويستە كەماندا دروست دەكىيەت و بەردەوامىش بەپىي پلان و بودجەي گۈنجاو سال بە سال ئەم بوارە كەشەي تەواوى بە خۆيەوە بىنیووه، بۇ نمونە تا سالى ٢٠٠٧ نزیکەي ١٧٦ باخچە هەبووه و له كۆتايى ٢٠٠٨ گەيشتۇتە نزیکەي ٢٢٦ باخچە . واتە له يەك سالدا توانراوه ٥٠ باخچەي نوي دروست بکرىت.

پ/٢ سروشتى كارەكانمان بىرىتىن لە چى؟

و/ سروشتى كارەكانمان بىرىتىن لە چەند قۇناغىيىك كە ئەو يىش :-

١. قۇناغى دىيارى كردن و دەستنېشان كردنى پووبەرى سەوزايى يان ئەو پووبەرى كە دابىن دەكىيەت بۇ (باخچە، پارك، دارستانى بچوک، ناشتنى نەمام لەناو گەرەكە کان يان شەقامە سەرەكىيە کان).
٢. قۇناغى دىزايىنكردن وجىيە جىيىكىردن و دروستكىردى باخچە لە رۇوى (بىناسازى و ئاودىرى و پۇوناكى، سەوزايى) يەوه.
٣. قۇناغى نۆزەنكردنەوە و رېكخستنەوە باخچە كۆن و تىكچووه کان.
٤. هەلمەتە كانى ناشتن و پاكرىنەوە و رېكخستنەوە باخچە و نەمامە کان.





پ/ ۳ / ئەو پېرۇزانە چىن كەتائىستا بەئەنجام تان كەياندۇوه؟

و/ زۆرن ئەو پېرۇزانەي كە لەبوارى سەۋازىيى و باخچە زانىدا لەشارى سلىيمانى ئەنجام دراوە
لەوانە :-

١. بلوارى ناوهندى مەلیك مەحمود

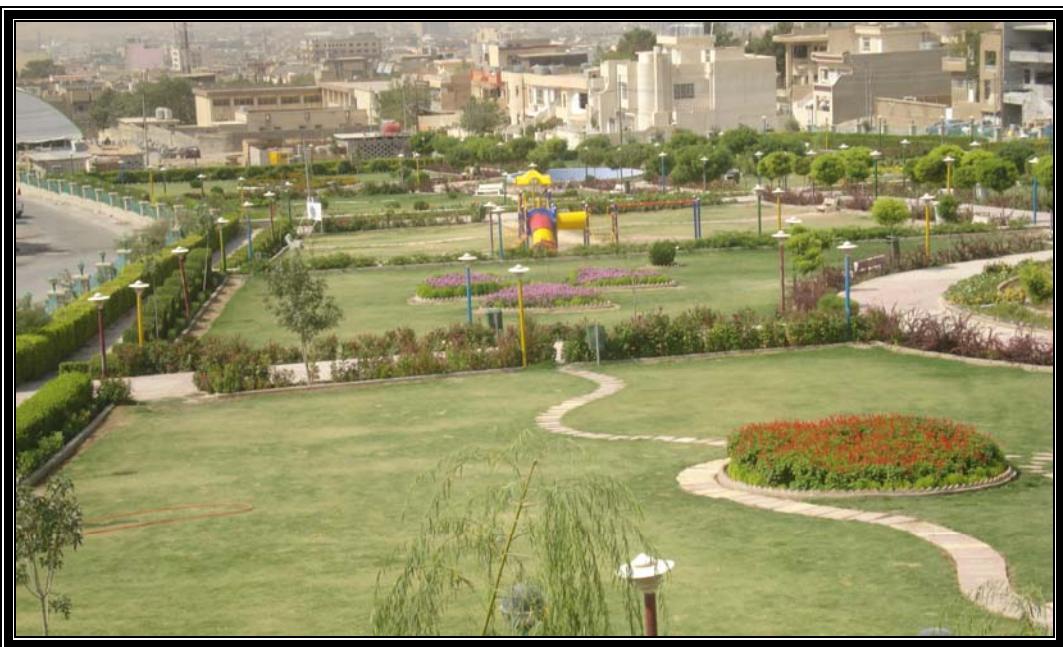
٢. پاركى مەلیك محمود

٣. بلوارى ناوهندى باخى بەختىيارى- تاسلوچە

٤. پاركى ئازادى

٥. پاركى دايىك

بەدەيان باخچە لەسەنورى گەرەكە جىاوازەكانى شارى سلىيمانى و ناشتنى هەزار نەمام لەسەر
شەقام و شويىنە گشتىيەكانى شار، بەمەبەستى بىرەودان و ھاندان بۇ دروستكردنى باخچە و
زىادكردنى سەۋازىيى.



پ/ ٤ / ئەو كىشەو گرفتانە چىن كە دىئنە سەرپىكە ئىشوكارەكانىنان؟

و/ كىشەو گرفت زۆرن ھېيە تەكىنiki ، ھېيە مرۆيى ، ژىنگەيى ، بەگشتى لەكتى
جىبەجىكىرىنى پېرۇزەكان بودجەي پىيويست وھىزى كارو دابىنكردىنى پىيداۋىستىيە سەرەكى



و ئاساییه کان دەبیتە ھۆکارى تەواونە كردنى پرۇزەكان لەكاتى خۆى و دواكە وتن يان نەبوونى ھەرييە كىيڭ لەو پىّداويىستيانە جىڭە لەوهى كە دەبیتە ھۆکارى دواكە وتنى تەواوبۇونى پرۇزەكە لەلايەكى ترهوھە كە مۇكۇرتى و خراپى جىيېھەجى كردنى پرۇزەكەشى لىيّدەكە وىتەوە. لەلايەكى ترهوھە بەھۆى كەمى سەرچاوهى ئاوى لەناوچەئى شارى سلیمانى گەورەترين كىشەي سالانەمانە كە دووچارى باخچەكان دەبیتەوە بىرىتىيە لەكىشەي كەم ئاوى و چۈنۈھەتى بەدەست گەيشتنى سەرچاوهى ئاوى دابەشكەركەنلى بەسەر پووبەرى گونجاو يان دىارى كراوى باخچەكاندا.

يەكىيکى تر لەكىشەكان جۆرى ئەو مەۋادۇ كەرەستانىيە كە لە دروستكەرنى بىناسازى باخچە واتە (دىوارى پاڭر، پىرەھەنەتلىق، نافورە و كورسى....ھەندى) لەناو باخچەكاندا بەكاردىت، تاپادەيەكى زۇر كەرەستەي ئاسايىن وزۇر جار كاتىيەكى زۇر و تىچۈونىيەكى زۇر دەھىيەتە تا بەتەواوى بتوانىن كەرەستەيەكى جوان و گونجاو بەپىي دىيزاين وجۆرى خاك و ناواچە و سروشتى باخچەكە پەيدابكەين.



پاشان گرفتى سەوزايى و چۈنۈتى پەيداكردنى هىيىزى كارو دابىنكردنى مۇوچەئى باخھەوان و كاديرانى فەنى و كشتوكالى ئەو باخچەيە دىيىتە ئاراواھ، كە زۇر جار لەبەر نەبوونى هىيىزى كارى پىيؤىيىت سەوزىزكەنلى باخچەيەك نزىكەئى سالىيەك پەر دوادەكە وىت.



پ/۵ / پلان و بەرنامەی داھاتووتان چيە بوجوانکردن و سەوزكىرىنى شارى سلىمانى؟

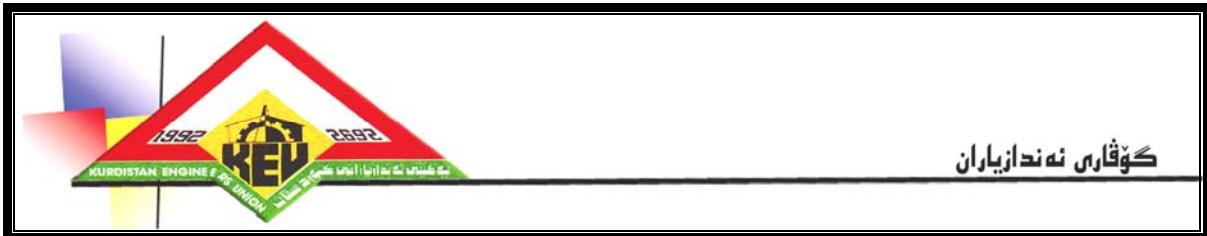
و/ پلان و بەرنامەی نويىمان بەپىي ئەو بودجەيەي بۇ بەرپىوه بەرايەتى باخچەكان دابىنكراده لەماوهى سالىيىكدا، دەتوانىن ٣٥ بۇ ٤٠ دۆنم بەشىوهى دىزايىنى مۆدىرن و سەرددەميانه و بەرەچاواكىرىنى زۇرىنەي ھۆكارەكاي جوانى و ئىسراحتى ناو باخچەكان لەشارەكەماندا لەپرووبەری سەوزايى زىيادبىكەين بەشىوهى باخچە يان پارك، بەلام گەر بەرپىوه بەرايەتىمان بېيىتە بەرپىوه بەرايەتىيەكى سەربەخۇو بېرى بودجە و كارمەندان و ئامىرى بۇ زىياد بکرىت ئەوا بېيىشە سالانە زۆر لەوه زىياتر دەتوانىن سەوزبىكەين و خزمەتى زىياتر بەشارەكەمان بگەيەنин.

پ/٦ / داواكارى و پىشىنيازتان چيە بۋئەوهى باشتى ئىش و كارەكانتان بەرهە پىشەوه بچىت؟

و/ داواكارىيمان زۇرن كەبەكورتى دەتوانىن چىريان بکەينەوه لەچەند خالىيىكدا ئەوانىش :-

١. زىيادكىرىنى بېرى بودجەي دابىنكراد بۇ سەوزايى و باخچە لەشارى سلىمانى.
٢. دابىنكرادنى ئامىرى كشتوكالى پىيويست و ئوتوموبىل و بىنای تايىبەتى باخچەكان.
٣. سالانە دامەزراندىنى مىلاكى تايىبەتى باخچەكان بەپىي پىيويستى داواكارىيمان بوجۇرى كادرو كارمەندانى ئىدارى و فنى و مەننى.
٤. بۇونى دەسەلاتى پىيويست بە بەرپىوه بەرايەتى باخچەكان بەمەبەستى زووتر جىيەجىكىرىنى كارەكان لەپروو ئىدارىيەوه.





پ/٧ تا ئىستا توانىوتانە پىزەسى سەوزايى و سەوزىرىن لەشارى سليمانىدا بىكەيەننە ئاستى ستاندەردى جىهانى؟ ئەگەر نەتان توانىيە بۆچى؟

و/ هەروەك پىشتر ئامازەمان پىدا وەك پىويست نەمان توانىيە پىزەسى سەوزايى لەشارە كەماندا ھېبىت وەك سىنورى بەپىوه بەرايەتى باخچەكان كەئەميش دەگەپىتەوە بۆچەندىن ھۆكارى (سياسى و كۆمەلایەتى و ئابورى) جىاجىا كەلەسەرەتاي دروستبوونى يەكەم باخچەوە شارە خۆشەويىستە كەمانى پىدداتىپەپىو. بەلام پىزەسى سەوزايى لەسىنورى باخچەكان تاسالى ٢٠٠٧ نزىكەي ١٪ بۇوە لەكۆتايى ٢٠٠٨ گەشتتۇتە ٣٪.

پ/٨ گرنگى سەوزىرىن و زىيادىرىنى سەوزايى لەشارە گەورە كاندا چىيە؟

و/ بىيگومان لەھەموو شارييلىكى گەورەدا پىزەيەكى زۆر لەدانىشتowanى ھەيە، ئەمەش پىزەسى زۆرى بىناو ئامىر و كارگە و ئۆتۈمۈبىل و ھۆكارەكانى سارىدكەرەوە و گەرم كردن و ھۆكارەكانى خۆشگۈزەرانى دانىشتowanى بەگشتى ليىدەكەۋىتەوە كەبەشىيەيەكى ناپاستەو خۆ ھەموو ئەم ھۆكارانە كاردانەوەي سلىبى لەسەر زيانى مىرۇڭ و گىانداران و زىنگە بەگشتى دەبىت بەھۆى ھۆكارە جۆراوجۆرەكانى پىس بۇون و تىيىكەنەنگى زىنگە لەلايەك گۇرانكارىيە زىنگەيە چاوهپوان نەكراوهەكان لەلايەكى ترەوە. بۇيە زۆر گرنگە لەھەموو شارييکدا بەپىي پىويستى و بۇونى دانىشتowan پووبەرى سەوزايىش بايەخى تايىبەتى پىيىدرىت، بۇ پاراستنى هاوسمەنگى زىنگەيى و دابىنكردىنى زىنگەيى پاكىزە تەندروست. بەشىيەيەك بۆھەر ناواچەيەك لايەنى كەم بەپىزەسى ٢٥-٢٠٪ سەوزايى بىت.





پ/٩ پۆلی ئەندازیاران چييە لە دىزايىن و سەرپەرشتى و جىبە جىكىرىدىنى پېرۇزە كانتنان؟

و/ ئەندازیاران بەشىّوه يەكى پاستەوخۇ پۆلى سەرەكىيان ھەيە لە دىزايىن و جىبە جىكىرىدىنى پېرۇزە كانمان وشىّوازى پېرۇزە كانى باخچە كانىش پىّويستى بە دروست بۇونى تىمى ھاوكار كۆمەلېك لە ئەندازیاران ھەيە بۇنۇنە لە كاتى دروستكىرىدىنە هەربا خەچە يەك پىّويستمان بە ئەندازیارانى بوارى (بىناسازى و ئاودىرى و كارهبايى و ميكانيكى و كشتوكالى) ھەيە تا پېرۇزە كەمان تىرۇ تەسەل و بىڭىرفت بىيّت، بەشىّوه يەك ھەرييەكە و لە بوارى خۆى كارى دىزايىنى گونجاو و تايىبەت و مۇدۇرىن بۇ باخچە كەدەكەت و لە نزىكە و سەرپەرشتى جى بە جىكىرىدىنى پېرۇزە كەش دەكەت، بەشىّوه تىيم، تالە كۆتايدا باخچە يەكى نۇمنەيى سەرنج پاكىشى بىيّكە موکورتىيمان ھەبىيّت.

پروفايل

سەرۋەك ئەندازیاران كامەران محمد صالح عبدالله (كامەران
كارگەچى)

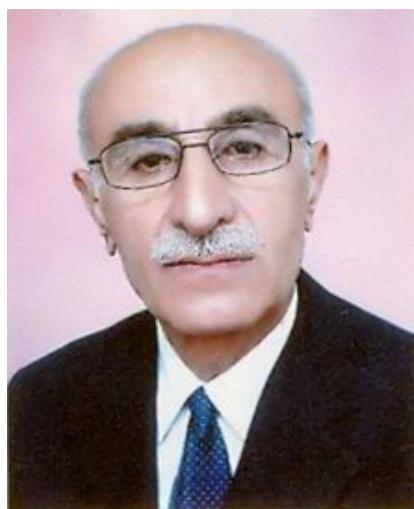
بەریوھ بەری بەریوھ بەرایەتى باخچە كانى سليمانى
لە سالى ۱۹۶۱ لە گەرەكى گۆيىزە لە شارى سليمانى
لە دايىك بۇوه

لە سالى ۱۹۸۵ لە كۆلىيىش ئەندازىيارى لە زانكۇي
تەكىنەلۆجىي بەغداد بەشى ميكانيكى تەواوكردووه وەك
ئەندازىيار دەست بەكار بۇوه تا لە سالانى
- ۲۰۰۴ - ۲۰۰۰ بۇته بەرپىچوھ بەری دائيرە ئاوى سليمانى
۲۰۰۸ - ۲۰۰۴ سەرپەرشتىيارى ھەندىك لە ئىش
و كارهكانى پېرۇزە كانى پارىزگاى سليمانى بۇوه
لە سالى ۲۰۰۸ دا بۇته بەرپىچوھ بەری بەرپىچوھ بەرایەتى
باخچە كان لە سليمانى تا ئىستا



گۆڤاری نەندازیاران

چاویپکەوتن



دلاوهر جلال مسته فا
ئەندازیار



لەم ژماره‌یەی گۆفارە کەماندا بەمەبەستى زیاتر ناساندن و سوود وەرگرتن لە شارەزایى نەندازیارىيکى بە نەزمۇون چاپىكەوتىمان لەگەل بەزېز نەندازیارى كىميماوى (دلاور جلال مسەتەفا) لە فرۆكەخانەي سليمانى نىۋ دەولەتى سازداو لەوەلامى پرسىيارە كاماندا بەم شىۋەيەي لاي خوارەوە بۆمان دوا :

پ / ناوى سیانى ؟

دلاور جلال مصطفى

پ / بەروارو شوينى لەدایك بۇون ؟

سالى - ۱۹۴۴ - سليمانى - گەرەكى مەلکەندى

پ / قۇناغەكانى خويىندى سەرەتايى و ئامادەيى و زانكوتان لە چ سال و جىڭەيەك تەواو كردۇوه و پىپۇرىتان لە چ بوارىيکى ئەندازەيدا ھەيە ؟

خويىندى سەرەتايى - ۱۹۵۸ - سليمانى - قوتابخانەي (غازى)

خويىندى ناوهندى - ۱۹۶۱ - سليمانى - (قوتابخانەي ناوهندى سليمانى)

ج - خويىندى ئامادەيى - ۱۹۶۳ - سليمانى - (قوتابخانەي ئامادەيى سليمانى)

د - خويىندى زانكۇ - زانكۇ بەغدا - كۈلىجى ئەندازىيارى ۱۹۶۹ - ئەندازىيارى كىميماوى

پ / ئەو پىرۇزانە چىن كە ئەنجامتان داوه يان سەرپەرشتىستان كردۇوه لە ژيانى وەزىفيتىاندا و چ پىرۇزەيەكى خۆتانتان لە هەمووان پى سەركەوتىرە ؟

سەرپەرشتى پىرۇزەي دروستكىرنى عەمبارى سوتەمەنى فرۆكەوانى (Aviation Turbine fuel Depot) لە فرۆكەخانەي سليمانى نىۋەتەلەتى بەقەبارەي (۱۰۵۰)م ۳ وەئەمەش يەكەمجارمه بەشدارى لەسەرپەرشتىيارى پىرۇزەدا بىمە.

پ / چۆن بەراورد دەكەن لە نىوان ئەو پىرۇزانەي پىش راپەرىن ئەنجامدراون و ئەوانەي لە ئىستادا ئەنجام دەدرىين لە رووى ئەندازەيىيەوە ؟

لەبەر دوورىم لەكوردىستانەوە پىش راپەرىن ناتوانم وەلامى ئەم پرسىيارە بىدەمەوە .



پ / ئەو خولە زانستیانە چین کە بىنیوتانن و لە چ ولاتیک ؟

نۇرېبى ئەو خولانە بەشدارىم تىيادا كردووە خولى راھىننان بۇوە لەسەر بوارى سووتەمەنى فرۆكەوانى، بۇن و ھايىدرۆلىكى فرۆكە لە پالىيوجەي (دۆرە) و فرۆكەخانە بەغدا وەلە دەرەوهى ولات وەكو ئىينگلتەرە، فەرەنسا، ئەلمانيا، سويسرا، يۈگۈسلەفيا، يەكىتى سۆقىيەت.

پ / ئایا سەردانى ولاتانى بىيانىتان كردووە يان نا ؟ ئەگەر كردووتانە لە ئەنجامى ئەو سەردان و بىنیننانە كارە ئەندازىيەكاندا لەو ولاتانەدا ئاستى ئەندازىيارى كوردو بىيانى چۆن
ھەلدىسىنگىيەن ؟

بەلى سەردانى چەند وولاتىكى بىيانىم كردووە وەك لەسەرەوه باسم كرد، ئاستى ئەندازىيارانى ئەو وولاتانە بەرزترە لەئاستى ئەندازىيارانمان بەھۆي ئەو توانييە لەو وولاتانە دەست ئەكەويت و سىستەمى خويندن لەسەرەتايىيە تا زانكۇ پادەي زانىيارى ئەندازىياران زۆر بەرز دەكتەوه.

پ / پەوشى ئەندازىيارو ئەندازىيارى چۆن ھەلدىسىنگىيەن لەم سەردەمە ئىيستانىدا لە كوردستاندا بەبەراورد لەگەل ناواچەكە دۇنياشدا لە پۇوى گەشەوپىشىكەوتىن و ئاستى زانستى و چەسپاندىنى مواصفاتى ئەندازەيى لە پىرۇزەكاندا و ئاستى زانىيارى ئەندازىيارانىش ؟

ئاستى ئەندازىيارى لەكوردستاندا نزمىرە لەئاستى ئەندازىيارانى وولاتە بىيانىكەن وەناواچەكە لەبەر ئەو ھۆيانە لەسەرەوه باسمان كرد بەلام لەگەل ئەۋەشدا ئەبىت دان بىنیئەن بەبۇنى ھەندى ئەندازىيارى پىشىكەوتۇ كەئاستى زانستىان كەمتر نىيە لەئەندازىيارانى دەرەوهى وولات و ناواچەكە.

پ / پىنمايى و ئامۇزىگارىتەن چىيە بۇ ئەندازىيارانى نەوهى نۇي ؟

ئەندازىياران كۆمەلەتكەنگى نەتهوهى كوردىن و شانازىيان پىيۇو دەكىرىت بۇ ئەو پىرۇزانەي جى بەجييان كردون بۇ مىللەتكەمان تائىيىستا. ئەندازىيارانى نەوهى نويىش ئەبىت هەروابن و باشتىن. ئەنجام دەرىيەت تەنها بەدلسۆزى تەواو لەكارەكانىياندا و بەبرەزەوندى مىللەت بخەنەسەر ھەموو بەرژەوندىيەكى تر وەھەر بەردهوام بن لەسەر خويندەنەوە لەپىسپۇرى خۆياندا و بەدواداچۇنى زانست بىكەن كەگۇپانكارىيەكى زۆر گەورە وەخىرای تىيىدا بۇۋەدات لەھەموو جىهاندا.

دوا وتهتان .

دوا ووتەم: سوپاسى گۆڤارەكتان وەھەلسۈرپىنەرەكانى ئەكەم كەمنىيان لەبىر نەكىد دواي دوورىم لەشارى سلىّمانىيەوە بۇماوهى (٤٠) سال زىياتر و داواي گەشپىيدان و پىش كەوتتىيان بۇ دەخوانم.



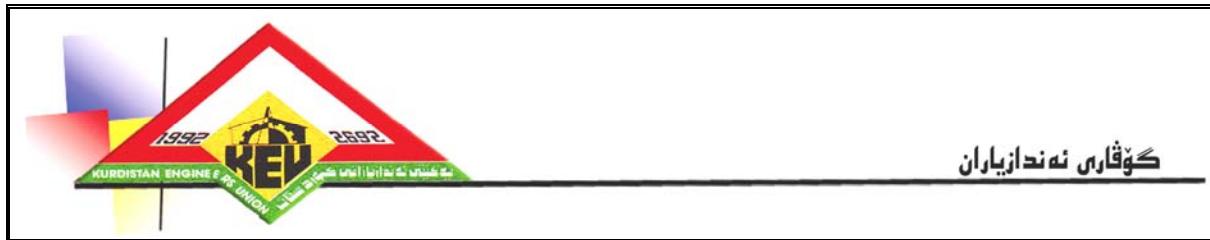
گۆڤاری ئەندازىياران

دەنیپورتاتاز لەشۇچىرى

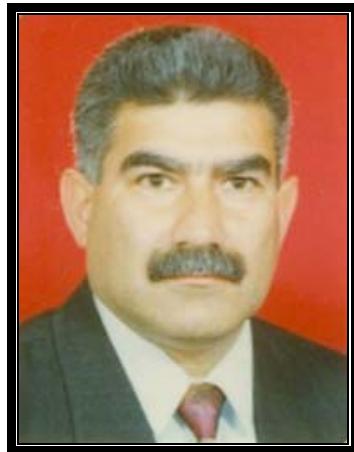


لە گۆشەي رىپورتاتازى ئەم ژمارەي گۆفارەكەماندا پىمان باش بwoo كە پرۆزەي دروست كردنى خانەي ئەندازىيارى سەكۆ بۇ تاقيگەي كەرسەي بىناسازى لە سلىمانى بەسەر بکەينەوه بەو مەبەستەش رووى پرسىارمان ئاراستەي بەريز ئەندازىيارى شارستانى (سامى صابر على) خاوهنى پرۆزەكە كرد و بەرىزىشيان بەم شىۋىدەيە لاي خواردەوە وەلامى دايىنەوه

ئاماھەكىدىنى : گۆفارى ئەندازىياران



گۆڤاری نەندازیاران



ئەندازیار

سامى صابر على

خاوهنى پپۇزە

=====

پ/ بىرۆكەي جىبەجىكىرىدى ئەم پپۇزەيە لە كويۇھ سەرييەلدا؟

وەلام / لەسالەكانى ۱۹۸۸-۱۹۸۱ وەك ئەندازىيارىكى شارستانى لە بەشى كۆنترۆلى جۆرى لە پپۇزەكانى رېڭاي خىرا لە بەغداد كارم دەكىد و ئىدى لەوكاتەوە خولىيات ئەوهبوم كە پپۇزەيەكى تايىبەتى خۆم ھەبىت لەو بوارەدا و ئەم بىرۆكەيەش لەكتى جىبەجىكىرىدى پپۇزەي فرۇكەخانەسى سلىمانى نىيۇدھولەتى زىاتر گەشەى كرد كاتىك بەھەمان شىيۇھ لەبەشى كۆنترۆلى جۆرى كارم دەكىد. دواتر ئەم بىرۆكەيەم خستە بەرددەم دەزگائى هاندانى وەبەرهىنەن و ئەوانىش ھاوكارى و كارئاسانىيان بۇ كىرم كەوهك پپۇزەيەكى كەرتى تايىبەت دەست بەكارىم و لەلايەكى ترىيشەوە پىيۆيىستى بۇونى پپۇزەيەكى ئاواهاش لەشارى سلىمانى و كوردىستانىشدا زەرورەت بۇو چونكە ژمارەي پپۇزەكان بۇو لە زىادبۇون بۇو كە پىيۆيىستىيان بە فەحصىكىرىدى جۆرى كەرسەكان دەكىد بۇ ئەوهى ماوهى دوورودرىيىز چاوهەۋانى ئەنجامەكان نەكەن. كەئەمەش ھۆكارييک بۇو لە دواكەوتىنى ئەنجامدانى پپۇزەكان لەكتى خۆيدا.



پ/ کورتەیەك دەربارەي پرۆژەكە؟ پیکھاتەكانى پرۆژەكە؟

وەلام/ پرۆژەكە لەسەر پرووبەرى ١٤٠٠ مەتر دوجا دروستکراوه و پیكھاتوھ لە ژىزەمین و دوو نهۆمى تر. كە نهۆمى ژىزەمینەكەي پیکھاتوھ لە دوو ھۆلى سەرەكى كە ئەو فەحصانەي تىادا دەكىرىت كە مامەلەيان سوك نىيە وەك كۆنكرىت و قىر و كاشى و بۇرى كۆنكرىتى و...هەندى. ھۆلىكىيان بۇ ھەموو تىستەكانى رېڭاوابىان و ئەوى تريشيان بۇ تىستەكانى كۆنكرىت. لەنەۆمى زەويىشدا ٤ هۆل ھەيە:-

١. ھۆلى يەكم بۇ تىستى شىش كە ئامىرىكىيان بۇ پاكىشان و ئەويتريشيان بۇ نوشاتانەوه.
 ٢. ھۆلى دووھم بۇ تىستى خاك
 ٣. ھۆلى سىيىھم بۇ تىستى كيمياوى
 ٤. ھۆلى چوارھم بۇ تىستى چىمەنتۇ و قىر
- نهۆمى يەكەميش بۇ راۋىيژىردن و دىيزاين كە پوبەرەكەي ٣٥٠ مەتر دوجايىھ بۇ ئەندازىيارانى پىپۇر.



وەلام/ بودجەي پرۆژەكە نزىكەي ١٢٠٠٠٠٠ دۆلار بۇو.

پ/ سروشتى ئىشواكارەكانتنان چىيە و لە چ بوارىكدا كاردەكەن؟

وەلام/ سروشتى كارەكانمان بىرىتىيە لە تىستىكىدى كەرسەي بىناسازى لە كۆنكرىت و شىش و قىر و كيمياوى بۇ چىمەنتۇ و گل و بەشىۋەيەكى خىرا و پاست و دروست ئەنجامەكان دەردەچن.

پ/ مەبەست لە جىيەجىيەكىدى ئەم پرۆژەيە چىيە لەشارى سلىمانىد؟



وەلام / لەبەر ئەوهە خۆم وەك خاوهنى پىرۇزەكە شارەزايى تەواوم ھەيە لەو بوارەدا و حەزم كردۇه كە ئەو شارەزايىيەم بخەمە خزمەت پىرۇسەي ئاوهدانى و جىيېھەجىكىرىدىنە پىرۇزەكانەوە و پىشخستنى ولاٽەكەوە لەپىّگاى كۆنترۆلى جۆرى كەرسەكانەوە.

پ / خاوهنى پىرۇزەكە كىيىھە ؟ بەتهنایە يان ھاوېشى ترت لەگەلدىيە ؟

وەلام / خاوهنى پىرۇزەكە ئەندازىيارى شارستانى ((سامى صابر على)) ھ و بەتهنە باز خۆم دەگەپىتەوە و هىچ كەس و لايەنيك ھاوېشىم نىيە.

پ / ماوهى كۆتايماتنى ئىش لە پىرۇزەكەدا چەند بۇو ؟

وەلام / لە بەروارى ٢٠٠٦/٩/٩ وە دەسبەكارىيۇم لە كاركىرىدىدا بەلام بەھۆى دروستبۇونى ھەندى كىشە لەسەر پارچە زەوييەكە و دواتر گۆرىيىنى بۇم، لەبەروارى ٢٠٠٨/١ وە دەستم بەكاركىرىدەوە و لەمانگى ٢٠٠٩/٥ دادا كۆتايم بەئىشوكارەكان ھىننا و پىرۇزەكە بەپەسمى كرايەوە.

پ / ئەم پىرۇزەيە لەلایەن حکومەتەوە يان كەرتى تايىبەتەوە بە ئەنجام گەيشتۇوە ؟

وەلام / لەلایەن كەرتى تايىبەتەوە بە ئەنجام گەيشتۇو بەھاواكاري دەستەي وەبەرهىنان / بەریوەبەرايەتى گشتى وەبەرهىنانى سليمانى .

پ / ئەو مواصفات و مەرچە ئەندازەبىيانە چىن كە رەچاوکراون لە جىيېھەجىكىرىدى ئەم پىرۇزەيەداو ھەلبىزاردەنى ئامىرەكان ؟

وەلام / بىناكە بەپىي سىتەندارد كراوه و ئامىرەكانىيىش نويتىرين ئامىرن و لە جۆرى دىيجىتالن و بوارى دەسكارى ئەنجامەكان بە هىچ شىيۇھەك نىيە.





پ/ ئایا حکومەتى هەریمی کوردستان چۆن و له چ رېكەيەکەوە کارئاسانى و ھاوکارى کردوون؟
وهلام/ لەرېكەی دەستەی وەبەرهىنەنەوە کارئاسنى زۆريان بۇ کردووم له دابىنكردنى زھوی و
ھينانى ئامىرەكانەوە لەدەرەوەی کوردستانەوە و پىنمايكىردىمان بۇ موعايەرەكردنى ئامىرەكان و
وەرگرتنى مۆلەتى کاركردن.

پ/ ئایا لەلايەن دەزگايى كۆنترۆل و پىيوانەي مەركەزى له بەغدادەوە رېكە پىيدراون؟
وهلام/ بە نوسراويىك لە ٦/١٥ ٢٠٠٩ دا داومان لە ((جهاز المركزى للتقىيس والسيطرة النوعية))ى
سەر بە وزارەتى پلاندانانى عىراقى فيدرال لە بەغداد كردۇ كە تەنها دەزگايىكە بۇ
موعايەرەكردنى ئامىرەكان و له ٢٠٠٩/٨/١٦ دا تىمىيكتىيان هات له بەغدادەوە بۇ موعايەرەكردنى
ئامىرەكان و پىدانى بروانامەي موعايەرەكردن بە ئامىرەكان و بەرەسمى ئەو بروانامانەمان
وەرگرت و ئاپاستەي ب. گ. وەبەرهىنەنەمان كرد بۇ وەرگرتنى مۆلەتى پىشىكەشىرىنى
خزكەتكۈزۈرەي و دەستكىردن بە كارەكانمان.



پ/ پۇلى ئەندازىياران چىبوھ لە كارى دىزايىن و سەرپەرشتى و جىيەجييىكىرىنى پىرۇزەكەدا؟
وهلام/ بۇ خۆي پىرۇزەكە پىرۇزەيەكى ئەندازىيارىيە و ئەندازىياران بەگشتى پۇلى بەرچاۋىيان ھەبۇھ لە
دىزايىنكردن و سەرپەرشتىكىردن و جىيەجييىكىرىنى پىرۇزەكەدا.

دوا و تەقان:

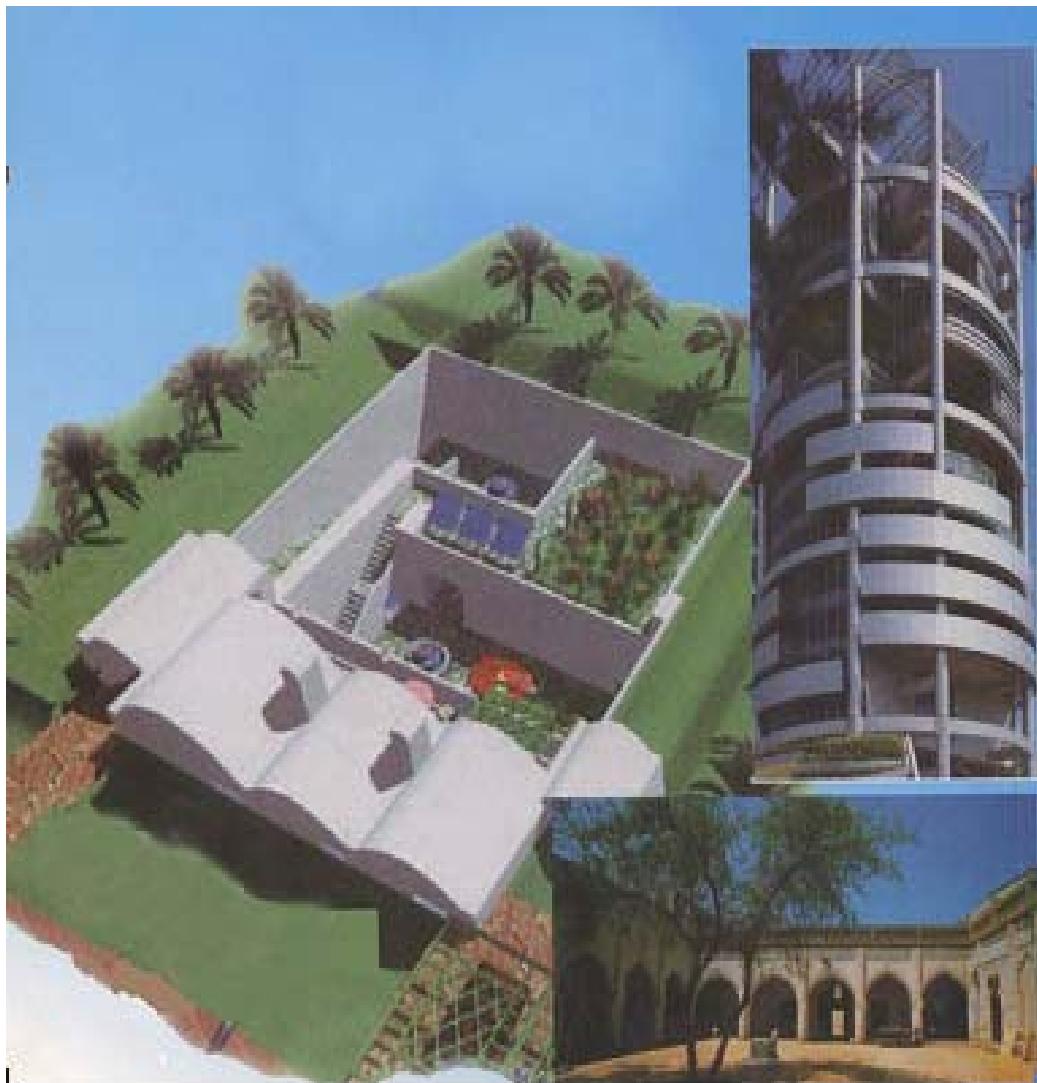
ھىۋادارم كە ھەنگاوى گەورەتى بەدوادىيەت و كەلىيىكىش پىripكاتەوە لە بوارى خزمەتكۈزۈرەي
بوارى كۆنترۆلى جۆريدا. و زۆر سوپاسى دەستەي وەبەرهىنەن و شارەوانى سلىمانىش دەكەم بۇ
ھاندانيان و كارئاسانى كردىيان بۇم لە ھەموو ئىشۈكەكارەكاندا و سوپاسى گوڤارى ئەندازىيارانىش
دەكەم بۇ ئەم بەسەركردنەوەيەن.



گۆڤاری نەندازیاران

دیزاینی تەلارسازی ھاوری دهورویه

بەرھو تەلاری سەھۆز





وەرگیزیانی:
ئەندازیارى تەلارسازى
جەلال حەممە ئەمین

بەشی شەشم
چاپتەرى چوارم

گەران بە دواى شارى نموونەيدا

زانراوه کە چۆن شارستانىيەتى مروۋە دايىه شەقەى باال و بەرهو ئاسمانەكان و پاشان بۇشايى ئاسمانى داگىركىد و گېيشتە سەرمانگ و چووه ناوقولتىن قوللىي دەرييا و ئۆقيانوسەكانەوه ، بەلام بەداخەوه تا ئىيىستاش فيرى ئەوه نەبووه کە چۆن لەسەر گۆزە زەوي بىزى . بۇيە مروۋە بە درىزىايى تەمەنى دروستبۇنىيەوه خەون بە شارىكى نموونەيىيەوه دەبىنیت تا بەختەورى و دىلىيابىي پىيىبەخشىت ، وە لەوانەيە لە ھەندىيەك كاتدا نزىك بوبىيەتەوه لەو خەونەي يان لە زۇربەي كاتەكانىدا ئەو خەونە زۇر دووربۇتەوه لىيى ، وە تەنها ئەوهندە بەسە كە تەماشايمەكى خىيرلا ئەسماňەوه بکەين بە شارە نوييىهەكاندا و تەماشاي ئەو تىيىكەلكردن و شىواندىنە نادروستانە ببىنىن، ھەزارەها ئوتومبىيل تەنگى بە شەقامەكان ھەلچنىيون و مەردۇوم لەسەر شۆستەكان زۇر بەخاوى دەجولىيەن، وە ژىنگەكە خنكاوھو پىيسبووه و چەندەها كارەساتى جەرگۈرى تىيادىيەو ھەتا شارو گەرەك و كۈلانە كۈنەكان كە ماوهى چەندەها سالە گەواھى ئەو راپىردووه جوانە دەدەن ، كە



مرۆژ تیایدا هەستى بە مەردۇومىيەتى خۆى دەكىد، ئەوانەش ئىستا بەھەمان گرفت گىرەوە بۇون و دواى ئەوهى كە چالاکىيەكان و ھۆكارى گواستنەوە نوييەكان داگىرييىرىدىن .

پەرسەندن و گىروگرفتەكانى سەردىمى نۇيى كارىيەتى وايىرىد كە دىزايىنەرەكان و ھىلّكارىيەكان جارىيەتى تر چاوشخىننەوە بە خۆياندا دەربارە شىۋازى ھىلّكارىيىرىنى شارى نۇيى لەسەر بىنەماى مروقايەتى و ژىنگەيى وايلىكەتەنگىيەك بەھىنەتە دى دەربارە ژىانى كۆمەلگا وملکەچى داواكارىيەكانى مەردۇوم بىيىت، ئەمەش جارىيەتى تر بىرىتىبۇو لە گەپانەوە بۇ بەدواداگەپانى شارى نۇمنەيى كە دكتۆر توفيق عبدالجود (۱) دەربارە دەلىت : شارى نۇمنەيى ھۆكارىيەت بۇ خولقاندى خۆشەويىستى نىيوان مەردۇوم، وە باشتىن سىستەمە بۇ شار ئەم سىستەمەيە كە گويدان بە دانىشتوانەكەي و بارى شارستانىيەتىيان تىايىدا رەچاوكراوه ، وە كارىيەتى گەنگى سەرەكى كە لەشاردا دەبىيەت شان بەشان لەگەل بەدەستەتەنەن چالاکىيە پۇزىانەيەكانى بىرىتىيە لە گۆپىنى ھىز بۇ سىستەم ، وە وزە بۇ شارستانىيەت ، وە كەرەستەي پەق و تەق بۇ نىشانە زىندۇوئى ھونەرى، وەزىيادبۇونى بايۆلۈجى بۇ تواناينەكى كۆمەللايەتى داھىنەر وە پېيش ئەوهى دەست بکەين بە قىسەكردن لەسەر شارى نۇمنەيى يان ھاپرىي ژىنگە، كە ئەمە ناوه سەردىمىيەكانى ئەمپۇيە، ئىيمە وادىبىنەن گەنگى لەۋەدايە كە بە شىۋەيەك ھۆكارەكانى دروستبۇنى شار بىزانىن و بەو پىيناسانە ئاشنا بىن كە بۇي نوسراوه .

يەكم : شارو ھۆكارەكانى دروستبۇونى

شار بىرىتىيە لە كۆمەلە خانۇویەك كە ژمارەكەيان لە ژمارە خانۇوەكانى گوندىيەك زياترە ، يان دەوتىرىت گوندىيەك گەورە يە كە ژمارە دانىشتووەكانى زۇرن . بەلام گوند بىرىتىيە لە چەند خانۇویەك كە دانىشتوانىيان تا پادىيەك ھەمە خزمى يەكتەن كە بە عەشىرەت ناو دەبرىي . بەلام لە پۇي كۆمەللايەتىيەوە فېرۇزئابادى دەلىت : "شار ھاوتاى نەتەوهىيە كە بىرىتىيە لە كارىيەك تەواوگۈنجاوه لەگەل پىيناسەي شارو چۈنۈھەتى گەشەكردنى كە قەزۇيىنى بەقسەكانى ئامازەتى كرددۇوه (۷) و دەلىت : "شار لەكاتىكدا دروست دەبىيەت كە دەستەيەكى كۆمەللايەتى ھەبىيەت لەگەل ئەوهى كە ئەگەر ھاتوو ئەمەردۇمانە لە بىباباندا يان لە خىيەدا يان تەنانەت نەتەنانەن خۆيان لە دىياردە مروقىي و سروشىتىيەكانىيىش بىپارىيىزنى ، ئەمە بەلگەيەكە بۇ ئەوهى كە ھىچ شارىيەك دروست نابىيەت ئەگەر دەستەيەكى كۆمەللايەتى نەبىيەت .



قدامه‌ی کوری جعفر ئاماژه بهوه دهکات که لایه‌نیکی تر لە هۆکاره‌کان هەن کە دەبىنە هۆکارى دروستبوونى شارئه‌ویش پیویستیه‌کانى خەلکیه بە يەكترى چونكە مروۋە بە تەنها ناتوانیت ئەو هەموو بوارانه پېپکاتەوە كە پیویستى پییه‌تى ، ئا لىرەدا چەندەھا و جۆرەھا پسپۆپى دەخولقىت ئەگەر سەيرى هەندىيەك تویىزىنەوە بکەين لەوانەي كە پەيوەندىيان بە دروستبوونى شارەوە هەيە كە هەمويان بەندن بە شۇرشە تەكۈلۈزىيەي كە بۇوه هوئى زىاد بۇونى بەروبومى كشتوكالى ، هەرلەم رېيىھە چەندەھا چىنى كۆمەل دروست بۇون ھەر لە چىنى بازركانەکان و پۇشنبىرەکان و خەلکى خاوند كارى دەستەنگىن كە هەمويان بونە هوئى پىكھىنەر بۆ دروستبوونى شار و وايىرد كە جىاوازى هەبىت لە كۆمەلگاي گوند نشىنى ، وە بەو شىيەھە پۇنى دەكاتەوە كە ديارىدە شار دروست بۇوه بە چەندەھا پىكەي جىاواز لە چەندەھا جىڭەي ئەم دنیا يە . (٦)

وە "دانسيرو" (٨) هەستا بە دابەشكىرىنى نىشىنگەي ئادەمى بە پىيى پلهى سادەيى و ئالۆزى بۆ ٢١ پله .. كە نشىنگە كۆچەريەکان - لەسەر ئەوهى كە سادەترينىيانه - دەست پىيىدەكەت و پاشان كۆمەلگەي كشت وکالى و پاشان كۆمەلگەي پىشەسازى و پاشان شارستانى، شىكل (٤٩) تا دەگاتە شار كە پلهى بىستەمە وەكوبۇردو لە فەرهنسا و ئەلبانى لە ولاتە يەكگرتۇوەكانى ئەمەريكا و دواتر پلهى ٢١ كە دوا پلهىيەكە بىرىتىيە لە شارى متۇپولىيوس كە تىايىدا تۇپى گواستنەوە و هەلگەرەكانى شارەكانى بۇنمۇنە تۆكىيۇ و پاريس و نیویورک و ساپاپاولۇ و قاھيرەي تىيدا كۆددەبىتەوە، لەم دوا پلهىيەدا جولەي تاك تىايىدا سەرجەمگىرييە بۆ جولەي سنوردار و مامناوهندى و گەورە و چۈرى تىايىدا زۇر بەرزە .





بەلام هەندىك هەن تەنها تىشك دەخەن سەر ژمارەي دانىشتowan لە دروست بۇون و هەلسەنگاندىنى شاردا . "جىرالدېرىس" (٢) ئەو گرىيماھى لە گەلەل بۇوه كە كاتىك كۆمەلگا يەك ژمارەي دانىشتowanى شويىنىك لە ٢٠٠٠٠ كەس كەمتر نەبۇو ئەوه بەو جىكەيە دەوترىت شار ، ئەمەيش لە پوانگەيەكەوە دەبىنېت كەلەو باوھەدايە كەمتر لەم ژمارەيە زۆر كارىكى زەممەت و گران دەبىت كە دىاردەكانى ژيانى ھاواچەرخيانەيان تىيدا دەرىكەويىت ، لەسەر ئەم پوانگەيەوە شارى بۆ دووگروپ پۆلىن كردووه : يەكەميان بريتىيە لەو شارەي كە ژمارەي دانىشتowanيان لە ٢٠٠٠ كەس كەمتر نىيە بەمەبەستى ئەوهى كە كەمترىن سيفاتە كە لە شاردا ھەبىت و دووه ميان بريتىيە لەوهى كە ژمارەي دانىشتowanيان لە ١٠٠٠٠ كە كەمتر نەبىت ئەمەيش لەبەر ئەوهى كە سەرژمیرىيەكى مامناوهندىيە بۆ شارى گەورە .

وە شار لەو پوانگەيەوە بريتىيە لە شويىنى هيىزى دەولەت و كىردارە بازىگانى و پامىارىي، كە بريتىيە لە شويىنى كۆكردنەوهى نىوان بوارى كار و نىشته جى و كارگوزارى و خۆراك و پوشنىيرى ، كە دەبىنېت بەلگە سەركىيەكانى دروستبۇونى شار لەم خالانەدا دەبىنېتەوە.

١. بونى ژينگەيەكى گونجا بۆ كەشەندن و پەرەپىدانى ژيان
٢. بونى هزر تەنانەت ئەگەر سادەو ساكارىش بىت و دەربارەي تەكىنلۈزۈيا ئىتەر ئەوه لەبارەي كشتوكالىيەوە بىت يان لە باقى بوارەكانى تردا ..
٣. بونى سىستەمىك بۆ ژينگەي كۆمەلايەتى و زنجىرەي فەرماندايەتى .

ئەو زۆر باش لە ھىلەكارى شار تىيگەيىشتووه بە تىيگەيىشتنىكى نويوەلەسەر ئەوهى كەبىرتىيە لە : زانستىكى پىسىپ بە پىكھىستنى ژيانى شار و دىنەمېكىتى و مۇرفۇلۇجىتى و پىكھىستنى پەيوەندىيەكانى نىوان كارەكان ، وە هەروەها پەيوەستكىرنى ئەو چالاكيانە كە شار پىشىكەشى دەكات لە نىشته جىبۇون و كار و پوشنىيرى و شويىنى پىشۇو (پاركەكان) بە جوانلىرىن شىۋەمى دەنەنەن بىزىتى و بە گەورەترين سوود گەياندىن . وە ھىلەكارى شار بە راي ئەو لە بۇوي زانستىيەوە پەيوەندى بە چۆننەتى وەلېڭاردىن جىكە و شويىنى شار و پەيوەندىيەكانى لەگەل سەرچاوه كانى و وزە و چۈننەتى پىكھىستنى كارەكانى ژيان لەبەر كەمكىرنەوهى وزە و پەرەپىدانى شار سەرناكەويىت ئەگەر شكلىكى مرويانە، وە هەروەها وا دەبىنېت ھەپرۇزەيەك بۆ پەرەپىدانى شار سەرناكەويىت ئەگەر پەرۇزەي پەرەپىدانى گوندى لەگەلدا نەبىت ئەمەش ھەرلەبەر ئەوهى كە ئارەنزووى كۆچكىردىن



لەگوندەوە بۆ شار کەمبکریتەوە، مەسەلەکانى شار پەيوهستە پەيوهستىكى توندو ت قول بە گرفته کانى گوندەوە، وە هەردوکيان پەيوهندىيان بە نەخشەيەكى ئابورى باش هەيە بۆ ولات . ئەم چاوخشانە خىرایە بۆ شار و تىيگەيشتن لە بۆچونەكان تىيگەيشتنىيان لىيى بىرىتىيە لە گەورەترين جياوازى نىيوان شار و گوند ، وە هەرۋەھا بە گرەنگەترين ھۆکار دادەنرىت كە بەشدارى لە دروستبۇنىدا كردووە ، بەلام ھەولۇنى كۆمەلگا مەرۆيىەكان بۆ بەدەستەتىيەنلىنى بىرۇكەي شارى نمونەيىي ھەميشەيە و وە ھەرلەكۈنەوە نەوهستاوه تاكۇو ئىستاش ، بەلام تەنها جياوازى لە نىيوان بۆچونەكاندا دەبىنин بەقەدەر ئەوهندەي كە جياوازى لە نىيوان پېشىكەوتتەكاندا ھەن وئاستى دركىپىكەرنىيان لە جىهاندا و لىرەدا بە پىويىستى دەزانىن كە پۇشنايى بخەينە سەر ھەندىك لەو ھەولانەي كە لە سەددە جىاجىا كاندا ھەولى بۆدراوه .

شارى نمونەيى بە درىزايى مىژۇو

شارستانى كۆن لە دۆل و پىيدهشتەكان و پۇبارەكاندا بلاۋبۇنەتەوە، وەك پۇبارەكانى نىل و دىجلە و فورات و پۇبارى سند، كە بىرىتى بۇون لە ھۆکارەكانى بەكارھىنالى ئاو بۆ خواردنەوە و گواستنەوە، كە ئەمە بۇوە يارىدەدەرىك بۆ خولقاندى گەورەترين شارستانىيەت كە بەشدارى كردووە لە گەشە سەندن و بە شارستانىيەتى بۇونى جىهان بە پىيى سەردەمەكان و نەوهكان . ھەموو غەمىيکى ئەم شارستانىيەتىيانە بىرىتى بۇون لە چۈنۈيەتى گەيشتن بە شارى نمونەيى يان شارى چاك لە ميانەي ھىلەكارى و ياسادا كە لەم پۇوهە دانىشتowanى بەختەوەر دەكتات .

وە لە كۆتىرين رېكخراوو ياسايى كە لە سەردەمە كۆنەكاندا دەركەوتتووە بىرىتى بۇوە لە شارى "بابل" كە تىيىدا ياسايىك دەركەوتتووە كە پىيى ووتراوه ياسايى حامورابى لە سالەكانى ۲۱۰۰ پ.ز. ئەم پاشا مەزنە ياساكانى كۆكىدۇتەوە لە دەستتۈرۈيىكدا كردى بە ياسا و لەسەر بىنەماى پىشت بەستن بە چاڭىرىنى بارى زىيانى گەل ، بۆ نمونە ياساكانى حامورابى سىزايىكى گرانى دانابۇو لەسەر ئەو كەسانەي كە بەبىرەچاڭىرىنى ھەست بە لىپەرساۋاپىيەتى بىندا دەكەن . وە بەپىيى مەرسومى شاھانە ئەگەر دىوارەكە دروستكراپۇو پاشان پۇخاۋ كورى ئەوكەسەلى لە خانووەكەدا دەزى زىيانى تىياچوو ، ئەوا دەبىيەت زىيانى كورى ئەوكەسەلى كە بىناكەي دروستكراپۇو دەبىيەتە نىخ بۆ خويىنى كورە كوزراوهەكە يان مردووەكە ، كە ئەمەش بىرۇپاى "چاوبەچاۋ" و "دەدان بەددان" ھ.



ئىمە تىبىنى ئەو دەكەين كە لە دەولەتى بابلى كۆندا سەرەملانى سىستەمىكى ياسايى تەلارسازى تىدا دەركەوتۇوه.

• لەسەردەمى گرىكەكاندا

بىردىزەكانى تەلارسازى و ھىلّكارى لە پۇزئاوادا چۈتە قالبىكى پىتۇيىبەوە (فەلسەفى) كە ھەندىك ناوهپۇكى ژمیرىيارى و جوگرافيايى لە شارستانىيەتى مىصرى كۆنهوە وەرگىراوە، كە ھىلّكارى تۇرى واتە شەبەكى بوشارى گرىكى دەردەكەويت، كە ئەرسىتو بەشىۋەيەك باسى كردووە كە ئەم سىستەمە لە دروستكراوى ئەندازىيارى گرىكى (ھىبىۋدامس) ٥ (٥٠٠ پ.ز) وە لە گرنگتىرين ھۆكارى پال پىوهنەرى بۇ ئەو حالەتە بىرىتىيە لەو ئامۇزگاريانەي كە پىزىشكەكان داۋيانە، كە ھىبىۋقات بە شىۋەيەك ئامۇزگارى كردووەكە دەبىت شار بە شىۋەيەك ھىلّكارى بۇ بىرىت كە دەبىت تىشكى خۆر بچىتە ناو مالەكانەوە. وە لەسەر زمانى يەكىك لەپىزىشكە گرىكەكان كە دەلىت كاتىك شار دەبىتە شارىكى ئاوهەوا پاك كە شەقامەكانى بە گۆشەيەكى وەستا و يەكتى بېن و پۇوبەپۇي ئاپاستە بىنەتىيەكان بن، ئەوا ئەو بىرۇكەيە دېتە دى كە شار دەبىتە شارىكى ئاوهەوا پاك و بەم شىۋەيە تىشكى خۆر دەچىتە ناو هەموو مالىكەوە لەسەر ئەم بىرۇكەيە "ھىبىۋدامس" ئوسولى ھىلّكارى شارى گرىكى داپشت. كە ناوى نا (ھىلّكارى تۇرى "شەبەكى") كە هەموو بۆچونەكان تىايىدا كارىگەرى خۆى ھەبۇو. شىكل (٥٠). دوا بەدواي ئەم ئەندازىيارەكانى ئەسکەندەرى مەقدۇنى شوين ئەم بىرۇكەيە كەوتىن و لەسەر ئەو شارانەي كە لە كاتى داگىركرىدىدا دەكەوتە ژىر دەستيائەوە تىايىدا جىبەجىيان دەكىرىد يەكىك لەو شارانە كە ئەم بىرۇكەيە ئىدا جىبەجىكراوە بىرىتىيە لە شارى ئەسکەندەرىيە (٩).

لە هەموو ئەو شتานەي كە پىشتر باسمان كردن تىبىنى ئەو دەكەين كە گرنگىيەكى زۆر دراوه بە لايەنى تەندروستى و ژىنگەيى لە كاتى ھىلّكارىكىرىنى بۇ شار بۇ بە دەستهينانى ھەواگۇر كىيەكى باش و رىڭە پىدانى بە داخلىبوونى بېرىكى باش لە تىشكى خۆر بۇ مالەكان، بەلام لايەنى رىكخستنى ئاوهدا نكىرىدەوەي شارى گرىكى ئەوهى كە زۆر بە زەقى دىارە تىيىدا بىرىتىيە لە بۇونى دوو تەورى ستۇون لە سەرىيەك كە لە باقى شەقامەكانى تر جىاوازن لە پانىدا و لە زۆربەي كاتدا (ئەگۇرا) دەكەويتە يەكتىر بېرەكانەوە، (ئەگۇرا) بىرىتىيە لە گۇرەپانىكى فراوان يان پۇوبەرېرىكى چوارگوشە يان لاكىشەي گەورە كە تايىبەت كراوه بە شوينى كۆبۈنەوە خەلک كە رىكاكە نابېرىت و بە پاپەوى سەقىدار دەورە دراوه و بازاپو بىنما گشتىيەكانى لە خۆ گرتۇوە، شىكل (٥١) ئالىرەدا



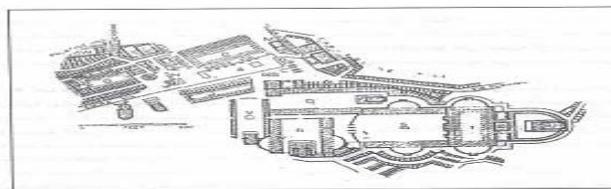
تىپىنى بىنەماى رېكە نەدان بە داچىل بۇونى رېكەى هاتووچۇ لە ناو "ئەگۆپرا" داوه تەنبا داچىلبوون لە رېيى پىيادەوەيە (ئەمە ھەلبىسەنگىيەن لەگەل ئەو دىزايىنانەي كە بۇ شارى نوى كراوه) . وە دەتسانىن بۆچۈنەكانى (ئەرسىتو) لە شارى نمونەيىدا كورت بکەينەوە لەم چەند خالەي خوارەوەدا .

١. دەبىت شار لە رېكەى وشكانى و دەريايىيەوە بەسترابىتتەوە بە ناوجەكانى ترەوە ، تا بارى بازىرگانى ببۇزۇتتەوە .
٢. دەبىت پىكھاتەي شار ئەم خالانەي تىدا پەچاو كرابىت : -

 - پەچاوكىرنى بارى تەندروستى لە ھەلبىزازدىنی پېكەكەيدا (موقع) وە باشترين ئاپاستەي برىتىيە لە بۇانىنى بەسەر خۇرھەلات داو دەبىت لە بۇي باكورىيىەوە پارىزراو بىت تا زستانى بەھۇي ھەواي باكۈرەوە سەخت و گران نەبىت .
 - دەبىت پېكەى شارەكە لە بۇي ئاشتى و بەرگرىيەوە گونجاوبىت .
 - دەبىت پىكھاتەي شارەكە بۇ خەلکەكەي رون و ئاشكراپىت و بۇ دوزمنەكەي سەخت و گرانبىت .
 - دەبىت پەيوەندى بەردەوامى ھەبىت بەسەرسەرچاوهكانى زيانەوە (ئاو) ئەگەر نەبىت ئەوا دەبىت عەمبارى بۇ بىرىت بۇ كۆكىرنەوەي ئاوى باراناو تا لە كاتى ئابلىقەدانىدا توشى بىئاوى و تىنۇيەتى نەبن .
 - تا كارگىپى شارەكە بەباشى بىرىت بەرپىو و دادوھرى تىدا بەھىنرىتتە دى و بە چاكى فەرمانپەوايى تىدا باشبىرىت دەبىت خەلکى شارەكە يەكترى بناسن ، ئەويىش لەكاتىكىدا دەبىت كە دانىشتوانى شارەكە كەم بىت وە بە پىيى بۆچۈن دەبىت ئەو ژمارەيە لە نىوان ۱۰۰۰ بۇ ۵۰۴۰ دايە .
 - دەبىت شار جەلەوەي كە ئەركە بىنەرەتىيەكانى جىيەجىيەكەت (لە حەوانەوە و پارىزگارى كىرنى دانىشتوانى) بېيتتە سەرچاوهەيك بۇ بەختەوەرلى مەۋەقەكانى . ئەمە بىرۇبۆچۈنى ئەرسىتو فەيلەسۇفى يۇنانى ناسراوبۇو بۇ شارى نمونەيى كە ئەم بىرۇكەيە ھەلەينجراوى سەردىمى خۆيەتى و پىيۇيىستىيەكانى كۆمەلگەي ئەو سەردىمە بۇو كە تىيايدا دەشيان بەلام ئەوەي جىيى سەرنجە و جەخت لەو بۆچۈنە دەكەت ئەوەيە كە گەرنگىيەكى تەواو دراوه بە لايەنى تەندروستى و ژىنگەيى ، شان بە شان لەگەل گەرنگى دان بە وەي كە دەبىت شار



بەریتى بىت لەو شويىنەي كە بىتتە مايهى بەختە وەرى بۇ خەلکە كەي ، كە دەتوانىن بلىئىن زورىيەي نۇرى شارە نوييەكان لەم خالە بىبەشنى .



شکلی ٥٢ - نموونە تەسەر ئۇرمىزى - رۆساتىن



شکلی ٥٣ - شارى "ئەم مىھادى" - رۆساتىن

شارستانىيەتى پۇمانى

شارستانىيەتى پۇمانىيەوە كە پاشان بە شارستانىيەتى ئىمپراتۆرييەتى پۇما ناسراوە كە پايتەختەكەي شارى پۇما بۇوە كە دروستبۇونى دەگەریتەوە بۇ ۱۰۰۰ سال پىش زاين ، وە لە سالى ۵۰۰ پ.ز لە سەر حەوت گرددەكە پىيگە كەي تەواوكردۇوە . هەر لە بەر ئەمە پىيى دەوترىت شارى حەوت گرددەكە ، وە يەكىك لە گۈنگۈزىن دىاردەكانى شارى پۇما بىرىتىيە لە فۇرم (forum) كە بىرىتىيە لە شويىنېك بۇ كۆبۈنەوەي خەلکى كە هات و چۆ تىيدا نايىپىت و كە پىيىشتەر پىيى ووتراوە ئەگۆرە كە وەك بازار بەكار دەھىنرا كە وەزىفە سەرەكىيەكەي فۇرم بىرىتى بۇو لە گۆرەپانى ياسا و ئايىن . پۇمانىيەكانى چەندەها شاريان لە سەرتاسەرى ئىمپراتۆرييەتەكە يان بنىات ناوه ، كە ھىلکارىيەكانى كارلىكىراوبۇو بە ھىلکارى ھىبىدامس واتەشكىلىك لە سەر شىيەوەي شەقامى لە سەر يەكتىرى ستۇون ، شکلى (٥٣) ئەویش لە بەر ئەوەي كە بە ئاسانى دروستدەكىرىت و بە باشى دەتوانىت كارى فەرمانەرەوايى تىيدا جىيە جىيېكىرىت .



چا خەكانى ناوە راست

لە چا خەكانى ناوە راستدا كە بريتىيە لە دواى پوخانى ئىمپراتۆرىيەتى پۇمانى پۇزئاوا لە سالى ٤٧٦ زايىنى تا سەرەتتاي سەردەمى رېننيسانس لە سەدەى چواردەدا . وە چا خەكانى تاريکى و بەرەلايى لە ئەورۇپادا بالىكىشىا بۇوبەسەرياندا و ئەمیرەكانى كلىسا و دەرەبەگە كان بالادەست بۇون تىياياندا و شاربەرە و پوكانەوە دەچۇو تا سەدەى يازدەھەم كە تىيايدا دەستكرا بە پىكەيىنانى شار تا سەدەى چواردەھەم .

وە لە يەكىك لە خاسىيەتە گرنگەكانى شارى سەدەى ناوە راست دا لە ئەورۇپادا كە بريتىي بۇو لە پەنگدانەوەي وىنەي پىكەتەي كۆمەلايىتى دانىشتۇوان و پىيوىستىيەكانى كە بازار جەرگەيى بۇو وە نشىنگەكانىش ھاوسىيى بۇون و گالىيسكەكانىش نەيئەپرین وە هەرجۇرە پىشەيەك بەشىك يان گۆشەيەكى تايىبەتى ھەبۇو كە پىشەكان تىكەلاؤ نەدەبۇون ھەر پىشەيەك بە جىا لەيەك شوين دا كۆبۈنەتەوە پاشان بىناكان بە شىۋەتلىك بەر زەدار بەر زەبۇنەوە بە پىى روپەرو دىزايىن و وەزىفەكە شارەوانى لە مائەكان بەر زەتر بۇون وە كلىسىەكان لە شاردا بەر زەترىن بىنا بۇون بە شىۋەيەك كە لە ھەمو شارەوە دەبىنرا . بەلام بە نسبەت شەقام و گۆپەپانەكانەوە يەكىك لەو سىفاتەي كە پىى ناسراوبۇون بريتىي بۇو لە وەي كە ئەپىكەتەيەي كە لىپىكەتابۇو زىاتر بىت لەوەي كە تەنها بريتىي بىت لە بۆشايىيەك لە نىوانى بىنا كاندا ، وە شەقامەكان وايلىكراپۇو كە لۆقەي تىيدابىت و بەرەو بۆشايىيەكان بچىت و شتىكى تىيدا بېبىرىت ، ھەروەها لە شارەكانى سەدەى ناوە راستدا پابەندبۇون بە تەوهى تەلارسازىيەوە بە پىچەوانەي شارى پۇمانىيەكان .

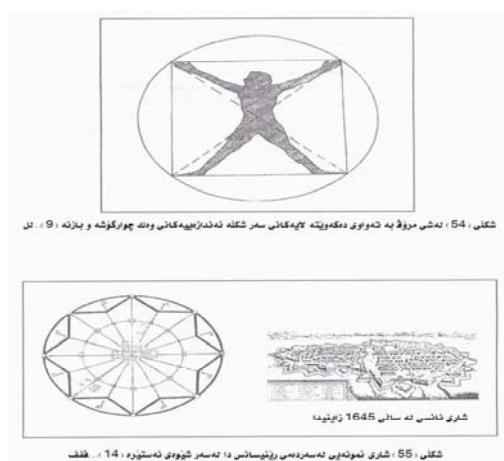
وە لە بەينى سەدەكانى چواردە تا حەقدەھەم لە ئەورۇپادا بە سەدەى رېننيسانس ناسراوە ، كە بريتىيە لەو سەدەيەي كە ئەورۇپا تىيايدا خۆى بىزگار كرد لەو كۆت و زنجىرە كە زال بۇوبۇو بە سەر زانست و فكردا لە سەدەكانى ناوە راست دا ، وە لەم قۇناغەدا شوينەوارەكانى گرىكەكان و پۇمانىيەكان كەرسەتىيەك بۇون بۇ خويىندن و توپىزىنەوە بۇ گەران بە دواى دەستورىك بۇ ھونەر و داكوتاندىنى بناغە و رېچەيەك تا لە پۇ توپىزىنەوە بېتىتە رېچەيەك يان بىنەمايەك بۇ دىزايىنە تەلارسازىيەكان ، وە بۇچونە بلاوەكەي خۆى لە وەدا بىنى كە بريتىي بىت لە توپىزىنەوەي گىروگرفتەكانى بىنا و دۆزىنەوە بىرۇكەي پراكىتكى بۇ چارەسەركەدنى ئەم گىروگرفتانە لە بەر ئەوەي لەو بپوايەدا بۇون كە دۆزىنەوە قانۇنیك يان سىستەمەك باشتىرىن رېڭەيە بۇ لە سەر رۇيىشتىنى وەك ئەوەي كە هېيج نېبىت .



هه رله بئه مه چهندهها دانراوه يان كتىب دهركهوت كه تيابدا بيروكه ته لارسازىيە كانى له خۇردىبوو، وە هيلىكارى نمونەيى بۇ شار بەپىيى بۆچونى خۇيان، وە له گرنگترين كتىبىان برىتى بۇو لهو كتىبەي ئەلبيرتى (١٤٠١- ١٤٧٢ زايىنى) كە بە بىرونئارى ته لارسازى بەناوبانگ "قىتروفېيس" لەسەردەمى ئىمپراتورىيەتى پۇمانى ئۆگستتۆس، وە كتىبەكانى ئەلبيرتى بونە بناغەيەك بۇ يېردوزەكانى سەددىي رېننيسانس وە هەروەها كارى لەسەر پرۇژەكانى هيلىكارى شار، ئەوهى كە لەم سەردەمەدا بلاو بۇو ئەوهبۇو كە گورانكارى تەواو بەسەر بىناداھات لەسەر ئەم بەنەمايانەي كە ئەلبيرتى بۇ شارى نمونەيى پىشىكەشى كردووه.

وە لە گرنگترين لهو ھۆكارانەي كە شىڭلى شارى نمونەيى پىكىدەھىننا له سەددىي رېننيسانس دا برىتى بۇون لەمانە (٩) :

- ویستی لوزیکی و عهقلانی بو دوزینهوهی چارهسهری سسته میک یان بنه مايهک بو شوينکه وتنی له جياتی کاري ديزاینى به بی بهنامه هی پوون و ئاشكرا .
- ههولدان بو جيي به جيي كردنی پيژه هی پيکهاته هی لهشى مرؤوه له پيژه هی پيکهينانى بىنادا ، ئەمه يش بو ئەوهى بېيىتە بەلگە يەك بو ئەوهى كە پيژه هی لهشى مرؤوه پيژه يەكى تەواو كامل و دارپيژراوه و وتى : لهشى مرؤوه پەله كانى كە درېيژى كرىن دەكە ويىتە سەرتەواو تەريين شكلى ئەندازاهىي كە ئەويش بريتىيە له چوارگوشە و بازنه ، شكل (٥٤) ئەم شكىه قىروتىيە تەواو كاري له ئەندازيارەكانى سەردەمى رىنيسيانس كرد و بۇوه هەوينىك بو بەرهەمه كانيان و بۇوه بناغە يەك بو هەموو ئەو پۈرۈزانە كە بو شارى نمونە يى دەكىيشران وە هەموشيان لە سەر شكلى ئەستىرە (star shaped) ، شكل (٥٥)





٣. گەرانەوەی کارى تەوەرى و قىيىستايى لەبەر ئەوەى سەردەمى رېننيسانس ھەلەينجراوى پۇحى كلاسيكى بۇو، وە ھەندىيەك دياردەي ھىلّكارى پۇمانى گوازرايەوە بۇ سەردەمى رېننيسانس، كە تىايىدا پابەندبۇونى خۆيان بە تەوەر و قىيىستايى دەرخستەوە لە دىزايىنى شەقام و گۆپەپانەكاندا. لەگەل دروستىرىدىنى گۆپەپانى پلازا (plaza) ئى فراوان كە بىنای نىشته جىنى لەسەردەمى رېننيسانسدا دەورەدرابۇو. لەوانەي پېشۈوهە دەتوانىن بلىيەن چالاكييەكانى ھىلّكارى لەسەددەي رېننيسانسدا تەنها برىتى بۇون لە كارە ھونەرييەكان كە مەبەست جوانكردىنى شار بۇو بە رۇحىيەتى سەددەي رېننيسانس، وە تەنها برىتى نەبۇو لە ھىلّكارى ھەموو بەشكەنانى شار.

• دۆزىنەوەكەي "جىيمس وات" كە برىتى بۇو لە ئامىرى ھەلەمى لە سالى ١٧٦٦ زايىنى سەرەتا يەك بۇو بۇ شۇرۇپشى پېشەسازى لە ئەوروپادا كە بۇوە پودانى نويىترين كودەتاي ترسناك لەسەر ژيانى مەردووم و شار و شىۋاھى ھىلّكارىيەكەي. وە پېشەسازى خۆي سەقامگىر كرد لەسەر ئامىرەھەلەمەيەكان لەو ناوجانى كە خەلۇزى بەردى دەرەھەينران ھەروەك چۈن لە ئىنگلتەرە و فەرەنسا و ئەلەمانيادا رويدا. وە دەرئەنجامى ئەو ناپەزايى دەربېرىنە لە ھىزى كار ئەمە بۇوە هوئى كۆچكىرىدى دانىشتۇانى گوندەكان بۇ شار كە بۇوە هوئى ھەلئاوسانى شارەكان و گەورە بۇونى قەبارەيان ھەر لە سەرەتاى سەددەي نۆزدەھەمەوە.

وە ھەروەها خاوهەن بىردىزە تەلارسازى و ھىلّكارىيەكان دەركەوتىن لە سەددەي رېننيسانسدا لە ئىتاليا لەوانە وەك "ئەلبىرتى" و "بلاديق" و چەندەھاي تر لە كۆتاىيى سەددەي نۆزدەھەم دا "پاسكىن" و "مۇريس" لە ئىنگلتەرادا دەركەوتىن و چەندەھاي تر لە فەرەنسا و ئەلەمانيا و ھۆلەندادا كە نمايندەي ئاپاستە ھونەرييەكانيان دەكىد كە ھېرېشى دەكىد سەر سىستەمى ئامىرى و پېشەسازى و ئەو شوئىنەوارە ترسناكەي كە لە ئەنجاميان دا دروست دەبۇون، وە ھەروەها لەسەددەي نۆزدەھەمدا دياردەي چاكسازى بەمەبەستى ھەستانەوە بە ھىلّكارى شاردا و زال بۇون بەسەر گرفتەكانى سەددەي پېشەسازى و ئەوانەي لە دەرئەنجامى ئەمانەوە دروست دەبن سەرىيەلدا، وە لە گرنگتىرين ئەو پىبازانە پىبازارى پۇمانسىيەت كە لە ئىنگلتەرەدا گەشەي سەند بە تايىبەتى لە سالەكانى نىوان ١٩١٤، ١٨٩٠ زايى دا كە لە دووتويىدا بىرۆكەي شارى باخچەيى لە خۆ گرتىبوو، خەلکى بە شىۋوھىيەكى گشتى تامەززۇي چاكسازى بۇون بەتايىبەتى ئەوانەي كە ژيانى مەردو ميان شىواندبوو، ئا لەم كاتەدا كتىيەكەي "ئەبىننېزەرهاورد (Ebenezer Howerd) ئى



بەناوبانگ دەرکەوت "شای سبەی باخچەیی" کە تیایدا بانگەشەی بىرى نۇنى دەكىد بۆ ھىلّكارى شار، كە لەسەر ئەم پرسىيارە دروستى كرد : "شارو لادى" واتە ئەم دوو پىيّكەتەيە دەتوانن ژيانى تەواوهتى بۆ مەردۇوم فەراھەم بکەن ؟ لە وەلاميدا باسى ئەوهى دەكىد كە ھەرييەكىيەك لەوانه چاكە وعەيىبەيان ھەيەواتە ژيانىيکى لەبارو گونجا و دروست نابىيەت لە كاتىيەكدا نەبىيەت كە سىفاتەكان لەگەل يەكدا كۆبىرىنەوه و عەيىبەكانى شار و لادىيى تىيەدا نەھىلىت ئەمەش نايەته دى لە كاتىيەك دا نەبىيەت كە شارى نۇي دروست بکەيت كە ئەويش برىتىيە لە شارى باخچەيى ، وە ھەرئەوندەي پىينەچوو كە وەلام دانەوه بۆ ئەم داوايەواتە شارى باخچەيى دروست بۇو وە لە سالى ۱۹۰۳ ى زايىندا شارى (Letch Warth Welwyn) دروست بۇو وە لە سالى ۱۹۰۷ شارى (Hampstead) دروست بۇو لەگەل ئەوهى لەم پېرىۋەنەدا لە شكلى سادەو ساكار چوونە دەرھوھەرەكىوو چۈن لە پېرىۋەكەي ھاوردە ھاتبۇو، وە لەگەل ئەوهى كە پەختنە ھەبۇو لەسەر ئەم پېبازە دەرئەنجامى ئەو عەيىبانەي كە لە كاتى جىيەجىيەرنىدا دروست بۇون ، بەلام تاكە شتىيەك كە بەس بۇو ئەوه بۇو كە گەرنگىيەكى زىياد لە پېيپەست درابۇو بە تەندروستى ئادەمیزاز لە دىزايىنى بىنakanدا كە دووربۇو لە پىيس بۇونى ژىنگە كە لە دەرئەنجامى شۇرۇشى پېشەسازى دروست ببۇون (۱۰)، (۹) .

• بەلام لە سەدەي بىستەم دا "پەيمانى ئەسيينا" كە لە سالى ۱۹۲۳ دەرچووبە خالىيىكى وەرچەرخان دادەنرىت لە ھىلّكارى شاردا كە دەستىكرا بە نوسىنەوهى بىنەماكانى بىننا لەسەر گەران بە دواي گرفتەكانى نىشتەجىيى و ھەموو ئەو رەگەزانەي كە پەيوەندىييان پىيوهى ھەيە شوينى كەوتن لەوانه وەك بەكارھىنانى زھوي "land use" لە شاردا و خزمەتگوزارىيە كۆمەلائىتىيەكان و گرفتەكانى هات و چوو و پاشان شىكاركردىنى تەواوهتى بۆ شار ھەرۋەكىوو چۈن لە بروكسلدا لەسالى ۱۹۲۱ دەرکەوت، ئەم توپىزىنەوانه بۇونە بناغەيەك بۆ دارشتىنى پەيمانى ئەسيينا بۆ ھىلّكارى كردىنى شار لەسەر دابەشكەركەنلىيە كۆمەلائىتىيەكان بۆ ناوجەكان . وە لە گەرنگىتىن دىاردەكانى (۹) :

1. ھىلّكارى برىتىيە لە كردارى پىكخىستنەوهى خزمەتگوزارىيە كۆمەلائىتىيەكان كە شارى لادى لەم مەيدانە سەرەكىييانەدا دەبىنېتەوه :

(أ) نىشتەجىي (ب) شوينى كاركردن (ج) شوينى خوشگوزەرانى (د) ھۆكارەكانى هات و چوو پىيگەوبان .



۲. شار بريتىيە لە يەكەيەكى جوگرافى و ئابورى و كۆمەلایەتى و رۇشنبىرى و رامىارى كە زىيان و پەرەسەندىنى لەسەر بەندە .

۳. چارەسەركەرنى شار لەسەر بناگەكانى پىشىو بەم شىۋەيە دەبىت :

خالى سەرتايى بريتىيە لە يەكەيەكى بچووك (نىشتەجىيى) كە لە هاتا كانى وەرگىراوه تا ببىتە ھاوسييەكى نىشتەجىيى كە قەبارەكەي گونجاوه وە ئەم خانە سەرتايى بريتىيە لە ناوکىيە بۇ پىكەستنەوەي ھەموو رەگەزەكانى شار (شوينەكانى كار و خوشگوزەرانى و پىگاوابانەكان) بە بەرزترین پلهى توانا گونجاوه .

ھەروەكwoo چۆن بنەماي دەستنىشانكەرنى چوار وەزيفە سەرەكىيەكە بۇ شار بريتىيە لە : نىشتەجىيى و كار و خوشگوزەرانى و ھۆكارەكانى هات و چۆ، لەكەل جىاكردنەوە ئەم وەزيفانە لەبەر ھۆكارى تەندروستى گشتى ، وە ئاسانكارى كارەكان لە ناوجە جىاكاندا ، ئەم بنەمايە كارىكى گەورەي لەسەر بىردىزە هىلّكارى شاردا ھەيە بە درىزايى سى سال ، وەلەم دواييانەدا دىزايىنەرە هىلّكارىيەكانى شارەكان سەرلەنۈي تەقدىرى ئەو شستانە دەكەن كە تەلارسازە پىشىو وەكان پەتىان كردىبووه وە ، كە ھۆكارىكى بىنەپەتى سەرنجراكىيىشە بۇ شار كە ئەويش بريتىيە لە شەقامى چەند وەزيفەيى (11).

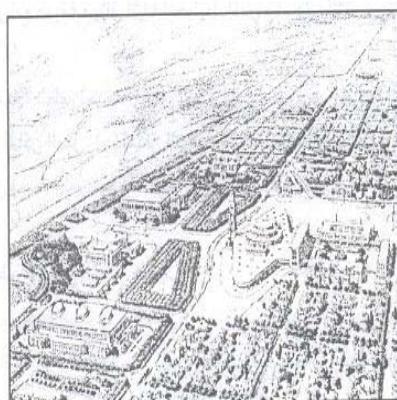
وە بە پىيوىستى دەزانىن كە گرنگەتكەن بۇچونەكان و هىلّكارىيەكان بخەينە بەردهەمتان كە لە بەناوبانگتەرين تەلارسازانى جىهانىيەوە دانراون لە سەدەي بىستەمدا بۇ بېرۇو بەرۇو بۇنەوە گرفتەكانى پىكەستنى يان تەندروستى يان كۆمەلایەتى بۇ شارى ھاوجەرخ ، وە ئەوەي شايانى باسە زورىي زۇرى ئەم بۇچونانە يان هىلّكارىيىانە جىيەجىنە كراون لەبەر ھەر ھۆيەك بۇبىت ، يان لەوانەيە دانەرانى لەو كاتەدا وايان دەبىنى كە بريتىيە لە بېرۇو بۇچونى پاشەپۇزى بۇ شار ، كە بە خەونى نمونەيى ناسراوبۇو كە لەوانەيە لە پاشەپۇزدا بىتە دى ، وە ھەندىيەك لەو بېرۇكانە ئەزىزەنەدەكرا تەنها ئەوە نەبىت كە والە قەلەم دەدرا كە بريتىيەن لە بۇچونەكانى كەلە تەلارسازانى ئەو سەرددەمە چونكە خۇيان بەتowanى بۇون و خەيالىيان فراوان بۇوە بۇ هىلّكارىيىكەن ، وە ئەمەي خوارەوە بريتىيە لە گرنگەتكەن بۇچونەكانى هىلّكارى بۇ شار لە سەدەي بىستە مدا .



• بۆچونه کانی تۆنی گارنیي :

• شاری پیشەسازی

تەلارسازى فەرەنسى "تۆنی گارنیي" (Tony Garnier) لە نیوان سالەکانى ۱۹۰۱ و ۱۹۱۷ دا ھەستا بە دانانى "شاری پیشەسازى" (۱۷) وە ھەستا بە ئاراستەكردنى بىنما بە شىۋازىك كە يارمەتىيەر بىت بۆ بەكارھىنانى و وزەي خۇرى و سوودلىيەرگەرنى، بىناكان لە سەر شىۋازى كەنتور لايىھەكان دانزان تا پووبەپۈي ئاراستەي لېڭايى باشۇورى خۇرئاوا بېيتەوە تا سوود لە تىشكى خۇر وەربىرىت، وە هەروەها ھەستا بە جىا كردنه وەي ناوجە نىشتە جىيىيەكان لە مەلبەندى شار و لە ناوجە پیشەسازىيەكان، شىڭى (۵۶) بەلام بەردىۋام پىويىست دەبىت بە ھۆكارەكانى گواستنەوە پىويىستەكانى خەلکى بۆ ئەم شىۋازە لە ھېلکارىدا



شىڭى (۵۶)، ناوجە نىشتە جىيىيەكان لە شارى پیشەسازىيەتەلارسازى فەرەنسى تۆنی گارنیي (۱۲) ..

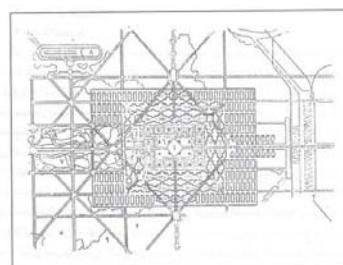
بۆچونه کانى لېكۆرپۇزى

شارى ھاوچەرخ

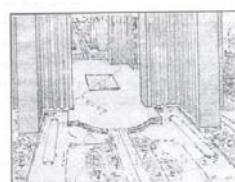
لە سالى ۱۹۲۲ تەلارسازى سويسىرى ناسراو بە لېكۆرپۇزى ھېلکارىيەكى پىشەش كرد كە تىايىدا پىشنىيارى تىيدا كردىبوو بۆ شارى ھاوچەرخ (۱۳). كە ۳۰۰۰۰۰ سى مiliون كەسى دەگرت وە مەلبەندەكەي پىكھاتبۇو لە تەلارى بورجى بەرز، شىڭى (۵۷ أ، ب) وە واي دانابۇو كە ئەم كەسانەي كە لەم شارەدا دەزىن يەك مiliون و دوو مiliونەكەي ترى لە دەرى سەۋازىي ئەم شارەدا



دەزىن ، وە تەوەرە پىكھاتە بىنەرەتىيەكەى بۇ ھىلەندى ئەم شارە بىرىتىيە لە شەقامى پان كە لە شانى ئەم شەقامەدا لە ھەردوو رووپەوە تەلارى بەرز و بلند ھەيە ، بەلام لە بەشى جەرگەي شاردا بىناكان شکلى لە پلاندا لەسەر شکلى صەلەپەن ھەرييەكەيان پىكھاتووە لە ٦٠ نەوەم كە بىرىتىن لە تەلارى گشتى و كتىپخانەو نوسىنگەكان، وە ناواچە



شکلى ٥٧-ا) شەرقى سارزىنە ئەلاسازى سۈپەرلىكىنۇزى (٩)



شکلى ٥٧-ب) دېيدەنلىكە ئەلاسازى شەرقى سارزىنە (١٢)

نىشتەجىيەكان بە شىيوه يەك رېكخراون لە دەورى مەلبەندى شار كە ھەرييەكەيان پىكھاتووە لە ٦ نەوەم كە لە پلاندا لەسەر شىيوه لارە خوارو خىچە، وە باقى زەوييەكە تايىبەت كراوه بۇ باخچە و شوينى حەوانەوە و خۆشگۈزەرانى ، بەلام بە رېزەتى شەقامە سەرەكىيەكانى ناو نىشتەجىيەكان كە پانىان دەگاتە ٥٠ مەتر كە ھەرييەكەيان لەيەكەوە دوورىن بە دوورى ٤٠٠ مەتر، وە لە مەلبەندى شاردا فۇركەخانەيەكى بچووك دانراوه كە لە ژىرىيدا رېكە يان شەقامە لاوهكىيەكان پىايدا رەت دەبن ئەمەش بۇ ئەوهى گواستنەوهى هات و چۆ لەشاردا بگوازىيەنەوە لە ناوشارەكەدا ، وە لە ژىرى ئەم شەقامە لاوهكىيەكان سى ئاست ھەن كە بىرىتىن لە گۆپەپان و ويىستىگەي ھىللى گواستنەوهى گشتى لە ژىرى زەوييەدا ، وە ليكۈرۈزى بىنەما بىنەرەتىيەكانى شارەكەى بەم شىيوه يە داپشت :

• لابردنى ھەموو ئەو شەقامانە كە تەسک و تروسکن



- چۆلکردنی ناوه‌ندی مهله‌ندی شار به مه‌بەستى دروستکردنەوەی بە تەلارى بەرز.
- زیادکردنی چپى دانیشتوان
- زیادکردنی سەوزایى لە شاردا
- پۇلاندنى هوکارەكانى گواستنەوە و رېكخستنى جولەي ھات و چۆلە ئاستە جىاوازەكاندا
(ژىئر زەھى)

وھ ليکوربۆزى بەم هيلىكارىيە عەقلانىيە بۆچونى دەربارەي ئەم شارە و مەلېنهندەكەي دەردەپرىت و دەلىت (۱۲) : رېچكەي ھات و چۆي ئامىرى خىرا دەكەۋىتە ژىئر فروكەخانەكەوەكە لە مەلېنهندى شاردىايە . وھ بەمە ئاستى زەھى چۆلە بۆ ئەھەي كە بىنای كۆشكە هەورپەكانى تىدا دروستبىكىت كە بەمە هىچ بەربەستىيڭ دروست ئابىت لە بەرددەم ئاستى بىنیندا وھ هەرودە دەتوانرىت ئەو پايانە بىيىنرىت كە ئەم كۆشكە هەورپەنانە يان هەلگرتۇوە بەلام ئەوشويىنانە كە شويىنى چاوهپوانى ئۆتومېبلن داپۇشراون و لە لايمەكى تردان .

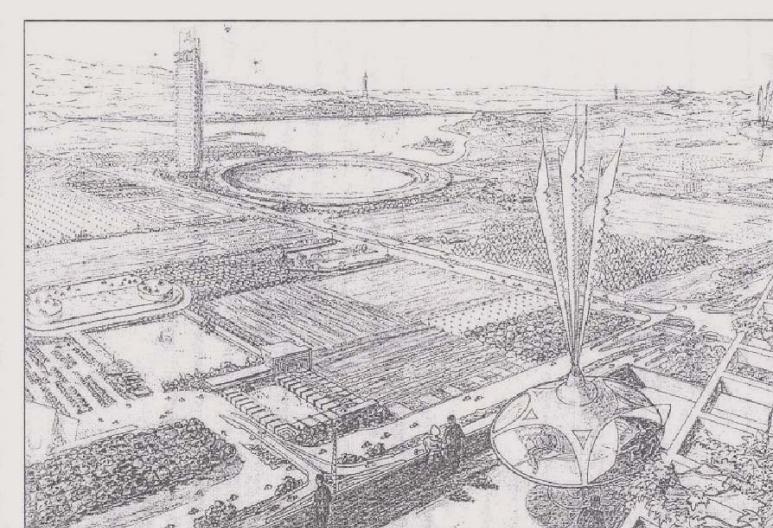
ئەم بۆچونەي پېشىو باسى ئەھەي لە خۇنەگرتۇوە كە خەنگى بۆ كۈي دەپرات و چۈن دەگویزىزىنەوە وھ بۆچى ؟ وھ بىرۇكەي دۆزىنەوەي رېچكەي جولەي هوکارەكانى گواستنەوەوە ھاتو چۆي ئامىرى زالە بەسەر هيلىكارىيەكەدا هەرودەكoo مەبەستىيکى سەرەكى بىت . وھ ئەھەي جىيى سەرنجە لەگەل ئەھەشدا "ليکوربۆزى" خۆي بېيارى ئەھەي دەركردووە كە بوبەرييکى فراوان لە مەلېنهندى شارى پاريس لابرىت ، وھ ھاتنە كايىيە بۆچون و بىرۇكە ھاوجەرخىيەكەي لەم شويىنەدا دروست بکات . وھ لەگەل ئەھەشدا شان بەشان لەگەل بۆچونەكەي ليکوربۆزى " دا ھەستاوه بە زیادکردنى ژمارەي دانىشتوان لە مەلېنهندى شاردا ئەھەيش بە دروستکردنى كۆشكى ھەورپەتىيايدا كە پېشەسازى و بازىگانى و دانىشتوان لە خۇدەگرىت وھ لە ھەمان كاتدا بوبەرييکى فراوان و كونجاو پېكىدەھىنېت بۆ باخچەكان و كۆرەپانى فراوان لە دەورى ئەم تەلارە زەبەلاحانە وھ شەقامەكان پەل دەهاون لە مەلېنهندەوە بەرەو باقى شار بە ئاپاستە خانووە نىشته جىيەكان ، واتە زەھى شارەكە وا دانراوە كە باخچەيەكى گشتىيە لەگەل بەرزاڭەنەوە يەكە نىشته جىيەكان و كۆكىردنەوەيان لەناو بورجىيکى بەرزا . ئەم بىرۇكەيە لەھەموو لايمەكەوە بەرەلەستكارى بۆ دروست بۇو لە ھەموو لايمەنەكانىيەوە رامىيارى كۆمەلائەتى بىرۇكەيى كەھەستا بە جياڭىردنەوەي نىشته جىيى كريڭكار و فەرمانبەران وھواي لېڭىر كە ملکەچى بېرىۋەبرەنېيکى ھاوېش بن (۱۴) .



بُوچونه کانی فرانک لوید راپت

شاری پاشه روژ "بروڈئہ کار

تەلارسازى ئەمەرىكى و شۇرۇپسوارى قوتا بخانە ئۆرگانى لە تەلارسازىدا "فرانك لويد رايت" بۇچۇنەكانى بۇ شارى پاشەپۇز "Broadacre" دانا لەسەر بىنەماي پىيدانى ھەر خىزانىكى روبەرىك لە زەھىر ئەتكارى دايىه، بەلام ھەر دانىشتوانىك پىيويستى بە ھۆكاري گواستنەوەي كەسى ھەيە كە بە ھېلىكۈپتەرىك شوبەنانووھ بۇ ھەر خىزانە وە توپرىك لە رىڭا بۇ ھۆكارەكانى گواستنەوەي ئامىرى، شىكىل (٥٨) وە لەسەر ئەمە رايت دەلىت (١٢) :



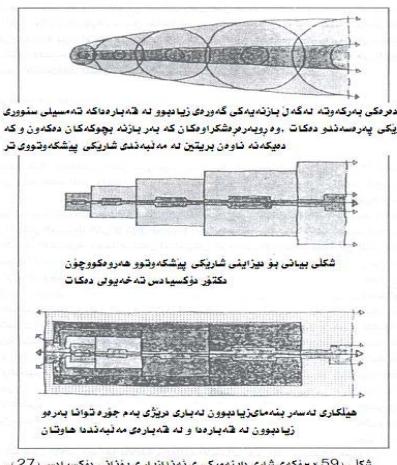
شکل ۵۸. زیمه‌نیک به بهشتک به شادی "بِرَوْدَهْ کَدَّا" ی تله لازسازی نموده‌دیگ. فوائد نیک بوده باشد (۱۲).

بوجونه کانی دوکسیاڈس



شاری داینەمیکی

ئەندازیارى يۇنانى "دۆكسيادس" بىنەمايمەكى نەزەرى بۇ شارى پاشەرۇژى داناوه كە ناوى بىردووه بە "شارى داینەمیکى" (١٣) بۇ دانانى چارەسەرى بۇ گرفتەكانى ھىلکارى شارى پاشەرۇژى وە تا كۆتاينى سەدى بىست و يەك، پشت بەستراوه بە دابەشكەرنى نىشته جىبۇون لە پاشەرۇژدا لەسەر دەستەي كە پىيى دەوتىرىت "ئەكومىنۇپولىس" واتە بەيەك بۇونى شار لە كۆمەلگايدە كى سروشتى مەزن بۇ شار . وە ھۆكارى كات (دۇورى چوارم) بىرىتىيە لە ھۆكارىيە سەرەكى لە نەزەرييە تايىبەتىيەكان بۇ شارى پاشەرۇژ، ھەرلەبەر ئەمە ھىلکارىيەكى ئامادەكىد كە تىيادا پىشىيارى كرد كە پىيى ووت "شارى داینەمیکى" كە لە پلانەكەدا تاكە يەك مەلبەندى تاكى ھەبوو كە لە كاتى گەشەسەندن يان فراوان بۇون دەگۈرېت بۇ يەك ئاراستەيى ، شكل (٥٩) .



شکل (٥٩) بىرەتكەن شارى داینەمیکى ئەندازىارى يۇنانى دۆكسيادس (٢٧)

ئەو گەشەسەندنەي كە لە شاردا پۇو دەدات بە پىيى بۇچۇونى دۆكسيادس دەبىت بە چوار قۇناغدا تىيپەرېت : يەكەميان بىرىتىيە لە قۇناغى (دیناپۆلىس) واتە شارى تاك واتە مەلبەندى بەيەك ئاراستەدا گەشە دەسىيىت ، پاشان قۇناغى (دینامىتەپۆلىس) واتە پەرسەندىنى يان گەشەسەندنى ھاۋىيەك بۇ ژمارەيەك لە شار بەچەند ئاراستەيەك كە تىيەپەرېت بە قۇناغى (دینامىجۆپۆلىس) واتە شارى مەزن پاشان قۇناغى (ئىكۆمىنۇپۆلىس) بىرىتىيە لە قۇناغى ستاتىكى و كۆتاينى بۇ پىكھىيەنانى شار كە شەكل رېكۈپىكە و ھاوسەنگە بۇ ئەوهى دانىيىشتوان لەسەر شىيەھى شار دابەش بکات بەسەر ھەمۇو



کیشوهره کانی جیهاندا ، بیروکهی شاری داینامیکی شیوهه کی ته جریدی و هردهگریت که تویژنه وه دهکریت لهم جوړه شارانهدا دهربارهی یاسا و ګهشه سهندنی ههیکه لی هیلکاریبیه کهی به هیچ شیوهه که حساب بو باری کومه لایه تی و ئابوری هر شوینه به جیا ناکریت ، وه شیوه کانی دابه شبوونی خله کی یان دانیشتowan بریتیه له یه که کی دابه شکراو بهبی هیچ گورینکاریبیه که له هیچ ولاتیکی جیهان دا بهلکوو و هکوو یه که بو هه موو جیهان بهبی بوونی چونایه تی ، و اته رهاوی حیوازیبه کانی نیوان ګله کان یان مبلله ته کان و شوینه کان ناکریت .

بُوچونه کانی ئۆسکار نمایه‌ر

شاریٰ مرؤپی

تەلارسازى بەرازىلى "ئۆسکار نمايمەر" وادھىيىت كە لەكاتىيەك دا بەشدارى كرد لە دانانى
ھىلّكارى بۇ شارى "بەرازىلى نوى" وىنەي (٤٢)، ھەروەك پايتەختىيىكى نوى بۇ بەرازىل لە^١
جىياتى "ساوپاولۇ" ھەر لەو كاتەوهى كە تەلارسازى فەرەنسى "تۆنى گارنىي" پروژەي شارى
پىشەسازى داپشت و چۈوه پەيمانى ئەسىناوە لە سالى ١٩٣٣ ز، پاشان چەندەها پىشىيار بۇ
كىشانى ھىلّكارى شار پىشىكەشكرا، بەلام زوربەيان لەلايەن خەلگان و تەنانەت خودى دەستەي
"پەيمانى ئەسىنا" دايانە بەر رەخنەيەكى توند و تىز.

وہ "نمایہر" دلیلت لہ بوجونہ کانیدا دھربارہی شاری پاشہ رُوژی (۱۵): "ہے میشہ لہ تو انما ندا یہ کہ میک خہون ببینیں و زور بے ملکہ چیبیه وہ (التواضع) بیہینیہ پیش چاوی خومان و کہ میک بیر بکینه وہ لہم شاری پاشہ رُوژہ ، با بھو قسہ یہ دست پیکھے یں کہ نابیت لہ تیروانینما ن دابگہ ریینہ وہ بوجو دواوہ بوجو سہدہ نا وہندہ کان کہ تا نیستاش مایہی سہرنجی هے مومانہ و کہ



Journal of Health Politics, Policy and Law



10.1101/2020.03.16.20203622; this version posted March 16, 2020. The copyright holder for this preprint (which was not certified by peer review) is the author/funder, who has granted bioRxiv a license to display the preprint in perpetuity. It is made available under aCC-BY-NC-ND 4.0 International license.



بە دىمەنە دلفرىزىنە كانى مەستيانى كردووين . بە لکوو دەبىت ئە و ئارامى و حسابى كە بق مرۇۋە كراوه لىيۇرې بىگرىن . كە ئەمانەش دوو سىفاتى سەرەكىن كە لە شارە نوييە كاندا حسابىيان بۇ نەكراوه و كە ئەمانەش بونەتە قوربانى پېشىكەوتىن و ئە و سىتىيەي كە لە تىيگە يىشتى دەرروونى مەردومىا هەيە ، وە شارى پاشەرۇزى لە بەر خاترى ئامىرىدىزايىنە كراوه بە لکوو لە بەر خاترى مروۋاپايدى كە دەتوانىتتەن ھەر لە رۇيىشنىدا وەلامى ھەموو لايەنە كانى بىاتەوە ھەرودىكۇو چۈن لە كۆندا دەيىكىد . وە لە سەر ئەمەوە شارى پاشەرۇزى دەبىت بە شارىكى سەرى (رأسي) ھېچ دوورىيەكى درىز بە شەكاني لە يەك جىانا كاتەوە ، وە لە بەر ئەمە بۇ ئەوهى بە مەبەستى يەكەم بىگەيت كە بۇيىت دروستكىردووھ ، يان چىرى دانىشتوان دەستنىشانى دەكەت كە دوورى دەخاتەوە لە و شىۋاننەي كە ھەموو شارە كانى جىهانى گرتۇتەوە ، وە بۇ ئەوهى كە پىادەرەو بە ئاسانى لە ناویدا بسۈپىت ئەوا ئۆتۆمبىلەكەي دەبىت لە قەراغى شار بە جىبىھىلىت لەو گەراجانەي كە ھەن وە بە ھەموو ئە و پىگە جىاوازانەي كە بە گەپەكە كاندا پەت دەبن ، كەلە كۆتايدا ناوهندى شار دەگرنەوە كە تىايىدا دامەزراوهى كارگىزى و نوسىكە كان و شوينە بازىگانى كانى لىيە ، بەلام بە شە تەندروستىيەكان و رۇشنىيەكان و فيرىبۈون و دانىشتوان ئەوا دەبىت بە شىۋىيەكى پلەدار كراو لە مەلبەندى شارەوە بەرەو دەرەوەي شار بىت بە پىيى سىستەمى شارتىنى .

بە پىيى ئەم تەرزە وە دەتوانىتت چەندەها شار دروستكىريت و لە سەر تەھەرىكى درىز دابەشبىكىريت بە مەرجىك ھەر بەشمى لە يەك جىابكىريتەو بەھۆى ناوجەيەكى سەوزايىھەو ، بە مەبەستى خۆشكۈزەرانى و راپواردن لە كاتى بەتالىدا وە شانبەشانىدا چەند شوينىيەكى تر دادەنرىتت بە مەبەستى كشتوكالى و توپىزىنەوە زانستى و دامەزراوهى پىشەسازى گەورە شكلى (٦٠) ، ئەمە ئە و نمونەيەي كە پىشنىيارى دەكەين ، وە ئەوهى گومانى تىيدا نىيە چەندەها نمونەي تر ھەن ، بەلام وَا دەبىنин كە ئەم شارە بچوکەو داب و نەريتى كۆمەلگاى زىاتر لە خۆ گرتۇوە كە تىايىدا مروۋە دەتوانىتت يەكگەرنەكەي و ئە و حەزو ويسىتەي كە وەك بىركردىيەكى زەمانى زۇو بە دەست بەھىنەتتەوە كە ھەميشە لە خەون و خەيالىدایە .



بۆچونه‌کانی حسن فەتحی

قاھیرەی پاشەپروژ

پیری تەلارسازانی میصری "حەسەن فەتحی" گیروگرفته‌کانی شاری قاھیرەی کورتکردووته و له قسەکانیدا و دەلیت: شاری قاھیرە له ئىستادالله ھەموو بوارەکانی گەشەندىنى شارستانىدا پوبەروی گیروگفتىكى ترسناك دەبىتەوە: كە ئەويش ھەئاوسان و كەمى شوينى نىشته جىيى و لەتواندا نەبوونى ھۆكارەکانى گواستنەوە و گەياندن، وە تەواو نەبوونى مەلبەندىكى شارى گونجاو وە خراپى بارى دابەشكىرىنى بىينا گشتىيەكان و خزمەتكۈزۈرىيەكان وچەندەھاي تر، وە قاھيرە له سەر و ئەمانەشەوه توشى گرفتى بە غوريەت بۇونى خودىيەتى ھېلىڭارى تەلارسازى بۇوە ھەمووی دەرئەنجامى خواستنى شتە نەگونجاوە رۆژئاوايىيەكانەكە وايكردووھ كە تەلارى ئەصلى میصر كەمبىتەوە ...

وە دەرئەنجامى ئەم گرفتانەوا دەبىنیت كە دروستكىرىنى قاھيرەيەكى نویى تر كە دروستكىرىت بە هەمان پوبەرى ئىستايى، وە واش بەباش دادەنیت كە بکەويىتە پۇزەھەلاتى ئەم شارە ئىستاوه وبکەويىتە قەناتى سويس و قاھيرە ئىستاوه، وە وا بەباش دادەنیت كە ئەم شارە نویى لەبارى كۆمەلائىتىيە وە پلە دار بىت، ئەويش دەستپىيەكتى بە كۆمەلگەي جۆرى يەكەم كە بە شەقامىك تەمسىل بکىرىت كە سەد كەس لە خۆبىرىت تا كۆمەلگای لە جۆرى چوارەم كە دەبىت لە قەبارە شارىكى بچوکدا بىت كە ژمارەي دانىشتowanەكە لە نىوان پىنجەھزار تا دەھزار كەسدا بىت بۇ ئەم مەبەستە پىويىست بە پوبەرىكى زھوي دەكات كە پوبەركەي بکاتە نزىكە ۳۶۰۰ مەتر چوارگۆشه وە دەبىت لە ناوجەيەكدا بىت كە پوبەركەي لەوە زياتر نەبىت كە دانىشتowanەكە بىتۋانىت بە پى پۇيىشتىن بەتكەن بگەنە ھەموو شوينىكى ئەو شارە، كە پاشان جۆرى چوارەم و جۆرى پىنچەم دىت كە پەنجا ھەزار كەس لە خۆ دەگرىت پاشان جۆرى شەشم كە دەگاتە يەك مiliون كەس يان زىاتىرىش كە لىرەدا لە متropoliسي وە دەچىن بۇ مىگاپولىس.

وە حەسەن فەتحى وَا دەبىنیت كە دەتوانىت لە ناوجە نىشنگەكەندا ھات و چۆى ئۆتۆمبىل و پىادە لەيەك جىابكىرىتەوە بەوهى كە شوينى نىشنگەكەن بە شەقامىكى بازنەيى دەورە بدرىت بۇ ھات و چۆى ئۆتۆمبىل كە شەقامى داخراوى ترى لى جىاببىتەوەكە بچىتە ناو مالەكانەوە بۇ ئەوهى جەڭ كە لە دانىشتowanى ئەو گەركە كەسى تر بەكارىنەمەننەت لەگەل بە جىھەيشتنى گۇرەپانىك لە ناوهنددا بۇ وەستانى ئۆتۆمبىل، بەلام بۇ چارەسەرى گیروگرفته‌کانى خۆ بەخاوهنزانى گەركە



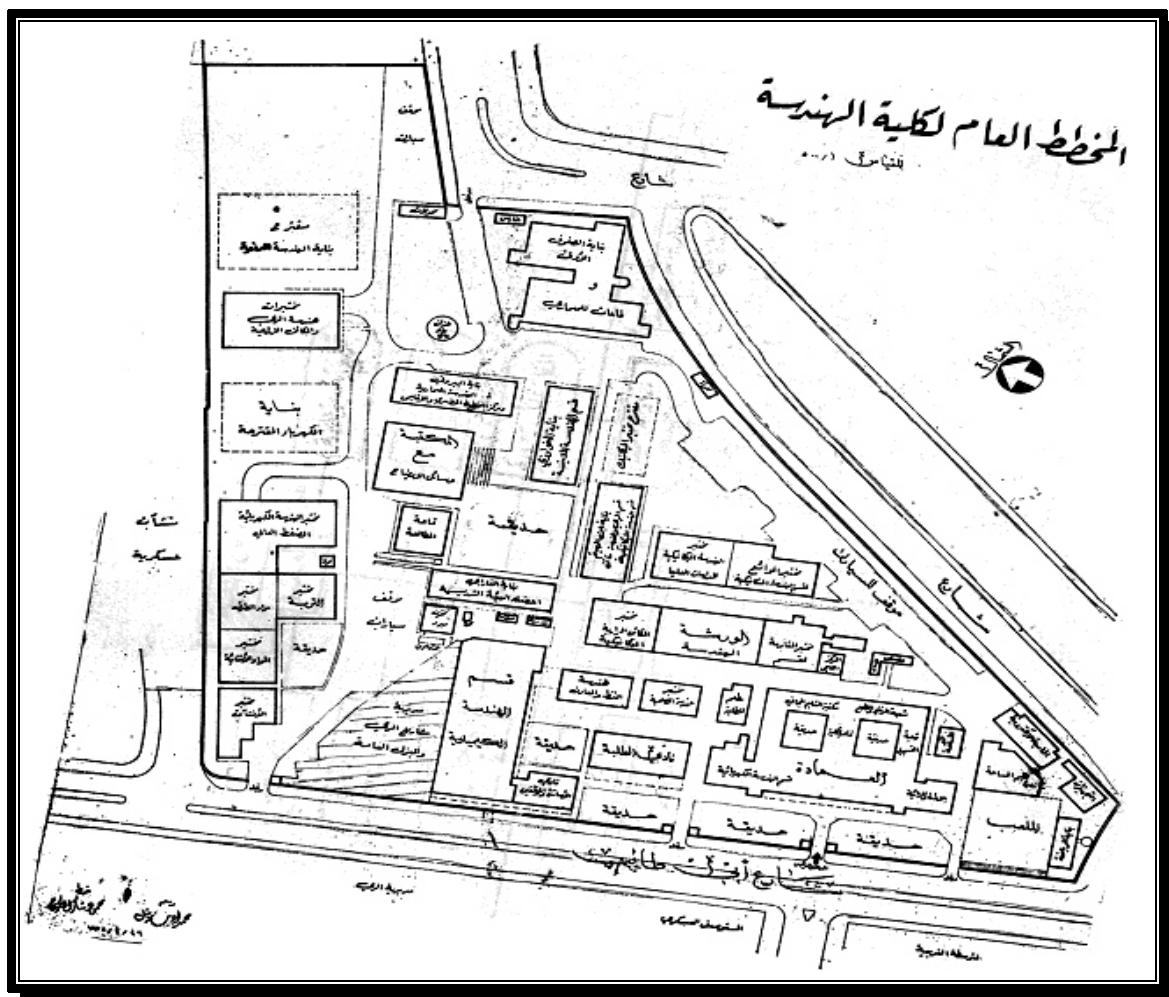
یان ئىنتىما بۇونىيان بۇئەو گەرەكەى كە تىيا دەشى ، دەلىت (١٦) : بۇ مىشك صافى مەردۇوم لە قاھىرىنى نويىدا دەتوانىرىت تەنها جۆرى چوارەم ھەلبىزىرىت، وە بۇ ئەوهى زەمانى ئەوه بەدەست بەھىنەن كە مروۋە هەستى بە ئىنتىما بۇونى بۇ ئەو گەرەكە لە دەست نەداوه دەبىت ئەو شەقامانەي كە لە ناو گەرەكەكاندا دروست دەكىرىن خواروخىج و پىچ و پەنا بىت ھەروھکوو بىبا كۆنەكان بەمەرجىك دوورى بىينىن تىايىدا لە ٥٠ مەتر تىئەپەرىت ، بەم جۆرە شەقامەكان_ھەروھکوو حەۋەشەكانى خانووه عەربىيە كۆنەكان—وەزىفەي پىكخىستنى پلەي گەرمە و خۆشىرىت و وەئاستىكى باش چۆنایەتى شىۋازى تەلارسازى خانووهكاندا دروستىدەكەت بەشىۋەيەك والە خانوھنەكانى كە زەوقى تاكە كەسى بەكاربەھىن، لە ھەمان كات دا ٤ پەچاوكىرىدى بەنەماكانى جوانى .

ئەو بۇچون و ھىلەكارىيەنەي كە پىشىت باسکران نمايدەي ھەندىك لە بۇچونەكانى تەلارسازان و ھىلەكارانى شارى سەرددەمى يان شارى پاشەپۇزى دەكەن، كە برىتى نىن لە تەنها چەند نمونەيەك كە بۇچونەكانى مەردۇوم رۇن دەكەنەوە بە مەبەستى ھىنانە دى خەونى شارى نمونەيى بە بىرى سەددەي بىستەم ، وە شارەزايانى ترى وەك تەلارساز "لوى كان" بۇچونى ترى دارېشت كە وايدانان كە پەرە بە جولە بىرىت لە شارى "فيلادلە" لە سالەكانى ١٩٥٢ زايىنى دا، وە ھەروھما "ئەلىسقۇن و پىتە سمىشۇن" بۇچونەكانيان دارېشت بۇ جولە (حرکە) لە ناوجەي "سوھۇ" لە جەرگەي شارى لەندەندا لەسالەكانى ١٩٥٩ زايىنیدا، وە ھەروھما "برايان رېشاردز" بۇچونەكانى دارېشت لەسەر بەنەماي ھۆكارەكانى جولەوگواستنەو لە شارى نمونەيىدا لە سالى ١٩٦٦ دا، پاشان بىرى تەلارسازان بۇيىشت بەرەو زىاتر لە خۆگرتى پىكەتەيەكى بۇشاپى لە ناوجە جىاجىاكانى شاردا، وە ھەروھما "كىنزوۋاتانگ" بۇ پەرەسەندىنى كەندەۋى تۆكىي لەسالى ١٩٦٦ دا دارېشت، وە ھەروھما "كەنديلىيس" بۇچونەكانى بۇشارى "تۆلۈزى" فەرەنسى دارېشت لەسالى ١٩٦١ دا، پاشان بىرى تەلارسازان ھەنگاۋىيىكى تربۇ ئەوهى چارەسەرەي ھىلەكارى شار بکەن بەھەموو لايەنەكانىيەوە، وە پىكەتەي تەلارسازى بۇ ھەمموۋەم حالەتانە برىتى بۇو لەئاپاستەكردن بەرەو پىكەھىنەن بۇشاپى يان گۆپەپان لە شاردا، كە هات و چۆى ئۆتۈمبىل برىتى بۇولە يەكىك لەو خالانەي كە بۇو پىكەھىنەن ھەيكلە ھىلەكارى بۇ ئەو ناوجانە (١٤)



گوفاری نهند ازیاران

میزروی کولپری نہندازیاری و چهند سهرنجیک





ئا . ئەندازیار

بورهان محمد شریف

ما مۆستا لە کۆلیزى ئەندازیارى زانکۆي سليمانى

Burhanmuhamed@yahoo.com

بەشى چوارھەم

لەپيان و جيھاني بۇوندا ھەموو شتەكان خاوهنى مىزۇوي سەرھەلدان و دەستپىيکى كاركىرىن و سەرەتاي هاتنه گۆپەپانن، ئەندازیار وەك كەسى خاوهن بېۋانامە و پىسپۇر لەلايەك و كۆلیزى ئەندازیارييش وەك لانەو مەلبەندو كۆلیزىكى زانستى و ئەكاديمى لەلايەكى تر، خاوهن مىزۇوي سەرھەلدان و سەرەتاو دەستپىيکى كاركىدنه.

زانکۆكانى موصل وبەصرەش وەك لانە و ناوهندى پىيگەياندى ئەندازیاران و خزمەتى زانستى و بۇزىندىنەوەي وولات، خاوهنى مىزۇويەكى زياتر لەچ سالى پىشىنگدارو پېخزمەتە، ئەم كۆلیزە لەزانکۆكانى موصل وبەصرە وەك دووھەمين و سىيەھەمين كۆلچۈزى ئەندازیاري عىراق و يەكەمین كۆلیزى ئەندازیاري لەباکوور وباشۇورى وولاتە.



زانکۆی موصل

شاری موصل یه کیکه لە شاره گەورە و دییرین و میژووییە کانی عێراق و دوووهم شاری زانکۆیی وو لاتە سەرەتا ئەم زانکۆیی دەگەپیتەوە بۆ سالی ١٩٥٩ کە مین سالی خویندنی کۆلیزی پزیشکی دەستی پییکرد. پاشان بە بپیاری ژمارە (١٤) تایبەت لە یەکی نیسانی ١٩٦٧ زانکۆی موصل بە شیوه کە فەرمی دامەزرا. شایه نی باسە لە ئىستادا ئەم زانکۆیی پیک هاتووە لە ٢٠ کۆلیز و ٧ ناوهندی توییزینەوە ٦ نووسینگەی پاویزکاری و ٥ نەخۆشخانە و ٦ مۆزەخانە و ژمارە یە دەزگاو.... هتد. هەروەھا لەم زانکۆیی دا دوو کۆلیزی ئەندازیاری - کۆلیزی ئەندازیاری یەکەم و کۆلیزی ئەندازیاری ئەله کە ترۆنیات ھە یە.



لە شاری موصل، سەرەتا کۆلیزی ئەندازیاری (یەکەم) لە سالی ١٩٦٣ وەک کۆلیزی کە پەیوهند بە زانکۆی بە غداوە دامەزراوە سەرەتا خویندن لە بەشی ئەندازیاری شارستانی دەستی پییکرد. پاشان لە سالی ١٩٦٤ بەشی ئەندازیاری کارهبا کرایەوە، لە گەل دامەزراندنی زانکۆی موصل لە سالی ١٩٦٧ ئەم کۆلیزی بووە یەکیک لە کۆلیزی کانی زانکۆ و بەشە کانی ئەندازیاری میکانیک و تەلارسازی و کشتوکالی (ئەندازیاری ئاویدیری و سەرچاوه کانی ئاوی ئىستا) کرایەوە. لە سالی ١٩٩٨ بەشی ئەندازیاری کۆمپیوتەر کرایەوە و هەروەھا لە سالی ٢٠٠٥ بەشی ئەندازیاری میکاترونکس کرایەوە، ماوهی خویندن لەم کۆلیزیانە چوار سالە. کۆلیزی ئەندازیاری یەکەم لە ٧ بەشی سەرەکی پیک هاتووە: لە بەشە کانی ئەندازیاری شارستانی، کارهبا، میکانیک، تەلارسازی، سەرچاوه کانی ئاو، کۆمپیوتەر و میکاترونکس.



لەم کۆلێژ لە سالی حەفتاكانوھ خویندەنی بالا (ماستر و دكتورا) کرایەوە و ژمارهیەکی بەرچاوی لەھەلگرانی بپروانامەی ماستر و دكتورای پیشکەشکردووھ. لەلایەکی ترەوە لە سالی ١٩٧١ نووسینگەی راویژکاری ئەندازیاری کردوتەوە بەشداری فراوانی ھەبوبە لەخزمەتکردنی کۆمەلگادا. کۆلێژی ئەندازیاری زانکۆی موصل خاوهنى پەیکەریکى کارگیری حۆیەتى، وەك لەخشتەی خوارەوە دیارە.

ناوی مامورستایان	پۆستی بەرسیاریتى
أ.د. فاروق خليل عموري	پاگرى کۆلێژ
د. أيد امجد اغوان	يارىدەدەرى پاگر بۆ کاوباري زانستى و خویندەنی بالا
د. محمد عزالدين محمد	يارىدەدەرى پاگرى بۆکاروباري خویندکاران
د. سهيل إدريس عبد القادر	سەرۆکى بەشى ئەندازیارى شارستانى
د. مأمون فاضل ياسين الكبابجي	سەرۆکى بەشى ئەندازیارى کارهبا
د. صبحي إسماعيل إبراهيم	سەرۆکى بەشى ئەندازیارى ميکانيك
د. عبد الوهاب محمد يونس	سەرۆکى بەشى ئەندازیارى سەرچاوهەكانى ئاو
د. فخرالدين حامد	سەرۆکى بەشى ئەندازیارى كۆمپوتوھ
د. سعد احمد صالح الفزان	سەرۆکى بەشى ئەندازیارى ميکاترونكس
أ.د. أكرم يونس الساعاتي	سەرۆکى بەشى ئەندازیارى تەلارسازى
أ.د. باسل محمد سعيد	نوینەرى مامورستایان

کۆلێژی ئەندازیاری زانکۆی موصل تا سالی (٢٠٠٨ - ٢٠٠٩) خاوهنى ژمارەی دەرچووواني بەکالوریوس (١٤٠٦ ئەندازیار) وەلگرانی بپروانامەی دبلومى بالا (١٤٧) و بپروانامەی ماستر (٧٥٧) بپروانامەی دكتورا (٩٤).



لە سالى ٢٠٠٢ كۆلیزى ئەندازیارى ئەلهكىرىنىات وەك يەكىك لە كۆلیزەكانى ئەم زانكۆيە كرايە وە و بەشەكانى ئەندازیارى كۆمپيوتەر و زانيارىيەكان ، ئەندازیارى گەياندن و ئەندازیارى ئەلهكىرىنىكى لە خوگرتۇوە. ئەنجومەنى كۆلیز بىرىتىن لە :

- ١- الدكتور عبد الله حسن سهروكى بەشى ئەندازیارى گەياندن .
- ٢- الدكتور عبدالبارى رؤوف سهروكى بەشى ئەندازیارى كۆمپيوتەر و زانيارىيەكان .
- ٣- الدكتور محمد حازم الجماس يارىدەدەرى پاگرى بۆ كاوبارى خويىندكاران.
- ٤- الدكتور باسل شكر محمود اغا پاگرى كۆلیز .
- ٥- الأستاذ الدكتور يونس محمود عبوش يارىدەدەرى پاگر بۆ كاروبارى زانستى و خويىندنى بالا .

٦- الدكتور أحمد ذنون يونس سهروكى بەشى ئەندازیارى ئەلهكىرىنىكى .
شايەنى باسە لە سالى خويىندنى ٢٠٠٧-٢٠٠٨ ژمارەسى خويىندكارانى كۆلیز نزىكەى ٥٣٧ خويىندكاربۇوه . خويىندنى بالايان نىيە.



كلية الهندسة قسم الهندسة الكيميائية

ئەندازیارانى كوردو زانكۆي موصل :

لە ئەنجامى شەونخونى و ھەولۇ و تىيکۈشانى لاوانى كورد لەلایەك و كرانەوهى ئەم كۆلیزە بە پووياندا لەلایەكى تر ، هەر لە سەرەتاي سالەكانى خويىندنەوه ژمارەيەك لاوى كورد خويىندكارى



ئەم کۆلیزە بۇون و پاشان وەك ئەندازیار بپوانامەيان لەبوارە جیا جیاکانى ئەندازیارى وەرگرتۇوه خزمەتى گەلەكەيان كردۇوه.

تاکۆتايى شەستەكان ژماره يەك ئەندازیارى كورد بپوانامەيان بەدەست ھىناوه ، لەوانە : عبدالسلام اسماعيل رضا، محمد رووف عبدالقادر .نەورۆز محمد سعید....ھەرەوەها لەم کۆلیزە ، ژماھىيەك ئەندازیارى كورد بپوانامەي بالايان بە دەست ھىناوه، لەوانە(د.كمال احمد رەشيد، د.عبدالله، د.ئازاد عباس ، م . ضياء الدين نورالدين.....ھەت).

زانكۆي بصره

شارى بەصرە يەكىكە لە شارە گەورە و پېشەسازى ودىرىن و مىزۇويەكانى باشۇورى عىرّاق و سىيەم شارى زانكۆيى وولاتە ، سەرەتا ئەم زانكۆيە بۇ يەكەم جار لەيەكى نىسانى سالى ۱۹۶۴ دامەزرا ، يەكەمین سالى خويىندى (۱۹۶۵-۱۹۶۴) لە كۆلیزەكانى (زانست، ئەندازیارى، ئابوورى، ياساو ئاداب) دەستى پىكىرد بەورگرتىنى (۸۱۶) خويىندكار لە كچان و كوران.. شايەنى باسە لە ئىستادا ئەم زانكۆيە يەكىكە لەناوهندى تۈيىشىنەوە زانستى وولات و پىكەتتۇوه لە ۱۴ كۆلیز و ۸۲ بەش و ۱۶ ناوهندى زانستى و ۱۱ نووسىنگەي پاۋىزىڭارى و ژماره يەك دەزگا و.... ھەرەوەها ئەم زانكۆيە ۱۶ گۆڤار و دەورياتى زانستى دەركات و كتىبخانەي ناوهندى زانكۆي بصرە (۱۹۵۸-۱۹۶۹) كتىب و ۵۰۰۰ دەورياتى) لەخۇ گرتۇوه، و خاوهنى زىاتر لە ۱۷۳۲ مامۇستا (ماستەر و دكتۆر) يە.



كۆلیزەكانى ئەم زانكۆيە لە دوو ناوجەدا كۆبۇونەتتۇوه:

۱-ناوجەي گەرمەت على كۆلیزەكانى (ئەندازیارى، زانست، كشتوكال، پەروەردە، پەروەردەي وەرزشى، دەرمانسازى و قىرٰتىنەرى...ھەت)



۲- ناوچه‌ی باب‌الزییر کۆلێژه‌کانی (ئاداب ، کارکێری و ئابووری ، یاسا ، هونرو ... هتد) لەخۆگرتووه.

کۆلێژی ئەندازیاری لە سالی ۱۹۶۴ لەناوچه‌ی گەرمەت علی دامەزرا ، ماوهی خویندن لەم کۆلێژە چوار ساله بیجگە لەبەشی ئەندازیاری تەلارسازی کە پینچ ساله. شایه‌نی باسە ئەم کۆلێژە بپوانامەکانی (بەکالوریوس ، دبلومی بالا ، ماستەر و دكتۆرا) بە خویندکار دەدات. کۆلێژی ئەندازیاری لە (۱۰) بەشی زانستی پیک ھاتووه:

بەشەکانی ئەندازیاری شارستانی ، ئەندازیاری کارهبا ، ئەندازیاری میکانیک ، ئەندازیاری تەلارسازی ، ئەندازیاری کۆمپیوتوه ، ئەندازیاری کیمیاوى ، ئەندازیاری ئەلهکترونىك و گەياندن ، ئەندازیاری نهوت ، ئەندازیاری مواد و ئەندازیاری دەرياواني .

پاگرایەتی کۆلێژی ئەندازیاری زانکۆی بصره لەسالی ۱۹۶۴ وەتا ئەمپۇ لەلایەن چەند مامۆستايىكى بەپىزەوە بەپىزەوە چووە ، وەك لە خشته‌ی خواره‌وە دىيارە.

ژ	ناوی سیانی	لەماوهی	تاماوهی
۱	السيد عزالدين نعوم	۱۹۶۴	۱۹۶۹
۲	د.فؤاد كمال الدين (بە وەكالەت)	۱۹۶۹	۱۹۷۱
۳	د.هاشم محمد السامرائي (بە وەكالەت)	۱۹۷۱	۱۹۷۳
۴	د. عبد الحسين شلال (بە وەكالەت)	۱۹۷۳	۱۹۷۴
۵	د.حامد سالم السعیدی (بە وەكالەت)	۱۹۷۴	۱۹۷۷
۶	د.عدنان محمد جواد النجفي	۱۹۷۷	۱۹۸۴
۷	د.عادل داود علوان	۱۹۸۴	۱۹۸۸
۸	د.قيس باقر مرزه	۱۹۸۸	۱۹۹۲
۹	د. عبد الامير سهم رسن	۱۹۹۴	۲۰۰۱
۱۰	د. عبد الكريم حمزه غيلان	۲۰۰۱	۲۰۰۳
۱۱	د.أسعد سليم عبد القادر	۲۰۰۳	۲۰۰۳
۱۲	د.صالح اسماعيل نجم	۲۰۰۳	تائىستا



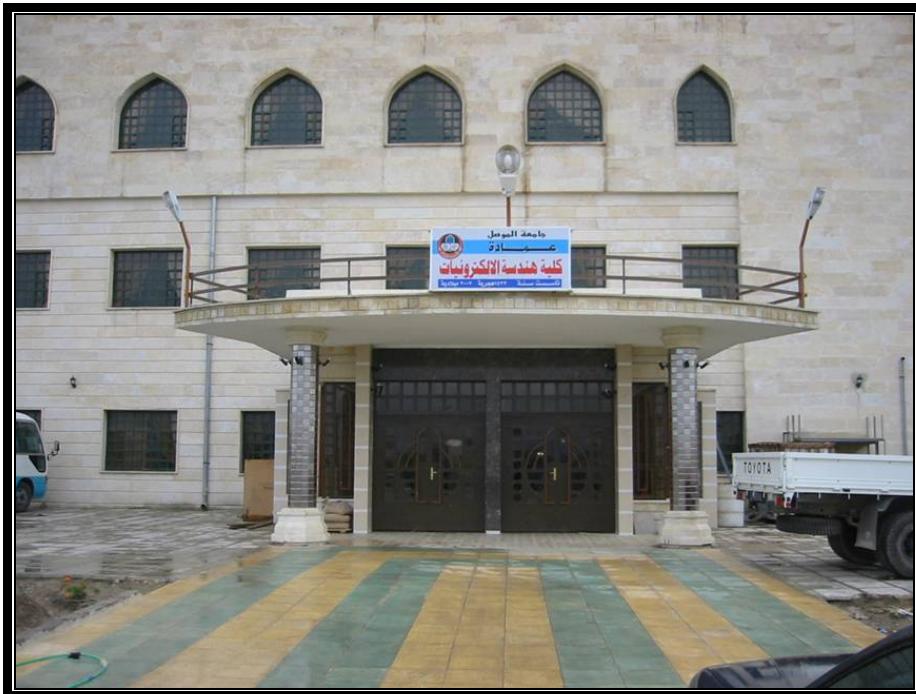
کۆلیزی ئەندازیاری زانکۆی بە صرە خاوه‌نى پەیکەریکى کارگىزى خوییه‌تى، وەك لەم خشته‌ى خواره‌وە دیارە.

ناوی مامۆستایان	پۆستی بە پرسیاریتى
أ.د/ صالح إسماعيل نجم	پاگرى كۆلیز
أ.م.د/ عباس حافظ عباس	ياريده‌دەرى پاگر بۇ کاروبارى زانستى خوييندىنى بالا
صلاح عبد الوهاب نعمة	ياريده‌دەرى پاگر بۇ کاروبارى خوييندكاران
م. د/ احمد مجید حمد	سەرۆكى بەشى ئەندازیارى شارستانى
م.د/ رمزى سالم على	سەرۆكى بەشى ئەندازیارى كارهبا
م.د/ قيس عبد الحسن رشك	سەرۆكى بەشى ئەندازیارى ميكانيك
أ.م.د/ مصطفى محمد رضا	سەرۆكى بەشى ئەندازیارى كيمياوى
م.د/ ماجد عبد النبي	سەرۆكى بەشى ئەندازیارى كۆمپوته
صفاء عبد القادر صالح	سەرۆكى بەشى ئەندازیارى مواد
عبد الحسين عبد علي المريعي	سەرۆكى بەشى ئەندازیارى تەلارسازى
م.د/ عبد الزهرة خضير رحيم	سەرۆكى بەشى ئەندازیارى نهوت

شاينى باسە كۆلیز ئەندازیارى لە سالى خوييندى (٢٠٠٨-٢٠٠٩) لە تىكراي بەشەكانى ٧ پروفيسور و ٢٠ پروفيسور ياريده‌دەر و ٤٣ مامۆستاو ١٥١ مامۆستاي ياريده‌دەرى هەبۈوه، واتە خاوه‌نى ٢٢١ ئەندامى وانە وتنەوھىيە.

ئەندازیارانى كورد و زانکۆي بە صرە:

لەئەنجامى شەونخونى وەھول و تىكۆشانى لاوانى كورد لەلايەك و كرانەوەي ئەم كۆلیزە بەپوياندا لەلايەكى تر، هەر لە سەھەتاي سالەكانى خوييندەوە ژمارەيەك لاۋى كورد خوييندكارى ئەم كۆلیزە بۇون وە پاشان وەك ئەندازیار بىروانامەيان لە بوارە جياجيakanى ئەندازیارى وەرگرتۇوھ و خزمەتى گەلەكەيان كردووه.. لەوانە لە سالى ١٩٧٤-١٩٧٥: ئەندازیاران فاروق، خالد....ھتد*



سەرچاوەکان:

١- شبكة المهندس العراقي (جامعة الموصل في التاريخ)

www.mousluniversity.com -٢

٣- دیداری ئەندازیار عبد السلام اسماعیل دەرچووی کۆلیژی ئەندازیاری زانکۆی موصل

(١٩٦٩)

www.uomosul.edu.iq/colleges/eng -٤

www.uomosul.edu.iq/colleges/eng -٥

*دیداری ئەندازیار ئەبوساور دەرچووی کۆلیژی ئەندازیاری زانکۆی بەصرە (١٩٧٤)

www.albasrahuniv.com



لە زانكۆكانه وە

❖ بهمه بهستى دروستكردنى رايەلەيەكى پېيوەندى لە نىوان لەلايەك يەكىتى ئەندازىيارانى كوردوستان و گۆڤارى ئەندازىياران و لەلايەكى تريشهوه كۆلىزىئەندازىيارى لە زانكۆى سليمانى. بهمه بهستى زياتر توندو توڭىرىدىنەن ھاواكارى و ھەماھەنگى لەرۇسى راۋىيّزىرىدۇن و بەئاگابۇنى يەكتەر لە كارو چالاکىيە زانستى و ئەندازىيەكان، بۇ ئەوهى ھەمۇ توانا كان لە خزمەتى ئەندازىياران و گەشە و پىشخىستىنى ئىشوكارە كانى ھەردوولادا بىت . لەو پىناوهشدا لەلايەن كۆلىزىئەندازىيارى زانكۆى سليمانىيەوه بەرپىز ئەندازىيار بورھان محمد شريف و لەلايەن يەكىتى ئەندازىيارانى كوردوستانىشەوه بەرپىز ئەندازىيار عادل لەتىف بۇ ھاواكارى و ھەماھەنگى ديارىكىران و ھەر ئەندازىيارىكىش كە بىھۋىت ھاواكار و پشتىوانى لەم ھەولەمان بىكەت دەتوانىت لە رىيگە ئىيمەيلى ئەو دوو بەرپىزەوه پېيوەندى بىكەن . بەھىواى سەركەوتىن و ئەنجامدانى كارى پى بەرھەم.

**Burhanmuhammed@yahoo.com
adilmawlawi@yahoo.com**



گۆڤاری نەندازیاران

پەلاکی و چەمچو جولە زانستی و ئەکاديمیيە کانى كۆلۈپىشى ئەندازىيارى

زانكوي سليمانى



ئامادە كردى

مامۆستا برهان محمد شريف - راکە ياندى كۆلۈپىشى ئەندازىيارى

Burhanmuhamed@yahoo.com



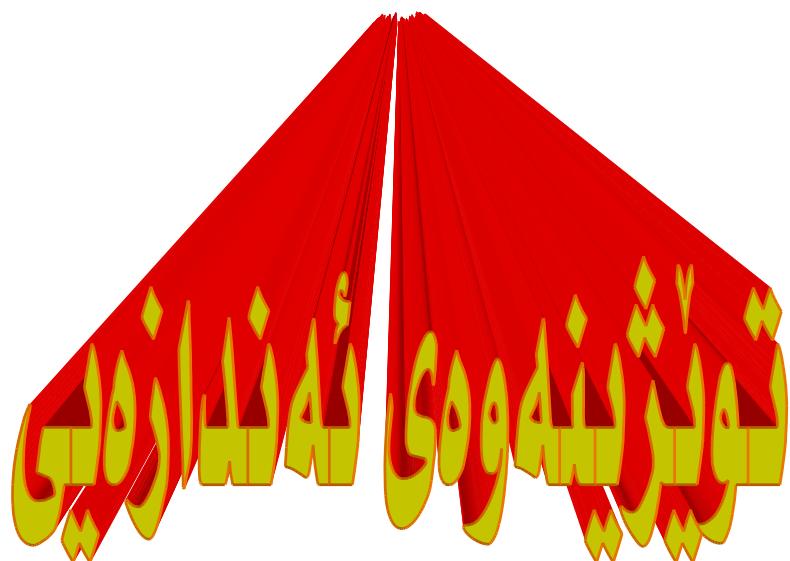
- ۱- کۆلیزى ئەندازىيارى زانكۆى بەغداد بەشى سەرچاوه‌كانى ئاو، پۆزى ۵ شەممە ۶-۲۵ ۲۰۰۹ كاتژمۇر ۹:۰۰ سەر لە بەيانى لە هوّلى تاقىيەكانى GIS كۆلیز، هەستا بە گفتوكۆى نامەي دكتوراي خويىندكارى خويىندنى بالا (مامۆستا لە بەشى ئاودىرى كۆلیز ئەندازىيارى زانكۆى سليمانى) - سامان حمه حسين - بەناونيشانى (Modeling Using Artificial Neural Networks وەركىراو ھەريەك لە بەريزان (پروفيسيئور د/عبدالله يونس محمد و پروفېسيئور د/رافع ھاشم السهيلى) سەرپەرشتىيارى نامەكە بۇون.
- ۲- كۆلیزى ئەندازىيارى، بەشى بىناكارى - پۆزى ۳ شەممە ۴-۸-۲۰۰۹ لە هوّلى (پۈوناكى زانكۆ)، سەھعات ۱۰:۰۰ بەيانى هەستا بە گفتوكۆى ماستەرتامەي خويىندكارى خويىندنى بالا - ئاكار عبدالرزاق محمود - بەناونيشانى (Bending Properties of reinforced concrete beam with Carbon fiber Concrete) نامەكەي بە پلهى زورباشه وەركىرا، شاياني باسە بەريز (مامۆستا دكتورە وسن اسماعيل خليل) سەرپەرشتىيارى نامەكە بۇو.
- ۳- كۆلیزى ئەندازىيارى، بەشى تەلارسازى - رۆزى ۱ شەممە ۱۶-۸-۲۰۰۹ لە هوّلى (E1)، سەھعات ۹:۰۰ بەيانى هەستا بە گفتوكۆى ماستەرتامەي خويىندكارى خويىندنى بالا - ئومىد جمعە صديق - بەناونيشانى (الاستدامة في العمارة المحلية- امكانية مبادى الاستدامة في السكن المحلي- منطقة الدراسة-محافظة السليمانية) لەكۆتايدا نامەكە بە پلهى ناياب وەركىرا، شاياني باسە بەريز (د. أمجد محمد على) سەرپەرشتىyarى نامەكە بۇو. بەناوى كۆلیزى ئەندازىيارىيەو پىروزبایى يەكى گەرم ئاراستەي بەريزانى لاي سەرهوھ دەكەين كە ناويان هاتووھ.
- ۴- لە چوار چىوهى هوّلەكانى كۆلیز ئەندازىيارى و پەيوەندىيەكانى بەشى كارهبا وهاوکارى و ھەمەئاهەنگى بەريز - ئەندازىيار رىبوار عومەر لە ولاتى ئەلمانيا، لەلايەك و بەرنجامي سەردانى وەفدىكى - زانكۆى كارلسروئى ئەلمانى لە پۆزى ۲۰۰۸-۱۲-۲۴ بۇ كۆلیز ئەندازىيارى وەفدىكى زانكۆى سليمانى كەپىكەتابۇون لەبەريزان (د. ئاسقۇ رەئوف مجید و د. غەمگىن عزت پەشىد و م. شەۋپ عبدالكريم نظام الدين) لە بەشى كارهبا پۆزى



٢٠٠٩-٧-١٤ بەره و وولاتی ئەلمانیا کەوتنه‌ری. پاشان لەبەرواری ٢٠٠٩-٧-٢٠ تا بەرواری ٢٠٠٩-٧-٢٥ لەشاری (Karlsrule) ئەلمانیا لەچوارچیوھی بەرتامەیەکی داپیزداوی چپوپر ئەم چالاکیانەی لای خواره‌وھ ئەنجامدرا:

- ١- سەردان و بەخیرهاتنیان لەلایەن شارهوانی کارلسروول-سەردانی کۆمپانیای سیمنس.
 - ٢- سەردان و بەسەرکردنەوھی بەشە جیاجیاکانی زانکۆی کارلسروول.
 - ٣- سەردان و بەسەرکردنەوھی بىنکەکانی بەرھەمھیتانی وزھى کارەبا لە کارلسروول ، سەردانی بەنداوی Schwarzbach Talserre ، سەردانی کۆمپانیای مارسیدس SpyerSEW. هەروھا سەردانی شاری Baden Baden. شايەنی باسە وەفده کە لەچوارچیوھی گەشتەکەيان چەند گفتوكۇو پىكەوتتىكىيان ئەنجام داوه:
- ١- ئاماھەكىرىنى پىكەوتتىنامەيەك لەبوارى پەيوەندى ئەكاديمى لە سەرئاستى زانکۆكان.
 - ٢- گفتوكۇ لەسەر بەرتامە خويىندن لەبوارى وزھ وئەتۆمەيىشنى، ئاماھەكىرىنى پېۋزەھى ھاوېھ شەبوارى وزھى خۆر و زھوى و با، پېۋزەھى توپىزىنەوھى زانستى.
 - ٥- بەپىز راگرى كۆلىزى ئەندازىيارى د. كمال احمد رشيد وەك ئەندامى وەدىيەكى ئەندازىيارى نۇزىدە كەسى لەسەسەرئاستى كۆلىزى ئەندازىيارى زانکۆكانى عىراق، لەبەروارى ٢٠٠٩-٨-١ تا بەروارى ٢٠٠٩-٨-١٤ سەردانى وولاتى ئەمريكايىان كرد لە ولايەتى ئۆريگون، مەبەست لەم سەردانە بەشىوھىيەكى گشتى سەردانى سى زانکۆي ئەمريكى بۇو لەگەن دروستكىرىدىنى پەيوەندى ئەكاديمى وزانستى زانکۆكان بىرىتى بۇون لە(زانکۆي ولايەتى ئۆريگون، زانکۆي ئۆريگون، زانکۆي پورتلاند).

- ٦- پۇزى ٢٠٠٩-٨-٢٢ وەدىيەكى كۆلىزى ئەندازىيارى كەپىكها تبۇون لەبەپىزنان (م. سىروان خورشيد و. م. ئاريان عمر محمودوم. نياز محمد سعیدو. م. جزايفىق و. م. كاوه زيدان) لە ھۆلى نووسىنگەي پاۋىزىكارى ئەندازىيارى كۆلىزى ئەندازىيارى زانکۆي صلاح الدین، بەئاماھەبۇونى وەزىرى خويىندىنى بالا و توپىزىنەوھى زانستى بەشدارى كۆنگەرەي وەزارەتى خويىندىنى بالا و توپىزىنەوھى زانستى هەريمىان كرد كەبۇ مەبەستى گۈرىئى پېۋگرامى خويىندىنى ئەندازىيارى لەبەشەكانى شارستانى، بىناكارى، سەرچاوهكانى ئاو و ئاودىرى رېڭخراپۇو. شايەنی باسە ھەولەكانى وەزارەت لەو بوارەدا بەردهوامه و درېزەھى دەبىت.

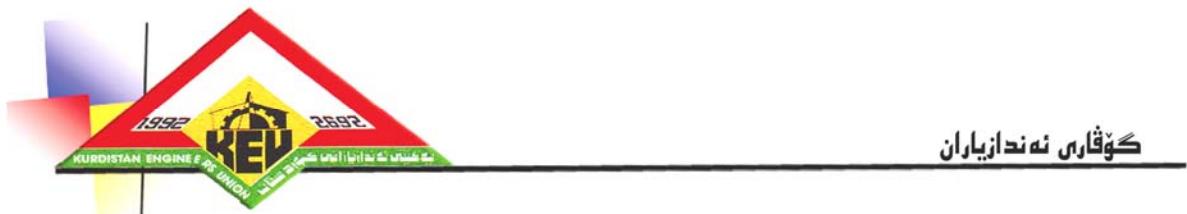


تولیٹینه وە کانی

کولیزی تەندازیاری - زانکۆ سلیمانی

لەچوارچیوھی پلانی زنستی وئەکادیمی کولیزی تەندازیاری و برهودانی زیاتر بەبواری تویزینه وە پیگەیاندنی کەسانی پسپۆر و شارەزا لەلایەك، دیاری کردن و دەست نیشان کردن ولیکولینه وە زانستیانە و بابەتیانە کیشەوگرفت و کەموکوریيە تەندازیاریەکانی دنیای ئەمروز بەگشتى و شارى سلیمانى بەتايبةتى، لەگەل پیشکەشکەنەنی چارەسەرى زانستیانە و اقعيانە لەلایەكى تر.

كاروانى کولیزی تەندازیاری - زانکۆ سلیمانی بەردەواامە لە پیشکەشکەنەنی تویزینه وە نوی و بەدەست هینانى ژمارەيەكى زیاتر لە بپروانامەي بالا و بنیاتنان و پیگەیاندنی مامۆستاياني پسپۆر.



گۆڤاری نەندازیاران

FIXED - TIME SIGNAL COORDINATION ON ARTERIAL STREETS IN SULAIMANI CITY



ئەندازیار
هیرش محمد ماجد



بەکورتى

شارى سلیمانى لە زۆربەي يەكتىرىپرو جادەكانيدا دوو چارى قەرەبالەغى (Congestion) و دواكمۇتنىكى (Delay) زۆر بۇتىمۇ، وە بەتايىبېتى لەكتى قەرەبالەغى بەيانىان (Morning peak hour) و قەرەبالەغى ئىواراندا (Evening peak hour)، كە بوته هۆى زۆر گرفت وە رۈونىشە كە زەھر بە ئابورى ووللاتەكەمان ئەگەمەنەت. وە بەهۆى بەردىوامى دانانى گلۇپى هاتوچۇو بەبى ئەمەي ھىچ داتايىك ھەبىت لەسەر قەبارەي هاتوچۇ (Traffic volume) وە ھەروەها دواي دانانىشى ئىش ناكريت بە دووبارەكردنەمەي كاتى گلۇپى هاتوچۇكە كە پىيوىستە سالانە ئەم كارە بىكەنەت. وە تاكو ئىستاش گلۇپى هاتوچۇكان لىكۆلىنەمەيان لەسەر نەكراوه بۇ دۆزىنەمەي توانىيان، كە ئەمەش وائەكتە كە لىكۆلىنەمە لەم بابەتمەدا بىبىت بە كارىكى پىيوىست.

لەم لىكۆلىنەمەدا چەند يەكتىرىپرېك لە شارى سلیمانى ھەلبىزىرداون بۇ لىوردۇنەمە لىيان و لىكۆلىنەمە لەمەي كە ئايا تا چەند ئەتوانرىت گلۇپى يەكتىرىپەكان بىبىستەتەمە بەيەكتىرەمە ئەمەش بەهۆى (Coupling Index) ھۆ دەبىت. ئەم بەستەمەي گلۇپى يەكتىرىپەداش بۇ نەھىشتى گرفتى هاتوچۇيە تىياناندا وەكى قەرەبالەغى (Congestion)، دواكمۇتن (Delay) و هەند. كە ئەمانەش سەريان ھەلداوه بەهۆى زۆربۇنى قەبارەي هاتوچۇ (Traffic volume)، وە تەسىكى ئەم ڕۆوبەرانەي كە دىيارى كراوه بۇ رىگاۋ بان وە دىزايىنى ئەندازەيى بى توانا و كەم و كور.

بۇ دىزايىن گەندى گلۇپى هاتوچۇ بەشىوەيەكى زانسى، وە بۇ بەدەستەتەنەن ئامانجاڭانى ئەم لىكۆلىنەمە داتايى پىيوىست كۆكراوهتىمۇ بۇ گشت يەكتىرىپەكان - مامۆستايىان، يەكىرىتن، پالاس، عەقارى و ئەندازىياران - بەهۆى (مرۆف) (Manually) و كامېرای ۋېدیو (Video) و لەرىگەي (Moving Observer Method) و لەرىگەي (Camera) بۇ دۆزىنەمەي قەبارەي هاتوچۇ (Traffic volume)، بەرامبەر كەن بە ئۆتومبىلى بچوك



خیرایی (Passenger car equivalent)، السریان المشبع (Saturation flow)، دواکهون (Delays)، دواکهون (Speed)، همروه‌ها لەم لیکۆلینەمیدا ھەوێ دراوە بۆ دۆزینەوەی توانای بەستەوەی ئەمە یەكتربەكان. یەک یان بە دوو ئاراستە، ئەھویش بەھۆی دۆزینەوەی (Coefficient of Attainability)، همروه‌ها توانای بەستەوەکەم ش دۆزرادەمە بەھۆی (Coefficient of Efficiency)، وە لەم لیکۆلینەمیدا گەپشتنىنە ئەمە کە بەستەوەی گلۆپى یەكتربەكان ئەنجامىكى باشى دەبىت، وە بەستەوەی یەكتربى پالاس و عەقارى باشتىرين ئەنجامى دەبىت.

الخلاصة

إن مدينة السليمانية عانت و تعاني كثيراً من إزدحام و تأخير المركبات على معظم الطرق و التقاطعات و خاصة في ساعة الذروة الصباحية و الذروة المسائية، مما يسبب العديد من المشاكل، كما إنه يضر باقتصاد الوطن. و بسبب استمرارية نصب الأضوية المرورية دون تسجيل البيانات بصورة كاملة عن حجم المرور و دون إعادة توقيقها و دراسة كفالتها، أصبحت دراسة كفاءة الأضوية المرورية في مدينة السليمانية أمراً ضرورياً.

تم في هذه الدراسة تحديد عدد من التقاطعات في مدينة السليمانية لدراسة إمكانية ربطها مع بعضها بأيجاد معايير الأزدواجية (Coupling Index) لحل عدد من المشاكل المرورية فيها مثل الازدحام (Congestion)، التأخيرات (Delay) و غيرها، المتولدة نتيجة الحجم المروري العالي (Traffic Volume) و ضيق المساحات المخصصة للطرق، و التصميم الهندسي الغير كفوء، إضافة إلى عدم تصميم الأضوية المرورية بصورة جيدة. لتحقيق أهداف هذه الدراسة جمعت البيانات المرورية اللازمة لتقاطعات ماموستاييان، يەكگرتن، پالاس،



عقارى و ئەندازىاران يدويا و باستعمال كاميرات الفيديو و طريقة (Moving Observer Method).

وقد استخلصت البيانات اللازمة لايجاد الحجم المروري (Traffic volume)، سيارات الركاب المعادلة (Passenger car equivalent)، الجريان المشبع (Saturation flow)، السرعة (Speed)، التأخيرات (Delays) قبل و بعد ربط هذه التقاطعات. إضافة إلى ذلك فقد تم دراسة إمكانية ربط هذه التقاطعات باتجاه واحد أو باتجاهين بايجاد معايير الامكانية (Coefficient of Attainability) و معرفة الاكفاء منها بايجاد معامل الكفاءة (Coefficient of Efficiency) وقد توصلت الدراسة إلى أن ربط التقاطعات تعطي نتائج جيدة وأن ربط تقاطعي پالاس و عقارى تعطي نتائج أفضل.

ABSTRACT

Sulaimani city is suffering from congestion, vehicle delays on all streets and intersections especially during morning and evening peak hours, which is causing a lot of problems and have a negative impact on the economy of the country. This study was conducted because of the continuity in installing traffic signals without sufficient data collection of traffic volume and without retiming and capacity study.

In this study three links and five adjacent intersections in Sulaimani city were selected to study the attainability of coordinating them by calculating the coupling index as an attempt to find a solution for some traffic problems which exist in these intersections such as:



congestion, delay and traffic jam due to heavy traffic volume, bad geometric design, bad timing of traffic signals, or using policeman instead of traffic signal. The coordination between Mamostayan and Yakgirten intersections (Mamostayan¹) and between Palace, Aqaree and Engineering intersections (Salim¹ and Salim² respectively) had been studied. For each intersection in this study, data were collected by various methods, such as: video camera, manual method and by moving vehicle method to find the elements which are necessary to obtain the coordination goal. These elements are peak hour volume, passenger car equivalent, saturation flow, link speed, approach speed, intersection stopped delay, and approach and intersection control delay, before and after coordination. In addition, the evaluation was made whether the two direction coordination is available for application or not by calculating the attainability factor and identifying its efficiency. The study demonstrates that the coordination between these intersections gives good results for one direction. But the coordination between Palace and Aqaree intersection (Salim¹) in one direction or two direction progression gives best results.



کۆڤاری نەندازیاران

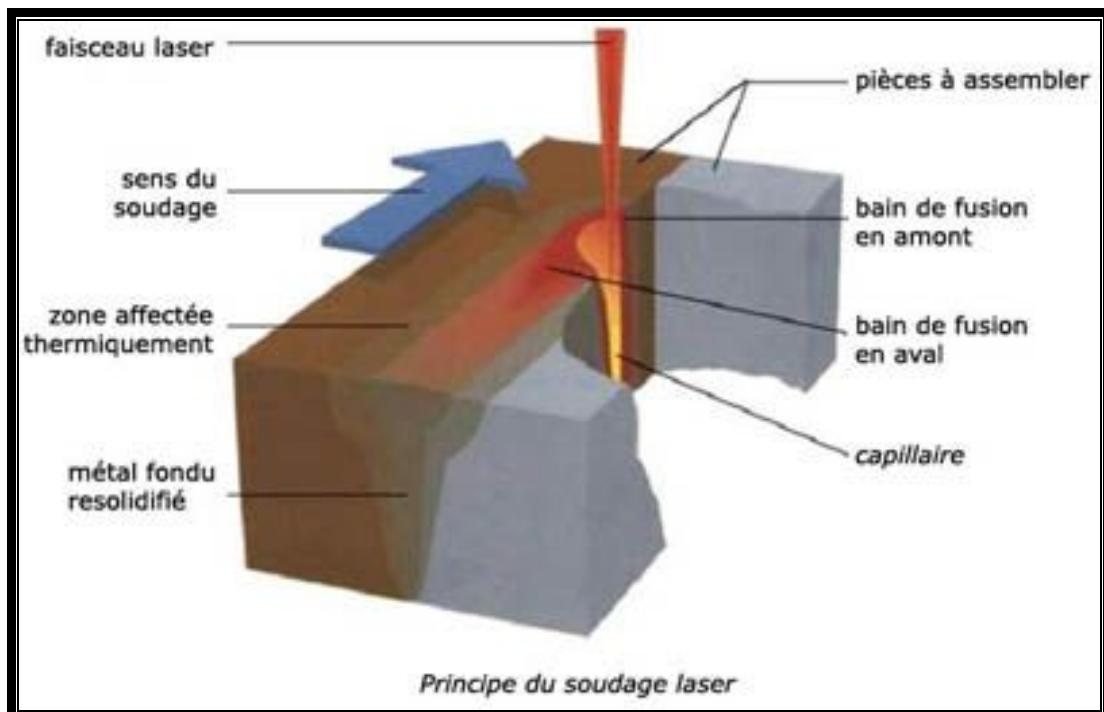
**FIXED - TIME SIGNAL COORDINATION ON ARTERIAL
STREETS
IN
SULAIMANI CITY
A THESIS
SUBMITTED TO THE COLLEGE OF ENGINEERING OF THE
UNIVERSITY OF SULAIMANI
IN PARTIAL FULFILLMENT OF THE REQUIREMENTS FOR
THE
DEGREE OF MASTER OF SCIENCE IN
CIVIL ENGINEERING
BY
HIRSH MUHAMMAD MAJID
B. Sc. Building and Construction Engineering**

**DEPARTMENT OF BUILDING AND CONSTRUCTION
COLLEGE OF ENGINEERING
UNIVERSITY OF SULAIMANI
SUPERVISED BY**

Dr. ASO FAIZ SAEED TALABANY

Galawezh ٢٢٠٧ August ٢٠٠٧

اللحام بشعاع الليزر



من الانترنت



أن أحد الأنواع الرئيسية للحام هو الصهر . ولحام الصهر يستخدم فيه طاقة حرارية كافية لتسخين أو صهر طرف الجزء المطلوب لحامه ويمكن أن تكون الطاقة الحرارية المطلوبة من عدة مصادر فهي إما كيميائية أو كهربائية أو ضوئية مثل اللحام الليزر.

شعاع الليزر Laser

هي اختصار الكلمات التالية :

radiation Emission of stimulated amplification by Light

والليزر شعاع ضوئي يصدر بنبضات تدوم $1000/2$ ثانية وبتردد $10/1$ نبضات في الثانية الواحدة . ويستخدم في لحام وقطع معظم المعادن وذلك بتركيز شعاع منه لا يزيد عن قطر شعرة الرأس ومن أهم مميزات الليزر أنها تخترق المواد الشفافة واللائئن الشفافة و الراتجات العازلة دون أن تتلفها بينما تسخن أو تصهر المعادن سواء كانت مطلية بالمواد الشفافة أو بدونها . ونظراً لتركيز الليزر في مساحة صغيرة جداً فان سطح المناطق الملائقة للحام لا تتعرض للتلف وتكون متناهية الضيق ولا تتأثر الأجزاء المعالجة حرارياً بالليزر ولا تفقد شيئاً من خواصها المكتسبة بالمعالجة الحرارية حتى أنه يمكن مسك الأجزاء الملحومة باليد مباشرة بعد اللحام نظراً لتركيز الأشعة أو انخفاض مقدار الطاقة المستخدمة . وباستخدام الليزر يمكن لحام المعادن غير المتشابه والصعب لحامها بالطرق الأخرى مثل النحاس والنحيل والألمونيوم والصلب المقاوم لصدأ والتيتانيوم والكلومبيوم . إن نظرية توليد الليزر تستند إلى أنه نمكّن استثارة ذرات المادة باستخدام طاقة ضوئية أو كهربائية تعتمد على قابلية ذراتها لإطلاق أشعة ضوئية عندما تتعرض لأشعة ضوئية أو كهربائية طول موجتها قصير . ففي أجهزة توليد أشعة الليزر تستخدم قضيب قطري 10 ملم وطوله 100 ملم مصنوع من بلورة الياقوت ($2A1$) $2O_2Cr$) ويضاف نسبة ضئيلة من أكسيد الكروم $100/5$ الذي يكسب الياقوت لون أحمر حنفي بسبب امتصاصه للضوء الأخضر من الضوء الأبيض العادي . تمتلك ذرات الكروم الضوء فتستثار بعض الإلكترونات الكروم ويرتفع طاقة الإلكترون إلى مستوى أعلى طاقة لكن هذه الإلكترونات ما تثبت أن تعود إلى مستوى طاقتها الأولى مطلقة جزءاً مما امتصته وتشعها في صورة أشعة ضوئية حمراء شكل وهذه الأشعة تقوم بدورها باستثارة



ذرات أخرى ثم تعود هذه الأخيرة إلى مستواها الطبيعي للطاقة وتطلق جزاً مما امتصته وتكون هذه الأشعة السالفة المنطلقة من الذرات الأولى وتنتفق معها على نسق واحد واستقطاب في مستوى واحد وبطولة موجة تتراوح من ذرات بين $4 \text{--} 7 \text{ }\mu\text{m}$. وهكذا تتكرر الاستثارات وإطلاق الأشعة من ذرات الكروم وتعرف هذه العملية بتكبير الأشعة وينتهي ساق الياقوت في طرفة بمرأة عاكسة وبينما يكون طرفه الآخر ينتهي بمرأة نصف عاكسة ونصف منفذه . ومهمة هاتين المرأتين المتوازيتين تبادل انعكاس ما يسقط عليهما من أشعة وتستمر عملية تكبير الأشعة بتكرار اصطدامها بذرات الكروم وإثارتها حتى تصل إلى الحد الحرج المتشبع والتي عندها يمكن للأشعة النفاذ من الطرف ذي المرأة نصف العاكس ونصف المنفذ. في الوقت الحاضر تم توليد الليزر باستخدام الغاز بنفس المبدأ في توليد الماء الجامدة . ففي ليزر الغاز يتكون من أنبوبه طويلة من الزجاج المقاوم للحرارة (Pyrex) بنافذتين في الطرفين ومرأتين مصممتين لعكس وارتداد الأشعة. وباستخدام غاز النيون مع شوائب من غاز الهليوم وباستخدام أشعة كهرومغناطيسية ذات تردد عالي الارتفاع وتتصل بالاكتروdes حول الأنابيب الزجاجي ومن ثم يتم توليد الليزر . كما يستخدم غاز ثاني أكسيد الكربون مع شوائب من النيتروجين أو الهليوم في أنابيب طوله عدة امتار فتصدر ليزر بطول موجة يبلغ $10.6 \mu\text{m}$ ميكرون وتكون هذه الأشعة إما مستمرة أو بصورة نابضة والتي تكفي لصهر لحام معظم المعادن مثل النيوبيوم والتيتانيوم والتنجستن ويمكن ثقب أشد المواد صلادة مثل الألماس وتوجد حالياً وحدات لتوليد الليزر بقدرة 20 كيلو وات تستخدم للحام وقطع المعادن السميكة بمساعدة الأكسجين . ويمكن استخدام وحدة ليزر بغاز ثاني أكسيد الكربون قدرتها 2 كيلو وات للحام معادن سماكتها 3 ملم وتبعد سرعة اللحام بالليزر 12 ملم / ث. ونظراً لارتفاع تكلفة لحام الليزر فإن استخدامها يقتصر حالياً على استخدامات الفضاء والصناعات التي تتطلب دقة وتحكم عاليين مثل الصناعات الإلكترونية وريش التربيات.

* * *

* * *



تکنولوچیا متطورة لتحويل الغاز إلى نفط



من الانترنت



❖ ويواجه منتجو الغاز الطبيعي تحديات متنامية وصعوبات في انتاج احتياطيات الغاز بطرق اقتصادية مجده . وفي العقد الماضي قفزت احتياطيات الغاز العالمية بنسبة اعلى من ٣٠٪ لتصل الى ٥٣٠٠ ترليون قدم مكعب وحالي ٢٨٠٠ ترليون قدم مكعب من هذه الكمية غير مطلوبة وغير مستفاد منها حاليا ، ومن غير المتوقع ان يحتاج اليها في المستقبل المنظور . فرغم استمرار تنامي الطلب العالمي على الغاز الا ان تضاعف الموارد وتعاظم الاكتشافات زاد من الفائض وعما يمكن أن تستوعبه السوق العالمية في الوقت الراهن. كما يواجه عدد من المنتجين معوقات كبيرة في طريق تسويق وترويج انتاجهم من الغاز. فعلى سبيل المثال تتواجد احتياطيات كبيرة من الغاز في مناطق نائية وبعيدة جدا عن مراكز الكثافة السكانية مما يجعل توصيلها عن طريق خطوط الأنابيب غير مجد اقتصاديا.

❖ طرق الاستفادة من فائض الغاز الطبيعي :

١. بواسطة مشاريع اسالة الغاز الطبيعي (ارتفاع تكلفة المشاريع والنقل)
٢. بواسطة انتاج غاز الميثanol . (ومع أن مشاريع الميثanol اتاحت فرصاً مناسبة واقتصادية لمنتجي النفط والغاز من المناطق النائية عن مراكز الصناعة والاستهلاك الا ان التكنولوجيا الجديدة (Gas Cat) Fischer-Tropsch F-T توفر خياراً متطوراً وافضل من الناحية الاقتصادية للاستفادة من احتياطيات الغاز الطبيعي .
٣. تكنولوجيا (Fischer-Tropsch F-T)

قام بتطوير تكنولوجيا (F-T) لأول مرة في عام ١٩٢٠ ، اثنان من الكيميائيين الألمان (Hans Fischer و Franz Tropsch) واشتملت المعالجة حينها على انتاج كيماويات ووقود مشابه للوقود البترولي من غاز مصنع ومكون في الغالب من أول أكسيد الكربون والهيدروجين وت تكون عملية المعالجة الأساسية من خطوتين :

- I. توليد الغاز المصنع : معالجة مواد كربونية مثل الفحم أو الغاز الطبيعي ببعض المزيج من البخار والهواء أو الأكسجين لانتاج الغاز المصنع .
- II. انتاج السوائل : يحول الغاز المصنع الى سائل هيدروكربوني أثناء التقائه بالمادة الحفازة والتي غالباً ما تكون مصنوعة من الفولاذ أو الكوبالت. وعند إتمام عملية



التفاعل يمكن فصل السوائل الناتجة من العملية ومعالجتها وتشبيتها لاستخدامها كوقود مواسلات.

ومن مزايا هذه العملية ، إنتاج المصنع مكثفات وسيطة لا تحتوي على الكبريت او أي مواد فلزية وخالية تقريباً من العطريات مما يجعل احترافها نظيفاً جداً. ولذلك يتميز الوقود المنتج بطريقة (F-T) نقية بأسعاره التنافسية وخاصة عندما تتطلب تشريعات جودة الهواء انبعاثات منخفضة من وسائل المواسلات.

٤ . المعالجة باستخدام طريقة (Gas Cat)

في هذه العملية يمرر الغاز الطبيعي والأكسجين في برج التقطير لانتاج الغاز المصنع ، ويحتاج المصنع الذي ينتج ٣٠,٠٠٠ برميل في اليوم من وقود المواسلات الى ٥٠٠ مليون قدم مكعب يومياً من الغاز الطبيعي. وتصل نسبة التحويل في هذه العملية الى ٦٠٪ كمحصلة للوحدات الحرارية.

وبعد ذلك يمرر الغاز الصناعي الى برج التفاعل حيث يتضاعف خلال جزيئات المادة الحفازة على شكل فقاعات. ويتم التخلص من الحرارة المتولدة خلال ملفات التبريد وتستغل هذه الحرارة لتلبية متطلبات الطاقة الأخرى في المصنع. ومع استمرار عملية التحويل، يسحب الوقود السائل من برج التفاعل وتتم عملية الفصل والتشبيت والتخزين بالطرق المعتادة. وتختلف مواصفات المنتج حسب ظروف الإنتاج إلا أن المواصفات المعتادة كالتالي:

- ٠٪ ٥٠٪ مكثفات متوسطة عالية الجودة و خالية من الكبريت والفلزات والفطريات .
- ٠٪ ٢٠٪ من النافتا .

أما الماء الذي ينتج على الهاشم فيمكن معالجته وتحويله الى ماء صالح للشرب بتكلفة قليلة جداً.

❖ المواد الحفازة



إن أساس الجدوى الاقتصادي لطريقة المعالجة (Gas Cat) هي المواد الحفازة المطورة. فالوحدات التي تستخدم المواد الحفازة المطورة تتميز بانخفاض استثماراتها الأساسية وتكليفها التشغيلية بالمقارنة مع الوحدات التي تستخدم المواد الحفازة المصنوعة من الفولاذ وذلك لأنها تستغني عن دورة ثاني أكسيد الكربون . بالإضافة إلى ذلك فإن المميزات الأخرى للمواد الحفازة المطورة تشتمل على:

- I. عمر تشغيلي أطول عشر مرات من العمر التشغيلي للمحفزات ذات الأساس الفولاذى وأطول خمس مرات من عمر المحفزات ذات الأساس التيتاني.
- II. نشاط يزيد أربع مرات عن محفزات التيتانيوم المدعومة بالكوبالت بأكثر من ٥٠٪ عن محفزات السيليكا والكوبالت .
- III. سعر ارخص من محفزات التيتانيوم المدعوم بالكوبالت.

وبالإضافة إلى وجود المواد المنتجة يمكن استخدامها المادة الحفازة (Gas Cat) لفترة أطول من المحفزات الأخرى . وهذه الخاصية مهمة بالنسبة للمصانع التجارية الكبيرة لتحقيق الاستفادة القصوى من تكنولوجيا برج التفاعل ذي المادة الهلامية ، حيث إن بيئة التفاعل أكثر اضطراباً مما هي عليه في عمود التفاعل ذي السطح الثابت . كما أن إعادة إنتاج المادة الحفازة (Gas Cat) أفضل بكثير من إعادة إنتاج المواد الحفازة الأخرى.

❖ الجدوى الاقتصادية لطريقة (Gas Cat)

تبث شركه ويليمز إنترناشيونال حالياً عدة فرص لترخيص استخدام المادة الحفازة (Gas Cat) ، كما تدرس عدة عروض للمشاركة في الاستثمار في المصانع الجديدة . وتوصلت الشركة مع شركة (BVPI) إلى تحديد الفوائد التجارية من وراء استخدام (Gas Cat). ويبلغ الاستثمار الابتدائي في مصنع بطاقة ٥٠,٠٠٠ برميل يومياً حوالي ٩٤٥ مليون دولار بما يعادل ١٨,٩٠٠ دولار يومياً . وبهذه التكلفة يمكن أن يكون الإنتاج من هذا المصنع مجدياً إذا ما وصل سعر برميل النفط إلى ١٦ أو ١٧ دولار للبرميل مما يشكل تطوراً ملحوظاً بالنسبة لتكليف التقنيات الموجدة حالياً . كما أن التكلفة الرأسمالية للمصنع بالدولار للبرميل يومياً يمكن أن تنخفض بشكل كبير بزيادة طاقة المصنع كما هو موضح في الشكل رقم ٢ . إذ تنخفض كلفة المصنع



الذي ينتج ١٠٠,٠٠٠ برميل يومياً من الوقود إلى أقل من ١٥,٠٠٠ دولار في اليوم للبرميل. وبواسع المصانع الصغيرة التي تصل طاقتها إلى ٣٠,٠٠٠ برميل يومياً أن تتحقق مردوداً مالياً جيداً بالنسبة لتكلفة رأس المال . وعلى وجه العموم تتغير اقتصاديات المشاريع بتغيير الموقع والبنية التحتية المتوفرة وتكليف الغاز واسعار المنتوجات. وقد درس شركتا وليمز و (BVPI) حالياً عدة خيارات للتتوسيع لاستعراض جدوى هذه التكنولوجيا خطوة أخيرة قبل تسوييقها تجاريًا . وهذا الآن في مرحلة التصميم لمصنع تجريبي.

❖ تأثير هذه التكنولوجيا

على صعيد السوائل ، فإن منتجات (F-T) سوف تتنافس مباشرة مع المقطرات المتوسطة المستخلصة من النفط الخام. كما أن إنتاج سوائل (F-T) العالمية الجودة سيلبي جزءاً من الطلب العالمي المتزايد على وقود المواصلات النظيف والملائم للبيئة . ومن المتوقع أن تعوض هذه التكنولوجيا عن الاستثمارات الجديدة في مصافي النفط لإنتاج الوقود المطهور. وعلى صعيد الغاز ، فيمكن استخدام (Gas Cat) لتحويل مصادر الغاز المعزولة والتي كانت تصنف على ليست ذات قيمة لا يمكن تطويرها إلى احتياطيات مؤكدة وذات جدوى اقتصادية . كما توفر هذه التكنولوجيا إمكانية استغلال المصادر البترولية الأخرى عن طريق استغلال الغاز الطبيعي المصاحب. وباستبعاد التكلفة الباهظة التكاليف لنقل الغاز الطبيعي المسال فإن تكنولوجيا (Gas Cat) سوف تفتح الباب أمام المزيد من نشاطات الاستكشاف في المناطق النائية والمعزولة والتي من المجدى الاستكشاف والتنقيب فيها سابقاً. على العموم تمثل طريقة (Gas Cat -F-T) نقلة نوعية في التكنولوجيا تحويل الغاز إلى نفط.

* * *
* * *
*



گۆڤاری نەندازیاران

الاحتباس الحراري





المهندس: حيدر ابراهيم محمد
ماجستير في الهندسة الميكانيكية
جامعة بغداد

By: haidar Ibrahim
haidarnuceng@yahoo.com

=====

ما يميز الكمة الأرضية عن الكواكب الأخرى في المجموعة الشمسية هو الغلاف الجوي الذي يحيط بها، ووجود الغلاف الجوي وثبات مكوناته يتوقف عليه استمرار الحياة بالشكل المتعارف عليه. وان مكونات الغلاف الجوي الرئيسية ثابتة منذ فترة طويلة "عشرات الآلاف من السنين".

أهم مكونات الغلاف الجوي:

- ١- النيتروجين (N) ونسبة تقريريا .٪٧٨.
- ٢- الأكسجين (O_₂) ونسبة تقريريا .٪٢١.
- ٣- الغازات الخاملة كالأرغون، نيون، هيليوم ونسبةها .٪٠،٩.
- ٤- عدد كبير من الغازات مثل:
 - أ- ثاني أكسيد الكربون ونسبة .٪٠٣
 - ب- الأوزون ج- الميثان د- أكسيد الكبريت
 - هـ - الهيدروجين ز- بخار الماء و- أكسيد النيتروجين



وهذه الغازات تسمى غازات النادرة وتعتبر شوائب تسبب التلوث الجوي عندما يزيد تركيزها في الجو وتؤدي إلى حدوث اختلال في مكونات الغلاف الجوي والاتزان الحراري. وهذا ينبع عن تغيرات في المناخ والجو وأثار سيئة على صحة وحياة الإنسان والأحياء. وان من أهم الأخطار التي تهدد التوازن الطبيعي زيادة تركيز ثاني أكسيد الكربون

❖ أسباب انبعاث الملوثات إلى الجو هي:

أولاً: أسباب طبيعية وهي:

أ- البراكين ب- حرائق الغابات ج- الملوثات العضوية

ثانياً: أسباب صناعية

أي ناتجة عن نشاطات الإنسان وخاصة احتراق الوقود الاحفوري "نفط، فحم، غاز طبيعي".

❖ أسباب التغيرات المناخية

أولاً: طبيعية:

أ- التغيرات التي تحدث لمدار الأرض حول الشمس وما ينبع عنها من تغير في كمية الاشعاع الشمسي الذي يصل إلى الأرض. وهذا عامل مهم جداً في التغيرات المناخية ويحدث عبر التاريخ. وهذا يقود إلى أن أي تغير في الاشعاع سيؤثر على المناخ.

ب- الانفجارات البركانية ج- التغير في مكونات الغلاف الجوي

ثانياً: غير طبيعية:

وهي ناتجة من النشاطات الإنسانية المختلفة مثل:

أ- قطع الأعشاب وازالة الغابات

ب- استعمال الإنسان للطاقة

ج- استعمال الإنسان للوقود الاحفوري "نفط، فحم، غاز" وهذا يؤدي إلى زيادة ثاني أكسيد الكربون في الجو وهذا يؤدي إلى زيادة درجة حرارة الجو ("الاحتباس الحراري" وكان الإنسان يعيش في بيت زجاجي).

في نهاية القرن التاسع عشر والقرن العشرين ظهر اختلال في مكونات الغلاف الجوي نتيجة النشاطات الإنسانية ومنها تقدم الصناعة ووسائل المواصلات، ومنذ الثورة الصناعية وحتى الآن



وتحتيبة لاعتمادها على الوقود الاحفوري " فحم، بتول، غاز طبيعي " كمصدر أساسى ورئيسى للطاقة واستخدام غازات الكلوروفلوروكاربون فى الصناعات بشكل كبير، هذا كله ساعد وبرأى العلماء على زيادة الدفع لسطح الكرة الأرضية وحدوث ما يسمى بـ " ظاهرة الاحتباس الحراري Global Warning " وهذا ناتج عن زيادة الغازات الدفيئة.



❖ ما هي ظاهرة الاحتباس الحراري:

هي الارتفاع التدريجي في درجة حرارة الطبقة السفلية القريبة من سطح الأرض من الغلاف الجوي المحيط بالأرض. وسبب هذا الارتفاع هو زيادة انبعاث الغازات الدفيئة أو غازات الصوبة الخضراء " green house gases " .

❖ الغازات الدفيئة هي:

- | | |
|--|---|
| ١- بخار الماء | ٢- ثاني أكسيد الكربون (CO_2) |
| ٣- أكسيد النيتروز (N_2O) | ٤- الميثان (CH_4) |
| ٥- الأوزون (O_3) | ٦- الكلوروفلوروكاربون (CFCs) |

دور الغازات الدفيئة:

ان الطاقة الحرارية التي تصل الأرض من الشمس تؤدي إلى ارتفاع درجة الحرارة وكذلك تعمل على تبخير المياه وحركة الهواء أفقياً وعمودياً" وفي الوقت نفسه تفقد الأرض طاقتها الحرارية نتيجة الاشعاع الأرضي الذي ينبعث على شكل اشعاعات طويلة " تحت الحمراء "، بحيث يكون معدل ما



تكتسب الأرض من طاقة شمسية مساوياً لما تفقده بالأشعاع الأرضي إلى الفضاء. وهذا الاتزان الحراري يؤدي إلى ثبوت معدل درجة حرارة سطح الأرض عند مقدار معين وهو 15°س . والغازات الدفيئة " تلعب دوراً حيوياً ومهماً في اعتدال درجة حرارة سطح الأرض " حيث:

- تمتلك الأرض الطاقة المنبعثة من الأشعاعات الشمسية وتعكس جزءاً من هذه الأشعاعات إلى الفضاء الخارجي، وجزءاً من هذه الطاقة أو الأشعاعات يتمتع من خلال بعض الغازات الموجودة في الغلاف الجوي. وهذه الغازات هي الغازات الدفيئة التي تلعب دوراً حيوياً ورئيسيّاً في تدفئة سطح الأرض للمستوى الذي يجعل الحياة ممكناً على سطح الأرض.
- حيث تقوم هذه الغازات الطبيعية على امتصاص جزء من الأشعة تحت الحمراء المنبعثة من سطح الأرض وتحتفظ بها في الغلاف الجوي لتحافظ على درجة حرارة سطح الأرض ثابتة وبمعدلها الطبيعي " أي بحدود 15°س ". ولولا هذه الغازات لوصلت درجة حرارة سطح الأرض إلى 18°س تحت الصفر.

ما تقدم ونتيجة النشاطات الإنسانية المتزايدة وخاصة الصناعية منها أصبحنا نلاحظ الآن: ان زيادة الغازات الدفيئة لدرجة أصبح مقدارها يفوق ما يحتاجه الغلاف الجوي لاحتفاظ على درجة حرارة سطح الأرض ثابتة وعند مقدار معين. فوجود كميات إضافية من الغازات الدفيئة وترافق وجودها في الغلاف الجوي يؤدي إلى الاحتفاظ بكمية أكبر من الطاقة الحرارية في الغلاف الجوي وبالتالي تبدأ درجة حرارة سطح الأرض بالارتفاع.

❖ مؤشرات لبداية حدوث هذه الظاهرة

- ١- يحتوي الجو حالياً على 380 جزءاً بالمليون من غاز ثاني أكسيد الكربون الذي يعتبر الغاز الأساسي المسبب لظاهرة الاحتباس الحراري مقارنة بنسبة 275 جزءاً بالمليون التي كانت موجودة في الجو قبل الثورة الصناعية. ومن هنا نلاحظ أن مقدار تركيز ثاني أكسيد الكربون في الغلاف الجوي أصبح أعلى بحوالي أكثر من 30% بقليل مما كان عليه تركيزه قبل الثورة الصناعية.
- ٢- أن مقدار تركيز الميثان ازداد إلى ضعف مقدار تركيزه قبل الثورة الصناعية.
- ٣- الكلوروفلوركاربون يزداد بمقدار 4% سنوياً عن النسب الحالية.
- ٤- أكسيد النيتروز أصبح أعلى بحوالي 18% من مقدار تركيزه قبل الثورة الصناعية (حسب آخر البيانات الصحفية لمنظمة الأرصاد العالمية).



ونلاحظ أيضاً ما يلي:

- أ- ارتفع مستوى المياه في البحار من ٣٠,٧-٠,٣ قدماً خلال القرن الماضي.
- ب- ارتفعت درجة الحرارة ما بين ٠,٤-٠,٨ درجة مئوية خلال القرن الماضي حسب تقرير اللجنة الدولية المعنية بالتغييرات المناخية التابعة للأمم المتحدة.

❖ بعض التقارير والتحذيرات:

- آخر التقارير التي نشرتها الحكومة البريطانية حول هذا الموضوع :
- يتخوف من انصهار الجليد في جرين لاند والذي يؤدي إلى ارتفاع مستوى البحار حوالي ٧ أمتار خلال السنوات الألف المقبلة.
- ب- ان تزايد النشاط الصناعي والاقتصادي وزيادة البشرية بنسبة ست أضعاف في الـ ٢٠٠ سنة المقبلة يشكلون عوامل مهمة في تفاقم الاحتباس الحراري، وضمن هذا الموضوع قال أحد الخبراء " ان كل ارتفاع في الحرارة بنسبة درجة واحدة سيلسيوس يزيد الخطر بنسبة كبيرة تؤثر وبشكل كبير وسريع على الأنظمة البيئية الضعيفة. وإن كل ارتفاع يزيد عن درجتين سيلسيوس يضاعف الخطر بشكل جوهري قد يؤدي إلى انهيار أنظمة بيئية كاملة وإلى مجاعات ونقص في المياه وإلى مشاكل اجتماعية واقتصادية كبيرة لا سيما في الدول النامية.
- حذرت وكالة البيئة الأوروبية من التغير السريع الناتج من الاحتباس الحراري حيث ان ارتفاع الحرارة سيقضي على ثلاثة أرباع الثلوج المتراكمة على قم جبال الألب بحلول عام ٢٠٥٠ مما يتسبب بفيضانات مدمرة في أوروبا واعتبرت هذا تحذيراً يجب التنبه إليه.
- قال علماء بريطانيون أن عام ٢٠٠٥ هو ثاني أشد الأعوام حرارة في العالم منذ بداية الاحصاءات المناخية الدقيقة في السنتين من القرن التاسع عشر.
- وقال الباحثون في هيئة الأرصاد وجامعة ايست انجلترا البريطانية أن:
- أ- درجة الحرارة ارتفعت خلال عام ٢٠٠٥ في النصف الشمالي بمقدار ٦٥,٦٠ درجة مئوية فوق المتوسط الذي كان سائداً ما بين ١٩٦١ - ١٩٩٠.
- ب- درجة الحرارة ارتفعت خلال عام ٢٠٠٥ بحوالي ٤٨,٠ درجة مئوية على مستوى العالم وهذا يجعل سنة ٢٠٠٥ أشد الأعوام حرارة بعد عام ١٩٩٨.
- ج- يعتقد العلماء أن نصف الكرة الشمالي يزداد سخونة بشكل أسرع من الجنوب لأن نسبة أكبر من تكوينه يابسة، وهي تتأثر بشكل أسرع بالتغيرات المناخية مقارنة بالبيئة.



- د- اشار الباحث ديفيد فاينر من وحدة أبحاث المناخ بجامعة ايست انجليا أن درجة حرارة المياه بالمحيط الأطلسي بنصف الكرة الشمالي هي الأعلى منذ عام ١٨٨٠ .
- أصبح من المؤكد أن كمية ثاني أكسيد الكربون التي تدخل الجو ستستمر في الازدياد وبالتالي فإن درجة حرارة سطح الأرض ستستمر بالازدياد. ومعنى ذلك فان التأثير على المناخ سيغدو واضحا وأهم الظواهر التي ستحدث هي :
- ١- أن أجزاءً كبيرة من الجليد ستنهر وتؤدي إلى ارتفاع مستوى سطح البحر مما يسبب حدوث فياضات وتهديد للجزر المنخفضة والمدن الساحلية.
 - ٢- ارتفاع مستوى سطح البحر قد يحدث تأثيرات خطيرة
 - ٣- زيادة عدد وشدة العواصف.
 - ٤- انتشار الأمراض المعدية في العالم.
 - ٥- تدمير بعض الأنواع الحية والحد من التنوع الحيوي.
 - ٦- حدوث موجات جفاف.
 - ٧- حدوث كوارث زراعية وفقدان بعض المحاصيل.
 - ٨- احتمالات متزايدة بوقوع أحداث متطرفة في الطقس.
- ❖ حتى يكون كلامنا عن الاحتباس الحراري مقنعاً أكثر يجب الحصول على سجل طويل لدرجة الحرارة لأجزاء كبيرة من الأرض للتعرف على معدلات درجات الحرارة لمئات السنين، وهذا أمر صعب فالأرض واسعة وثلاثة أرباعها مغطى بالماء. والمشكلة أن القياسات لم تتم بصورة منتظمة إلا على مدى قرن – إلى قرنين فقط .
- ❖ لكن اليوم تقاس عناصر طقس الأرض يومياً في جميع الأجزاء من خلال شبكة عالمية من المحطات على الأرض وفي البحار، تعطينا درجات الحرارة والضغط ومعدل الأمطار والرطوبة وغيرها، وهذه قاعدة المعلومات الرئيسية لعلم المناخ.
- ❖ يتفق العلماء المعنيون في هذا الموضوع على ضرورة العمل للحد من ارتفاع درجات الحرارة قبل فوات الأوان وذلك من خلال معالجة الأسباب المؤدية للارتفاع واتخاذ الإجراءات الرسمية في شأنها على مستوى العالم بأكمله، لأن مزيداً من الغازات المسامية للاحتباس الحراري على مستوى العالم يؤدي إلى ارتفاع درجة الحرارة.



ئەندازیاری بەریز:

کۆمیتەی باڵاً و لقەکانی يەکیتیي ئەندازیارانی کوردستان، دووهەقتە جاریک کۆبۈونەوە ئاسایى خۇیان دەبەستن و لە کۆبۈونەوە کانیاندا بىریار لەسەر بەرزىرىدەنەوە پلە ئە و ئەندازیارانە دەدەن كە داوايان پىشىكەش كردووه و هەموو مەرجە کانیان تىیدا يە. لە خوارەوە ناوى ئە و ئەندازیارانە دەنوسىن كە لە (٢٠٠٩/٧/١ ـ ٢٠٠٩/٩/٣٠) پلە يان بەرزىراوەتەوە :

يەكم : بەرزىرىدەنەوە پلە لە (يارىدەدەر) وە بۇ (كارا)

شىوان عزت محمد	سەراب حسن حسين	لىزان فاروق عوسمان	زېرىن جمال غفور	میران محمود عبدالله زېۋەر
ھېمن جلال الدين مھى الدين	سامان حەمە حسین	ئازاد حەمە صالح حاميد	مەريوان محمد أمين قاتح	ندىشت شەوقى قەدورى
ندوشۇران فيصل مەستەقا	محمد جعفر رزا	دىيار جمال شادر	نىيان محمد ياهىر سلام	ئازام عزىز حەمە
نومىنە شريف محمد أمين	ھەردى محمد عبد الله	رەديا على أخەم	دىزىن فەمىء أمين	نەۋزاد على محمد
ئاسىبا بەدەين محمد	راز جمال محمد	ھىشى ئۇرۇ كەريم	شىلان عزت عارف	دەرون عزىز حسین
پاسىن محمد تاھىر	خەندە محمد أمين جەمیل	زەنگەن ئۇرۇ ستار	ئاوات عباس مام فرج	بېسىتون صلاحدىن أخەم
میران أحمد محمد	جوامىن عمر رحيم	بىيال كەمال محمد	يادگار رەفيق تەفيور	ئاريا مەھى حسنس
لىزان فاروق عوسمان	محمد على محمد رشيد	محمد على محمد شادر	سەنگەر محمد رەئۇف	كامەران عوسمان قادر

دوووه : بەرزىرىدەنەوە پلە لە (كارا) وە بۇ (رېپىيدراو)

نزار حەمە رەشيد محمد	ئالان جلال رەشيد	يادگار حبىب الله عزالدين	دارا بىكر محمود
بەنزاز حەمە غۇرۇ حەمد	درەون عمر محمد	عامر على عبدالله	سەرەست قاتح محمد
علي جمال ذوي	رەنگار ئەتمەن الدين مھى الدين	ستار عبدالله على	زېنپ دلاودر ذوى
سامان حەمە حسین	ئارى احمد شىخ محمد	بۇزى سەدار عبد الوادى	مەستەقا كمال تۆزۈقىن
محمد جعفر رزا	صابر ابوبكر حسين	گۈزان محمد ابوبكر	زانى على قادر
	لانە تحسىن حبىب	صلاح احمد مراد	رەيا على احمد

سېيىم : بەرزىرىدەنەوە پلە لە (رېپىيدراو) وە بۇ (راۋىيڭكار)

خالد عمر احمد	ئاسۇ جەزى حەمە صالح	بەرزاڭ احمد عبدالله
بسام رشدى موسى	بسام محمد صالح	سوار سعيد كريم خان
		رەشيد سعد الله اسماعيل